

# 교통사고 잦은 곳 개선

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시 전역										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">총</td> <td style="text-align: right;">(국비)</td> <td style="text-align: right;">(사비)</td> <td style="text-align: right;">(보조율)</td> <td style="text-align: right;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1,000,000천원</td> <td style="text-align: right;">500,000천원</td> <td style="text-align: right;">500,000천원</td> <td style="text-align: right;">50 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	1,000,000천원	500,000천원	500,000천원	50 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
1,000,000천원	500,000천원	500,000천원	50 %								
사업내용	○ 교통사고 잦은 곳 교통운영체계 개선(회전교차로 포함)										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시(교통운영과)										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통운영과	강진동 2133-2450	김세교/이용구 2447/2462	박종현/문기영 2446/2468

## 2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x1,228,000) 2,456,000	(x470,000) 3,470,000	(x500,000) 1,000,000	(x30,000) △2,470,000	(x6) △71
시설비	(x1,183,000) 2,366,000	(x470,000) 3,360,500	(x483,000) 966,000	(x13,000) △2,394,500	(x2) △71
감리비	(x43,000) 86,000	(x-) 105,000	(x16,500) 33,000	(x16,500) △72,000	(x-) △68
시설부대비	(x2,000) 4,000	(x-) 4,500	(x500) 1,000	(x500) △3,500	(x-) △77

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 교통사고 잦은 곳 개선 6*114,333,200 = 686,000천원
	○ 회전교차로 설치 1*280,000,000 = 280,000천원
감리비	○ 교통사고 잦은 곳 개선 관련 신호기설치, 노면표시 감리비 1*33,000,000 = 33,000천원
시설부대비	○ 교통사고 잦은 곳 개선 관련 공사감독 피복비 등 1*1,000,000 = 1,000천원

**3** 사업 설명

□ 사업목적

- 교통사고 잦은 곳 개선 대상지점에 대해 교통안전시설, 신호운영체계 등을 개선하고 교통사고 위험으로부터 시민의 생명과 재산 보호
- 신호 교차로 등을 회전교차로로 전환하여 교차로 지체 감소 및 통행속도 증가로 교통흐름을 개선하고 접근차량 저속진입을 유도하여 안전성 증대

□ 사업근거

- 법령상 근거
  - 교통안전법 제3조(국가 등의 의무) 및 제4조(교통시설설치·관리자의 의무)

- 도로교통법 제3조(신호기 등 설치 관리)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 제5차(2012~2016) 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획
  - ▷ [국무총리실 안전환경정책과-56(2011.2.17.)호]

□ 사업내용

- 위 치 : 서울시 전역
- 규 모 : 여의교오거리 등 7개소
- 사업기간 : 2016. 1월 ~ 2016. 12월
- 사업내용 : 교통사고 잦은 지점 교통운영체계 개선(회전교차로 포함)
- 총사업비 : 1,000백만원 (시설비 966 감리비 33 시설부대비 1)

□ 추진경위

- - '15.10.12 : 교통사고 잦은 곳 개선사업 국고보조금 확대지원 협조요청
- '15.11.25 : 2016년 지역교통안전환경개선 사업계획 제출

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 최근 3년간 교통사고 발생 건수가 많은 지점을 사업대상으로 선정하여 교통안전시설 및 신호운영체계를 개선, 교통사고 위험으로부터 시민의 생명과 재산 보호를 위해 사업시행하는 국비매칭 사업임

□ 사업추진절차

- 집행절차
  - 대상지점 기본개선계획수립(도로교통공단)⇒ 예산편성⇒ 실시설계 및 규제심의 등 관계기관 협의⇒ 예산재배정(구, 도로사업소)⇒ 공사계약 ⇒ 공사시행 ⇒ 공사준공
- 계약체결
  - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ 2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,000,000	
기본개선계획 수립	.		
실시설계용역 및 관계기관 협의	.		
교통사고잦은곳개선	2016.03~2016.11	686,000	- 교통사고잦은곳 6개소

회전교차로 설치사업	2016.03~2016.11	280,000	- 회전교차로 1개소
사업완료	2016.12	34,000	

## 4 사업 효과

### □ 최근 3년 추진실적

2013년도	○ 국민은행앞 등 67개소(회전교차로 4개소 포함)
2014년도	○ 이수교차로 등 28개소(회전교차로 3개소 포함)
2015년도	○ 동대문교차로 등 27개소(회전교차로 1개소 포함)

### □ 향후 기대효과

- 교통사고 잦은 곳을 개선하여 교통사고 저감
- 회전교차로 운영으로 교차로 지체도 저감 및 교통안전성 증대

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2012	(x2,527,000) 7,891,000	(x1,583,254) 2,817,652	(x-) 0	(x4,110,254) 10,708,652	(x2,408,472) 4,917,986	(x-) 4,603,408	(x1,701,782) 1,187,258
2013	(x2,970,000) 5,940,000	(x1,472,343) 4,603,408	(x-) 0	(x4,442,343) 10,543,408	(x3,829,016) 8,994,617	(x-) 553,617	(x613,327) 995,174
2014	(x1,228,000) 2,456,000	(x276,805) 553,617	(x-) 0	(x1,504,805) 3,009,617	(x1,049,518) 1,928,512	(x-) 704,869	(x455,287) 376,236