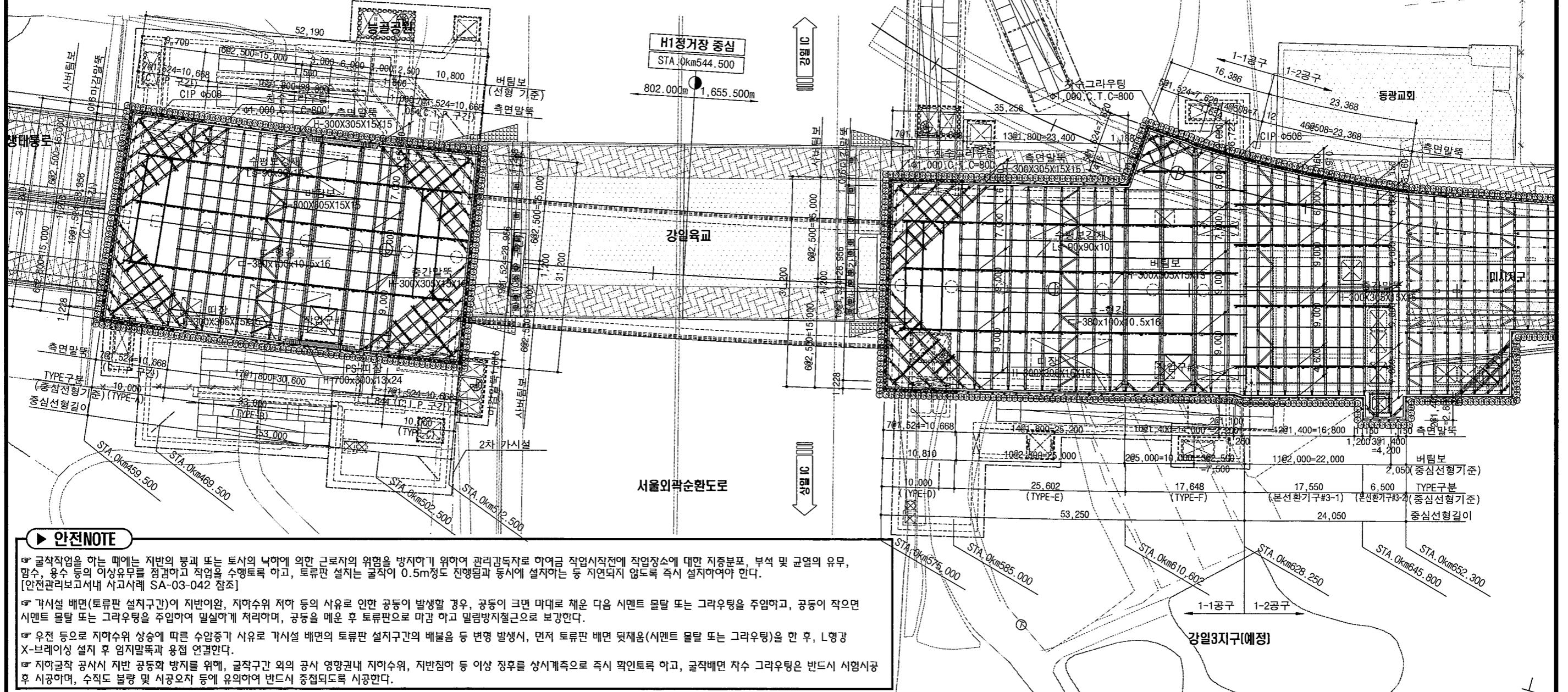


설 계 법	허용응력설계법
강 중	SS400, SM490
노 면 활 하 중	DB - 24

H1정거장 가시설 평면도 [1] (1단~6단)

▶ 안전NOTE

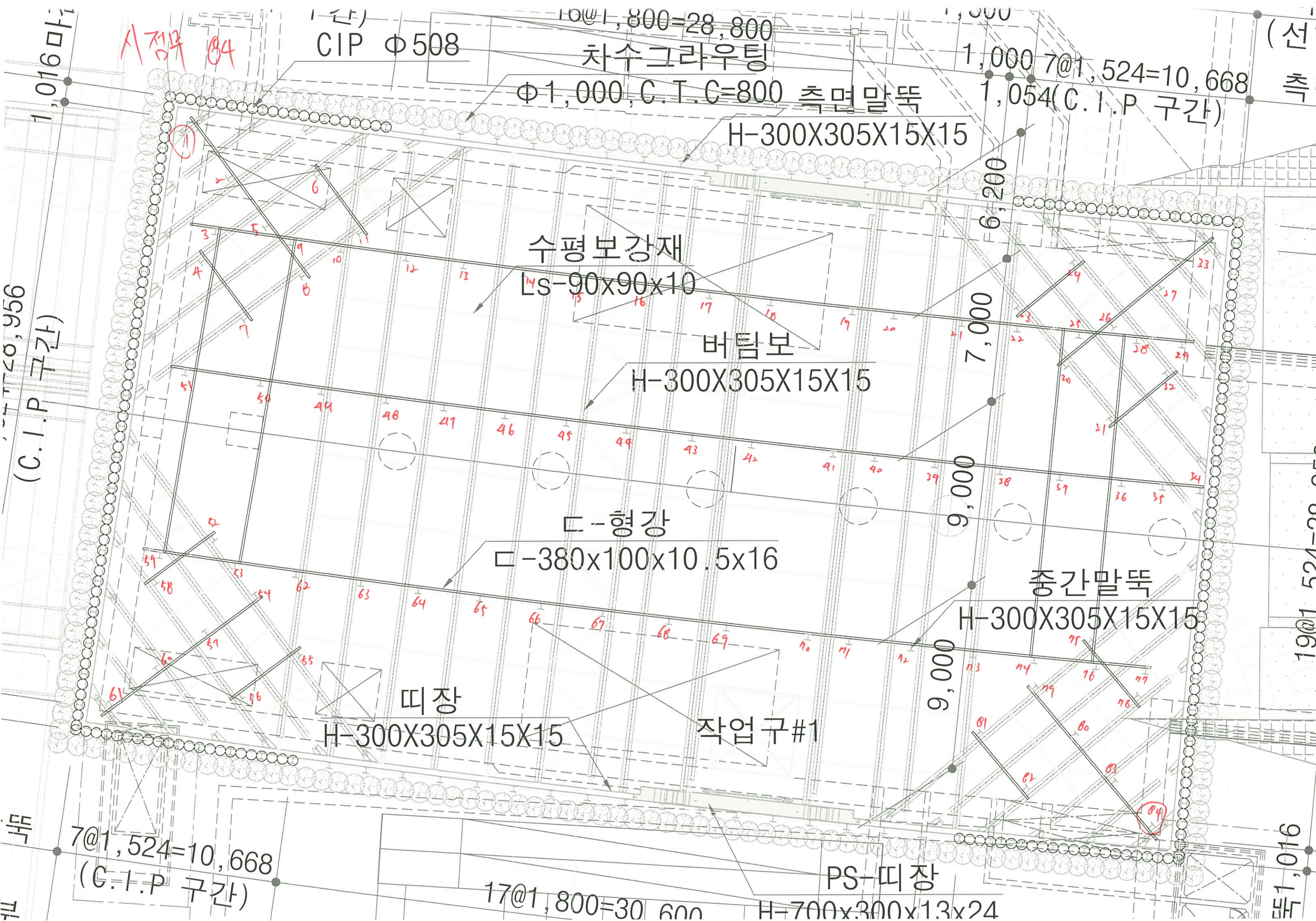
- ☞ C.I.P 하부에 토류판 및 콘크리트벽을 시공하는 경우에는 C.I.P의 자중에 의한 붕괴재해가 되지 않도록 버팀대 설치, 매달기 실시 등 사전에 안전성을 확보한 상태에서 작업을 진행토록 산소의 과잉방출을 방지하기 위해 조절밸브의 조작을 서서히 하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-001 참조]
하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-028 참조]
- ☞ 흙막이 지보공 설치작업을 진행하는 때에는 과굴착을 금하고 흙막이 설계도서에 따라 흙막이 가시설을 적기에 설치하여야 하며, 계측기설치를 통해 주기적으로 계측관리를 하고 이상징후 시에는 즉시 보강조치를 하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-030 참조]
- ☞ 작업의 필요에 의해 복공판을 열었을 때에는 단부에 안전난간을 설치하고, 작업이 완료되는 즉시 원상태로 복구부방호를 하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-035 참조]
방지하여야 하며, 자재 인양작업 반경에는 근로자의 출입통제를 철저히 하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-003 참조]
- ☞ 굴착작업 후 굴착지면에서 작업을 할 때에는 낙하 위험이 있는 토석등은 완전히 제거한 후에 작업을 실시하여야 하며, 토류판 설치 후 작업진행 등 순차적인 작업방법으로 개선하여야 함.
[안전관리보고서내 사고사례 SA-03-036 참조]
- ☞ 흙막이 가시설의 버팀대 위에서 신소작업 및 이동을 하는 때에는 버팀대 상부에 작업용 발판을 설치하고 발판단부에 안전난간을 설치하거나, 안전대 부착설비 설치 후 안전대를 착용한 상태에서 작업을 진행토록 하는 등 추락방호·방지조치(생명줄 등)를 하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-037 참조]
- ☞ H-형강 등 자재제시에는 흙막이 단부로부터 일정거리를 이격하여 적재하고, 낙하재해가 발생되지 않도록 필요한 조치를 하여야 함. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-038 참조]
- ☞ 락정과 임시말뚝 사이에 흙메우기 작업을 하는 때에는 유압잭 사용 등 안전한 작업방법으로 진행하여야 한다. [안전관리보고서내 사고사례 SA-03-039 참조]



▶ 안전NOTE

- ☞ 굴착작업을 하는 때에는 지반의 붕괴 또는 토사의 낙하에 의한 근로자의 위험을 방지하기 위하여 관리감독자로 하여금 작업시작전에 작업장소에 대한 지중분포, 분석 및 균열의 유무, 함수, 용수 등의 이상유무를 점검하고 작업을 수행토록 하고, 토류판 설치시 굴착이 0.5m정도 진행될과 동시에 설치하는 등 지면되지 않도록 즉시 설치하여야 한다.
[안전관리보고서내 사고사례 SA-03-042 참조]
- ☞ 가시설 배면(토류판 설치구간)이 지반이완, 지하수위 저하 등의 사유로 인한 공동이 발생할 경우, 공동이 크면 마대로 채운 다음 시멘트 몰탈 또는 그라우팅을 주입하고, 공동이 작으면 시멘트 몰탈 또는 그라우팅을 주입하여 밀실하게 처리하며, 공동을 메운 후 토류판으로 마감 하고 밀람방지철근으로 보강한다.
- ☞ 우전 등으로 지하수위 상승에 따른 수압증가 사유로 가시설 배면의 토류판 설치구간의 배를 등 변형 발생시, 먼저 토류판 배면 뒷채움(시멘트 몰탈 또는 그라우팅)을 한 후, L형강 X-브레이싱 설치 후 임시말뚝과 용접 연결한다.
- ☞ 지하굴착 공사에 지반 공동화 방지를 위해, 굴착구간 외의 공사 영향권내 지하수위, 지반침하 등 이상 징후를 상시계측으로 즉시 확인토록 하고, 굴착배면 처수 그라우팅은 반드시 시험시공 후 시공하며, 수직도 불량 및 시공오차 등에 유의하여 반드시 중점되도록 시공한다.

개칭 날짜 사 유 작성자 검토자 확인자	서울특별시 도시기반시설본부 도시철도국 서울특별시 도시기반시설본부 도시철도국 서울특별시 도시기반시설본부 도시철도국	작성자: 이기성 검토자: 김선홍 확인자: 이상원 날짜: 2014. 10.	준공도면 시공자 관리자	공사명: 하남선(5호선연장) 1-1구간 건설공사 도면명: H1정거장 가시설 평면도 [1] 위치: 상일동역 H1	계약번호: 도면번호: C4208034-003 축척: 1 : 300 일련번호: 1291
-----------------------------------	--	---	--------------------	---	--



CIP Φ 508

차수그라우팅

Φ 1,000, C.T.C=800 측면말뚝

H-300X305X15X15

수평보강재
Ls-90x90x10

버팀보

H-300X305X15X15

□-형강

□-380x100x10.5x16

중간말뚝

H-300X305X15X15

띠장

H-300X305X15X15

작업구#1

PS-띠장

H-700x300x13x24

1,016마
(C.I.P 구간)

7@1,524=10,668
(C.I.P 구간)

17@1,800=30,600

6,200

7,000

9,000

9,000

1,016

19@1,524=28,956

시점부 84

84

(선)
측

1,000 7@1,524=10,668
1,054(C.I.P 구간)

중심부

7@1,524=10,668

13@1,800=23,400

5@1,524=7,620
1,416

1,188

46@508=7,112

CIP Φ 508

46@508=

차수그라우팅 165

Φ 1,000, C.T.C=800

측면말뚝

H-300X305X15X15

수평보강재

Ls-90x90x10

버팀보

H-300X305X15X15

□-형강

□-380x100x10.5x16

띠장

H-300X305X15X15

작업구#2

세곽 → 1-2공구

2@1,100

7@1,524=10,668

160

6,910

6,000

9,000

9,000

9,000

4,600

9,000

