

# PSD 검지센서 모니터링시스템 설치

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.01 ~ 2019.12		
사업내용	○ 역사 전체의 레이저 스캐너의 장애 및 센서의 이상 유무를 중앙에서 관리, 안전하게 작업할 수 있는 작업환경을 조성하여 작업자 안전 확보		
사업위치	1호선 서울역 등 10개역		
총사업비	총 500,000천원	(국비)	(사비)500,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	500,000천원	(국비)	(사비)500,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통정책과	구종원 2133-2210	윤석환 2133-2244	유시혁 2133-2249

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 0
출자금	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 0

### □ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역
출자금	○ PSD 장애물 감지센서(레이저스캐너) 모니터링시스템 설치 500,000,000원 = 500,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x500)	(x-)	(x-)	(x500)	(x-)	
출자금	(x500)	(x-)	(x-)	(x500)	(x-)	

**3 사업 설명**

사업목적

- 역사 전체의 레이저 스캐너의 장애 및 센서의 이상 유무를 중앙에서 관리, 안전하게 작업할 수 있는 작업환경을 조성하여 작업자 안전 확보

사업근거

- 국토교통부 철도운행안전과-2801호(2015.10.22.) “철도안전 상시점검 결과 알림”
  - 승강장 안전문 감지센서 감시장치 필요(개선권고)

사업내용

- 사업기간 : 2019.1~2019.12
- 사업위치 : 1호선 서울역 등 10개역
- 사업수행주체 : 서울교통공사
- 총사업비 : 500백만원(시비 500백만원)
- 사업내용 : 1호선 서울역 등 10개역 레이저스캐너 통합관리시스템 구축

사업계획(투자사업의 경우)

- 사업규모 : 1호선 서울역 등 10개역
- 사업내용 : 1호선 서울역 등 10개역 레이저스캐너 통합관리시스템 구축
- 소요예산 : 500백만원(시비 500)

추진경위

- 교통정책과-24638호(2016.11.4.)“지하철 승강장안전문 안전 보강대책”

- 승강장안전문관리단-1656호(2017.3.3.)“승강장안전문(PSD) 시스템 안정화 추진(안)”

2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		500,000	
발주 및 시공	2019.01~2019.12	500,000	발주 및 계약, 시공 및 준공

**4** 사업 효과

최근 3년 추진실적

향후 기대효과

- 원격감시 및 조정 가능 승강장안전문 작업자 사망사고: Zero화
  - 검지범위 조정 및 리셋 가능
- 승강장안전문 고장건수 50% 이상 감소(8건 → 4건)
  - 신속한 장애조치 가능