

목차

01 다낭-서울 간 두 번째 공동연구로 다낭 대도시권 형성 필요성 검토 요구	2
1_다낭-서울 간 두 번째 공동연구 시작	2
2_지속가능한 발전을 위해 다낭 광역권 형성 필요	4
02 다낭 광역권의 통행시간을 절반 수준으로	14
1_광역 인프라가 열악하고 광역통행 비율이 낮은 다낭 광역권	14
2_다낭시 광역교통체계를 대중교통 중심으로 전환	21
3_다낭시 도심 BRT 도입 및 교통운영체계 효율화	35
4_사업수행체계 방안	41
03 광역 거버넌스 체계 구축	46
1_베트남 중부지역 발전을 위해서는 광역 거버넌스가 필요	46
2_다낭 광역교통협의회 설립 추진	48
04 다낭-서울 간 두 번째 공동연구를 마치며	52
1_베트남 중부지역의 경쟁력 강화를 위해 광역권 형성 필요	52
2_해외 도시와의 새로운 협력 모델 제시	54
참고문헌	55
Abstract	56

표

[표 1-1] 다낭시 및 다낭시 주변지역 인구 및 인구성장률	10
[표 2-1] 다낭시 통행 현황(내부/외부)	14
[표 2-2] 서울시와 다낭시 내부/외부 통행 비율 비교	15
[표 2-3] 다낭시 광역통행 현황	15
[표 2-4] 다낭시 및 다낭시 주변지역 수송인원	19
[표 2-5] 다낭시 및 다낭시 주변지역 물동량	19
[표 2-6] 서울시와 경기/인천 광역버스 운행 노선 현황	30
[표 2-7] 교통수요분석 시나리오	33
[표 2-8] 다낭 지역 수단별 재차인원 및 승용차환산계수	33
[표 2-9] 다낭 광역권 시나리오별 V/C	34
[표 2-10] 다낭시 교통체계	36
[표 2-11] 분석 시나리오별 수단분담률	40
[표 2-12] 분석 시나리오별 차량당 평균지체 및 평균통행속도	40
[표 2-13] 한국 도로유형별 자원부담 비율	43
[표 2-14] 휘발유/경유의 세금 비중(한국 사례)	44
[표 2-15] 교통시설 특별회계 배분 비율(한국 사례)	44

그림

[그림 1-1] 다낭 대도시권	3
[그림 1-2] 베트남 주요도시 제조업/서비스업 비율	4
[그림 1-3] 세계 주요도시와 MICE 산업 비교	5
[그림 1-4] 다낭시 국내 경쟁력 확보 방안	6
[그림 1-5] 베트남 및 다낭시 1인당 GDP 추이	6
[그림 1-6] 베트남 주요도시의 서비스업 매출 규모	7
[그림 1-7] 베트남 중부지역 도시들의 서비스업 매출 규모	7
[그림 1-8] 다낭 광역권 형성 후 경제 규모 변화	8
[그림 1-9] 베트남 주요도시 및 전 세계 평균 도시화율	9
[그림 1-10] 베트남 주요도시 인구성장률 비교	10
[그림 1-11] 베트남 주요도시 인구밀도 비교	11
[그림 2-1] 다낭과 주변지역 통행 수단분담률	16
[그림 2-2] 다낭/서울시 광역통행 수단분담률 비교	16
[그림 2-3] 1A 국도 노선도 및 현황	17
[그림 2-4] 1A 국도 현황	18
[그림 2-5] 다낭 광역교통 전략	21
[그림 2-6] 다낭 광역교통 인프라 확충방안	22
[그림 2-7] 수단분담률 구조 변화	23
[그림 2-8] 거리별 광역교통체계 구축전략	23
[그림 2-9] 서울시 광역권 및 통근통행량/통근거리 변화	24

[그림 2-10] 베트남 철로 및 다낭역 내부	25
[그림 2-11] 서울시 철도 현황	25
[그림 2-12] 수도권 전철망 및 지하철 1호선 확장 과정	26
[그림 2-13] ITX 차량 및 노선도	27
[그림 2-14] 수도권 전철(GTX) 노선도(안)	27
[그림 2-15] 다낭시 지역 간 버스 노선도 및 다낭시 중앙버스터미널	28
[그림 2-16] 운행 유형별 수도권 버스	29
[그림 2-17] 고속도로 개통 전·후 통행시간 변화 예측	31
[그림 2-18] 분석 대상 네트워크	32
[그림 2-19] 다낭 광역권 시나리오별 교통수요 분석 결과	34
[그림 2-20] 다낭시 도심 도로 현황	35
[그림 2-21] 연도별 서울시 중앙버스전용차로 연장 현황	37
[그림 2-22] 서울시 중앙버스전용차로 운영 및 계획 구간(2015년 1월 기준)	37
[그림 2-23] 다낭시 교통 신호등 설치 목표	38
[그림 2-24] 다낭시 교차로 신호등 유무 비교	38
[그림 2-25] 서울시 버스 스마트카드 이용 비율/서울시 버스 스마트카드 단말기	38
[그림 2-26] 다낭 도심 교통체계 개편 효과 분석 대상 지역	39
[그림 2-27] 한국의 광역 기반시설 건설 과정	41
[그림 2-28] 예비타당성조사 수행 과정	42
[그림 3-1] 수도권매립지관리공사 조직도	46
[그림 3-2] 수도권교통본부 조직도	47
[그림 3-3] 다낭시 광역협의체 구성 방안	48
[그림 3-4] 다낭시 광역협의체 협력 분야	49
[그림 3-5] 다낭 광역교통협의체 조직 구성(안)	50