

# 면목선 경전철 건설(민자)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2011.01 ~ 2021.12
사업위치	청량리(1호선) ~ 면목(7호선) ~ 신내(6호선, 경춘선)
총사업비	총 (국비) (사비) (보조율) (구비) 889,366,000천원 97,464,000천원 791,902,000천원 11 %
사업내용	○ 서울 청량리에서 중랑구 신내지역을 잇는 지하경전철 건설
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input checked="" type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타
사업시행주체	민간투자사업

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자	'11.7.18 원안의결 (기획재정 부)							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	기획예산과	권영찬 02-772-7030	박용택 02-772-7051	박형복 02-772-7151

## 2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 100,000	(x-) 410,000	(x-) 60,000	(x-) △350,000	(x-) △85
사무관리비	(x-) 100,000	(x-) 410,000	(x-) 60,000	(x-) △350,000	(x-) △85

예산 요구내역 및 산출근거

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2014)	2015	2016	2017 이후	비고
계	(x889,226 ) 889,366	(x-) 140	(x410) 410	(x60) 60	(x888,75 ) 6) 888,756	
설계비	(x39,175) 39,175	(x-)	(x-)	(x-) 0	(x39,175) 39,175	
보상비	(x38,579) 38,579	(x-)	(x-)	(x-) 0	(x38,579) 38,579	
시설비	(x763,473 ) 763,473	(x-)	(x-)	(x-) 0	(x763,47 ) 3) 763,473	
감리비	(x9,560) 9,560	(x-) 0	(x-) 0	(x-)	(x9,560) 9,560	
부대비	(x38,439) 38,579	(x-) 140	(x410) 410	(x60) 60	(x37,969) 37,969	

**3** 사업설명

사업목적

- 서울 동북부지역의 대중교통난 완화 및 도심 접근성 향상
- 도시철도(1, 6, 7호선, 경춘선) 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거 : 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획
  - 경전철 민자사업 추진계획(시장방침 750호, '08.12.31)

사업내용

- 위 치 : 청량리(1호선) ~ 면목(7호선) ~ 신내(6호선, 경춘선)
- 규 모 : 연장 9.1km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2011. ~ 2021.12.
- 사업내용 : 서울 청량리에서 중랑구 신내지역을 잇는 지하경전철 건설
- 총사업비 : 889,366백만원('13년 도시철도기본계획)
  - 국비 : 97,464백만원, 시비 : 385,797백만원, 민자 : 406,105백만원
  - 설계비 39,175 보상비 38,579 시설비 763,473 감리비 9,560  
부대비 38,579

□ 사업계획(투자사업의 경우)

□ 추진경위

- '07. 12.21 : 최초제안서 접수(청량리신내 경전철 주식회사)
- '09. 8.16 : 민자사업 적격성 조사
- '11. 7.28 : 제3자 제안공고
- '11. 12.15 : 협상대상자 지정을 위한 제안서 평가
  - 제3자 제안공고 규정(700점 이상)미달로 협상대상자 미 선정
- '13. 4.25~ 5.16 : 감사원 감사 지적사항 통보(감사원→기재부)
  - 면목선 경전철 적격성 재검증 필요성 검토
- '13.12. 8 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- '14. 6.20~ 9.23 : 적격성 재검증 실시여부 업무협의(市↔기재부)
- '14.10.~ '15. 4. : 수요예측 재조사 (PIMAC)
- '15. 4.~ '15. 6. : 새로운 투자위험분담방식 적용 협의(市↔기재부)
  - 제안자 측의 사유(평가점수 미달)로 보류된 사업이므로 적용대상이 아님.
- '15. 7. 현재 : 제3자제안 재공고 준비 중

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 제안서 검토 및 평가, 우선협상대상자 지정, 실시협약체결 등 민자절차 이행.

□ 사업추진절차

- 집행절차 : 제3자 제안재공고 → 우선협상대상자 선정 → 민자협상 → 실시협약(안) 작성 → 실시협약(안) 검증(서울공공투자센터) → 실시협약(안) 사전심사(계약심사단) → 시 재정계획심의위원회 심의(재정담당관) → 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부) → 시의회 보고 → 실시협약 체결 → 실시계획서 작성(마무리) 및 실시계획 승인 → 선 착공구간 보상 → 착공

○ 계약체결 : 실시협약 체결

**□ 2016년도 추진일정**

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		60,000	
사업제안서 검토	2016.01~2016.06	10,000	- 제3자제안공고 검토수수료
	2016.		- 법률 자문수수료
사업제안서 평가	2016.07~2016.12	50,000	- 사업제안서 평가수수료 (PIMAC)

**4 사업 효과**

**□ 최근 3년 추진실적**

2013년도	▷ 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립(시장방침 329호) (도시교통본부, '13.12 국토부 승인요청)
2014년도	▷ 면목선 경전철 민간투자사업 수요예측 재조사
2015년도	▷ 면목선 경전철 민간투자사업 제3자제안 재공고

**□ 향후 기대효과**

- 서울 동북부지역 대중교통난 완화 및 도심 접근속도 향상
- 도시철도 1, 6, 7호선 및 국철과의 환승으로 이용 효율성 극대화

**5 최근 3년 결산 현황**

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2012	(x-) 422,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 101,900	(x-) 76,610	(x-) 0	(x-) 25,290
2013	(x-) 422,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0

2014	(x-) 345,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 100,000	(x-) 50,000	(x-) 0	(x-) 50,000
------	-----------------	-----------	-----------	-----------------	----------------	-----------	----------------