

交通委員會



主要懸案業務報告

(第141回 市議會 臨時會)

2003. 4. 25



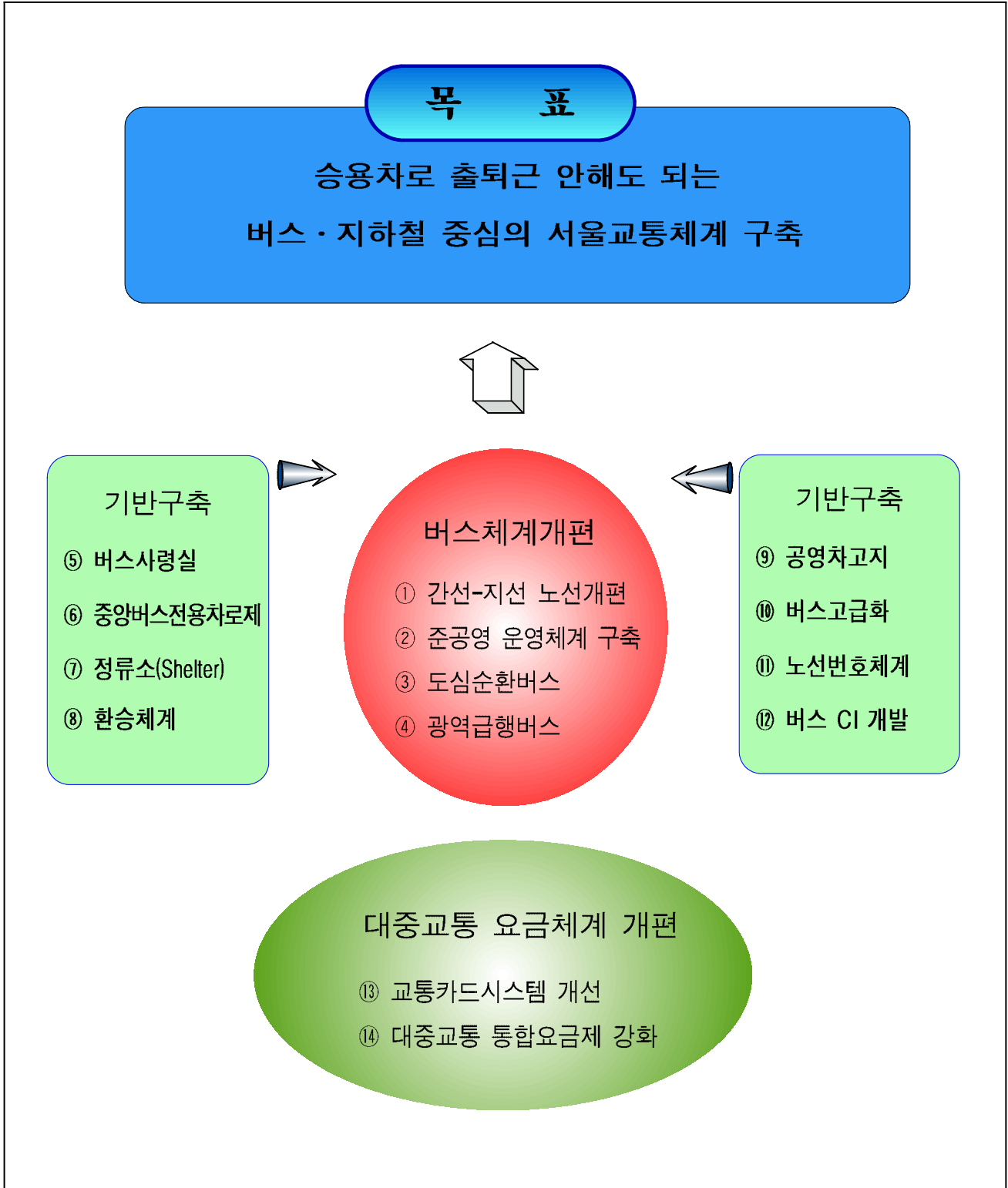
서울特別市
(交通局)

目 次

- 버스중심의 교통체계개편 추진현황 1
- 청계천복원대비 교통처리종합대책 추진현황 14
- 마을버스 요금조정 검토 20
- 여객자동차운송사업업무 자치구 재위임 추진 21
- 서울시 물류체계개선을 위한 기본계획 수립 22

버스중심의 교통체계개편 추진현황

I. 서울교통체계 개편사업내용



II. 사업별 추진현황

1. 버스 노선체계 개편

□ 개편방향

- 간선버스 : 외곽·도심, 도심·부도심, 부도심간을 직행으로 신속히 연결
- 지선버스 : 간선버스 정류소, 지하철역과 연계 환승 및 생활권역 순환

	(35 40km/h)	(20 25km/h)

□ 추진내용

1단계 : 도봉·미아로 축 시범개편

- 간·지선 개편안 마련
 - 간선노선 : 9개노선, 총 284대
 - 지선노선 : 총 99개 노선
- 노선개편 효과
 - 버스 이용자 10.8% 증가, 승용차 이용자 21.8% 감소
 - 도봉·강북·성북·노원·종로·중구 등 6개구 총통행시간 37.6% 감축
: 개편 전 653만 분(편도) → 개편 후 407만 분(246만 분 감소)
 - 버스 운영비용 절감 : 운행속도 증가에 따라 km당 운행비용 30.4% 절감

2단계 : 전 권역 개편 - 간선 노선망 5개권역 18개축, 총연장 332.9km

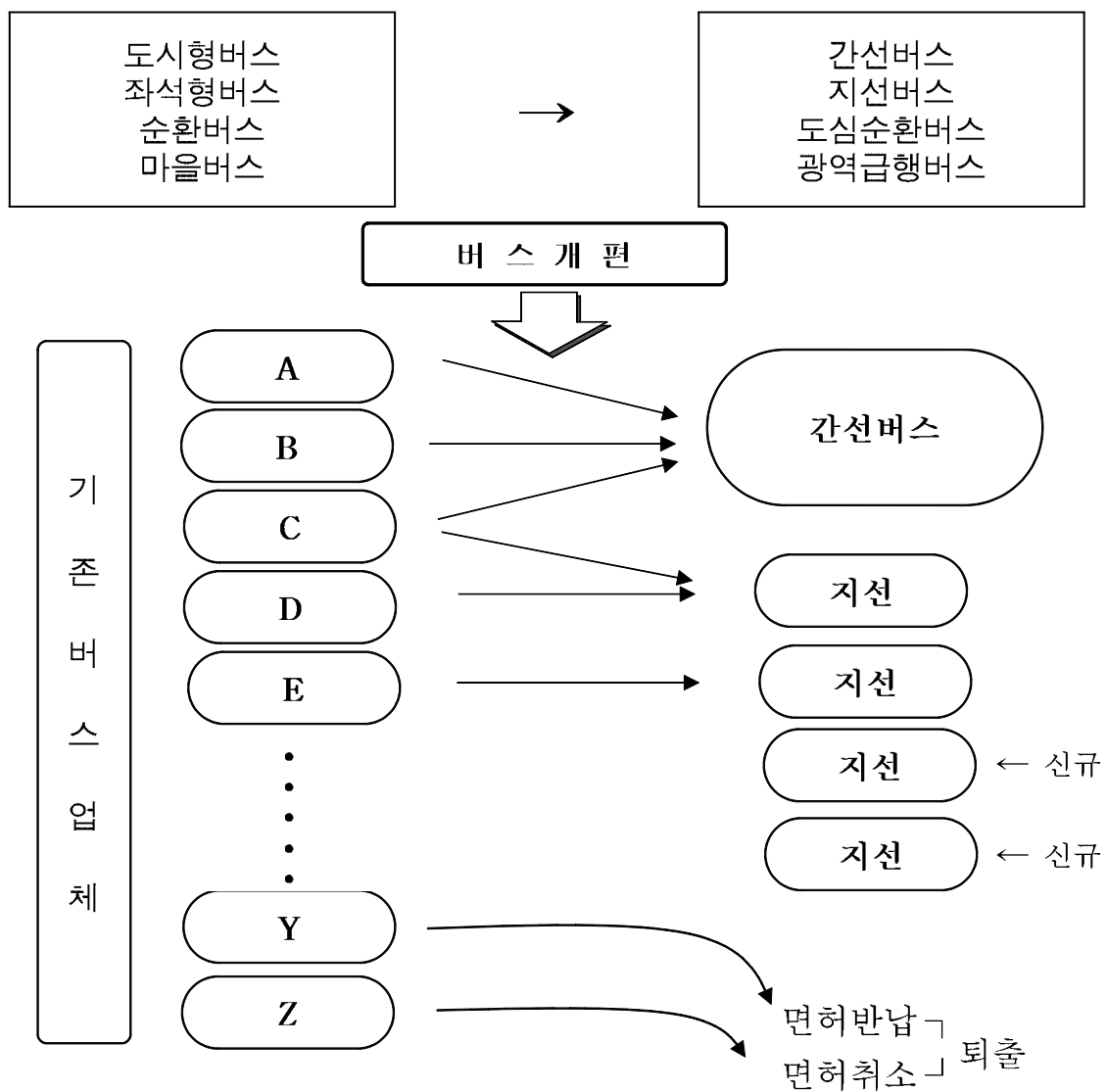
- 2003년 하반기까지 노선 개편안 마련예정

2. 버스 운영체제 개편

□ 운영체제 개혁을 통한 버스산업개편

- 민간운영체제를 준공영체제로 전환
 - 버스노선 및 운영체제를 간선-지선 이원체제로 전환
 - 준공영개념의 간선버스 위주의 버스운영체제 확립
 - 전문경영체제 도입 및 서비스수준향상 유도

○ 버스산업개편 개념도



간선버스

- 준공영개념 도입을 통한 공공성 확보

□ 공공관리

○ 준공영 개념

- 노선결정 : 市가 공공수요에 따라 노선결정 및 변경
- 운행방식 : 市가 배차간격, 배차시간, 정류소 등 운행계통 결정
- 운행평가 : 운행질서, 서비스수준, 계약이행 등 평가체제 확립

○ 투명한 수입금관리 : 회사는 운행만 담당

- 수입금관리기구를 별도설치 운행수입 징수, 운영비용 결산 및 보조금 지급

□ 공공기반시설

○ 공공기반 : 공영차고지, 중앙버스전용차로, 교통카드, 버스사령실, 고급버스 등 지원

○ 재정지원 : 적정이윤을 포함한 총비용지급 및 비용절감에 따른 인센티브(+a) 제공, 근로자 편의시설 및 복지수준 향상을 위한 재정보조

□ 실제운영은 민간이 주도

○ 경영관리, 버스기사 등 인력충원 관리, 차량공급, 차고지등 시설관리

지선버스

- 민간운영체제를 바탕으로 자율성 보장

□ 권한위임

○ 버스개편에 맞춰 단계별로 자치구에 사무 위임 : 조정권은 市유지

- 지선버스는 지역특성·사정에 밝은 자치구에 권한을 대폭 위임

□ 마을버스 사무위임

○ 대상사무 : 마을버스 노선조정사무, 요금신고수리사무

□ 자율운영 및 경쟁도입

- 경쟁체제 도입을 위해 규제완화 및 자율성 보장
 - 신규업체의 자유로운 시장진입 보장, 기존업체의 노선간 진출입을 허용
- 민간자율운영체제를 바탕으로 운영주체의 다양화 추진
 - 기초자치단체에 의한 공영·구영 지선버스 운영, 아파트부녀회 등 지역단체에 의한 지역셔틀형 마을버스 운영

3. 도심순환버스

□ 도입배경

- 도심통과 버스의 대부분이 장거리로 도심 내 버스서비스 사각 지대 존재
- 도심내 승용차 및 택시통행의 대체수단으로 순환버스를 운영하여 도심 통행 편리성 제고 및 지하철·간선버스와 연계 운행

□ 시범노선 운행 - 2003. 6월중

- 시범노선1 : 11.4 km, 25개 정류소, 8분간격, 8대(중형CNG)
 - 운행노선 : 동대문운동장→종로6,5가→을지로4,3,2,1가→시청→교보빌딩→세종문화회관→덕수궁→서울역→남대문시장→을지로→동대문운동장
- 시범노선2 : 12.05 km, 23개 정류소, 10분간격, 8대(중형 CNG)
 - 운행노선 : 동대문운동장→을지로6,5가→퇴계로→충무로역→명동→남대문→태평로→롯데백화점→서울역→명동→퇴계로→돈화문로→을지로→동대문운동장

※ 도심통행체계 개선방안과 연계, 하반기에 노선확대

4. 광역급행버스

□ 추진배경

- 서울 도심과 수도권 주요 교통유발지역을 직접 연결하여 시계유출입 승용차통행 수요를 흡수
- 수도권 교통난 완화와 출퇴근 주민에게 빠르고 편리한 서비스 제공

□ 운영 시스템

- 버스전용차로 설치
 - 광역급행버스노선에 버스전용차로를 설치하는 것을 원칙으로 하되, 일부구간은 도로상황, 차량통행실태 등을 고려하여 설치
 - 시도간 버스전용차로의 연계성 유지를 위해 지자체간 협의하여 설치
- 환승시설(센타)
 - 시 외곽은 경기도에서 건설, 도심의 경우는 주요 도심터미널 설치·활용
 - 강남의 경우, 기존의 버스정류소를 활용하되 장기적으로 전용 환승시설 건설
- 차량 및 운행시스템
 - 차량시스템 : 버스사령실 시스템 및 서울교통카드시스템과 호환가능한 장비 부착
 - 운행방식 : 시·종점 인근 2-3개 정류소 이내에서만 정차, 중간구간은 직통으로 운행
- 기대효과 : 수도권 ↔ 서울도심의 승용차 통행수요의 약 30% 흡수예상

□ 추진계획

- 최종적인 노선은 관련 지자체와 협의하여 확정
- 분당축을 시범사업으로 실시

5. 버스사령실

□ 추진배경

- 과속·무정차 등 난폭운전 예방, 정시성 확보, 버스이용정보의 실시간 제공 등 버스운행의 과학적 관리를 위한 버스사령실 구축으로 버스서비스 증진

□ 사업내용

- 센터구축(주전산기 등), 차량탑재기(위치, 배차간격 등) 설치
- 인터넷, 휴대폰, PDA, ARS를 통한 버스운행정보 제공
 - ※ 동북부지역 간선버스에 대해 시범사업으로 추진

□ 추진계획

- 동북부구간 버스운행관리 준비완료 ('03. 6월중)
 - 우선공사구간 버스회사 배차간격지시 정보제공 시작
 - 우선공사대상 : 버스체계개편에 따라 노선, 버스대수 등을 결정하여 공사시행
- 간선노선 운행관리 준비완료 ('03. 하반기)
 - 실시간 버스 운행기록을 수집 및 가공
 - 버스회사 배차간격지시를 통한 운행간격조정 및 정시성 확보
 - 노선안내, 정류장 안내, 도착예정시간 정보제공
 - 수도권 인근도시와 버스 교통정보 공유 및 연계성 확보
 - 인터넷, 휴대폰, PDA, ARS를 이용한 버스 운행정보 제공

6. 중앙버스전용차로

□ 추진배경

- 기존 가로변 버스전용차로의 문제점 보완으로 신속성, 정시성 보장
 - 불법주·정차, 조업주차 등으로 인한 효과감소
- 버스우선처리시스템 확보로 승용차 이용수요 전환

□ 우선 추진 대상구간

- 천호대로 연장 : 하정로(신설동R) ~ 천호대로(신답사거리) (3.1km)
※ 既 운영구간 : 신답~ 구의동(4.5km)
- 동북부지역 : 도봉로시계 ~ 미아로 ~ 혜화동 전구간(14km)
- 강남대로(신사역 교차로) ~ 헌릉로(내곡IC) 9.3km

□ 추진계획

- 천호대로 연장 및 도봉·미아로에 대해 금년 6월말까지 목표로 추진
- 강남대로는 6월말까지 설계, 금년말까지 공사완료를 목표로 추진
- 향후 확대노선에 대해 대상도로 선정 완료 후 금년 말까지 2단계 설계
용역시행

7. 중앙버스전용차로 정류소(Shelter) 설치

□ 사업내용

- 중앙버스전용차로의 중앙 정류소(Shelter) 설치
- 설치방법 : 동시정차대수 2대 기준으로 1개씩 설치, 3대 이상은 2개 설치,
외곽방향은 동시 정차대수와 관계없이 1개씩 설치

□ 추진계획

- 중앙버스전용차로 설치공사와 함께 설치

8. 환승체계

□ 사업개요

- 서울교통을 간선축 및 환승기능별로 위계화하여 체계적 네트워크 구성
- 환승센터 설치대상 부지선정 및 사업성 분석 후 민자유치등 추진
- 역세권 버스정류소 및 기존 공영 환승주차장 환승편의 개선

(TC1)	.	()
(TC2)		

□ 추진현황

- 市界유출입 및 도심외곽 환승센터 건립 추진
 - 민자유치 입체화 검토 : 사당역, 구파발역
 - 평면환승(주차장,버스터미널) 구축 : 북정역, 상일C
 - 공영차고지 조성과 연계추진 : 도봉,강서,은평차고지
 - ※ 市界外 환승센터 부지 추가 검토(경기도 협의 추진)
- 도심외곽 및 역세권 환승정류소 시설 개선 (60여개소)
 - 버스정류소 이전, 버스쉘터 설치 및 승객대기Zone 설치
 - 설계 및 공사 : 2003. 2 ~ 2003. 10
 - ※ 간·지선 버스노선 개편과 연계추진
- 역세권 공영주차장 환승시설 개선 (14개소)
 - 배웅정류장(Kiss&Ride)설치(창동역), 종합환승 안내표지판 설치, 보행통로 정비 등 환승편의 개선 추진
 - 설계 및 공사 : 2003. 2 ~ 2003. 7

9. 공영차고지

□ 추진배경

- 차고지 부족문제 해결, 업체의 경영 개선 간접지원 및 간선버스운행 기반 시설 확보

□ 권역별 추진현황

○ 은평·강동·송파권역

- 은평 13개업체 408대, 강동 5개업체 247대 운영중
- 송파 5개업체 372대 운영중
- 복합환승센터로 리모델링 추진(2004~2006)

○ 양천·중랑권역

- 개발제한구역관리계획승인(2002. 12)
- 실시계획 완료 및 토지보상 진행(2003. 5)
- 차고지조성(2003~2004)

○ 도봉권역

- 도봉·미아축 간선버스 차고지로 활용하기 위한 자동차정류장으로 도시계획변경 중
- 우선 간선버스 회차지로 활용하고 도시계획변경시 공영차고지로 조성
- 복합환승센터 건립 추진(2004~2006)

○ 강서권역

- 도시계획(안) 공람 공고(강서구, 2003.3)
- 복합환승센터 건립 추진(2004~2006)

○ 서초권역

- 후보지 재 선정중

○ 구로권역

- 후보지에 대한 지역주민반대로 보류중에 있으나 자치구로 하여금 이해·설득 중

10. 버스고급화

□ 고급버스의 특징

- 고급버스 : 첨단기술이 결합된 버스
 - 저상버스, CNG연료, 버스종합사령실(BMS), 버스전용차선제 등 첨단기술이 기존버스와 결합하여 서비스 수준 향상
- 환경친화적이고 저상화된 선진국형 버스 도입
 - 자동차배출가스 저감을 위하여 도입된 천연가스(CNG)버스를 2005년까지 모든 간선버스 및 도심순환 버스노선으로 확대
 - 장애인 등 교통약자가 대중교통을 자유로이 이용할 수 있도록 일반버스보다 자체 바닥이 낮고 휠체어 탑승이 가능한 저상버스를 도입

□ 운행계획

- 저상버스 : 동북부지역 간선노선에 '03.7월 이후 총20대(상반기4,하반기16)운행
- 굴절버스 : 동북부지역 간선노선에 '03.9~11월 3개월간 3대(무상임대, 리스2)운행
 - ※ 기존버스의 대체차와 연계하여 연차별 도입교체

11. 버스노선번호체계

□ 노선번호체계 현황

- 도시형과 좌석형은 사업면허시 운송사업자의 희망에 따라 부여
- 지역순환·심야좌석·광역직행은 각각 400번대·900번대·1000번대 로 부여
 - ※ 마을버스는 자치구에서 임의 부여

□ 노선번호체계 개편계획

- 개편방향 : 기능, 유형별로 식별이 용이토록 시인성 향상 및 단순화
- 노선번호체계 부여방식
 - 간선노선번호 : 권역별·축별 노선관리번호를 표기(예 : 동북01)
 - 지선노선번호 : 자치구명과 관리번호를 표기(예 : 도봉01)

□ 향후 추진일정 : 전문가 자문회의 등을 거쳐 5월까지 시안작성 완료

12. 버스CI 개발

□ CI 개발내용

- Naming : 간선버스, 도심순환버스, 지선버스, 광역급행버스
- 기본시스템
 - Symbol Mark : Naming을 응용한 버스 종류별 심볼마크
 - Symbol Color : 간선, 도심순환, 지선, 광역급행 버스 색채
 - ※ 저상 및 굴절버스는 기본칼라 外 포인트 처리
 - Signature : 기본요소와 보조디자인 요소를 일정한 규정하에 조합·적용하여 최적의 Identity
- 응용시스템 : 외부사인, 버스정류장, 홍보물, 종사자의류 등 병행개발
- CI는 디자인 전문업체에 용역 시행하고, Naming은 일반시민 공모

□ 추진계획

- 4월말까지 용역 완료 및 CI 확정 (홍보기획관이 추진)

13. 교통카드시스템 구축

□ 추진방법

- 선불·후불 겸용카드를 발급하여 국제적 지불체계(호환성)에 부응하고 소비자에게 다양한 서비스를 제공(국제표준카드 수용)
- 카드 발급비 절감 및 수수료 인하 정산시스템 구축

□ 추진계획 (경영기획실에서 추진)

- 기술제안서 접수 및 시스템 구축업체 선정
- 시스템 구축과 조례개정 병행 추진
- SS카드 발급, 충전 및 정산 시스템 법인설립

14. 대중교통요금체계 개편

□ 요금체계 개편 기본방향

- 환승횟수에 상관없는 단일통행개념 도입 : 기본요금조정, 환승요금 대폭할인
- 교통카드 중심의 요금체계 구축 : 교통카드요금 기본설정, 현금사용시 패널티
- 수익자부담원칙에 따른 요금부과 : 지하철 거리비례제, 대중교통 시간차등제

□ 그간 추진사항

- 요금체계 개편 기본방향 설정
- 대중교통이용패턴 분석(기존 교통카드 이용현황에 근거하여 분석)
 - 대중교통수단간 이용객 및 환승현황 등

□ 향후 추진계획

- 대중교통 통행패턴 분석을 통한 최적요금체계 대안 선정
 - 대중교통 통행패턴 분석(대중교통수단간 이용객 및 환승율 등)
- 대안선정 후, 공청회·관계기관 협의 등 의견수렴 후 금년말까지 개편안 마련

청계천복원대비 교통대책 추진현황

1. 추진경위

- 2002.9 교통국내에 도심교통개선반 설치
- 2002.9~2003.2 교통영향 시뮬레이션 및 분석
- 2002. 2.11 교통처리종합대책 수립 발표
- 2002.1~3 수차례의 주민설명회, 공청회(2.20),
 국제토론회(3.13~14),
 꾸리찌바 전 시장 초청 워크샵(3.24),
 10여차례의 버스업계와의 간담회 등 의견수렴

2. 사업의 추진현황

- 청계천종점부 교통체계 개편
 - 천호대로 및 하정로 중앙버스전용차로 설치
 - 신답사거리~신설동 교차로간 3.1km
 - 가로수, 한전주 등 지장물 이설공사 착공
 - 마장로 가변차로
 - 홍인사거리~도선사거리, 폭2→3차로, 2.3km
 - 도심 진출입 오전·오후 왕복3차로 가변운행(2:1)
 - 계약 및 착공
 - 왕십리길 가변차로
 - 한양공고 삼거리~왕십리로터리, 2.1km
 - 왕복 6차로, 혼잡시간대별 4:2 가변차로 운영
 - 공사 착공

□ 대학로·창경궁로 통행체계 개선

- 구간별 일방통행, 차등차로제 시행
- 개선 내용

	<ul style="list-style-type: none"> · 5 4 (4) · 4 R(4:2) 	
	<ul style="list-style-type: none"> · 4 4 (4) · 4 R(4:2) 	

□ 도봉·미아로 중앙버스전용차로제

- 구간 : 도봉로 시계 ~ 혜화동로터리(14.0km)
- 미아고가 철거 병행
- 정류장 : 17개소

□ 도심교통질서 확립을 위한 기획단속

- 1단계 도심 기획단속 : 3.1~4.4(계도 3.1~3.16)
 - 단속지역 : 종로, 청계천로, 을지로 등 소통에 지장을 주는 도심혼잡 6개지역
 - 단속인력 : 시·구·경찰 합동단속 66명
 - 단속결과 : 불법주정차 6,274건(일평균 369건)
 평균속도 2.6km/h 증가
- ※ 자치구 상시단속체제 유지

□ 두무개길 연결로 정비

- 청계천복원 공사시 교통정체가 예상되는 동남부(광진, 성동, 강동)지역의 도심 진·출입 및 강변북로 이용차량 분산 처리
- 이용경로
 - 강변북로, 광나룻길, 중랑하수처리장 앞길→성수대교북단→용비교→두무개길→한남로, 반포로, 한강로→도심

□ 동북부지역 소통향상을 위한 주요도로 개설 및 확충

- 사업기간 : 2002~2006
- 사업내용(도로계획과)
 - 월계로(기본설계중), 솔샘길(실시설계 및 보상중), 보국문길(보상중), 아리랑길(공사중)

□ 청계천로 버스노선 임시조정

- 기본방향
 - 청계천로를 주 운행계통으로 하거나, 노선조정시 이용시민 불편이 예상되는 노선은 기존 이용시민 불편 최소화 및 청계천 상권보호를 위해 공사기간 중 계속 운행(11개노선 384대). 단, 일시적인 교통통제에 대비, 임시우회 경로확보
 - 단순회차를 위하여 청계천로 일부구간을 운행하는 노선은 청계천로의 교통혼잡 완화를 위하여 최단거리로 우회운행(16개노선 479대)
- 그간 추진사항 및 향후계획
 - 현장조사 및 노선조정(안) 마련 : '03. 2~3
 - 자치구, 버스조합 등 관계기관 의견수렴 : '03. 4~
 - 「서울시버스정책시민위원회」 노선심의·확정 : '03. 5 초
 - 노선조정 시행 : '03. 6 (교통방송 등 언론매체 활용 홍보병행)

□ 지하철 수송능력 향상

- 수송능력 향상대상 : 청계천 복원에 따른 혼잡이 우려되는 4호선과 5호선
- 열차운행 현황

		R-H	N-H		
4	-	2.5	5.0	33.8	26.7
5	-	2.5	5~6	32.7	32.7

※ 당고개~서울역간 소요시간 9분지연 및 표정속도 7.1km/h 저하

- 수송능력 증대방안 (5월부터 시행)
 - 비상대기전동차 주요역 배치 운행
 - ▷ 방 법 : 승객폭주로 운행간격 발생시 대기차량 투입으로 혼잡해소 및 속도 향상
 - ▷ 대상노선 : 4호선 창동기지(2), 한성대입구(1), 서울역(1)
5호선 군자역(1)
 - ▷ 효 과 : 4호선 운행시간 5분단축(44분→39분) 운행속도 3.6km향상
수송능력 증대 약 1만 5천명
 - 예비열차 투입
 - ▷ 방 법 : 예비열차 1편성을 혼잡시간대에 추가투입하여 10분간 2분시격 유지
 - ▷ 대 상 : 5호선(상일동 →방화간)
 - ▷ 효 과 : 3,000명 수송능력 증대

□ 청계천 상가 교통대책

- 청계로 무료셔틀 운행
 - 기 간 : 청계천 복원공사 기간(대중교통 정상 운행시까지)
 - 노 선 : 청계로와 지하철역, 대형주차장을 연계하여 운행
 - 현장조사 및 상인의견 수렴 후 '03. 6월중 운행개시 예정
- 상인 주차편의 제공
 - 주차장 요금할인 검토(민영/동대문운동장)
 - 주차단속의 탄력적 운영

□ 도심주차관리대책

○ 청계천 주변 주차관리

- 동대문운동장 주차장 조기 개장(4월말 → 4. 1)
 - ▷ 규모 : 당초 버스60, 승용차450 → 버스60, 승용차484대(증34)
- 공영주차장 요금 인상시기 조정 : 3.1→ 3.15
- 시영 화물조업주차장 승용차 요금 현행 유지(상인들의 여론을 수렴 반영)

○ 주차장 법령 개정 추진 : '03. 4 현재 건설교통부 협의중

- 주차장 불법용도변경 이행강제금제도 도입
- 부설주차장 설치 권고제 및 주차관리지구 지정 제도화
- 주차상한제 범위 확대, 주차Mortgage제 도입
- 상한제 지역내 건축주 수혜이익 환수제 도입 등

○ 견인보관소 보관료 인상추진 : '03. 4 임시회 상정

- 6.5톤 미만(700원→2,000원/30분), 6.5톤 이상(1,200원→3,500원/30분)

□ 대중교통이용 시민운동 전개

○ 추진내용

- 시 : 자치구·시민단체와 협력, 적극적인 시민운동 전개
- 구 : 대대적인 캠페인 및 대중교통이용실천운동 전개

○ 추진실적

- 시민운동 캠페인 : 참여단체(993개), 장소(701개소),
참여인원(31,456명), 홍보물배부(172,414매)
- 초등학교 어린이용 홍보리플렛 배포(380,000매)
- 서울시새마을회 대중교통정착 실천결의대회(4.15, 동대문구민회관 1,000명)

○ 향후계획

- 시민단체를 통한 대기업 참여 캠페인 유도
- 새마을, 바르게살기, 자유총연맹, 녹색어머니 등 실천운동 지속 추진

마을버스 요금조정 검토

□ 마을버스업계의 요금조정 요청

< 요금조정 건의(案) >

(단위 : 원)

				(%)
		350	450	28.6
		320	410	28.1
·		300	400	33.3
		270	360	33.3
	·	100	200	100.0

< 요금조정 필요성 >

- 2002년 실적원가 기준 일대당 원가 대비 운송수입금 비교시 28% 인상 요인 발생
- 2003년 사전·표준 원가 기준 일대당 원가 대비 운송수입금 비교시 37% 인상요인 발생

※ 근거 : 마을버스업계 자체 원가조사 용역결과

□ 추진상황

- 2003. 2. 5 마을버스운송사업조합 요금조정신청서 제출
 - 2. 10 마을버스업계 자체 운송원가 용역 결과제출
- 2003. 3. 7~3. 27 조합 제출 용역 결과 검증
- 2003. 4. 12 용역 보완 및 운송수입금 실사
 - 실사 기간 : 4. 12~16
 - 실사 대상 : 20개 업체(지역, 수입금 등을 고려하여 총화추출)
 - 검증 요원 : 시민단체(교통문화운동본부) 추천으로 24명 선정
- 2003. 4. 22 마을버스업계 용역보고서 보완 제출

여객자동차운송사업업무 자치구 재위임 추진

□ 재위임 대상사무

- 마을버스 노선조정(신설·폐지, 연장·단축 등)업무
- 마을버스의 운임·요금의 신고·수리 업무
- 전세버스 및 특수여객 자동차 등록업무

□ 재위임 대상업무 현황

(2002. 12. 31 기준)

	144	1,506	254
	142	3,130	
	117	356	

· 마을버스 운임 현황 : 일반인(교통카드)-350원(320),중고생-300원(270),초등생-100원

□ 재위임 추진방안

- 마을버스 노선조정의 원칙과 처리절차에 대한 지침 시달
 - 노선버스·마을버스업체 대표, 소비자보호단체대표, 교통전문가 등으로 구성된 마을버스노선조정심의회 활성화
- 시에서 마을버스 요율을 결정하고 자치구는 요율범위내에서 요금신고 수리 권한 행사

□ 재위임 추진경위

- 2002. 8.22 구청장 마을버스 업무 이관 요구(시·구청협의회시)
- 2002.11.15 업무 이관에 따른 자치구청장의 의견 수렴
- 2003. 3.27 시·구청 협의회시 수입합의

□ 향후계획

- 2003. 4 자치구 재위임을 위한 건교부 승인요청
- 2003. 5 조례규칙 심의회를 거쳐 사무위임규칙개정
- 2003. 6 간·지선버스체계 개편과 병행해서 자치구 위임
 - ※ 자치구청장 수입의견(합의안)이 제출되면 사무위임 본격 추진

서울물류체계개선을 위한 기본계획 수립

□ 추진방향

- 서울시 물류정책의 향후 10년간 실행계획 마련
- 도시환경을 고려한 현실적이고 구체적인 실행방안 제시
- 다양한 정책과제 중심으로 대안제시

□ 용역개요 : 도시물류기본계획

- 용역기관 : 시정개발연구원
- 사업기간 : 2002.12.26~2004. 3.25(15개월)

□ 주요 정책과제

- 광역 물류거점시설의 입지 및 기능 재조정
- 유통업무시설 입지 및 기능 재조정
- 도시내 공공 집·배송시설의 확충
- 도시내 상·하역 시설의 확충
- 공공 물류시설과 도로의 연계성 강화
- 다양한 물류수송수단의 적극적 활용
- 화물차량별 수송분담 적정화 및 운송사업 주체 재정비
- ITS, TDM 시책을 활용한 물류교통대책의 시행
- 화물차 박차(차고지시스템) 개선
- 환경과 안전을 배려한 화물교통의 관리
- 정보화 기반시설을 활용한 도시물류체계의 효율성 제고
- 물류관련 법·조례·제도의 일체정비
- 현황 파악 및 합리적인 물류정책 추진을 위한 지표수립