

문서번호	도로환경처-436
보존기간	준영구
결재일자	2017.01.17.
공개여부	공개

★팀장	도로환경처장	도로관리본부장		
협 조	대리			

2017년 차량구매 계획 변경(조정) 보고

2017.

2017년 차량구매 계획 변경(조정)

차량 노후화로 안전운행 저해. 차량 가동율 저하 및 수리비가 매년 증가함에 따라 운행빈도가 많고 안전운행에 저해되는 차량을 우선 교체하여 안전사고 예방하고 차량관리 및 도로청소 업무 효율성 제고 하고자함

I 관련 근거

- 도로환경처 - 10094(2016 12.05) : 2017년 예산편성(안)
- 도로환경처 - 10682(2016.12.21) : 2017년 차량 교체 계획
 - 주요 골자 : 차량 구매 7대(노면차1.다목적차1.안전차 2.작업차 3)
확보예산 : 734백만원
- 2016.11.21 시의회 행정감사시 최판술 의원 지적사항
 - 지적사항 : 직원 안전과 직결되는 사항인 만큼 차량이용 빈도가 높은 부서(총무처 도로환경처) 운행거리. 연식등 오래된 차량 교체계획 수립필요
- 도로환경처-357(2017.1.13): 2017년 차량구매(대폐) 관계자 회의
 - 주요골자 : 노후차량중 운행빈도가 많고 다목적(청소,수방.제설)용으로 사용하는 차량 우선 교체
- 차량 내구 연한

차 종	서울시(공용차량 관리규칙 별표1)	공단(업무용차량 관리지침)
진공청소차	10년 또는 (주행 15만km 초과 - 최단 운행 7년 이상)	10년 또는 7년이상으로 주행거리 12만km 이상
1톤(작업차)		
2.5톤(안전차)		
다목적차 살 수 차	8년 (물탱크차 기준 적용)	11년이상으로 주행거리 12만km 이상
승합차량 순찰차	10년또는(주행 15만km 초과 - 최단 운행 7년 이상)	10년 또는 8년이상으로 주행거리 12만km 이상
5톤(크레인)		10년 또는 7년이상으로 주행거리 12만km 이상
유니목		8년

II 차량 현황

총 63대중 내구연한 경과차량은 41대(65%) ※ 공단 차량관리자침 적용

- 15년 이상 1대, 10년 이상 36대, 7년 이상 4대
- 최장거리 주행 : 64만km(안전차 80고 6790) → 2016시의회 행감시 지적(최판술의원)
- 최단거리 주행 : 16천km(유니목 82로 4671)

구매년도 \ 차종	계	'01	'02	'03	'04	'05	'07	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16
계	63	1	3	2	14	17	4	1	3	1	3	4	3	4	3
진공청소차	13	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3
분진청소차	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
다목적차	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
살수차	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유니목	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
작업차(1톤)	13	-	-	1	3	1	-	-	2	-	-	3	3	-	-
안전차(2.5톤)	10	-	-	-	4	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
정비반 작업차	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
순찰차(승합)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
순찰차(승용)	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5톤(크레인)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
로더(건설기계)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

☛ 도로환경처 차량 보유현황(차명,등록일,용도,주행거리) : 별첨

차량 노후화로 가동율 저하

- 관리노선 추가 인수(15년 신설 5개노선 40km).미세먼지등 외부환경 변화로 도로청소 강화요구 되고 있으나 정비건수(일평균 15.8건)가 많아 가동율은 저하
 - 연도별 정비현황(근무일수 : 261일 기준)

구 분	평 균	2012	2013	2014	2015	2016
정비건수	4.741건	5.543건	6.575건	4.652건	3.702건	3,234건
일 평 균	15,8건	17건	21건	14.9건	14.1건	12.4건

수리비 증가

- 연도별 수리비 현황

(금액 : 천원)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
계	218,441	299,789	258,206	312,829	389,227
자체 정비	203,096	263,937	248,706	271,965	281,549
외주 정비	15,345	35,852	9,500	40,864	107,678
월평균비용	18,203	24,982	21,517	26,069	32,436

III 2017년 차량 구매계획 변경

□ 변경 사유 : 운행빈도가 많고 다목적 용도로 사용하는 차량 우선교체

- 운행 빈도가 많고 (순위) : 안전차.작업차 > 진공차 > 다목적차(살수차)
- 다목적 용도(청소.수방,제설)로 사용하며
(순위) : 안전차.작업차 > 다목적차(살수차) > 진공차
- 운행거리가 많으며 연식이 오래된 차량을 우선 교체
(순위) : 안전차.작업차 > 진공차 > 다목적차(살수차) > 크레인

□ 변경 내역 : (당 초) 7대 ➔ (변 경) 15대 증 8대

구 분	계	안전차	유니목	작업차	정비반 차량	다목적차 (살수차)	진공차	분진차	순찰차등
총 계	63대	10대	2대	13대	1대	16대	13대	2대	6대
내구연한 경과	41대	7대	2대	5대	1대	16대	7대	-	3대
2017 구매 (교체)	당초	7대	-	3대	-	1대	1대	-	-
	변경	15대	8대(안전차) - 안전차교체 :7대 - 유니목 대폐후 대차:1대	5대	1대	1대	-		
	증감	8대	6대	2대	1대	-	△1대		

○ 세부 내역

(금액단위 : 백만원)

구 분	당 초		변 경		증 감		비 고
	댓수 (A)	예산 (C)	댓수 (B)	예산 (D)	댓수 (B-A)	예산 (C-D)	
총 계	7대	734	15대	713	8대	21	
안전차	2 (2.5톤)	109	8대 (3.5톤)	414	6대	△305	- 안전차 ■ 내구연한 경과차량 전부 교체(7대) - 유니목(서울82로 4671) 대폐(1대)후 대차 ※ 유니목 대폐사유 ■ 조향장치 불량으로 안전사고 발생(예상) ■ 차량 부식등 수리비 과다소요(3천만원 이상) ➔ 다목적 활용을 목적으로 3.5톤(←현재 2.5톤)으로 구매(8대)
작업차	3 (1톤)	75	6대 (1톤)	125	3대	△50	- 내구연한 경과차량 전부 교체(6대) ※ 청소반차량 5대, 정비반 차량 1대
다목적차	1	250	1대	174	-	76	- 살수차(2002년식/서울 80더 1617) 대폐(매각)후 카고 형태로 구매(1대)하여 다목적 활용 ■ 평시 대형 낙하물.화물 운반. 수방, 제설용
진공차	1	300	-	-	△1	300	- 진공차는 2015년 3대, 2016년 3대 교체 - 또한 용도가 제한(제설 못함)적임 ➔ 대폐(1대)는 2018년 이후로 연기

※ 차량구매비용 : 별첨

➔ 차량구매 후 잔여(남는) 예산(21백만원)은 하반기 소형 제설 살포기 교체(검토)

- 관련근거 : 16/17 제설대책 계획(본부장 방침.도로환경처 - 9359 : 2016.11.10)

IV 향후 계획

- 차량 계약 의뢰(총무처) : - ' 17.2.20 ☛ 구매 방법 : 조달구매
- 차량 납품 및 현장 투입(예정) : - ' 17.3월 - 4월초
- 본 방침 결정후 서울시 보고
- 차량 대폐계획 별도 보고