

장애이용 승강장 안전발판 설치

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2014.01 ~ 2019.12										
사업위치	지하철 1~8호선										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">21,525천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">21,525천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	21,525천원		21,525천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
21,525천원		21,525천원	0 %								
사업내용	○ 안전발판 설치										
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input checked="" type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울메트로, 도시철도공사										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자	15.10.2 적정							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정책과	이원목 2210	공병엽 2244	강성수 2246

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 750,000	(x-) 735,000	(x-) 2,527,500	(x-) 1,792,500	(x-) 243
출자금	(x-) 750,000	(x-) 735,000	(x-) 2,527,500	(x-) 1,792,500	(x-) 243

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
출자금	○ 서울메트로 15,000,000*137개소*0.5 = 1,027,500천원
	○ 도시철도공사 15,000,000*200개소*0.5 = 1,500,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2014)	2015	2016	2017 이후	비고
계	(x21,525)	(x750)	(x735)	(x2,528)	(x17,512)	
출자금(서울메트로)	(x13,560)	(x375)	(x360)	(x1,028)	(x11,797)	
출자금(도시철도)	(x7,965)	(x375)	(x375)	(x1,500)	(x5,715)	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 곡선승강장 연단과 전동차 사이의 간격으로 노약자 및 휠체어장애인 안전사고 예방을 위하여 자동식 안전발판 설치
- 교통약자 지하철 이용환경 개선으로 장애인 이동권 보장 및 이동편의 증진

□ 사업근거

- 도시철도건설규칙 제 30조 2(승강장 안전시설) 차량과 승강장 사이의 간격이 10cm초과 시 실족방지를 위한 안전발판 등 설비를 설치하여야 한다

- 철도시설의 기술기준(국교부 고시 2013-839호) 전동차와 승강장 가장자리의 간격이 0.1미터가 넘는 부분에는 안전발판 등 승객의 실족을 방지하는 설비를 설치할 것
- 지하철 불편사항 개선 시민개혁단 추진사항 보고(본부방침, 교통정책과-22206, 2012.10.17.)

사업내용

- 위 치 : 지하철 1-8호선
- 규 모 : 110억 2,870개소
- 사업기간 : 2014. 1. ~ 2019년
- 사업내용 : 자동식 안전발판 설치
- 총사업비 : 43,050백만원 (시비 21,525백만원)

사업계획(투자사업의 경우)

- 2016년도 사업계획
 - 위 치 : 시청(2), 신촌(2), 충무로(3), 성신여대입구(4), 김포공항(5), 신길(5), 고속터미널(7)
 - 사업규모 : 7개역 337개소(메트로 : 4개역 137개소, 도시철도 : 3개역 200개소)
 - 사업내용 : 사고 다발 승차위치 자동식 안전발판 설치
 - 소요예산(안) : 2,528백만원(출자금(시비))

추진경위

- 2010년도 경찰병원역 4개소 설치
- 2013년도 신도림역 1개소, 김포공항역 1개소 설치

중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 고무발판과 같은 고정식 안전시설로는 간격 해소에 한계가 있어 자동식 안전발판으로만 개선

사업추진절차

- 계약체결
 - 서울시 계약심사 ⇒ 계약의뢰 ⇒ 입찰공고 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		0	
설계	2016.01~2016.04		설계
계약의뢰	2016.05~2016.07		계약의뢰

공사시행	2016.08~2016.12	공사시행
------	-----------------	------

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

2013년도	○ 신도림역 1개소(시범), 김포공항역 1개소(시범)
2014년도	○ 14년 국토부 표준규격 제정으로 인한 미집행(출자금은 전액지출)
2015년도	○ 압구정, 동대문역사문화공원, 회현역, 김포공항, 신길, 고속터미널

향후 기대효과

- 연단 실족사고 예방, 교통약자 이동편의 증진

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 750,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 750,000	(x-) 750,000	(x-) 0	(x-) 0