

품 질 시 험 소



1. 건설현장 품질 확인 내실화

품질관리계획 적절성 확인(500억 이상)/ 품질시험계획 이행 확인(30억 이상)
등 의뢰받은 품질검사 확인시 현장 여건에 맞는 내실있는 점검 추진

점검대상

- 품질관리계획 적절성확인 : 500억원 이상 공사
- 품질시험계획 이행 확인 : 30~500억원 미만 공사

추진내용

- 외부 점검위원과 합동으로 현장점검 실시(시공 품질·서류 점검)
 - 적절성 확인 : 전문가 2명+직원 2명 / 이행 확인 : 전문가 1명+직원 1명
- 체계적 품질관리 지원 추진
 - 품질시공 문제점 상담 및 우수사례 안내 등



〈적절성 현장점검〉



〈적절성 서류점검〉



〈이행 현장점검〉

추진실적('23.9.30 기준)

- 품질관리계획 적절성확인 : 119건(계획), 84건(실적, 계획대비 71%달성)
- 품질시험계획 이행 확인 : 108건(계획), 96건(실적, 계획대비 88% 달성)

향후일정

- '23.12.: 건설공사 품질관리 우수사례 선정 및 공사부서 확대공유

2. 자재 및 시공 적합성 수시 확인

건설 현장에 반입된 자재의 적합성을 검증하여 부적합 자재의 현장 반입을 금지함으로써 품질 향상에 기여

추진대상

- 시·투자기관이 발주·인허가·승인한 건설공사, 자치구 점검 의뢰공사
- 2023년 기동반 현장 점검 계획 : 120개 현장

추진내용

- 부적합 자재의 현장 반입 금지
 - 부적합 자재는 현장 외로 반출하도록 하고, 증빙서류 확인
- 품질시험 및 검사 절차 이행여부 확인 : 샘플링 등 시험절차 이행 여부
- 서울시, 투자기관, 자치구에서 발주한 건설공사 점검 실시
 - 건설 현장 반입 자재 적정 여부 확인 및 시료 채취
 - 레미콘 현장시험 입회



〈기동반 점검〉



〈부적합 자재〉



〈부적합자재 반출〉

추진실적 ('23.9.30 기준)

- 기동반 현장점검 : 105건(계획), 77건(실적, 계획대비 73% 달성)

향후일정

- '23.10.~12. : 건설공사 품질수준 향상을 위해 현장기동반 지속 운영

3. 건설자재 품질시험 정밀도 및 신뢰도 향상

시험장비의 주기적 교정, KOLAS 숙련도 시험 참여 및 시험 종목 확대 등을 통한 건설자재 품질시험의 정밀도 및 신뢰도 향상

추진내용

- 시험장비 교정검사를 통한 품질시험의 정확도 및 신뢰성 확보
 - 토질재료 132대 (아스콘 안정도시험기 등), 화학 98대(발광분광분석기 등) 총 230대
- KOLAS 주관 숙련도 시험 참여 및 시험 종목 확대 추진
 - 시험기관 간 비교숙련도 시험 참여 : 콘크리트벽돌 압축강도시험
 - KOLAS 시험 종목 인정 범위 확대 : 아스팔트 혼합물 걸보기 비중 등 2종
- 시, 투자기관, 자치구 등에서 시행 중인 건설공사에 대한 건설자재 중 2개 분야 91종 587항목 품질시험
 - 토질재료시험분야 : 72종 318항목(아스콘, 흙, 도로포장재, 블록, 철근 등)
 - 화학시험분야 : 19종 269항목(아스콘 화학조성, 철강재, 단열, 방수재 등)

추진실적

- 건설자재 품질시험

(’23.9.30 기준)

구 분	계		토질재료시험분야		화학시험분야		비 고 (달성률)
	건	항목	건	항목	건	항목	
계 획	4,427	19,616	3,828	12,744	599	6,872	71.9%
실 적	3,184	16,150	2,678	9,694	506	6,456	

- ’23.8. : 힘강도 시험기 등 154대 상반기 교정 완료

향후일정

- ’23.10.~11. : 콘크리트 벽돌 압축강도 비교 숙련도 시험 참가
- ’23.11.~12. : 시험장비 교정검사(중감검사) 실시

II

신속 정확한 검정서비스 제공

1. 고객 수요 맞춤형 검정

계량기 수리검정·민원검사 및 택시미터 업무를 신속·정확하게 수행하고 검정기준기의 검·교정 실시로 검정 업무의 신뢰도 확보

추진근거

- 계량에 관한 법률 제39조 및 자동차관리법 시행규칙 제68조
 - 검정기준기로 사용하려면 국가교정업무 전담기관으로부터 교정을 받아야 함
- 자동차관리법 시행규칙 제95조 및 계량에 관한 법률 제25조
 - 수리한 택시미터 및 계량기는 지방자치단체 등으로부터 수리검정을 받아야 함.

추진내용

- 신속·정확한 계량기 및 택시미터 검정으로 서비스 품질수준 유지
- 민원인 입회검사 및 시설 현대화 구축(보완)으로 신뢰도·만족도 향상
- 검정기준기 주기적 검·교정 수행을 통한 검정의 신뢰성·공정성 확보
- 검정시설(장비)의 안전점검·관리 강화로 안전사고 예방

추진실적

(’23. 9. 30, 단위:대)

구분	합계	택시미터	계량기				계획대비 달성률
			가스미터	수도미터	LPG미터	수도미터	
계획	316,224	8,179	307,653	384	6	2	66.7%
실적	210,957	221	210,002	734	0	0	

향후일정

- ’23.10.~12. : 계량기·택시미터 수리검정(민원검사) 및 안전점검 정비 시행

2. 전기자동차 충전기 신규 검정

'20.1월 법정계량기로 지정된 전기자동차 충전기의 수리 재검정을 위한 사전준비 추진사항 보고

□ 추진근거

- 계량에 관한 법률 제14조 및 같은법 시행령 제10조(계량기 형식승인대상)
- 계량에 관한 법률 제25조(수리한 계량기의 재검정)
 - 수리한 계량기를 사용하려는 자는 재검정을 받아야 함

□ 추진내용

- 수리검정 추진 필요성
 - (산업통상자원부) '25년까지 총`설비 51.7만대 보급 목표
 - (서울시) 5분 충전망 구축: '21년 2만대 → '26년까지 22만대 설치계획
 - (품질시험소) 충전기 수리검정 증가에 대비 검정장비 확보가 필요함
- 서울시 전기자동차 및 충전기 설치·운영현황 ('23. 9. 30, 단위:대)

구 분	전기 자동차	전기자동차 충전기			전기차 대비 충전기 보급율
		계	완 속	급 속	
수 량	67,351	43,255	39,635	3,620	1 : 1.56

- 정부(환경부, 지방자치단체 등) 및 공공기관(한국전력) 주도의 설치 및 운영 중

□ 향후일정

- '23. 9. : 전기차 충전기 검정장비 구매를 위한 '24년도 예산 반영 요청
- '24. 5. : 국내업체 검정장비 개발 완료시 수입산 검정장비와의 성능비교 평가 후 최적의 장비 구매 추진
 - 한국기계전자시험연구원(KTC) : 검정장비 개발·표준화 시험 중(오차검사, 신뢰도 확보)
 - 한국산업기술시험원(KTL) : 미국산 검정장비 구매 및 검정업무 수행 중
 - 한국화학융합시험연구원(KTR) : 독일산 검정장비 구매 및 검정업무 수행 중
 - 국내개발업체(와이제이테크놀로지) : 개발 완료 및 안정화 중(한국전기안전공사, 현대자동차 납품)
- '24.10 : 검정장비 및 검정인력 전문역량 확보 후, 수리검정 추진