

交通委員會

서울神話創造를 爲한
2003主要業務計劃

(第139回 市議會 臨時會)

2003. 2

교 통 국

서울神話創造를 爲한

2003主要業務計劃

2003. 2

교 통 국

目 次

<input type="checkbox"/> 政 策 方 向	1
<input type="checkbox"/> 政 策 目 標	2
<input type="checkbox"/> 年 度 別 政 策 指 標	4
<input type="checkbox"/> 政 策 的 體 系 圖	6
<input type="checkbox"/> 主 要 單 位 事 業	9
<input type="checkbox"/> 所 要 預 算 總 括	136

政 策 方 向

大衆交通 中心의 交通體系 構築

- 버스路線, 運營體系 全面改編으로 乘用車 通行量 吸收
 - 간선버스운영에 준공영개념도입, 중앙버스전용차로제 확대, 교통카드이용률 100%, 버스사령실 및 환승시스템 구축 등 버스 노선 및 운영체계 개편을 통하여
 - 버스속도의 향상, 편리하고 친절한 버스, 교통정보 제공, 환승편의 시설 등 서비스를 획기적으로 개선함으로써
 - 승용차 통행량을 감소시키고 버스이용률을 증대시켜 나감
- 地下鐵運營 改善을 통한 市民便宜 增進
 - 심야연장운영, 급행열차도입, 이용수요에 따른 운행시격조정, 환승시설 확대를 통해 시민편의를 증진함으로써
 - 지하철 이용율을 증대시키고 경영수지를 개선해 나감
- 택시 本來機能 갖기 推進
 - 택시 적정대수, 요금체계, 심야승차난 해결방안 등 개선
 - 대중교통체계개편과 연계하여 고급 교통수단으로 중점 육성
- 청계천 復元을 계기로 都心交通體系 改編
 - 도심일방통행, 버스전용차로, 상습정체구간 개선, 이면도로 정비, 중점기획단속, 주차요금정책을 시행하여
 - 대중교통수단 우선체계를 기본방향으로 한 새로운 도심교통 체계를 구축하여 도심소통을 원활화
- 都心-住居地 駐車政策 差別化를 통한 駐車需要管理
 - 주거지주차장 100% 확보 10개년 계획을 추진하여 주차난을 해결하고
 - 도심의 경우 주차시설 설치를 제한하고 주차수요를 근원적으로 억제하여 도심교통난 해소

■ 중앙버스전용차로제 등 버스 于先施策으로 버스 通行速度 向上

비 전용차로 17.8km/h	가로변 버스전용차로 21.6km/h	⇒	중앙버스전용차로 35~40km/h
--------------------	------------------------	---	-----------------------

- 공영차고지, 버스사령실, 환승체계 개선 등 버스기반 구축

■ 地下鐵 運營改善으로 시민서비스 提高

- 지하철운행 1시간 연장, 급행열차 도입 등 지하철 운영개선

■ 택시의 本來機能 確保

- 택시 적정대수, 요금체계, 심야승차난 해결방안 등 운영체계 개선 검토

■ 都心 및 東北部 交通體系 改編

- 시청앞광장 조성 및 청계천복원에 대비한 교통체계 개편
- 만성적 정체지역인 동북부지역 교통체계 개선

■ 住宅街 駐車場 100% 確保 10년계획 推進

- 2012년까지 주택가 주차장 100% 확보
 - 현재 76.0% ⇒ 2006년 90% ⇒ 2012년 100%
- 주차수요와 공급에 대한 블록별 공영관리 개념 도입
- 도심은 주차시설 제한 및 요금관리정책으로 주차수요 억제

年度別 政策指標

				2005년	2006년
○대중교통이용의 신속성 확보					
▷상습교통정체 지점 개선(개소)	882	954	1,054	1,154	1,254
▷버스전용차로 개선(개소)	48	70	60	60	60
▷도시고속도로 교통관리시스템(km)	40.1	70.9	-	143.8	181.9
○대중교통이용 편의향상					
▷교통카드이용률 제고(%)	61	90	100	100	100
▷심야전용버스 확대					
○주차난 해소					
▷주차장 확보율(%)	86.8	88.0	88.5	89.0	89.8
▷주택가주차장 확보율(%)	78.5	82.2	85.5	88.0	90.0
▷주차상한제 확대(km ²)	13.76	20.0	25.0	30.0	35.0
▷내집주차장 설치(면)	11,500 (5,000)	16,500 (5,000)	21,500 (5,000)	26,500 (5,000)	31,500 (5,000)
○기반시설 확충					
▷버스공영차고지 건설 개소수	3	3	5	7	9
○합리적 교통수요 관리					
▷기업체수요관리 참여(%)	15.0	17.0	20.0	23.0	25.0
▷도심접근 대중교통이용률(%)	65.0	68.0	70.0	72.0	75.0

	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
○인간중심의 교통 환경 조성					
▷자전거도로 추가 설치 연장(km)	554	574	610	679	729
▷차없는 거리조성 (개소)	10	10	12	14	16
▷도로안전시설 정비건수(개)	16,000	13,000	13,000	13,000	13,000
○교통인구					
▷인구(만명)	1,023	1,017	1,012	1,006	1,001
▷통행인구(통행)	2,917	2,954	2,991	3,027	3,064
▷수도권 통행인구(통행)	4,560	4,646	4,732	4,818	4,904
○자 동 차					
▷등록대수(만대)	264	273	281	291	300
○도 로 율					
▷도로율 (%)	21.4	21.6	21.7	21.9	22.1
○지하철 연장	348.1	348.1	355.4	355.4	355.4
▷지하철(km)	286.9	286.9	286.9	286.9	286.9
▷국 철(km)	61.2	61.2	68.5	68.5	68.5
○통행속도					
▷승용차(km/h)	22.5	23.0	23.5	24.0	25.0
▷간선버스(km/h)	19.3	35.0	35.0	35.0	35.0
▷지하철(km/h)	34.6	37.0	40.0	40.0	40.0
○수송분담률(%)					
▷대중교통 (버 스)	64.6	67	70	73	75
(지하철)	26.8	28.6	31.0	33.5	35.0
	37.8	38.4	39.0	39.5	40.0
▷택 시	8.0	7.6	7.2	6.7	6.2
▷승 용 차	18.4	16.9	14.8	12.8	12.0
▷기 타	9.0	8.5	8.0	7.5	6.8

政策의 體系圖

I. 대중교통의 신속성 확보	1. 버스노선 및 운영체제 개편	① 버스노선의 간선·지선 이원화	11
		② 버스운영체제 개편	14
	2. 대중교통 통행속도 제고	① 버스우선처리시스템 확대	20
		② 시내버스 종합사령실 구축	23
		③ 지하철 급행화 업무 추진	26
		④ 버스전용차로 개선사업	29
	3. 소통체계 개선	① 도심교통체계 개편	31
		② 동북부지역 교통체계개편 사업	34
		③ 주차 기획 단속	36
		④ 상습교통정체지점 개선사업	38
		⑤ 도로표지시스템 on-line 망 구축	40
	4. 첨단교통관리	① 도시고속도로 교통관리시스템 설치	42
		② 남산권 교통정보시스템 구축	45
		③ 실시간 신호제어시스템 확대 설치	47

II. 대중교통 이용편의 향상	1. 대중교통 이용의 극대화	① 교통카드 이용률 100% 달성	50
		② 지하철 1시간 연장 운행	53
		③ 심야전용버스 운행 확대	55
		④ 도심순환버스 도입 운행	57
	2. 대중교통 편의시설 확충	① 대중교통 환승체계 구축	60
		② 교통약자를 위한 저상버스 도입	63
III. 택시 서비스 개선	1. 택시본래기능 회복	① 택시제도 개선·추진	66
		② 택시내 동시통역서비스 운영	68
		③ 택시 운송수익금 전액관리제 정착	70
		④ 택시 콜기능 통합운영 및 이용확대	72
IV. 주택가주차장100%확보	1. 주택가 주차난 해소대책	① 거주자우선주차제 보완·정착	75
		② 유휴시설활용 거주자우선주차구획 추가 설치	77
		③ 내집주차장 갖기운동 적극 추진	79
		④ 민영주차장건설 활성화 추진	81
		⑤ 공공용지활용 주차장 건설	83
		⑥ 주택가공동주차장 설치기준 및 방법개선	85
	2. 새로운 주차시설 확충시책 개발	① 주차수요 및 공급관리 시책 추진	87
		② 주차회원제도 도입	89

	3. 도심 주차수요 관리	① 주차상한제 확대·보완	91
		② 주차요금체계 조정	93
		③ 기존 주차시설 관리강화	95
V. 기반시설 확충	1. 시내버스 차고지 확보	① 버스공영차고지 조성	98
	2. 물류시스템 구축	① 서울시 도시물류기본계획 수립	100
		② 물류거점 확보 및 체계구축	102
		③ 물류정보시스템 구축 및 D/B관리	105
VI. 합리적 교통수요관리	1. 교통혼잡원인자 부담강화	① 기업체 교통 수요관리 강화	108
	2. 승용차 수요 감축	① 통근, 셔틀버스 운영 활성화 방안	110
		② 도심승용차 수요관리 및 대중교통이용률 향상	113
VII. 인간중심의 교통환경 조성	1. 보행안전 및 교통안전 강화	① 도로안전시설 설치 사업	116
		② 간선도로교통종합개선 사업	118
		③ 도로공사장 교통관리	120
		④ 자전거이용시설 정비 사업	121
		⑤ 차없는 거리 조성사업	123
	2. 자동차관리 및 질서확립	① 자동차관리제도 개선	125
		② 자동차정비서비스 개선	127
		③ 무단방치차량 정비	129
		④ 무적차량 근절 지도단속	131
		⑤ 이륜자동차관리·질서 확립	133

單位事業別 推進計劃

I. 大衆交通의 迅速性 確保

버스노선 및 運營體制 改編

- 버스노선의 간선·지선 이원화
- 버스운영체제 개편

大衆交通 通行速度 提高

- 버스우선처리시스템 확대
- 시내버스 종합사령실 구축
- 지하철 급행화 추진
- 버스전용차로 개선사업

疏通體系 改善

- 도심교통체계 개편
- 동북부지역 교통체계개편 사업
- 주차 기획단속
- 상습교통정체지점 개선사업
- 도로표지시스템 on-line망 구축

尖端 交通管理

- 도시고속도로 교통관리시스템 설치
- 남산권 교통정보시스템 구축
- 실시간 신호제어시스템 확대 설치

버스노선의 幹線・支線 二元化

버스체계개선반(3707-8730)

과장 : 김인철 / 팀장 : 정진우 / 담당 : 공성국

□ 推進方向

- 버스노선체계의 근본적 개편 - 간선·지선의 이원체제
 - ▷ 대중교통 활성화를 통한 승용차 이용억제 유도
 - ▷ 대중교통 수단간 연계·보완 기능 강화
 - ▷ 굴곡, 장거리, 중복 등 불합리한 현행 시내버스노선 전면개편
 - ▷ 간선노선은 교통흐름의 대동맥, 지선노선은 싹틔줄로서 유기적 관계 구축

□ 推進目標

- 버스 서비스 향상 : 버스속도 향상, 대기시간 및 재차시간 단축
- 버스의 수송분담률 제고 : 27.6% → 35%
- 버스이용률을 높임으로서 버스운송수입 증대

□ 事業內容

- 사업기간 : 2002. 10 ~ 2003. 6
- 주요 추진내용
 - ▷ 시내버스 교통현황 및 문제점 분석
 - 버스노선 및 수송수요 현황 분석 : 승하차인원, OD자료
 - 버스운행여건 현황 분석 : 버스전용차로, 버스속도자료
 - ▷ 노선체계 개편방안 설정
 - 간선노선체계도 작성 및 시뮬레이션
 - 지선노선체계도 작성 및 시뮬레이션

- ▷ 동북부 시범실시 및 노선개편에 따른 효과 분석
- ▷ 자치구 및 버스업체 등 의견수렴
- ▷ 노선개편효과 극대화를 위한 최적안 확정 발표

□ 推進實績

- 버스노선체계개편에 대한 연구용역 의뢰
- 버스노선, 버스교통량, 버스카드데이터 등 조사완료
- 도봉·미아축 정류장별 승하차인원, 재차인원 조사완료
- 동북부 간선축 기본구상(안) 작성
- 버스노선체계 개편기준(초안) 작성

□ 推進計劃

- 간선노선은 주요교통축을 대상으로 직선화하여 시외곽에서 직행으로 신속히 도심에 도달할 수 있도록 설계
- 지선노선은 교통발생점과 지하철역 등 교통결절점을 효과적으로 연계, 순환하도록 설계
- 지선버스 노선결정은 시가 기준을 마련하고 권역별로 자치구와 버스업체가 자율적으로 결정토록 유도
- 버스노선체계개편을 위한 단위사업간 상호 긴밀한 협의체제 유지
- 시민, 버스업계, 교통전문가 등 각계각층의 다양한 의견수렴

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 버스현황 및 문제점 분석	12월				
	○ 동북부시범지역 노선개편안 완성		2월			
	○ 동북부 시범지역 노선개편안 시행		4월			
	○ 서울시 전체노선개편안 완성		4월			
	○ 시 전역 단계별 확대시행		6월			
총사업비 : 비예산사업						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 동북부시범지역 노선개편안 완성			2월		
	○ 동북부 시범지역 노선개편안 시행			4월		
	○ 서울시 전체노선개편안 완성			4월		
	○ 시 전역 단계별 확대시행			6월		
총사업비 : 비예산사업						

버스運營體制 改編

대중교통과(3707-9724)	과장 : 조규원 / 팀장 : 황보연 / 담당 : 김주인
------------------	--------------------------------

□ 推進方向

- 간선버스운영에 준공영개념을 도입하여 공공성 확보
 - 공익적 필요에 따른 능동적 노선조정 및 운행방식 결정
 - 버스기반시설의 공적 제공을 통한 버스산업의 활성화
- 새로운 개념의 간선버스(SRT)를 도입하여 서비스를 차별화
 - 기존 버스와 차별화된 빠르고 쾌적한 새로운 버스개념 도입
 - 새로운 이미지 부각을 위한 고유한 색상 디자인 도입
 - 환경친화적이며 교통약자를 위한 선진국형 서비스버스 도입
- 지선버스운영에 있어 지역의 여건에 맞도록 자율성 보장
 - 지역교통수요 변화에 따른 노선조정 및 운영방식 결정의 신축성 부여
 - 자치구별로 지역특성에 맞는 다양한 버스형태 및 운영방식 도입
- 버스근로자의 처우개선으로 대시민 서비스 향상
 - 적정임금수준을 고려한 표준원가 설정으로 임금현실화 추진
 - 적정운전시간 보장 등 근로여건 개선 및 복지향상 도모

□ 推進目標

- 버스통행속도향상(간선도로)

년 도	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
속 도	19.3km/h	28km/h	30km/h	33km/h	35km/h

※ 2003년이후 속도는 간선버스가 운행되는 도로구간의 속도로 한다

- 버스수송분담율

년 도	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
속 도	26.8%	28.0%	31.0%	33.0%	35.0%

□ 事業內容

가. 운영체제 개편

간선버스 ----- 준공영체제

- 기본방향 : 공공관리 + 민간운영 + 공공기반
- 공공관리
 - 노선결정 : 시가 공공수요에 따라 노선결정 및 조정
 - 운행방식 : 시가 배차간격, 배차시간, 정류장등 운행계통 결정
- 공공기반
 - 버스시설 : 공영차고지, 중앙버스전용차로제, 버스우선신호제, 버스사령실, 새로운버스(SRT)공급
 - 재정지원 : 운영에 따른 적자보조 근로자 적정임금 수준 보장
- 민간운영
 - 버스운영 : 공동배차, 공동수익금관리, 투자비율별 수익배당

지선버스 ----- 민간자율운영체제

- 기본방향 : 자율성 + 경쟁성
- 자율성
 - 지역특성 반영 및 서비스경쟁 유도를 위해 운영의 자율성 확대
 - 다양한 버스형태 및 운영방식을 도입하고 배차간격을 시간대별, 요일별, 계절별로 탄력적 조정
- 경쟁성
 - 신규업체의 시장진입을 보장하여 지역특성 및 주민수요에 맞는 서비스경쟁체제 및 요금경쟁체제 유도
 - 지선버스의 기능정립을 통해 노선을 둘러싼 불필요한 마찰을 예방하고 건전한 서비스경쟁체제 형성

나. 간선버스운영방안

① 간선버스운영회사 형태·규모

- 운영회사규모
 - 교통권역내의 간선축별로 버스운영 규모 설정(200~300대규모)
 - 규모의 경제효과를 얻을수 있도록 업체의 대형화 유도
- 운영회사형태 : 컨소시엄 형태
 - 기존 버스업체 또는 신규사업자가 합작으로 출자하여 독립된 법인 구성
 - 버스업체의 차량(버스), 차고지 등 자산투자방식의 참여 유도

② 간선버스운영회사 선정

- 선정방법 : 총비용입찰제
 - 총비용 입찰제 시행방법
 - 교통권역내 각각의 간선축별로 입찰실시
 - 기존 노선운영업체를 포함한 컨소시엄형태의 경쟁입찰 유도
 - 적격성 심사와 최저비용 심사의 2단계 심사입찰방식 도입
 - 선정 업체에 3~5년간의 한정면허를 부여하여 노선의 사유화를 방지하고 잠재적 경쟁체제 유지
 - 보조금 지급과 서비스평가의 연계시스템 구축
- ※ 우선 총비용 입찰제를 도입하고 최저보조금입찰제 병행 실시

③ 정산관리기구 설치·운영

- 정산관리기구 설치
 - 「버스정산관리센터」 설치·운영
 - 관리인력을 최소화하고 기술적처리 및 시스템관리는 민간위탁(outsourcing)하여 효과적 정산관리 및 운영
- 정산관리기구 운영
 - 운송수입금 관리 및 비용정산
 - 버스정보 및 운행기록 관리
 - 시설 및 정보관리 등

④ 종사원의 복지향상

- 복지향상
 - 임금결정은 노사합의에 맡기고 시는 복지 및 근로조건 개선
 - 복지후생 및 근로조건개선
- 관리방법 : 간접관리
 - 운영업체와 입찰계약을 통한 근로자 복지향상 도모

⑤ 서비스평가 및 활용

- 서비스평가 실시
 - 평가단위 : 간선노선별 평가, 간선버스회사별 평가
 - 평가시기 : 연 2회
 - 평가방법 : 서울시 서비스품질평가제(심사평가과)와 연계 시행
- 서비스평가결과 활용
 - 총비용입찰 시행후 계약이행 및 성과평가의 모니터링 기능
 - 노선입찰 계약 및 재계약 여부의 판단자료로 활용

다. 시행방안 (단계별 추진)

① 단계 : 동북부지역 우선도입(2003년 상반기)

- 노선결정
 - 대상노선 : 도봉·미아로 축(5개 간선노선 구성)
- 버스형태
 - 규 모 : 200대 정도(기존버스 구조변경 사용)
 - ▷ CNG버스 100대, 저상버스 10대 도입
 - 디 자 인 : 디자인·색상·로고개발

② 단계 : 서울전역 확대 ('03. 7. ~ '04. 12)

- 새로운서비스형 버스시스템 도입(Seoul Rapid-Bus Transit System)
 - 기존 버스와 차별화된 새로운 버스개념 도입
 - 기존 CNG버스를 활용하며 단계적으로 굴절버스, 저상버스 도입

- 규모 ----- ‘04년까지 약 3,000대 운영
 - ~ ‘03. 12. : 저상버스(14대) 도입
CNG버스 200대 신규 도입, 기존버스 활용
 - ~ ‘04. 12. : 굴절버스(40대), 저상버스(80대) 등 도입
CNG버스 300대 신규 도입, 기존버스 활용
- 대상노선 : 11개 주요간선축

□ 推進實績

- 서울시교통체계개편 기본계획수립 : 2002.9.15
- 이해관계자 및 관련전문가의견청취 : 2002.9.6 ~ 9.18
- 서울시 교통체계개편방안 설명회 : 2002.9.16 ~ 10.17
- 서울시교통체계개편을위한 연구용역 추진 : 2002. 9.24 ~
- 동북부지역 버스업체운영실태분석 : 2002.10~11월중
- 시내버스 운송수입급 조사 : 2002.10.28 ~ 11.23
- 시내버스운송원가분석 : 2002. 11.15~12.14
- 새로운버스도입계획수립 : 2002. 12. 30
- 간선버스운영체계개편방향 설정 : 2003. 1.11
- 간선체계 개편관련 간담회 개최 : 2003. 1. 16
(도봉·미아로 노선운행 업체 및 버스조합 임원)
- 간선체계 개편관련 서울시 버스업체 대표자 간담회 개최 : 2003.1.28

□ 細部推進計劃

① 연차별계획

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
◇ 간선버스운영체 구성 운영		4개	11개	11개	11개
◇ 새로운 서비스형 버스 도입					
- CNG		300	600	1000	800
- 저상버스		20	80	100	100
- 굴절버스		6	(40)	(60)	(100)

※ 굴절버스의 도입은 시험운행 후 적합성, 타당성 평가후 추가도입여부 결정

② 2003년 계획

(단위:억원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
◇ 버스업체 재정보조					
- 간선버스업체 보조	30억			10억 동북부(운영체)	20억 남동부(운영체)
- 간선버스업체 용자	60억		20억	20억	20억
- 지선버스업체 용자	10억			10억	
◇ 새로운버스도입					
- CNG버스 보조·용자	93억 (300대)		31억 (100대)	31억 (100대)	31억 (100대)
- 저상 CNG버스 보조	20억 (20대)		6억 (6대)	6억 (6대)	8억 (8대)
- 굴절버스 도입				6대 (비예산)	
계	213억		57억	77억	79억

버스우선처리시스템 擴大

도심교통개선반 (3707-8716)

과 장 : 김대호 / 팀 장 : 이상훈 / 담 당 : 권혁제, 박 준

□ 推進方向

- 버스중심으로 교통운영체계의 개편
- 주요 간선도로에 중앙버스전용차로제 등 버스우선처리시스템 확대 도입

□ 推進目標

- 버스우선처리시스템 확대 도입으로
 - ▷ 빠르고 편리한 버스우선 교통체계 구축
 - ▷ 시 외곽에서 도심까지의 신속한 연결

□ 事業內容

- 사업범위 : 서울시 주요 방사선형 간선도로 및 도시고속도로
- 사업기간 : 2002 ~ 2006(4개년)
- 추진내용
 - ▷ 중앙버스전용차로제 확대(시범축 2003년 공사후 시범운영)
 - ▷ 버스우선처리기법(중앙·가로변 버스전용차로, 버스우선신호) 도입 및 우선순위에 따른 연차별 사업시행
 - ▷ 시범축 : 도봉로·미아로 신설 및 천호대로 연장
 - ▷ 기존 버스전용차로제 시행구간 일제정비 및 모니터링 등
- 추진방법
 - ▷ 기획단계부터 설계, 공사, 모니터링의 사업 전과정을 총괄 추진
 - ▷ 기본 및 실시설계는 교통전문 기관에 용역의뢰 수행
 - ▷ 청계천복원사업과 연계 및 서울교통시스템 개편사업의 일환으로 용역기간 중이라도 일부사업은 공사시행

○ 소요예산

(단위: 백만원)

예산과목	총사업비	기투자	2002	2003	2004	2005이후
계	33,805	-	300	3,505	10,000	20,000
기본 및 실시설계비	300		300			
실시설계비	500			500		
시 설 비	33,005			3,005	10,000	20,000

□ 推進實績

- 2002. 10. 16 : 버스우선처리시스템 기본계획 및 실시설계 용역 발주
- 2002. 10. 28 : 용역 과업설명회 개최
- 2002. 11. 3 : 중앙버스전용차로 시범도로(도봉로~미아로~도심축, 천호대로연장) 선정 및 기본운영방안 수립
- 2002. 11. 12 : 용역 낙찰자 선정
- 2002. 11. 19 : 용역 계약 및 사업착수
- 2002. 12. 12 : 해당 자치구 및 관련부서 용역착수 보고회 개최
- 2003. 1 현재 : 기본계획 대상가로 선정을 위한 현장조사 및 시범도로 가설계 도면 작성

□ 推進計劃

- 2003. 1
 - ▷ 중앙버스전용차로제 시범축 시행구간 및 운영방안 확정
 - ▷ 중앙버스전용차로제 시범축 현장조사
- 2003. 2. ~ 6
 - ▷ 관련기관 협의 (2월)
 - ▷ 중앙버스전용차로제 시범축 실시설계 및 공사
- 2003. 7. ~ 12.
 - ▷ 중앙버스전용차로제 시범축 모니터링 및 개선
- 2003. 2. ~ 9.
 - ▷ 버스우선처리시스템 확대도입 기본계획 수립
- 2004년 이후
 - ▷ 기본계획에 의거 우선 순위에 따라 연차별 실시설계 및 공사시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 버스우선처리시스템 기본 및 실시설계용역(15%)	용역계약 및 착수 시범축 선정	기본계획 수립 및 시범축 실시설계			
	○ 시범축 공사 및 기본계획에 따른 확대구간 실시설계 용역		시범축 공사 및 확대구간 실시설계			
	○ 기본계획(우선순위)에 따른 연차별 공사시행			우선순위에 따른 확대시행 구간공사	우선순위에 따른 확대시행 구간공사	우선순위에 따른 확대시행 구간공사
총사업비 : 33,805백만원		300	3,505	10,000	10,000	10,000

② 2003년 계획

(단위 : 공정율)

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 버스우선처리시스템 기본 및 실시설계 용역 추진	40%	14%	8%	10%	8%
	○ 시범축 실시설계 및 공사시행	35%	25%	10%		
	○ 기본계획(우선순위)에 따른 확대 시행구간 실시설계 용역	25%			10%	15%
총사업비 : 3,505백만원		100%	39%	18%	20%	23%

시내버스 綜合司令室 構築

교통계획과(6321-4220)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 정용식 / 담당 : 나동안

□ 推進方向

- 청계천 복원사업으로 교통난이 예상되는 동북부 지역 우선 설치
 - ▷ 도봉·미아로, 천호·청계천로에 2003. 5.30한 버스운행관리
- 사업 추진은 설계·시공 병행방식으로 추진
- 첨단기술을 활용하여 실시간 시스템으로 버스 운행관리
- 인터넷, 휴대폰, PDA, ARS를 이용한 버스 운행정보 제공
- 시민의 대중교통 이용을 유도하는 시민편의 지향 시스템 구축
- 수도권 인근도시와 버스 교통정보 공유 및 연계성 확보
- 동북부지역의 중앙버스전용차로 확대시행에 따른 버스 우선신호 도입

□ 推進目標

- 현장 단속인력이 아닌 시스템에 의한 버스의 정시성 확보 및 준법 운행관리
- 청계천 복원 사업 추진에 따른 시민 교통 패턴 변경시 버스 이용률 향상
- 버스의 위치 확인용 GPS단말기를 거리별 차등요금제 도입에 병용

□ 事業內容

- 사업명 : 버스종합사령실 설치 공사
- 사업범위
 - ▷ 서울시 간선버스(5,028대), 버스 종합사령실 1식
- 공사비 : 11,600백만원(전액 시비)
- 입찰방법 : 국가를당사자로하는계약에관한법률 제79조에 의한 설계·시공 일괄입찰(TK) 방식으로 추진
- 사업기간 : 2002.11 ~ 2004. 2.28

○ 事業內容

- ▷ 버스종합사령실 센터 구축(주전산기 및 시스템) 1식
- ▷ 차량탑재기(위치확인, 배차간격, 운행기록, 자동안내방송) 5,028개
- ▷ 인터넷, 휴대폰, PDA, ARS 정보 제공 1식
- ▷ 동북부지역(도봉, 미아로, 천호, 청계천로)에 버스우선신호 도입 1식

□ 推進實績

- 타시도 버스 안내시스템 구축 사례 조사(부천시) - 2002. 8.30
- 버스종합사령실 입찰안내서 작성(시정개발연구원) - 2002.10.2 ~11.18
- 버스종합사령실 투·융자 타당성 심의
 - ▷ 심의기관 : 심사분석담당관
 - ▷ 심의일시 : 2002.11. 4
- 입찰방법 심의
 - ▷ 심의기관 : 기술심사담당관
 - ▷ 심의일시 : 2002.11.11
 - ▷ 심의결과 : 설계·시공 일괄입찰방식 결정
- 버스종합사령실 설치공사 계약의뢰
 - ▷ 현장설명 : 2002. 12. 23
 - ▷ 입찰일시 : 2003. 2. 7

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 버스 위치추적 장치(5,028대)		5,028대			
	○ 버스 종합사령실 센터 구축		1개소			
	○ 버스 운행 시운전(5,028대)		5,028대			
총사업비 : 11,600백만원			10,000	1,600		

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 버스 위치추적 장치(5,028대)	5,028		1,467대 (동북부지역)	2,000대 (서비스제공)	1,561대
	○ 버스 종합사령실 센터 구축	1식		내부 철거공사	내장재 설치공사	센터 장비설치
	○ 버스 운행 시운전(5,028대)	5,028			1,467대	3,561대
총사업비 : 100,000백만원		10,000		1,500	5,000	3,500

地下鐵 急行化 業務 推進

교통계획과 (6321-4208)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 정용식 / 담당 : 나동안

□ 推進方向

- 속도향상을 통한 타교통 수단과의 경쟁력 확보
- 지하철 대피선 설치
- 정시성 확보 및 대기시간 단축

□ 推進目標

- 지하철 표정속도의 향상
- 지하철 격역정차 도입
- 지하철 대피선 설치
- 지하철 급행화 운영체제 개선

□ 事業內容

- 기존체제의 속도향상(1단계)
 - ▷ 기존설비 운전계획 개선에 따른 속도향상
 - ▷ 정차시간의 단축 및 정확화로 시격의 단축화 검토
- 격역정차 운행(2단계)
 - ▷ 노선별 격역정차 도입 타당성조사 및 시뮬레이션
 - ▷ 격역정차도입 가능노선에 대한 시설보완 및 예산파악
 - ▷ 연차별 도입계획 수립
- 대피선 설치(3단계)
 - ▷ 대피선설치 가능노선 선정
 - ▷ 지하철 전노선의 급행화 장기계획 수립
 - ▷ 시설보완 및 소요예산 파악
 - ▷ 연차별 대피선 설치계획 수립

□ 推進實績

- 용역업무 추진
 - ▷ 용역명 : 서울교통시스템 개편 실행방안 수립용역
 - ▷ 용역기간 : 2002. 9. 24. ~ 2003. 9. 23.
- 지하철 4, 5호선 열차 운전시간 측정
- 지하철 관계자 실무협의회 : 기술자문 및 검토 5회
- 서울지하철공사, 도시철도공사 실무자 자문
 - ▷ 속도개선 가능한 구간의 구체적인 위치 및 레일, 차량바퀴 파악
 - ▷ 당고개 - 충무로간 정차시간 차등적용에 따른 예상 단축시간 검토.
 - ▷ 창동 차량기지 및 한성대 입구 시설을 이용한 예비열차 투입방법
 - ▷ 승객분산 승하차 유도 가능성 검토
 - ▷ 속도향상에 따른 소음 저감 대책(예 : 차량방음, 선로 흡음제 등)
 - ▷ 속도향상에 전력, 신호설비 변경 가능성 검토
- 지하철 급행화 방안시행에 따른 해외자료 조사

□ 推進計劃

- 지하철 4, 5호선 중심으로 속도향상 현장 자료조사(2002.11~2003.2)
 - ▷ 당고개역 입환기관사 운영 및 회차 대기시간 조정 검토
 - ▷ 선로 궤도 적정성 검토(궤도의 강화, 노반 및 교량 등의 보강, 곡선 개량, 분기기의 개량 등 검토)
 - ▷ 기전분야의 신호통신 방식 검토
 - ▷ 급행화에 따른 전력설비 용량 검토
 - ▷ 차량 자체에 대한 성능 조사(주행, 정지, 가감속, 제어 장치 등)
 - ▷ 운전시격 조정(출입문 개폐 시간 조정 등)
- 4, 5호선 동북부구간 속도향상 시험운전(2003.3)
- 4, 5호선 향상된 속도로 운행(2003.6)
- 지하철 격역정차방식 도입 및 대피선 설치는 용역결과에 따라 연차별 계획 수립 후 시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 속도향상 시험운영	-	4,5호선	1,2,3,6,7,8호선	전노선 적용	전노선 적용
	○ 격역정차 계획수립	-	3,4호선	3,4호선	2,5호선	1,6,7,8호선
	○ 대피선설치 계획수립	-	3,5호선	3,5호선	1,4호선	2,6,7,8호선

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 속도향상 시험운영	-	4,5호선	4,5호선	확대검토	시행
	○ 격역정차 계획수립	-	-	-	-	전노선
	○ 대피선설치 계획수립	-	-	-	-	전노선

버스專用車路 改善事業

교통운영담당관 (3707-8120)

과장 : 고인석 / 팀장 : 마국준 / 담당 : 김승룡

□ 推進方向

- 기 설치된 버스전용차로 구간 중 교통여건의 변화로 불합리하게 된 구간 및 추가지정구간을 선정, 개선하여 버스의 주행속도 향상 및 정시성확보로 대중교통이용을 활성화하고 도로의 효율성을 제고함

□ 推進目標

- 기존 버스전용차로 정비대상(70개소) 및 불합리 구간(1개구간)을 개선하여 버스전용차로의 효율성 제고 및 민원해소

□ 事業內容

- 사업규모 : 기존 버스전용차로 총연장 217.9km
- 추진내용 : 버스전용차로 정비(70개소) 및 불합리한 구간(1개구간) 개선
- 추진방법 : 대상지점과약(민원 및 자치구 등 요청) → 개선계획 수립
(서울지방경찰청에 협의) → 공사시행
※ 정비 및 개선은 상·하반기로 나누어 시행
- '03년 사업비 : 100백만원

□ 推進實績

- 1985. 10 : 한강대교~서울역 4km 시범설치 운영
- 1993. 02 : 한강로 등 4개구간 19.5km 등 본격적으로 시행
- 1996. 08 : 버스전용차로 54.8km 운영
- 2000. 08 : 전일제구간 운영시간 변경 운영
(기존 06:00~21:00 → 07:00~21:00)

- 2002. 12 : 60개구간 217.9km 운영
- ※ 2002년도 주요 추진실적
 - 실점선 개선 : 42개구간 2.3km
 - 차선재도색 : 6개구간 7.3km

□ 推進計劃

- 2003. 3 : 상반기 정비대상 지점선정(민원 및 자치구 등 요청) 및 개선계획 수립
- 2003. 4 : 상반기 개선공사 시행
- 2003. 9 : 상반기 개선지점 모니터링, 하반기 정비대상 지점선정 (민원 및 자치구 등 요청) 및 개선계획 수립
- 2003.10 : 하반기 개선공사 시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	기존 버스전용차로 정비개선	48개소	70	60	60	60
	불합리한 구간 수정	1개구간	1	1	1	1
총사업비 : 500백만원		100	100	100	100	100

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 기존 버스전용차로 정비개선	70개소	-	35	-	35
	○ 불합리한 구간 수정	1개구간	-	1	-	-
총사업비 : 100백만원		100	-	65	-	35

都心交通體系 改編

도심교통개선반(3707-8718)	반장: 김대호 / 팀장 : 공 석 / 담당 : 변민근, 김봉찬
--------------------	------------------------------------

□ 推進方向

- 서울시 전체와 도심간 원활한 교통체계 구축
- 청계천 복원관련 도심교통체계 개편
- 도심교통체계의 기본틀 마련

□ 推進目標

- 청계천 복원 교통문제의 최소화
 - ▷ 도심과 연결되는 주요간선도로 및 도시고속도로 네트워크 정비
 - ▷ 통행체계 개편
 - ▷ 대중교통 중심의 교통체계 구축

□ 事業內容

- 사업범위 : 도심지역 내부 전체도로, 인접한 지역 및 도로
 - ▷ 주요간선도로 L=32.6km,
 - ▷ 교차로 45개소
- 사업기간 : 2002~2004(3개년)
- 사업비 : 8,207백만원

구 분	계	2002	2003	2004
계	8,207	600	4,007	3,600
공사비	7,607		4,007	3,600
설계비	600	600		

○ 주요 事業內容

- ▷ 소통체계 개선 : 일방통행제 등 통행체계 개편
- ▷ 버스우선처리기법 도입
- ▷ 보행환경 개선, 교통수요관리 강화 등
- ▷ 교차로 개선 : 회전 규제

□ 推進實績

- 설계용역발주
 - ▷ 용역명 : 도심교통체계개편 기본 및 실시설계용역
 - ▷ 용역기간 : '02.11.28~'04.1.11
- 2003년도 신규사업 투자심사 완료('02.11.4)
- 착수보고회 개최 ('02.12.12)

□ 推進計劃

- 관련자료 분석 및 시뮬레이션
 - ▷ '02.02.28 : 기본계획안 수립
- 국제 심포지움 개최
 - ▷ 일시 : 2003년 3월
 - ▷ 주최 : 서울특별시
 - ▷ 참가대상 : 국내 전문가 및 시민, 오사카, 파리, 꾸리찌바시 등 일방통행 시행 해외도시 실무공무원 및 전문가
 - ▷ 내용 : 서울시 도심교통체계 개편 방향 논의
- 도심교통체계개편방안 확정 : 2003. 4월
- 시민홍보 : 2003. 5~6월 (2개월간)

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구분		2002년	2003년	2004년
추진내용	○도심교통체계개편사업 기본 및 실시설계		설계완료	
	○개선사업 공사시행		공사	시행
총사업비 : 8,207백만원		600	4,007	3,600

▷ 설계물량

- 주요간선도로 L=32.6km
- 교차로 45개소

▷ 공사물량

- 선정된 대안에 따라 공사물량 결정

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○도심교통체계개편사업 기본 및 실시설계		설계 진행			
	○개선사업 공사시행	4,007			공사	시행
총사업비 : 4,007백만원		4,007				

▷ 사업효과

- 청계천 복원에 따른 도심교통영향 분석후 소통체계 개선
- 도심 보행환경 개선
- 대중교통 이용 증대

東 北 部 地 域 交 通 體 系 改 編 事 業

도심교통개선반(3707-8716)	과장 : 김대호 / 팀장 : 공석 / 담당 : 김상환, 김웅락
--------------------	------------------------------------

□ 推 進 方 向

- 교통혼잡 원인진단 및 분석과 교통계획·운영측면을 고려하여 장·단기 종합교통계획수립·추진
- 대중교통우선처리시스템이 강화될 수 있도록 교통시설 정비
- 실효성 있는 개선안 도출과 시행을 위한 자치구의 참여

□ 推 進 目 標

- 동북부지역의 대규모 재개발·재건축으로 인한 교통혼잡의 최소화

□ 事 業 內 容

- 공간적 범위 : 성북구, 강북구, 노원구, 도봉구
- 사업기간 : 2002 ~ 2006(4개년)
- 주요 事業內容
 - ▷ 광역교통 네트워크 구상, 도로망 정비 및 기능 정립
 - ▷ 주요도로 교통체계 개선
 - ▷ 버스우선처리기법 도입(도봉로 중앙버스전용차로, 버스우선신호, BMS)
 - ▷ 보행환경 개선 및 주차개선, 어린이 교통안전시설 확충 등
- 사 업 비

(단위 : 백만원)

예산과목	총사업비	기투자	2002	2003	2004	2005이후
계	9,809	-	400	5,009	3,000	1,600
실시설계비	400	-	400	-	-	-
시 설 비	9,409	-	-	5,009	3,000	1,600

□ 推進實績

- '2002. 10. 16 : 용역발주
- '2002. 11. 4 : 과업수행서 평가(용역)
- '2002. 11. 15 : 용역계약 및 과업착수
- '2002. 11. 30 : 자료수집 및 분석(현장조사)
- '2002. 12. 12 : 용역 착수보고회 개최

□ 推進計劃

- '2003. 01 ~ '2003. 12 : 현장조사에 따른 기본 및 실시설계
- '2003. 3 ~ '2003. 12 : 실시설계 결과에 따른 공사(단기사업)
- '2003. 12 : 용역준공
- '2003. 12 ~ '2005. 12 : 용역결과에 따른 연차별 공사시행(장기사업)

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년
추진내용	○ 동북부지역 교통체계개편 기본 및 실시설계용역	용역계약 및 착수	기본 및 실시설계		
	○ 용역결과(장·단기)에 따른 연차별 공사시행		단기계획에 따른 공사시행	용역결과에 따른 공사시행	용역결과에 따른 공사시행
총사업비 : 9,409백만원		400	5,009	3,000	1,600

② 2003년 계획

(단위 : %)

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 동북부지역 교통체계개편 기본 및 실시설계용역	50	15	15	10	10
	○ 용역결과(장·단기)에 따른 연차별 공사시행	50	15	15	10	10
총사업비 : 5,009백만원		100	30	30	20	20

駐車 企劃團束

교통지도단속반(3707-9777)

과장: 정영옥/ 팀장 : 김현동/ 담당 : 김선옥

□ 推進方向

- 불법주차 행태별 실태조사(교통지도단속반)결과와 연구보고서(시정연, 교통운영개선기획단)를 참조하여 집중단속지역 선정
- 기획단속은 주요 간선도로축별로 실시하고, 시·구·경찰 교통관련 단속 인력을 집중 투입하여 불법 주차 근절시까지 실시
- 단속 시행전후 시민계도 및 단속 시행 후 소통개선 효과를 홍보하여 시민 자율참여 분위기 조성

□ 推進目標

- 도심 및 24개 간선도로를 대상으로 불법주·정차 차량을 체계적·단계적 방법으로 집중단속 실시
- 교통 흐름의 개선과 주차문화에 대한 시민의식을 고취

□ 事業內容

- 과학적 분석방법에 의한 소통정체 지점 선정
 - ▷ 편도 3차로 이상인 주요 간선도로 중 상습 교통 정체지점
 - ▷ 교통수요 과다 등으로 인한 상습 불법 주·정차 지점
- 단속 인력 확보
 - ▷ 우리시 교통관련 단속인력(버스·택시·전용차로 단속요원 포함)과 자치구 및 경찰 단속인력을 집중 투입하여 합동단속 실시
- 단속 범위
 - ▷ 주차기획단속은 도심 및 간선도로별로 우선순위에 따라 3~4개 지역 단위로 실시

○ 단속 방법

- ▷ 선정된 단속 대상 지점에 주·정차금지지역 표지 및 주·정차단속안내 표지 설치
 - 주·정차금지지역 표지 ⇒ 경찰 협조(도로교통법 제28조, 제29조)
 - 주·정차단속안내 표지판 - 집중 단속지역을 알리는 프랭카드 설치
- ▷ 안내 팜플렛 배부 및 방송매체를 통한 계도활동을 병행하여 시민들의 자발적 참여 유도
- ▷ 단속활동은 단속지역별로 계도⇔단속 반복 실시
- ▷ 집중단속 전후실태를 모니터링하여 효과를 측정하고 기대목표에 도달하면 시민홍보 및 관할 자치구에 인계

□ 推進日程

- ~2003.1월말 : 집중단속대상지역 선정, 주정차금지표지 설치
- ~2003.2월말 : 우선순위에 따라 3~4개 지역에 계도⇔단속 반복하여 합동단속 실시
- ~2003.3월말 : 1단계 도심기획단속(4대문안 5개블럭)
- ~2003.5월~계속 : 2단계 도심기획단속(청계천복원공사영향지역 14개블럭)

□ 推進實績

- ~2003.1월말 : 도봉로·미아로 시범단속

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
단간선도로 축을 대상으로 집중단속	단속대상 지역선정	24개축	24개축	24개축	24개축

② 2003년 계획

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
간선도로 축을 대상으로 집중단속	24개축	6개축	6개축	6개축	6개축

常習交通停滯地點 改善事業

교통운영담당관 (3707- 9816)

과장 : 고인석 / 팀장 : 마국준 / 담당 : 김세교

□ 推進方向

- 교통여건 변화로 발생하는 간선도로 상습교통정체지점, 불합리한 입체교차시설, 교통사고 잦은 곳, 어린이보호구역 및 보행환경 불량지점에 대한 개선대책을 마련하여 교통정체로 인한 혼잡비용 감소와 접근성 향상, 보행환경개선 및 교통사고에 대한 안전성을 도모

□ 推進目標

- 상습 교통 정체지점 72개소 개선
- 교통사고 잦은 곳 78개소 개선, 어린이보호구역 우선정비대상 183개소 및 신규지정 보호구역 안전시설 정비

□ 事業內容

- 추진방법
 - ▷ 2003.1~4월 실시설계용역 실시
 - ▷ 설계완료후 각 자치구 및 경찰청에 예산 재배정, 개선사업 시행
 - ▷ 상습교통정체지점 전액 시비, 교통사고 잦은 곳 및 어린이보호구역 정비사업은 50% 국고보조
- '03 사업비 : 5,450백만원

□ 推進實績

- 2002년 교통불합리지점(61개소) 공사 시행
- 교통사고 잦은곳 268개소 공사시행
- 어린이 보호구역 안전시설정비 360개소 공사시행

□ 推進計劃

- 상습교통정체 등 교통불합리지점 72개소 선정, 실시설계용역 완료후 개선사업 시행
- 교통사고 잦은곳 78개소 실시설계용역 완료후 사업비 확정, 국고보조금 지원받아 개선사업 시행
- 어린이보호구역 정비대상 확정, 국고보조금 지원받아 정비사업 시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○상습교통정체지점 개선(개소)	61	72	100	100	100
	○교통사고 잦은 곳 개선(개소)	268	78	100	100	100
	○어린이보호구역 안전시설정비(개소)	360	28	50	50	50
총사업비 : 50,050백만원		15,203	5,450	10,700	10,800	10,800

② 2003년 계획

구 분		개소	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	상습교통정체지점 개선	72	실시설계	사업시행(2,000백만원)		
	교통사고 잦은 곳 개선	78	실시설계	사업시행(2,000백만원)		
	어린이보호구역 안전시설정비	28	대상확정	사업시행(700백만원)		
총사업비 : 5,450백만원		5,450	750	3,000	1,700	0

道路標識시스템 On-line網 構築

교통운영담당관 (3707-9825)

과장 : 고인석 / 팀장 : 정남용 / 담당 : 장동은

□ 推進方向

- 기존시스템의 기능 및 프로그램과 시스템환경을 고려될 수 있는 현시스템을 활용하여 구축
- 시스템의 안정성 보장과 이용자의 편리성 위주로 구축
- 자료 및 개발프로그램의 주기적 백업과 업그레이드 대책 및 유지보수가 용이하도록 범용성과 편리성이 보장된 H/W 및 S/W로 구축

□ 推進目標

- 유지기관간 자료공유 및 관리·분석의 동시성 확보를 위한 On-Line망 네트워크 구축으로 정확한 정보와 실시간 데이터 관리로 업무의 일관성 및 효율성 제고로 종합적인 관리체제구축

□ 事業內容

- 주요추진내용
 - ▷ 네트워크 On - Line망 서버구축
 - ▷ 시스템 업그레이드
- 추진방법

자체 초고속 행정망을 활용한 안정적인 네트워크 환경과 시 전산실 서버에서 운영될 수 있는 S/W 개발
- '03 사업비 : 143백만원

□ 推進實績

- 1997. 12 ~ 1998. 8 : 도로표지 안내체계 개선을 위한
도로표지 전산시스템 구축
- 2000. 12 : 기본도 갱신(1/5000⇒1/1000)
- 2002. 02 : D/B기능 강화 시스템 보강
- 2002. 06. 30 ~ 계속 : 도로표지 일제정비 완료 및 자료입력

□ 推進計劃

- 2003. 02 : 용역계약 체결 ⇒ 2003. 06 준공
- 2003. 07 : 관리자 시스템 운용 교육

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002	2003	2004	2005	2006
추진내용	On-line망 구축	-	25자치구 건설안전 관리본부	-	-	-
	총 사업비 (백만원)	-	143	-	-	-

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	On-line망 구축	143	53	90	-	-
	총 사업비 (백만원)	143	53	90	-	-

都市高速道路 交通管理시스템 設置

교통운영담당관 (3707-9813)

과장 : 고인석 / 팀장 : 도영태 / 담당 : 추경수

推進方向

- 도시교통의 동맥인 도시고속도로에 첨단 정보통신기술을 활용하여 교통혼잡완화, 교통사고 최소화, 쾌적한 도로환경 조성
- 도로이용자의 안전과 수준 높은 교통정보제공
- 단계적으로 전체 고속도로에 확대 설치하여 효과 제고

推進目標

- 적정 속도유지와 교통량유지 등 도로의 이동기능 확보
- 교통사고 사망률 제로달성, 교통사고의 사전예방과 신속한 돌발상황 대응 등 안정성 제고
- 신뢰성 있는 교통정보제공 등 이용자의 편의성제고

事業內容

○ 사업기간

구 분	도 로 명	사업기간 (공사기간)	비 고
1단계	내부순환로 강변북로(성산대교~두모교)	2000. 5 ~ 2002. 6	완 료
2단계 1공구	강변북로 잔여구간, 북부간선로	2001. 11 ~ 2004. 5	공사중
2단계 2공구	올림픽대로(노들길 한강교량포함)	2002. 12 ~ 2005. 6	실시설계중
3단계	동부간선로	2004. 1 ~ 2006.12	계획중

○ 주요추진내용

구 분	주 요 추 진 내 용	비 고
1단계 (내부순환로)	○ 현장장비설치 : VDS(영상검지기) 등 설치 ○ 센터시스템 설치 1식	완 료
2단계 1공구 (강변북로 잔여구간, 북부간선로)	○ 현장장비설치 : VDS(영상검지기) 등 설치 ○ 센터시스템 설치 1식	공사중
2단계 2공구	○ 2002. 12 ~ 2003. 6 실시 설계 ○ 2003. 7 ~ 2005. 6 VDS(영상검지기) 등 설치공사	실시 설계중

- 추진방법
 - ▷ 도시고속도로 교통관리시스템 단계별 설치 추진 : 1999 ~ 2006이후
 - ▷ 설계·시공 일괄입찰방법
- 소요예산 : 93,109백만원

□ 推進實績

- 도시고속 교통관리시스템 1단계 준공
 - ▷ 사업기간 : 2000. 5 ~ 2002. 6
 - ▷ 대상구간 : 내부순환로
 - ▷ 사업내용 : 현장장비(VDS외 5종)설치 및 센터시스템 구축 등
 - ▷ 준공금액 : 19,716백만원
- 도시고속 교통관리시스템 2단계 1공구 착공
 - ▷ 사업기간 : 2001. 11 ~ 2004. 5
 - ▷ 대상구간 : 강변북로 잔여구간, 북부간선로
 - ▷ 사업내용 : 현장장비(VDS외 5종)설치 및 센터시스템 구축 등
 - ▷ 계약금액 : 14,369백만원

□ 推進計劃

- 도시고속도로 교통관리시스템 2단계 1공구
 - ▷ 2003. 1 ~ 2003. 3 : 시험운영(북부간선로 등)
 - ▷ 2003. 4 ~ 2004. 5 : 잔여공정 마무리(강변북로 동측구간)
- 도시고속도로 교통관리시스템 2단계 2공구
 - ▷ 2002. 12 ~ 2003. 6 : 실시설계
 - ▷ 2003. 7 ~ 2005. 6 : 공사시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내 용	2단계 1공구	65%	95%	100%	-	-
	2단계 2공구	-	20%	80%	100%	-
	3단계	-	-	20%	80%	100%
총사업비 : 70,345백만원		12,831	14,080	15,540	18,976	8,918

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 2단계 1공구	30%				
	- 시험운영(복부간선로 등)	10%				
	- 잔여공정 마무리	20%				
	○ 2단계 2공구	20%				
	- 실시설계	2 %				
	- 착공 및 현장사무실 개설	5 %				
	- 현장시설물 설치	13%				
총사업비 : 14,080백만원		14,080	3,000	1,134	3,000	6,946

南山圈 交通情報시스템 構築

교통운영담당관 (3707-8125)

과장 : 고인석 / 팀장 : 도영태 / 담당 : 송대영

□ 推進方向

- 상습적으로 정체가 발생하는 남산권 도로의 교통정보제공
- 단계별 사업추진으로 완성도 높은 시스템 구축

□ 推進目標

- 교통정보 제공으로 상습정체 완화 및 도로이용효율 제고
- 신뢰성과 유용성을 갖춘 정보 제공으로 시민의 교통편익 증진

□ 事業內容

- 1단계(2000) : 남산1호터널 교통정보시스템 구축
 - ▷ 사업범위 : 남산1호터널, 한남로
- 2단계(2001) : 남산권 교통정보시스템 구축
 - ▷ 사업범위 : 남산2·3호터널, 소파·소월길
- 보완사업(2003) : 남산권 교통정보시스템 CCTV 추가 설치
 - ▷ 사업목적 : 효율적인 운용을 위한 CCTV 설치
 - ▷ 사업내용 : 교통상황 관측용 CCTV 설치 - 1개소
도로전광표지(VMS) 감시용 카메라 설치 - 8개소
광 통신망 연장 설치 : 0.9km
 - ▷ 소요예산 : 179백만원

□ 推進實績

- 남산권 교통정보시스템 구축사업 완료
 - ▷ 사업기간
 - 1단계 : 2000. 07. 25 ~ 2000. 11. 21
 - 2단계 : 2001. 09. 18 ~ 2002. 12. 15

▷ 사업내용

- 1단계 : 도로전광표지 5기, 차량검지기 26개소, CCTV 1기 등
- 2단계 : 도로전광표지 9기, 차량검지기 28개소, AVI 3개소, CCTV 7개소, 남산권 교통정보센터 구축 등

▷ 총사업비 : 3,316백만원(2000~2002)

- 1단계 : 596백만원
- 2단계 : 2,720백만원

□ 推進計劃

○ 남산권 교통정보시스템 CCTV 추가 설치

- ▷ 2003. 02 : 사업계획 수립
- ▷ 2003. 04 : 계약 체결
- ▷ 2003. 07 : 성능 시험
- ▷ 2003. 08 : 설치 완료

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 남산권 교통정보시스템 구축완료					
	○ CCTV 추가 설치					
총 사업비 : 2,722		2,543 (사고이월)	179			

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 사업계획수립	30%				
	○ 계약체결 및 CCTV 설치	50%				
	○ 설치완료	20%				
총사업비 : 179백만원		100%			179	

실시간신호제어시스템 擴大設置

교통운영담당관 (3707-8123)

과장 : 고인석 / 팀장 : 마국준 / 담당 : 김육경

□ 推進方向

- 실시간 신호제어시스템 검증·평가 결과에 따라 확대설치
- 효율적인 시스템 운영체계 구축
- 유지보수체계강화, 기능개선 및 평가 체계 구축

□ 推進目標

- 도로에 설치된 차량검지기에 의해 수집된 자료를 분석하여 현장의 실제교통상황에 가장 적합한 신호시간을 자동으로 조절 운영하는 제어시스템의 구현

□ 事業內容

- 사업기간 : 2002년 ~ 2006년
- 서울경찰청 연도별 확장계획(당초)

(단위 : 백만원)

구 분	2002	2003	2004	2005	2006
개 소	103	117	133	134	125
사업예산	9,000	9,000	9,450	13,950	13,500

※ 자료출처 : 실시간신호제어시스템 발전기본계획(2001.4, 서울지방경찰청)

- 실시간신호제어시스템 검증·평가 사업
 - 기간 : 2001.10~2003.3
 - 사업수행자 : 서울시정개발연구원
 - 사업내용 : 2001.2월 감사원 감사결과 '신신호시스템에 대한 객관적인 평가를 실시한 후 확대설치 할 것'이라는 통보사항이 있어 이에 따라 실시간신호제어시스템에 대한 전반적인 검증 및 평가

○ 2006년까지 연차별계획 : 실시간 신호제어시스템검증·평가결과에 따라 확대설치

○ 소요예산 : 평가결과에 따라 2003년 하반기 이후 편성

□ 推進實績

- 1996.12. ~ 1997.6. : 강남·서초지역 61개소 시범 설치 운영
- 1999. 6 ~ 2001.7. : 강남지역 144개소 확대설치
- 2000.11. ~ 2001.7. : 제물포로 38개소 확장
- 2001.12. ~ 2002.5. : 수색-성산로 27개소 확장
- 2001.11. ~ 2002.5. : 월드컵경기장 주변도로 37개소 확장
- 2001. 9. ~ 2002.4. : 도봉로 77개소 확장

□ 細部推進計劃

○ 연도별 추진계획

구 분	2003	2004	2005	2006	2007
개 소	50	117	133	134	125
사업예산	5,000	9,000	9,450	13,950	13,500

※ 단, 검증·평가 결과에 의거하여 사업방향, 설치규모, 예산 등을 최종 확정

○ 추진방법

- 설치계획 서울경찰청에 협의(서울시)
 - 규제심의 내용 통보(서울경찰청)
 - 설계, 공사, 감리 발주(서울시)
 - 실시간 신호제어시스템 설치(서울시)

○ 예산확보 : 2003년 하반기 이후 편성

Ⅱ. 大衆交通 利用便宜 向上

大衆交通 利用의 極大化

- 교통카드 이용률 100% 달성
- 지하철 1시간 연장 운행
- 심야전용버스 운행 확대
- 도심순환버스 도입 운행

大衆交通 便宜施設 擴充

- 대중교통 환승체계 구축
- 교통약자를 위한 저상버스 도입

교통카드 利用率 100% 達成 方案

교통계획과 (6321-4208)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 정용식 / 담당 : 나용제

□ 推進方向

- 교통카드 이용실태 및 요금징수 시스템체제 조사
- 현 교통카드 이용실태에 대한 문제점 분석
- 교통카드 이용률 100% 달성을 위한 실행방안 제시
- 교통카드 100%이용체제 구축

□ 推進目標

- 카드 종류의 다양화 추진
 - ▷ 지하철 및 시내버스에 정기권 교통카드제 도입
 - ▷ 초등학생용 카드 발급
 - ▷ 전화를 이용하여 충전 가능한 카드 도입
 - ▷ 노인복지카드, 장애인복지카드 등 각종 사회복지카드 발급
 - ▷ 신분증 겸용, 휴대전화 카드, 시계카드 등 일상생활과 연계된 카드발급
- 카드시스템의 공공성 확보 방안
- 카드 판매소 확대
 - ▷ 지하철역 및 버스 정류소에 카드판매소 추가 확대
- 카드 이용률 100% 달성

□ 事業內容

- 교통카드 이용실태 자료조사
- 카드 이용시 요금제도 조정
 - ▷ 카드 이용 할인
 - ▷ 카드 이용 환승요금 할인
 - ▷ 시간대별 차등요금제 도입 검토

- 교통카드 종류 다양화 및 공급확대 추진
 - ▷ 지하철, 시내버스 교통카드의 정기권 및 1회용 카드제 도입
 - ▷ 노인용, 장애인용 등 각종 사회복지카드와 연계 발급
 - ▷ 신분증 겸용, 휴대전화 카드 등 일상생활과 연계된 카드발급
 - ▷ 초등학생용 카드 및 외국인용 등 보급의 활성화
- 용역수행 관리업무추진
 - ▷ 사업기간 : 2002. 9. 24. ~ 2003. 9. 23
 - ▷ 교통카드 이용실태 조사
 - ▷ 교통카드 요금징수 시스템체제 조사
 - ▷ 현 교통카드 이용실태에 대한 문제점 분석
 - ▷ 교통카드 할인율 및 종류의 다양화 추진방안

□ 推進實績

- 2002.9.26 : 교통카드운영실무협의회 개최
- 용역업무 추진
 - ▷ 용역명 : 서울교통시스템개편 실행방안 수립용역 시행
- 교통카드 기초자료 수집 및 분석
- 교통카드 이용실태 및 요금징수 시스템체제 현장조사
- 교통카드 이용률 제고에 대한 방안 자료조사

□ 推進計劃

- 교통카드 이용률 향상에 관한 용역업무 추진
- 교통카드 요금징수 시스템 운영상태 조사
- 현 교통카드 이용실태에 대한 문제점 분석
- 카드시스템의 공공성 확보 방안검토
- 교통카드 100% 이용달성 방안
 - ▷ 카드이용시 환승요금 할인 및 카드종류의 다양화 추진
 - ▷ 교통카드 분실 등을 우려한 카드사용기피현상 방지대책 강구
 - ▷ 카드 환승요금 및 수도권내 교통카드의 호환
 - ▷ 전자화폐기능의 교통카드 도입 검토

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 신카드 시스템 구축	RFI제안	시스템 구축	시스템 운영		
	○ 경기버스카드 서울 지하철 호환	타시도협의 프로그램수정	수도권 호환시행			
	○ 서울 교통카드 협의회 구성	방안결정	협의추진			
총사업비 : 45,000백만원(민간자본)						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 신카드 시스템 구축		RFP작성	민간자본 유치	시스템 구축	단말기 교체
	○ 경기버스카드 서울 지하철 호환		호환 절차수행	협약체결	호환시행	
	○ 서울 교통카드 협의회 구성		협의회 구성	협의시행		
총사업비 : 45,000백만원(민간자본)						

地下鐵 1時間 延長運行

교통계획과 (3707-9728)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 김덕영 / 담당 : 남지환

□ 推進方向

- 지하철 안전운행에 차질이 없도록 시스템 보완 후 시행
- 연락운송기관(철도청, 도시철도공사) 및 노동조합과의 협의를 거쳐 시행

□ 推進目標

- 운행시간 연장 : 종착역 도착시간 기준 01:00까지 1시간 연장
※ 토·일, 공휴일은 제외 (현행대로 24:00까지 운행)
- 시행시기 : 2002.12.9부터

□ 事業內容

- 사업기간 : 2002. 7월 ~ 계속
- 주요 사업내용
 - ▷ 연장운행 지속시행 (심야시간대 약 20분 간격)
 - ▷ 대 시민 홍보 실시 ('02.11월 하순 ~ 연장운행 정착 시)

□ 推進實績

- 연장운행 기초 검토회의 2회 실시 (양공사 참석) : 2002. 7 ~ 9
- 지하철 연장운행 관련 서울시민 여론조사 실시 : 2002. 8. ~ 9.
 - ▷ 여론조사 결과 연장운행 찬성률 : 86.5%
- 연장운행 관계기관 실무협의 3회 실시 : 2002. 9. ~ 10.
(양공사, 철도청, 인천지하철, 경기도)
 - ▷ 철도청의 조건부 참여 확인
 - 종착역 기준 01:00까지 연장운행 하되, 고속철도 민자역사 건설공사와 관련하여 용산~서울역, 용산~서빙고 구간은 연장운행에서 제외
 - 토·일·공휴일은 연장운행 미실시
 - ▷ 인천지하철의 동참 : 철도청의 연장운행 계획과 연계하여 실시

○ 지하철 연장운행 시행 : 2002. 12. 9 ~

▷ 종착역 기준 01 :00까지 1시간 연장운행

※ 연장운행 시행중 수요증감을 분석 2003년중 시격조정 예정

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	지하철 연장운행 지속시행		계속사업			

② 2003년 계획

구 분		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
추진내용	홍보 및 연장운행 시행	시격조정검토	정상운행		

심야전용버스 運行 擴大

대중교통과(6321-4242)

과장 : 조규원 / 팀장 : 엄규용 / 담당 : 강계표

□ 推進方向

- 심야 경제활동 인구가 많은 지역 우선 추진
- 운수업체의 자발적 참여 유도
- 심야시간대 승차난 해소로 시민편의 제공

□ 推進目標

- 심야시간대 승차난이 극심한 도심·부도심 중심 추진
 - ▷ 연간 1개 노선이상 확대추가
 - ▷ 2006년 : 17개 노선 60대

□ 事業內容

- 기 간 : 2002년 ~ 2006년
- 내 용
 - ▷ 대상지역 : 심야 경제활동인구의 귀가편의 제공이 필요한 도심·부도심 지역
 - ▷ 버스형태 : 가급적 좌석버스 위주로 운영
 - ▷ 사 업 비 : 비예산
- 추진방법
 - ▷ 운수업체의 기피(노조반대, 수입금 격감) 현상을 해소할 수 있는 유인책 마련으로 활성화 유도

□ 推進實績

- 2001년도 11개노선 운행
- 2002년도 2개노선 추가 운행(총 13개노선)

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

사 업 명		2002	2003	2004	2005	2006
추진 내용	심야전용버스 운행 확대	2(개노선)	1	1	1	1
누 계		13(개노선)	14	15	16	17

② 2003년 계획

사 업 명		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	심야전용버스 운행 확대	1		1		
총사업비 : 없음						

도심순환버스 導入 運行

버스체계개선반(3707-8729)

과장 : 김인철 / 팀장 : 최진용 / 담당 : 김동원

□ 推進方向

- 도심내 이동을 원활하게 하는 순환형 및 목적형(쇼핑, 업무, 관광) 노선 도입
- 간선버스 환승지점, 지하철역과의 연계강화를 통한 수송효율 제고
- 주요 관광지, 관공서, 쇼핑몰 등에의 대중교통 연계서비스 강화
- 청계천 복원사업내용과 연계 추진

□ 推進目標

- 버스이용률을 높임으로서 도심교통개선
- 간선버스 및 지하철과의 도심 환승기능 강화
- 청계천 복원사업에 따른 도심이동 편의성 및 접근성 제고

□ 事業內容

- 사업기간 : 2002. 10 ~ 2003. 12
- 주요 사업내용
 - ▷ 시내버스 교통현황 및 문제점 분석
 - 버스노선 및 수송수요 현황 분석 : 승하차인원, OD자료
 - 버스운행여건 현황 분석 : 버스전용차로, 버스속도자료
 - ▷ 도심순환버스 대안별 시뮬레이션
 - ▷ 도심순환버스노선과 간선-지선버스노선과의 연계방안 검토
 - ▷ 도심순환버스 시범노선 도입

○ 추진방법

- ▷ 도심순환버스도입 운영을 위한 연구용역 의뢰
- ▷ 도심순환버스의 기능정립
- ▷ 도심순환버스노선계획 수립
 - 최적노선 선정 모형개발 및 노선대안 수립
 - 대안별 시뮬레이션을 통한 최적노선 선정
- ▷ 노선계획에 따른 정류소 등 설계
- ▷ 도심순환버스 운영계획 수립
 - 운행방법, 운행업체, 요금, 버스형태 등 결정
 - 차고지(박차지)부지 선정

○ 사업비 : 3,178백만원

□ 推進實績

- 사업추진체계 확정 : 2002. 10
- 추진 일정계획 수립 : 2002. 10
- 시범노선 잠정 확정 : 2002. 11
- 시범노선 정류소 설치계획 수립 : 2002. 11
- 사업제안서 내용 및 평가방법 등 검토 : 2002. 12
- 시범노선 운영계획 수립 : 2003. 1
- 시범노선 운영업체 선정 입찰공고 : 2003. 1

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 시범노선설계 및 운영계획 확정	계획작성 확정12월	계획최종 확정1월			
	○ 시범노선 운행개시		시범운행 4월			
	○ 도심전역 확대시행					
총사업비 : 3,178백만원			1,130	1,577	471	

◇ 확대시행은 간선축확정 및 간선축별 회차지점 확정, 도심내 일방통행실시, 청계고가도로 철거로인한 영향과약 이후 추진

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 운행업체 선정		업체선정 2월			
	○ 시범노선 운행개시		운행개시 4월			
	○ 순환버스 도심전역 확대시행					
총사업비 : 1,130백만원						

大衆交通 換乘體系 構築

주차계획과(6321-4281)

과장 : 황치영 / 팀장 : 이재성 / 담당 : 안세갑, 주병준, 장성욱

□ 推進方向

- 서울시 전체를 대상으로 기능별·수요별 위계 정립 후 특성에 맞는 사업추진
- 청계천 복원사업으로 교통난이 예상되는 동북부지역 환승체계 우선 고려
- 동북부지역 시범추진 후, 서울시 주요 교통결절점을 기준으로 환승체계 구축
- 시계 선환승센터 사업화방안 수립 후 민자유치 추진으로 비용절감 및 대중교통 이용율 향상
- 간·지선버스 및 지하철간의 연결 환승체계 구축을 위한 시설개선 추진
- 기존 추진중인 역세권 환승주차장 건설은 계속 추진

□ 推進目標

- 시계의 대규모 환승센터 건립을 통해 시계의 통근승용차의 도심진입 수요흡수 및 대중교통으로 수요이전 유도
- 간선버스 노선축의 주요 교통결절점에 간선-지선간, 버스-지하철간의 원활한 환승체계 구축을 통해 대중교통 이용 활성화
- 역세권 공영환승주차장(시설관리공단운영) 시설을 개선함으로써 승용차 이용자의 환승주차장 이용율 확대

□ 事業內容

- 시외곽 환승센터 건설
 - ▷ 시계지역에 대규모 환승주차장과 간선버스터미널기능을 동시에 갖춘 시설을 설치하여 교외로부터 차량 유입을 억제하여 대중교통 이용유도
- 공영 환승주차장 운영 및 기능개선
 - ▷ 기존 환승주차장의 불합리한 운영 및 시설을 이용자 편의 위주로 개선함으로써 환승편의 및 이용율 증진 도모

- 간·지선 환승체계 개선
 - ▷ 간·지선버스와 지하철역이 만나는 주요 역세권 버스정류장 시설개선을 통한 환승편의 제공
- 역세권 환승주차장 추가건설
 - ▷ 2004년까지 2개소(한강진역, 북정역) 697면 추가건설
- 재원조달
 - ▷ 환승체계 구축(26억원:2003년), 환승주차장 건설(27억원:2003년)
 - ▷ 시 외곽 환승센터 건립 : 사업성분석을 통한 민자유치 검토(중장기사업)

□ 推進實績

- 환승센터 입지 선정을 위한 건립대상 후보지 조사
- 도봉공영차고지 환승체계 수립을 위한 현장실사 및 사업화 방안 수립중
- (공영)환승주차장 시설개선을 위한 현장조사 완료 및 동북부 5개소 기본설계중
- 화랑대역 환승주차장(264면) 건설 : 2003. 3 (준공예정)
- 버스정류장 시설개선 대상지점 선정 및 1차 대상사업 현장 조사 완료

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 환승센터 건설	환승센터 대상지점 현황분석	사업화방안 수립후 민자유치 사업추진	공사시행	공사완료	-
	○ 환승주차장 운영 및 기능개선	16개소 기본설계	16개소 실시설계 및 공사완료(5개소)	11개소 공사완료	-	-
	○ 간·지선 환승정류장 개선	기본설계	실시설계 및 공사	공사완료	-	-
	○ 역세권 환승주차장 건설	2개소 토지보상	2개소 토지보상 및 실시설계	공사시행 및 완료	-	-
총사업비 : 10,769백만원		-	5,282	5,487	-	-

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 환승센터 건설	공정율 (100%)	환승센터 컨셉설계 및 사업화방안 수립 (30%)	환승센터 기본계획 수립 및 고시 (30%)	사업제안서 접수 및 사업자 선정 (20%)	실시협약 체계 및 공사 (20%)
	○ 환승주차장 운영 및 기능개선	공정율 (100%)	실시설계 (16개소) (20%)	개선공사 시행(2개소) (30%)	개선공사 시행(2개소) (30%)	개선공사 시행(1개소) (20%)
	○ 간·지선 환승정류장 개선	공정율 (100%)	실시설계 (30%)	실시설계 완료 동북부지역 환승시설 개선 (30%)	그외 지역 환승시설 개선 (20%)	그외 지역 환승시설 개선 (20%)
	○ 역세권 환승주차장 건설	공정율 (100%)	토지보상 (20%)	토지보상 (20%)	토지보상 및 실시설계 (30%)	보상완료 및 실시설계 (30%)
총사업비 : 5,282백만원		5,282	199	2,700	2,383	-

交通弱者를 위한 저상버스 導入

대중교통과(6321-4238)

과장 : 조규원/ 팀장 : 황보연 / 담당 : 김주인

推進方向

- 버스체계의 간선·지선 개편과 연계 도입
- 2003년도 시범운행을 거쳐 2004년도부터 확대 보급
- 대·폐차 대상버스 중 일부를 저상버스로 교체

推進目標

(2002.11 기준, 단위: 대,억원)

구 분	계	2003	2004	2005	2006
대 수	300	20	80	100	100
소요예산	393	26.2	104.8	131	131

※ 중장기 투자계획에 의거 2012년까지 1,000대 도입할 계획임.

事業內容

- 시범운영노선
 - 동북부간선노선(도봉 - 미아축)
- 운행방법
 - 간선버스노선에 저상버스 운행
 - 장애인 무료셔틀버스(40여대) 및 콜택시(100대)를 보완수단으로 이용
- 재정보조 : CNG버스의 기본가격(대당 5,000만원)은 운송업체 부담,
CNG·저상버스 구입 초과비용(1.3억원)은 시비 보조

- 차량 구조개선
 - 저상버스도입추진협의회 심의를 거쳐 간선노선버스에 투입가능하고 휠체어 탑승 및 이용이 편리한 버스구조 개선 추진
 - 서울시저상버스 기술표준(가칭)을 마련하고 저상버스설계 및 제작에 반영토록 함
 - 구조개선된 저상버스의 간선버스 투입 평가후 본격도입 추진
- 소요예산 : 우선 시비 확보후 50% 정도 국비지원 요청

□ 推進實績

- 저상버스 도입 추진협의회 구성 : 2002. 9. 19
- 저상버스 도입 추진협의회 전체회의 개최 : 2002. 9.25
- 저상버스 도입 추진협의회 기술위원회개최 : 2002. 12. 10
 - 저상버스사례발표 및 저상버스시승
- 저상버스 기술표준(안)작성을 위한 관계자회의 : 2003.1.6/1.28
 - 자동차공업협회 및 버스제작업체 관계자 회의

□ 細部推進計劃

① 2003년 추진계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	저상버스 시범 노선 운행	20		6	14	
총사업비 : 26.2억원		26.2		7.86	18.34	

※ 1대당 1억원의 저상버스 보조금과 31백만원의 CNG도입자금 지원

Ⅲ. 택시 서비스 改善

택시 本來機能 回復

- 택시제도 개선 · 추진
- 택시내 동시통역서비스 운영
- 택시 운송수익금 전액관리제 정착
- 택시 콜기능 통합운영 및 이용확대

택시제도 개선·추진

운수물류과(6321-4263)

과장 : 배영철 / 팀장 : 김명찬 / 담당 : 이정훈

□ 推進方向

- 현재 준대중교통수단화 되어있는 택시를 본래의 기능인 고급·긴급교통수단화하기 위해 택시운영제도 전반에 대한 개선방안 수립·추진
- 운수종사자 자질향상을 위한 처우개선 및 복지대책 추진으로 택시서비스 향상

□ 推進目標

- 택시운영제도 개선방안 마련 : 2003. 6.
- 택시운영제도 개선추진 : 2003. 7 ~ 2004.

□ 事業內容

○ 주요추진내용

- ▷ 택시적정대수 파악, 양도·양수문제, 회사택시 경영정상화 방안, 요금조정체제 개편 및 심야시간대 택시승차난 해소 등 운영제도 개선
- ▷ 대중교통체제 개편계획과 연계한 택시본래기능인 고급교통수단으로 중점육성

○ 추진방법

- ▷ 지하철 1시간 연장운행, 버스체제 개편 등 교통환경 변화에 대응한 택시운영제도 개선방안 연구용역 추진
- ▷ 택시운영제도 개선방안 수립 및 단계적 추진

○ 사업비 : 95백만원 (2002 예산)

□ 推進實績

○ 택시운영제도 개선방안 연구용역 추진 (2002. 5~2003. 3, 시정개발연구원)

- ▷ 서울시 택시 7만대 공급대수 적정성 여부 검토
- ▷ 개인택시 양도·양수개선 등 운영제도개선 추진
- ▷ 전액관리제 조기정착 등 법인택시 경영정상화 방안 연구
- ▷ 택시요금 조정체계 개선방안 수립
- ▷ 심야시간대 택시승차난 해소방안
- ▷ 택시운전자 자격요건 강화 및 처우개선방안 등

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 연구용역 추진	용역발주	용역완료			
	○ 택시운영제도 개선방안 수립		개선방안 수립			
	○ 개선방안 단계적 추진		개선방안 추진	개선방안 추진		
	○ 시행효과 분석 및 보완				효과분석 및 보완	
총사업비 : 95백만원		95				

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 연구용역 추진		용역추진	용역완료		
	○ 택시운영제도 개선방안 수립			개선방안 수립	개선방안 수립	
	○ 개선방안 단계적 추진				개선방안 추진	개선방안 추진
총사업비						

택시내 同時通譯서비스 運營

운수물류과(6321-4252)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 김 명 찬 / 담당 : 최 원 규

□ 推進方向

- 택시내 동시통역서비스를 지속적으로 제공하여 외국인의 택시이용시 언어 소통 불편을 획기적으로 개선
- 통역외국어 및 운영시간 확대로 서비스 이용률 제고

□ 推進目標

- 택시내 동시통역서비스의 지속적인 제공
- 동시통역시스템 운영주체 이전 (시 → 택시조합)
- 통역서비스 외국어 확대 (3개 언어 → 7개 언어)
- 주요 통역외국어(영, 중, 일) 서비스 운영시간 전일로 확대

□ 事業內容

- 통역방식 : 핸드폰 등 통신장비를 통해 승객, 기사, 통역원이 3자통화
- 서비스언어 : 3개외국어(영, 일, 중)를 7개외국어로 통역 확대
- 운영시간 : 평일 07:00~22:00, 토·공휴일 08:00~18:00
 - ▷ 단, 주요 외국어(영, 일, 중) 통역시간은 24시간 전일운영
- 운영방식 : 운영주체를 시에서 택시조합 등 민간으로 이전
 - ▷ 운영경비는 택시내부의 통역안내스티커 광고수입으로 충당
- 사업비 : 비예산

□ 推進實績

- 장착현황 : 전체택시(7만대) 장착 완료
- 통역서비스 실적 : 일일평균 1,135건

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 운영주체 이전(시→택시조합)		운영주체 이 전			
	○ 통역서비스 외국어 확대운영 (3개외국어→7개외국어)		확대운영	확대운영	확대운영	확대운영
	○ 주요 3개외국어(영, 일, 중) 24시간 통역서비스 제공		24시간 전일운영	24시간 전일운영	24시간 전일운영	24시간 전일운영
총사업비 : 비 예 산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 운영주체 이전(시→택시조합)		운영주체 이 전			
	○ 통역서비스 외국어 확대운영 (3개외국어→7개외국어)		확대운영	확대운영	확대운영	확대운영
	○ 주요 3개외국어(영, 일, 중) 24시간 통역서비스 제공		24시간 전일운영	24시간 전일운영	24시간 전일운영	24시간 전일운영
총사업비 : 비 예 산						

택시 運送收入金 全額管理制 定着

운수물류과(3707-9752)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 김 명 찬 / 담당 : 황 문 철

□ 推進方向

- 택시업계 노·사간에 택시운송수입금 전액관리제를 바탕으로 하는 임금협정 체결 권고
- 택시업체에 대한 택시운송수입금 전액관리제 지도감독 강화

□ 推進目標

- 택시운송수입금 전액관리제의 전체 업체 시행 추진
- 택시운송수입금 전액관리제 지도·점검 강화 (년2회 → 4회)
 - ▷ 서울시·자치구 합동점검 2회, 자치구 자체점검 2회

□ 事業內容

- 대 상 : 258개 업체, 23,130대
- 주요 추진내용
 - ▷ 노·사간 임금협상 우선추진 유도
 - ▷ 택시업체 이행실태 지도점검 강화 (년2회 → 4회)
- 사업비 : 비예산

□ 推進實績

○ 258개 업체 점검결과 66개 업체(25.6%) 위반, 행정처분

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 정기점검 실시(분기별 실시)	정기점검	정기점검	정기점검	정기점검	정기점검
	○ 중점관리업체 수시점검 실시	수시점검	수시점검	수시점검	수시점검	수시점검
총사업비 : 비 예 산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 정기점검 실시(분기별 실시)	정기점검	정기점검	정기점검	정기점검	정기점검
	○ 중점관리업체 수시점검 실시	수시점검	수시점검	수시점검	수시점검	수시점검
총사업비 : 비 예 산						

택시콜기능 統合運營 및 利用擴大

운수물류과(6321-4252)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 김 명 찬 / 담당 : 최 원 규

□ 推進方向

- 택시브랜드화 추진으로 콜서비스 기능향상 및 소규모 콜단체 통합유도
- 브랜드택시 인센티브 제공으로 운영활성화

□ 推進目標

- 2002년까지 3개브랜드 9,500대 이상으로 확대·운영
- 사업효과를 분석, 2003년 이후 추가확대 여부 검토

□ 事業內容

- 브랜드당 3,000대 이상 규모로 서울시 전역에 호출서비스를 제공하여 승객이 언제든지 호출에 의해 택시를 이용할 수 있도록 추진
- 브랜드택시 운영활성화를 위한 인센티브 제공
 - ▷ 차량별 호출응대율에 따라 콜서비스 운영비용 재정지원(0~100%)
 - ▷ 우수 운수종사자 표창 및 부상지급
- 사 업 비 : 2,248백만원

□ 推進實績

- 2002. 2월 2개브랜드 6,544대 운영개시 (친절콜 3,510대, KT파워텔 3,034대)
- 2002. 12월 법인택시 1개 브랜드(서울씨티콜) 3,010대 추가지정, 운영

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 3개브랜드 운영 활성화	운영비용 재정보조	운영비용 재정보조			
	○ 운영효과 분석, 추가확대여부 검토		실태분석 확대검토			
총사업비 : 4,498백만원		2,250	2,248			

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 3개브랜드 운영 활성화		운영비용 재정보조	운영비용 재정보조	운영비용 재정보조	운영비용 재정보조
	○ 운영효과 분석, 추가확대여부 검토			운영효과 분석	추가확대 여부검토	
총사업비 : 2,248백만원		2,248	562	562	562	562

IV. 住宅街 駐車場 100% 確保

住宅街 駐車難 解消對策

- 거주자우선주차제 보완·정착
- 유희시설활용 거주자우선주차구획 설치
- 내집주차장 갖기운동 적극 추진
- 민영주차장건설 활성화 추진
- 공공용지활용 주차장 건설
- 주택가공동주차장 설치기준 및 방법개선

새로운 駐車施設 擴充施策 開發

- 주차수요 및 공급관리 시책 추진
- 주차회원제 도입

都心 駐車 需要管理

- 주차상한제 확대·보완
- 주차요금체계 조정
- 기존 주차시설에 대한 관리강화

居住者 優先駐車制 補完・定着

주차계획과(3707-9792)

과장 : 황치영/

팀장 : 김태두/

담당 : 한정훈

推進方向

- 거주자우선주차제 운영에 따라 나타난 문제점 지속·개선 보완
- 거주자우선주차제 완전 정착

推進目標

- 거주자우선주차구역내 부정주차 차량 단속강화
- 인터넷 방문주차쿠폰제 시행지역 확대

事業內容

- 사업기간 : 2002. 1 ~ 2003.12
- 주요 추진내용
 - ▷ 부정주차 차량 단속 강화
 - 주차장법령 개정을 통해 견인조치 외에 과태료 부과 제도 신설
 - 거주자우선주차제 부정주차 단속장비 보강
 - 상시 위반지역 특별 초소 설치 운영
 - ▷ 인터넷 방문주차쿠폰제 시행 지역 확대

推進實績

- 자치구별로 부정주차 상설 단속반 구성·운영중
- 부정주차 차량 과태료 부과 근거 규정 신설 건의(2001.12, 2002.4월)
- 인터넷 방문주차쿠폰제 23개구 300개동 시행중

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분)		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 방문주차쿠폰제 확대	23개자치구 300개동	25개자치구 380개동			
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 방문주차쿠폰제 확대	80개동	-	40개동	-	40개동
총사업비 : 비예산						

遊休施設 活用 居住者優先駐車區劃 追加設置

주차계획과(6321-4271)

과장 : 황치영 / 팀장 : 김태두 / 담당 : 박만현

□ 推進方向

- 도로변의 잔여지, 주택가 나대지 등 빈 공간에 주차구획 설치
- 간선도로변 야간박차구간 설정 운영
- 시영주차장, 건축물부설주차장 거주자우선주차장 활용

□ 推進目標

- 일방통행제시행 전지역 확대
- 도로변 잔여지, 주택가 나대지 주차장 추가조성
- 공공기관 개방 1,000면, 학교내 공간활용 1,000면
- 건축물부설주차장 야간개방 확대 7,000면
- 주택가 시영주차장 야간에 거주자우선주차장으로 활용 5,000면

□ 事業內容

- 사업기간 : 2003년 ~ 계속
- 추진방법
 - 거주자우선주차제 시행지역 중 경찰협의 후 일방통행 추가 시행
 - 도로변 잔여지 일제조사 후 주차구획 추가 설치
 - 주택가 국·공유 유희시설 일제조사 후 적정지 주차공간 추가설치
 - 간선도로변 야간 무단주차 상습지역 실태조사
→ 경찰청과 협의 후 주차구획 설치 및 운영
 - 공공시설, 학교내 빈 공간 거주자우선주차장 확충(1개구 1개학교)

□ 推進實績

- 2001. 12 주차장 설치 가능한 시유재산 일제조사
- 거주자우선주차제 운영중 : 19만면
- 일방통행제 시행중 : 762,650m

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 부설주차장야간개방		7,000면	3,000면	3,000면	3,000면
	○ 학교내 공간활용개방		1,000면	1,500면	1,500면	1,500면
	○ 공공기관 개방		1,000면	500면	500면	500면
	○ 시영주차장야간개방		5,000면			
총사업비 : 3,100백만원		500	500	700	700	700

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 부설주차장야간개방	7,000면	500면	1,000면	1,500면	4,000면
	○ 학교내 공간활용개방	1,000면		200면	300면	500면
	○ 공공기관 개방	1,000면		200면	300면	500면
	○ 시영주차장야간개방	5,000면	2,500면			2,500면
총사업비 : 500백만원		500	31	75	113	281

내집駐車場갖기운동 積極 推進

주차계획과(3707-9792)

과장 : 황치영/

팀장 : 김태두/

담당 : 한정훈

□ 推進方向

- 거주자우선주차제 전면 시행에 대한 대안으로 내집주차장갖기 사업의 필요성에 대한 적극적인 홍보로 실적 제고
- 희망가구를 최대한 발굴하여 내집주차장 설치 지속 시행
- 주택가 골목길 무단주차에 대한 지속적인 단속으로 내집 주차장 설치 유도

□ 推進目標

- 2006년까지 25,000면 확보(2002 ~ 2006년 : 매년 5,000면)
- '99 ~ 2002년 推進實績 : 내집주차장 10,293면 설치

□ 事業內容

- 사업기간 : '99. 8 ~ 2006. 12월
- 사업비 : 시비 : 220억원 (2003년 : 40억원), 구비:160억원
- 보조금 지급
 - ▷ 지급대상
 - 단독·다가구·다세대·연립(아파트 제외)주택, 근린생활시설 포함 주택(주택 부분 면적이 50% 이상인 경우)의 담장·대문·이웃간 경계담장 철거 등으로 주택내에 주차장을 설치하는 경우
 - ▷ 지급기준
 - 담장철거후 직각주차장 설치 : 설치비용의 90%범위 최고 1,100천원
 - 담장철거후 평행주차장 설치 : 설치비용의 90%범위 최고 1,500 천원
 - 대문철거후 주차장 설치 : 설치비용의 90%범위 최고 1,700천원
 - 이웃간에 경계담장 철거후 주차장 설치 : 설치비용의 90%범위 최고 2,000천원
 - ▷ 시·구비지급 비율
 - 시행시기 : 2003.1.1 (2002년까지는 전 자치구에 대해 시비 50% 보조)
 - 보조기준 : 자치구 재정자립도 및 주차장특별회계 집행실적에 따라 차등보조
 - 1군(3개구) : 시비 30%, 2군(3개구) : 50%, 3군(19개구) : 70% 보조

○ 추진방법

- 내집주차장 설치가능 주택조사 등으로 희망가구를 최대한 발굴
- 내집주차장 미설치가구 거주자우선주차구획 사용(배정) 제외
- 보조금 지원범위·대상 확대
 - 차량보유 대수와 관계없이 설치면수 모두에 대해 보조금 지원
 - 화단 등 바닥을 정리하고 주차공간 확보한 경우에도 보조금 지급
- 주민이 원할 경우 구청에서 주차장 설치공사 대행
- 각종 매체를 통한 대시민 홍보를 강화하여 설치 유도
- 설치 가구에 대해 연 2회(5,10월) 정기점검을 통한 기능 유지

□ 推進實績

○ 내집주차장 설치('99 ~ 2002년) : 10,293면

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○내집주차장 갖기 - 사업비 보조 및 홍보	5,000면	5,000면	5,000면	5,000면	5,000면
총사업비 : 19,000백만원		3,000	4,000	4,000	4,000	4,000

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○내집주차장 갖기 - 사업비 보조 및 홍보	5,000면	800면	1,200면	1,500면	1,500면
총사업비 : 4,000백만원		4,000	640	960	1,200	1,200

民營駐車場 建設 活性化 推進

주차계획과 (6321-4274)

과장 : 황치영 / 팀장 : 김태희 / 담당 : 이규종

推進方向

- 민간이 입체식 주차장 건설시 설치비용의 일부를 융자함으로써 민영 주차장 건설 촉진

推進目標

- 융자금지원 활성화를 위한 상환기간 연장 등 관련규칙 개정추진

事業內容

- 사업기간 : 2003. 1 ~ 2003. 12
- 사업비 : 10억원
- 推進實績 : '98 ~ 2002년 106억원 융자
- 추진방법(서울특별시민영주차장설치자금융자규칙, 2001.7.30)
 - 융자대상 : 자기소유의 토지를 확보하고 입체식(건물식 또는 기계식) 주차 시설을 설치하고자 하는 자
 - 융자한도 : 당해 주차장 건설비의 50%내에서 20억원까지
 - 상환기간 : 3년거치 5년균등 분할상환
 - 융자이율 : 연간 5%

細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 주차장설치비 융자	3,000	1,000	3,000	3,000	3,000
총사업비 : 13,000백만원		3,000	1,000	3,000	3,000	3,000

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 주차장설치비용자	1,000	200	300	300	200
총사업비 : 1,000백만원		1,000	200	300	300	200

公共用地活用 駐車場 建設

주차계획과 (6321-4274)

과장 : 황치영 / 팀장 : 김태희 / 담당 : 김세을

推進方向

- 공공용지(학교운동장·공원 등)를 활용한 주차장 건설을 통해 토지이용 효율성 제고 및 주택가 주차난 완화에 기여코자 함

推進目標

- 공공용지활용 주차장건설 : 732면

事業內容

- 사업비 : 142억원(2003년)
- 주요추진내용 : 2005년까지 11개소 1,402면 건설
- 추진방법
 - ▷ 자치구별 기준요율(30~70%)에 따른 시·구비 공동투자
 - ▷ 부지매입이 필요한 경우 부지매입비 50%만 지원

推進實績

- 推進實績(2002년) : 2개소 264면 건설
 - ▷ 손기정공원 지하주차장('99. 3~'02.12) : 197면(79억원)
 - ▷ 독산고교 지하주차장('01. 3~'02.12) : 67면(20억원)

□ 細部推進計劃

① 연차별계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	한남동 공영주차장(계속)	보상및설계	공사완료			
	화일초등학교 지하주차장(계속)	설계및공사	공사완료			
	공항중학교 지하주차장(계속)	설계및공사	공사완료			
	연광초등학교 지하주차장(계속)	설계및공사	공사완료			
	포이초등학교 지하주차장(계속)	설계및공사	공사완료			
	남부여성발전센터 지하주차장(계속)	설계	설계및공사	공사완료		

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	까치공원 지하주차장(계속)		설계및공사	공사완료		
	서신초등학교 지하주차장(신규)		설계및공사	공사완료		
	잠두봉소공원 지하주차장(신규)		설계및공사	공사완료		
	도림초등학교 지하주차장(신규)		설계	설계및공사	공사완료	
	중곡초등학교 지하주차장(신규)		설계	설계및공사	공사완료	
총사업비(32,057백만원)		13,930	14,118	4,009		

② 2003년 계획

구 분		계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
추진내용	한남동 공영주차장(계속)	100%	공사완료 (100%)			
	파일초등학교 지하주차장(계속)	100%	설계 (10%)	설계완료 (20%)	공사 (40%)	공사완료 (30%)
	공항중학교 지하주차장(계속)	100%	설계 (10%)	설계완료 (20%)	공사 (40%)	공사완료 (30%)
	연광초등학교 지하주차장(계속)	100%	설계 (10%)	설계완료 (20%)	공사 (40%)	공사완료 (30%)
	포이초등학교 지하주차장(계속)	100%	설계 (10%)	설계완료 (20%)	공사 (40%)	공사완료 (30%)
	남부여성발전센터 지하주차장(계속)	100%	설계 (10%)	설계 (20%)	설계완료 (40%)	공사 (30%)
	까치공원 지하주차장(계속)	100%	설계 (10%)	설계 (20%)	설계완료 (40%)	공사 (30%)
	서신초등학교 지하주차장(신규)	100%	설계 (10%)	설계 (20%)	설계완료 (40%)	공사 (30%)
	잠두봉소공원 지하주차장(신규)	100%	설계 (10%)	설계 (20%)	설계완료 (40%)	공사 (30%)
	도림초등학교 지하주차장(신규)	100%		설계 (20%)	설계 (40%)	설계완료 (40%)
중곡초등학교 지하주차장(신규)	100%		설계 (20%)	설계 (40%)	설계완료 (40%)	
총사업비 : 14,118백만원		14,118		1,411	2,823	9,884

住宅街 共同駐車場 設置基準 및 方法改善

주차계획과(6321-4271)

과장 : 황치영 / 팀장 : 김태두 / 담당 : 박만현

□ 推進方向

- 블록별 수급계획에 따라 공급순위 조정
- 공동주차장 집적율 향상으로 단위면적당 면수 극대화
- 소방도로 개설시 도로·주차장 복합시설 개발
- Out-sourcing 제도 완전개방

□ 推進目標

- 주차 수요보다 공급이 부족한 지역 위주로 주차장 추가 건설
 - ▷ 제도개선 및 경제성 제고로 면 수 극대화 및 주차장건설 촉진 강구
- 2006년까지 537개소 건설 추진
 - ▷ 2002년 137개소, 2003년 100개소, 2004년 100개소, 2005년 100개소, 2006년 100개소

□ 事業內容

- 사업기간 : 1996년 ~ 계속, 소요예산 : 40,000백만원 (2003년도)
- 블록별 수요관리계획에 주차 수급율이 낮은 지역 위주 공급
 - 신청지역 공급 → 수요/공급 분석을 통한 공급
 - 자치구 재정자립도와 주차장 특별회계 집행실적을 고려하여 보조
- 주차집적율 향상으로 단위면적당 주차면수 최대화
 - 최신 주차시설 현장견학 및 신기술 비교 검토
- 소방도로 개설 시 거주자우선 주차장 공급 계획과 연계 검토
- Out-sourcing 제도 완전개방
 - 현재 조합 → 자격을 구비한 사업자 누구에게나

□ 推進實績

- 2000. 7 Out-sourcing에 의한 주차장 건설방식 도입 시행
 - ▷ 2002년 현재 : 21개소 2,070면 추진(준공 9개소, 공사중 12개소)
- 2002. 10 주차장건설촉진 및 지역균형발전을 위한 보조금 조정
 - ▷ 부지매입비 20% → 최고 40%, 건설비 40~50% → 50~70%로 조정
- 주택가 공동주차장 운영 : 281개소 14,133면
 - ▷ 2002년 137개소 11,438면 건설중

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 공동주차장건설 지원	137개소 8,000면	100개소 12,000면	100개소 12,000면	100개소 12,000면	100개소 12,000면
	총사업비 : 229,750백만원	39,750	40,000	50,000	50,000	50,000

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 공동주차장건설 지원	100개소 12,000면	80개소 9,000면	30개소 3,000면		
	총사업비 : 40,000백만원	40,000	32,000	8,000		

駐車需要 및 供給管理施策 推進

주차계획과(6321)

과장 : 황치영/ 팀장 : 김태희/ 담당 : 이홍범

□ 推進方向

- 전체적, 총량적 수급관리 → 블록별, 시설 이용권역별 수급관리
- 블록내 모든 주차시설에 대한 공영관리개념제 도입→ Joint-use
- 주차공간 미확보자 1:1 개별지원체계 구축
- 중장기적인 주차시설 공급대책 추진 및 주차상한제 조정 등

□ 推進目標

- 블록별 주차수급 일치화로 주택가 주차난 해소
 - ▷ 2006까지 90%, 2012까지 100% 확보
- 블록별 주차난 해소 우선순위도 마련, 우선순위에 따라 추진
 - ▷ 시내 전역을 3,600개 블록으로 구분
 - ▷ 블록별 주차난 해소 우선순위도 제작
- 주차시설에 대한 공동이용 : 시범운영후 확대
- 주차공간 미확보자 1:1 개별관리 체계 구축 - 주차공간 미확보자 점진적 일소

□ 事業內容

- 사업추진기간 : 2002. 9 ~ 2003. 12
- 주요 추진내용
 - ▷ 블록별 주차수요 및 공급관리체계 구축
 - 시내전역을 3,600개 블록으로 구분(주차후 도보거리 기준)
 - 주차시설 공급실태조사(2002. 9~12, 주차시설 전수조사)
 - 주차수요조사(2003. 1~3, 주차수요 전수조사)
 - ▷ 주차문제 진단, 수요억제 및 공급체계 조정
 - 중장기적인 주차시설 수급계획 수립
 - 주차상한제 시행지역의 조정

▷ 블록별 주차시설 공영관리체계 구축

- 주차시설 대행관리방안 강구→ 시설정비 비용 일부지원 등

▷ 주차공간 미확보자 개별지원

- 공영주차공간 여유공간확보시 우선배정
- 민영주차장 이용시 주차요금 차액 일부지원방안 등

□ 細部推進計劃

○ 2006년까지의 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 주차시설 공급실태 전수조사	주차시설 전수조사		주차시설 전수조사		주차시설 전수조사
	○ 주차수요조사 ※ 침두·비침두시간대별 구분조사		시간대별 수요조사		시간대별 수요조사	
	○ 주차종합대책 수립		조사결과분석, 블록별 대책수립	추진대책 보완	추진대책 보완	추진대책 보완
총사업비 : 2,500백만원		500	500	500	500	500

□ 2003년도 세부실행 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 블록별 주차시설 공급분석 (블록별, 지역용도별 등 구분)	3,600블록	3,600블록 주차시설 공급실태 분석			
	○ 블록별 주차수요분석 (주차시설공급과 연계분석)	3,600블록	블록별 주차수요 현황조사	블록별 주차수요 분석		
	○ 주차종합대책 수립추진		주차시설 공급 및 수요억제 대책검토 (관계관 워크샵)	주차시설 공급우선순위 결정 (전문가 의견수렴 및 조정)	블록별 주차시설 공급대책 수립	계획확정
총사업비 : 500백만원			400	40	60	

駐車會員制度의 導入

주차계획과(6321)

과장 : 황치영/ 팀장 : 김태희/ 담당 : 이홍범

□ 推進方向

- 차량소유자가 저비용·중장기적으로 개인차고 확보유도
- 주차회원제 수입으로 주차장 건설재원 확보
 - ▷ 개별주차장 확보희망자 및 미확보자에 대하여 주차회원제 가입유도
- 부설주차장 용도변경후 원상회복 불가자는 회원제 가입으로 구제
 - ▷ 부설주차장 설치비용 징수(회원가입)후 인근설치 인정

□ 推進目標

- 회원확보 목표 : 100,000명 이상(전체 공영주차시설 28만면의 36%)
- 주차시설 설치 : 연간 7,000면이상 설치

□ 事業內容

- 사업추진기간 : 2003. 12 ~ 계속
- 운영방향
 - ▷ 자가주차장 확보희망자 회원가입 : 월회비 12만원내외, 15~20년간 납부
 - ▷ 부설주차장 용도변경자 : 총 납입액 일시불 납부
 - ▷ 회원가입시부터 공영주차시설 무상이용 - 회원권 양도·양수 등 인정
 - ▷ 주차회원제 가입후 시내전출시 이주지 주차구획 제공, 타시도 전출시 주차요금 사용료 공제후 환불

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 주차회원제도 도입의 기본방향 설정		여론조사 및 기본방향설정			
	○ 제도도입 및 운영방법 용역시행		전문가 의견수렴 및 연구개발			
	○ 제도시행 및 보완		시행계획 수립	제도시행	보완개선	보완개선 활성화
총사업비 : 200백만원		비예산	200 (추경예정)	비예산	비예산	비예산

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 주차회원제도 도입의 기본방향 설정		기본계획 수립	여론조사		
	○ 제도도입을 위한 운영방안 용역		전문가 의견수렴	비용 및 기간산정에 관한 연구용역	연구용역	운영계획 수립시행
총사업비 : 200백만원		비예산	(200)	비예산	비예산	비예산

駐車上限制 擴大・補完

주차계획과(3707-9792)

과장 : 황치영/

팀장 : 김태두/

담당 : 한정훈

□ 推進方向

- 주차장법령 개정을 통한 적용지역 확대·보완
- 용도지역·시설별 제한기준 조정

□ 推進目標

- 주차상한제 지역 확대 : 상업지역 → 일반지역
 - ▷ 주차장법 시행규칙 제7조2의 개정
- 주차상한제 제한 기준 조정 : 현재 50~60% → 용도지역·시설별 차등 관리

□ 事業內容

- 사업기간 : 2003 ~ 2006. 12월
- 현 황
 - ▷ 대상지역 : 공영주차장 1급지 중 상업지역
 - ※ 적용지역 : 13.76km²(시 전체의 2.3%)
 - ▷ 제한내용 : 일반지역의 최고 60%, 최저 50% 범위내에서 주차 대수 설치토록 제한
- 주요 추진내용
 - ▷ 시행지역 확대 : 상업지역→일반지역(주차장법 시행규칙 개정)
 - ▷ 용도지역·시설별 주차행태 분석
 - 용도별 주차시설 이용율·회전율·최대 점유율 등 조사
 - 주차장 이용행태 등을 분석하여 시설별로 적정한 주차용량 산출
 - ▷ 주차장설치및관리조례 개정을 통한 확대·보완

□ 推進實績

- 주차상한제 시행지역 확대 주차장에 시행규칙 개정건의(2001.12월, 2002.4월)

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 주차상한제 확대 보완	주차장법시행규칙개정건의(건교부)	용도·지역별 주차행태조사 개선방안마련	주차장설치및 관리조례개정		
	총사업비 : 비예산					

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 주차행태조사		용도·지역별 주차행태조사	용도·지역별 주차행태조사		
	○ 자료분석				자료분석	
	○ 개선방안 수립					개선방안수립
총사업비 : 비예산						

駐車料金體系 調整

주차계획과(6321-4275)

과장 : 황치영 / 팀장 : 이용우 / 담당 : 신만철

□ 推進方向

- 도심지 시영주차장의 요금 조정을 통한 교통수요 억제
- 환승주차장의 환승이용자와 비환승이용자간 요금 차등화로 환승기능 제고

□ 推進目標

- 도심지 주차요금 조정
 - ▷ 화물조업주차장 요금누증제 실시, 1급지 시영주차장 요금 상향조정 (30%범위내)
- 환승주차장 이용 활성화로 도심 교통수요 감축
 - ▷ 이용율 : 84%('02) → 88%('03) → 93%('04) → 98%('05)

□ 事業內容

- 사업대상 : 도심 시영주차장 (28개소, 2,086면)
환승주차장(22개소 5,961구획)
- 사업기간 : 2003 ~ 2005
- 事業內容
 - ▷ 도심 주차요금 조정
 - 화물조업주차장 요금체계 조정 : 승용차 할증, 주차시간별 누증제 도입
 - 1급지 시영주차장 요금 상향조정 (30% 범위내)

▷ 환승이용자와 비환승이용자간 요금체계 조정

- 환승이용자는 주차요금 할인, 비환승이용자는 주차요금 할증
- 부도심권 환승주차장은 급지조정을 통해 환승이용자 우대
- 환승이용자에 대한 인센티브 부여 및 환승주차장 홍보 강화

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 환승주차장 이용 실태 조사	실태조사				
	○ 요금체계 의견 수렴 및 시행 방침 결정		의견수렴 및 방침결정			
	○ 조정된 요금체계로 관리		주차요금 조정시행			
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 요금체계 의견 수렴 및 시행 방침 결정		의견수렴 및 방침결정			
	○ 시민홍보		시민홍보			
	○ 조정된 요금체계로 관리			요금조정 시행		
총사업비 : 비예산						

既存 駐車施設 管理強化

주차계획과(6321-4274)

과장 : 황치영 / 팀장 : 김태희 / 담당 : 이규중

推進方向

- 부설주차장 불법용도변경 방지대책 강구
- 제도정비

推進目標

- 부설주차장 불법 용도변경에 대한 효율적인 단속 및 적발된 불법 행위에 대한 치유방안 강구
- 주택 부설주차장 확보기준 조정
- 오피스텔 신축시 실당 1대이상 설치기준 상향조정

事業內容

- 부설주차장관리카드 정비 및 통합 D/B구축
- 불법용도변경 원상회복을 위한 제도정비(이행강제금부과제 도입)
- 주택부설주차장 설치기준을 면적기준에서 가구기준으로 변경

推進實績

- 부설주차장 현황 일제조사 : 2002. 1 ~ 2002. 3(2개월)
- 불법 용도변경 행위단속 : 82,036건 조사 및 4,967건 적발조치
- 제도정비 : 이행강제금 부과규정 신설(건설교통부에 법령개정건의)

推進計劃

- 부설주차장관리카드 정비 및 통합 DB구축
 - ▷ 구청별 상이한 부설주차장관리카드를 단일프로그램으로 통합(2003.3)
 - ▷ 블록별 주차수요조사와 연계한 통합 DB구축(2003. 5)

- 불법용도변경행위 단속
 - ▷ 2003년도 단속계획 시달 및 사후관리실태 확인
- 제도정비 : 법령개정 건의 및 수시확인

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 제도정비	조례개정 (주택기준강화)	법령개정 (건교부, 예정)	조례개정 (법령개정시)		
	○ 부설주차장단속	부설주차장 점검, 단속	부설주차장 점검, 단속	부설주차장 점검, 단속	부설주차장 점검, 단속	부설주차장 점검, 단속
	○ 부설주차장관리 카드 정비	부설주차장 실사	통합DB구축			
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 제도정비(법령개정)		공청회 및 관련부처 협의(건교부, 예정)	국회제출(건 교부, 예정)	조례개정준비 (법령개정시)	조례개정추진
	○ 부설주차장단속		점검계획 수립, 시달	점검실시 (자치구)	후속조치 (자치구)	결과수합
	○ 부설주차장관리 카드 정비		카드내용 입력	통합DB구축	DB활용	DB활용
총사업비 : 비예산						

VI. 基盤施設 擴充

시내버스 車庫地 確保

- 버스공영차고지 조성

物流시스템 構築

- 서울시 도시물류기본계획 수립
- 물류거점 확보 및 체계구축
- 물류정보시스템 구축 및 D/B관리

버스 公營車庫地 造成

대중교통과(3707-9735)

과장 : 조규원 / 팀장 : 이영환 / 담당 : 노재운

□ 推進方向

- 현재 도심권내에 위치한 차고지의 소음, 매연, 차고지 부족에 따른 주택가 노상박차 등 민원해소 및 안정적인 버스운행환경 조성
- 업체의 경영개선을 간접 지원하며 노선사유화 배제를 위한 공동배차제 시행여건 구비
- 버스노선을 간선·지선체계로 개편하고, 중앙전용차로제를 시행하기 위한 필수 기반시설로 정착

□ 推進目標

- 환승센터도 겸한 안정적 버스운행 환경 조성 및 버스업체 경영개선
- 도봉·강서권역은 사업성 분석을 통하여 민자유치 검토
- 입지결정 후에는 신속한 공사를 위하여 도시개발공사에서 토지매입, 철거보상 및 차고지 시공 등 일괄대행 추진

□ 事業內容

구 분	사업기간	주요추진내용	추진 방법	비 고 (재원조달 등)
계	'97~'01			
은평권역	'97~'01	업체입주운영	계속 운영(계약 : 13개업체 408대)	
강동권역	'98~'02	업체입주운영	계속 운영(계약 : 5개업체 247대)	
송파권역	'98~'02	공사완료	업체 입주 운영 준비중	
양천권역	'00~'04	실시설계	실시설계 완료후 보상추진 및 공사시행	시비:70% 국비:30%
중랑권역	'00~'04	실시설계	실시설계 완료후 보상추진 및 공사시행	시비:70% 국비:30%
도봉권역	'02~'06	공영차고지를 겸한 환승센터로 타당성 검토	도시계획 변경결정 및 관리계획 승인	민자유치
강서권역	'02~'06	"	도시계획 변경결정 및 관리계획 승인	민자유치
구로권역	'03~'07	민원 반대로 후보지 재선정 추진	후보지 선정후 도시계획절차 추진	
서초권역	'03~'07	"	후보지 확정 및 도시계획절차 추진	

□ 推進實績

- 은평·강동권역 : 18개 업체 입주 운영
- 송파권역 : 공사완료
- 양천·중랑권역 : 실시설계 및 개발제한구역관리계획(안) 심의(건설교통부)
- 도봉·강서권역 : 공영차고지를 겸한 환승센터 조성 타당성 검토(시정개발연구원)
- 구로·서초권역 : 후보지 선정 검토

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 은평·강동권역	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용
	○ 송파권역	공사시행, 준공	업체입주, 차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용
	○ 양천·중랑권역	실시설계	토지보상, 공사시행	공사시행, 준공	차고지 활용	차고지 활용
	○ 도봉·강서권역	도시계획절차 진행, 민자유치용역	도시계획시설 결정, 간선버스차고지 시범운영	그린벨트 해제, 환승센터 건립	공사시행	공사시행, 준공
	○ 서초·구로권역	후보지물색	후보지 선정 및 도시계획절차진행	실시설계 및 토지보상	공사시행	공사준공 및 차고지 활용
총사업비 : 155,379백만원 (시비70%, 국비30%)		18,081	35,605	29,600	35,781	36,312

② 2003년 계획

구 분		1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 은평·강동권역	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용
	○ 송파권역	업체입주 및 차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용	차고지 활용
	○ 양천·중랑권역	실시설계 완료 및 토지보상	토지보상 및 공사 시행	공사시행	공사시행
	○ 도봉권역	도시계획절차진행, 민자유치용역	관리계획승인 및 시범운영	시범운영	시범운영
	○ 강서권역	민자유치용역	도시계획절차 진행	도시계획절차 진행	도시계획절차 진행
	○ 서초·구로권역	후보지 선정	도시계획절차 진행	도시계획절차 진행	도시계획절차 진행
총사업비 : 35,605백만원		12,523	9,149	12,686	1,247

서울시 都市物流基本計劃 樹立

운수물류과(3707-9767)

과장 : 배영철 / 팀장 : 이은엽 / 담당 : 신기숙

推進方向

- 도시 공공물류정책의 향후 10년간 실행계획 마련
- 효율적·균형적인 도시물류체계 구축방향 제시
- 지속적인 물류현황 파악 및 자료누적으로 예측가능한 환경 제공

推進目標

- 도시물류 현황조사 및 물류지표 설정
- 분야별 물류세부계획 수립

事業內容

- 사업 기간 : 2002.12 ~ 2004. 3 (15개월)
- 주요 추진내용
 - ▷ 서울시내 및 수도권간 도시물류 현황조사
 - ▷ 화물수송수요 분석 및 장래 물류수요 예측
 - ▷ 도시물류체계의 부문별 추진계획 수립
 - ▷ 투자사업계획 및 재원조달방안 마련
- 추진방법 : 시정개발연구원에 학술용역 추진, 기본계획 수립
- 사업비 : 752백만원 (71백만원 2003 추경 확보)

推進実績

○ 도시물류기본계획용역 발주 (2002. 12. 26)

細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 도시물류기본계획 수립 학술용역 발주	학술용역 발주				
	○ 도시물류기본계획 수립		물류조사 세부계획 수립	기본계획 수립완료		
	○시행계획 마련			시행계획 마련	시행계획 마련	시행계획 마련
총사업비 : 752백만원		681	71			

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 물류현황조사 및 수요분석	조사 및 분석완료	물류조사	물류조사 수요분석	수요분석	
	○ 목표 및 지표설정	설정완료			지표설정	
	○ 부문별 세부계획 수립	계획수립			계획수립	계획수립 완료
총사업비		71				71

物流據點 確保 및 體系構築

운수물류과(6321-4259)

과장 : 배영철 / 팀장 : 이은엽 / 담당 : 정도훈

□ 推進方向

- 서울 동남권 물류수요처리로 물류비 절감 및 도심교통환경 개선
 - ▷ 부족한 물류시설 용지 공급, 물류체계효율화 → 물류비 절감
 - ▷ 도심 화물통행 억제 → 도시의 교통 및 환경문제 개선
- 서울시내 소규모 물류시설의 확보로 도시물류활동 활성화
- 도심 물류혼잡지구내 조업주차공간 확보 및 주변 교통체계개선 등 화물지향형 개선사업 시행

□ 推進目標

- 송파구 장지동 일원을 유통단지 건립사업 대상지로 선정하고, 도시개발공사 및 민간업체의 사업참여를 유도하여 민간자본으로 유치
- 서울시내 2천~5천평 규모의 소화물집배송센터 부지확보 및 민간업체의 건립 유도
- 도심 물류혼잡지구의 특성별로 2006년까지 14개, 2011년까지 26개 지점의 개선사업 시행

□ 事業內容

- 동남권 유통단지 개발사업
 - ▷ 사업기간 : 2003년 ~ 2007년
 - ▷ 부지위치 : 송파구 장지동일대

- ▷ 부지면적 : 258,134m²(78,085평)
- ▷ 주요 추진내용 : 물류시설 23천평, 상류시설 11천평, 지원시설 17천평, 공공시설 27천평 마련
- ▷ 추진방법 : 사업시행자가 단지조성후 용지를 민간업체에 분양 또는 임대 하고 민간에서 시설물 설치
- ▷ 총사업비 : 351,465백만원(시비 : 81,732백만원)

○ 소화물집배송센터 건립사업

- ▷ 사업기간 : 2003년 ~ 2006년
- ▷ 부지위치 및 면적 : 부지선정중 (2천~5천평규모)
- ▷ 주요 추진내용 : 택배화물 취급장, 창고 등 건립
- ▷ 추진방법 : 서울시에서 부지를 선정하고, 민간 또는 도시개발공사에서 부지 매입 및 시설건립

○ 도심 물류혼잡지구 개선사업

- ▷ 사업기간 : 1999. 1 ~ 2011. 12
- ▷ 사업대상 : 도심 물류혼잡지구(전체 26개소)
- ▷ 주요 추진내용 : 조업주차구획 설치, 트럭대기주차장 임차, 이륜차 보관 시설 마련 등
- ▷ 총사업비 : 1개 사업당 370백만원(설계비 70, 공사비 300)

□ 推 進 實 績

○ 동남권 유통단지 개발사업

- ▷ 사업부지 선정 및 동남권 유통단지개발계획(안) 마련

○ 소화물집배송센터 건립사업

- ▷ 현재 부지선정중

○ 도심 물류혼잡지구 개선사업

- ▷ 청계천 2가~8가, 을지로 2가~5가, 남대문시장 완료
- ▷ 현재 영등포시장 공사중, 용산전자상가 실시설계중

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 동남권 유통단지 건립	부지선정 시장방침	지정고시	토지보상 실시설계	토지보상 단지조성	단지조성 건축공사
	○ 소화물집배송센터 건립	부지선정	부지선정	타 당 성 조사용역	실시설계	시설건립
	○ 도심물류혼잡지구 개선사업	영 등 포 시장일대 공사완료	용산전자 상가완료 구로기계 공단계획	구로기계 공 단 공사완료	4개소 개선사업 완 료	4개소 개선사업 완 료
총사업비 : 229,747백만원		271	341	39,795	56,801	132,539

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 동남권 유통단지 건립	유통단지 지정고시	시장방침	중앙투융 자심사	관련기관 의 공람공고	물류정책 위원회 의 지정고시
	○ 소화물집배송센터 건립	부지선정	부지검토	부지검토	부지검토	부지검토 및 선정
	○ 도심물류혼잡지구 개선사업	6개소 개선사업 완 료	용산전자 상가일대 실시설계 완 료	용산전자 상가관련 부서협의 구로기계 공단실시 설계시행	용산전자 상가일대 공사시행	용산전자 상가일대 공사준공 구로기계 공단실시 설계완료
총사업비 : 341백만원		341	-	311	30	-

物流情報시스템 構築 및 DB管理

운수물류과(3707-9767)

과장 : 배영철 / 팀장 : 이은엽 / 담당 : 신기숙

□ 推進方向

- 지속적인 물류현황 파악 및 자료누적으로 서울시내 전반적인 물류활동을 분석하고 예측 가능한 환경 제공
- 물류관련 업무지원과 인터넷 등을 활용한 자료공개
 - ※ 지속적인 자료 갱신·관리 및 향후 중앙부처 등과 자료공유 도모

□ 推進目標

- 서울시 도시물류 DB 구축 및 인터넷 등을 통한 일반에 공개
- 서울시내 화물차량 운전자들 대상으로 최적경로 정보 제공

□ 事業內容

- 사업 기간 : 2003. 5. 1~2003.12.31(8개월)
- 주요 추진내용
 - ▷ 서울시 물류현황조사 결과, 서울시 1일 물동량 현황 및 예측결과 등 DB 구축 및 일반에 공개
 - ▷ 서울시내 화물차 대상 최적경로 정보 구축 및 제공
 - ▷ 지속적인 자료갱신 및 유지·관리
- 추진방법 : 시 도시물류기본계획 학술용역에 포함하여 추진
- 사업비 : 165백만원

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 물류DB 구축 및 일반 공개		DB구축 일반공개			
	○ 화물차대상 최적경로 정보제공			정보제공		
총사업비 : 165백만원		165				

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 물류DB자료 구축	DB구축		DB구축	DB구축 완 료	
	○ 인터넷 등 일반 공개	공개				공개
총사업비						

VII. 合理的 交通需要管理

交通混雜原因者 負擔強化

- 기업체 교통수요관리 강화

乘用車 需要 減縮

- 통근, 셔틀버스 운영 활성화 방안
- 도심 승용차 수요관리 및 대중교통이용율 향상

企業體 交通需要管理 強化

교통계획과(3707-9713)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 이경순 / 담당 : 진재훈

□ 推進方向

- 교통유발계수의 상향조정으로 교통유발부담금을 가중하되, 이에 상응하는 기업체 교통수요관리제도의 인센티브 확대(경감률 조정)등을 통한 기업체 참여율 제고.

□ 推進目標

- 기업체 교통수요관리 참여율 제고
 - ▷ 15%(2002) → 17%(2003) → 20%(2004) → 25%(2006)

□ 事業內容

- 교통유발부담금 교통유발계수 상향 조정
- 교통수요관리 이행 프로그램별 경감률 조정
- 자치구의 사업추진 진작을 위한 성과금 확대
 - ▷ 기업체수요관리 경감액의 30% → 50%
- 각종 홍보강화
 - ▷ 시장 공한문 기업체 전달
 - ▷ 자치구를 통한 직접 방문 참여 독려

□ 推進實績

- 제도개선에 대한 근거마련을 위한 학술용역 시행(2002. 5완료)
 - ▷ 교통유발계수 및 교통량감축프로그램 경감률 조정 등
- 공청회 실시(2002. 3)
 - ▷ 교통유발부담금 제도개선 방안

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 유발계수조정, 조례개정	조례안 검토	입법예고 및 시의회 의결			
	○ 개정된 유발부담금부과			자치구 부과시행		
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 유발계수 및 경감률 조정		방침결정			
	○ 조례개정		조례안 작성	입법예고	시의회 의결	
	○ 기업체수요 관리 홍보				개정공고	홍보매체 활용
총사업비 : 비예산						

通勤, 셔틀버스 運營 活性化 方案

교통계획과 (3707-9716)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 이경순 / 담당 : 이수진

□ 推進方向

- 수도권지역의 교통혼잡을 완화하고, 대중교통(버스) 중심의 교통체계 구축
- 기업체의 자율적인 승용차 억제방안에 대한 인센티브를 강화하고, 통근, 셔틀버스 운영시 지원방안 강구

□ 推進目標

- 통근용 광역급행버스의 도입
 - ▷ 신도시와 서울도심(부도심)을 연결하는 급행버스의 도입
- 기업체의 통근,셔틀 버스 운영 활성화
 - ▷ 통근버스 공동운영방안 유도
 - ▷ 지역순환형 및 목적형(업무, 학원통근 등) 셔틀버스 운영 유도

□ 事業內容

- 추진기간 : 2002. 9 ~
- 주요추진내용
 - ▷ 통근용 광역급행버스 시범사업 추진
 - 신도시와 서울도심(부도심)을 연결하는 급행버스의 도입
 - 고속도로 및 도시고속도로, 버스전용차로를 이용하는 급행노선의 개발
 - 수도권 지자체 협력으로 공동추진
 - ▷ 기업체 통근버스 운영 활성화 유도
 - 통근, 셔틀버스 도입
 - 지역순환형 및 목적형 (업무, 학원통근, 출퇴근 등) 노선의 도입
 - 지역내 단거리이동 승용차, 택시수요를 흡수하고, 지하철과의 연계 강화로 대중교통 이용 활성화

- 추진방법 : 시, 자치구, 민간기업체 협력 공동추진
(운영노선에 따라 시행주체 및 운영방법 등 세부사항 결정)

▷ 관련 조례 개선 등 제도적 지원방안 마련

- 교통유발부담금경감등에관한조례 개정
 - 교통량 감축프로그램의 다양화 및 경감비율 확대
 - 통근,셔틀버스 운행시 유발부담금 경감비율의 확대 (또는 운영비용 감면 등)
- 기타 지원방안 마련
 - 주차장 감축시 용도전환 허용범위 확대 등 검토

□ 推進實績

- '02. 9. 24 : 기업체수요관리 담당자 및 시설물관리담당자 회의 개최
- '02. 10 : 기업체수요관리 활성화를 위한 의견수렴
- '02. 11. 6(11.20) : 강남구 통근버스 시범사업관련 협의
- '02. 11 ~ : 기업체수요관리제도 개선 (관련 조례안 작성중)
- '02. 11 ~ : 통근용 광역급행버스 도입방안 발표
- '02. 12. 9 : 서울,인천,경기 시·도지사 간담회 실시

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 통근용 광역급행버스 시범사업	기본방향 설정	시범노선 운행	보완개선	확대시행	
	○ 기업체통근버스 운영활성화	의견수렴	통근버스 운행지원			
	○ 제도개선	조례안 작성	조례개정			
총사업비 : 비예산						

※ 사업비는 분야별 관련사업비에 포함

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 통근용 광역급행버스 시범사업		시범노선 결정	운행계획 수립	전용차로 설치공사	시범운영
	○ 기업체통근버스 운영활성화		공동이용 희망업체 조사	공동이용 희망업체 조사	운행지원	운행지원
	○ 제도개선		조례안 작성	입법예고	공고	
총사업비 : 비예산						

都心 乗用車 需要管理 및 大衆交通利用率 向上

교통계획과(6321-4218)

과장 : 김기춘 / 팀장 : 이경순 / 담당 : 이종운

□ 推進方向

- 청계천 복원사업으로 도심의 도로용량이 급격히 감소하고
- 대중교통 중심으로 교통운영체계가 개편됨에 따라
- 도심의 승용차 수요를 관리하고 대중교통 이용을 활성화 하고자 함

□ 推進目標

- 도심의 승용차 통행량 감축 : 자가용 승용차 통행비율 60% 이하
- 도심의 대중교통 이용율 증진
 - ▷ 65%(2002) → 67%(2003) → 70%(2004) → 75%(2006)

□ 事業內容

- 도심의 대중교통 이용 활성화 시책개발
 - ▷ 도심셔틀버스로 환승시 이용무료 검토 등
 - 버스·지하철에서 1시간이내 환승시 이용요금 무료 또는 할인검토
 - ▷ 도심의 기업체교통수요관리 강화
 - 출퇴근 시간대 승용차 이용 및 무료주차 억제, 주차부제 시행 유도 등
 - ※ 도심순환버스, 광역급행버스 등 버스체계개선사업과 연계
- 도심의 승용차 통행행태 분석을 통한 수요관리방안 마련
 - ▷ 교통정보제공을 통한 승용차수요의 노선전환, 시간대 분산유도
 - VMS, 교통방송 등을 활용한 도심 교통상황 정보 수시제공
 - ▷ 승용차 도심유입 억제방안 마련
 - 통과교통류 우회처리, 교통혼잡특별관리구역 제도 시행기반마련 등
 - ※ 도심 주차수요관리시책(주차상한제, 주차요금조정 등)과 연계

□ 推進実績

- 기업체교통수요관리 강화를 위한 자료준비 : '02. 5.15
- 교통혼잡특별관리구역 제도 법적근거 마련 : '02.10.14

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 대중교통이용 활성화시책 개발		·시책개발	·대책추진		·보완시행
	○ 도심 승용차 수요관리방안 수립	법령마련	·조사분석 ·대책수립	·제도화 ·시범시행	·평가	·확대시행
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 통행행태 조사 및 분석 ※ 블록별 주차수요관리조사 참조		현황조사	현황분석		
	○ 수요관리대책 수립 ※ 주차계획, 버스체계개선사업과 연계				대책수립	
총사업비 : 비예산						

VII. 人間中心의 交通環境 造成

步行安全 및 交通安全 強化

- 도로안전시설 설치 사업
- 간선도로교통종합개선 사업
- 도로공사장 교통관리
- 자전거이용시설 정비 사업
- 차없는 거리 조성사업

自動車管理 및 秩序確立

- 자동차관리제도 개선
- 자동차정비서비스 개선
- 무단방치차량 정비
- 무적차량 근절 지도단속
- 이륜자동차관리 질서 확립

道路安全施設 設置事業

교통운영담당관 (3707-9825)

과장 : 고인석 / 팀장 : 정남용 / 담당 : 황윤기

□ 推進方向

- 도로안전시설에 대한 점검을 강화하여 수시 보완대책 강구
- 시설물 관리 주체별로 시설물 관리대장을 작성 비치
- 각종 도로 안전시설별 변동현황을 수시 파악 관리

□ 推進目標

- 도로 이용자에게 필요한 도로안전시설을 설치하여 도로정보를 제공함으로써 차량운행시 안전운행이 되도록 유도하여 교통사고 사전 예방

□ 事業內容

- 추진내용 : 도로안전시설(시선유도표지,갈매기표지,시선유도봉,도로반사경,경보형경보등)정비 및 유지관리.
- 추진방법
 - ▷ 특별시도중 지하차도·교량은 건설안전관리본부, 기타 시도 및 구도는 자치구에서 유지관리
 - ▷ 년초에 현장조사 및 대상지점 선정 후 6월부터 공사 시행
- '03사업비 : 1,327백만원

□ 推進實績

- 2002. 4. 19 : 도로안전시설물 정비계획 수립(부시장 방침177호)
- 2002. 4~6 : 일반도로상 도로안전시설물 일제정비 시행
 - 성산로외 27개노선 6,000개소 정비
- 2002. 10 : 도시고속도로 도로안전시설물 정비 시행
 - 내부순환로외 3개노선 10,000개소 정비

□ 推進計劃

- 2003. 1 ~ 3 : 현장조사 및 대상지점 선정
- 2003. 4 ~ 5 : 대상지점 우선순위 검토
- 2003. 6 ~ : 공사 시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	도로안전시설 유지관리 (시설유도 표지 등)	16,000개	13,000	13,000	13,000	13,000
총사업비 : 8,222백만원		2,395	1,327	1,500	1,500	1,500

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추 진 내 용	시선유도 표지	1,500	-	300	600	600
	갈매기 표지	1,200	-	240	480	480
	도로반사경	200	-	40	80	80
	시선 유도봉	7,700	-	1,500	3,100	3,100
	경보형경보등	2,400	-	500	950	950
총사업비 1,327백만원		1,327		267	530	530

幹線道路交通綜合改善事業

교통운영담당관 (3707-8120)

과장 : 고인석 / 팀장 : 마국준 / 담당 : 김동철

推進方向

- 우리시 주요 간선도로에 대해 교차로의 구조개선, 안전시설 확충, 대중교통 이용활성화 등 종합적인 개선을 통해 도시의 경쟁력 강화코자 함

推進目標

- 2003년 까지 24개 주요 간선도로에 대해 연차적으로 사업추진

구 분	1999년	2000년~2001년	2002년~2003년	계
목 표	10개축 설계 (183.0km)	14개축 설계 (250km)	-	
	1개축 공사 (14.0km)	12개축 공사 (231km)	11개축 공사 (188km)	24개축 (433km)

事業內容

- 주요 추진내용
 - 보행환경 및 주차 : 보행자도로 확보, 보·차도분리, 주차장개선 등
 - 교차로 및 가로 : 지하구조개선, 신호운영개선
 - 교통사고 : 안전시설 확충, 시거확보 등
 - 대중교통 : 택시·버스정류장 설치 및 적정위치 이전 등
- 시행방법
 - 서울특별시 : 설계, 주민설명회개최, 예산확보
 - 자치구 : 토목공사
 - 서울지방경찰청 : 규제승인, 교통안전시설
- 소요예산 : 2002년 이월예산 공사 추진

□ 推進實績

- 한남로~헌릉로 등 4개축 개선사업 및 모니터링 완료
- 동일로~영동대로등 5개축 간선도로 개선사업(82.9km) 완료 및 모니터링 시행('02.12 ~ '03.6)
- 방학로~송파대로 등 11개축(188km)공사 시행

□ 推進計劃

- 2002.12~2003.6 : 동일로~영동대로등 5개축 간선도로 개선사업 (82.9km)모니터링 시행
- 2003년 12 : 방학로~송파대로 등 11개축 공사 완료

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	11개축 공사					
	총사업비 : 78,500백만원	25,140				

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 자치구별 토목공사					
	○ 서울지방경찰청 차선 및 신호공사					
	○ 모니터링 추진					
2002년 예산 이월 사용		10,000				

道路工事場 交通管理

교통운영담당관 (3707-8124)

과장 : 고인석 / 팀장 : 마국준 / 담당 : 고진영

□ 推進方向

- 도로(보도포함)상의 공사는 물론 기존 차량 및 보행자의 통행에 영향을 미치는 모든 도로점용공사를 교통측면에서 효율적으로 관리하여 사회·경제적 손실비용 및 교통에 미치는 영향을 최소화

□ 推進目標

- 도로점용공사시 교통소통대책을 위한 조례화 추진
- 법령에 근거한 효율적인 도로공사장 교통관리
 - 시민불편사항 및 교통혼잡비용 절감

□ 事業內容

- 도로공사장 교통자문회의를 정기적으로 월 2회 운영
- 도로점용공사시 교통소통대책 수립을 위한 조례화 추진
- 도로공사장 수시점검

□ 推進實績

- '02년 교통관리계획 자문건수 : 173건
- 『도로점용시 교통처리대책 수립을 위한 학술용역사업』 수행
 - ▷ 용역기간 : 2002. 6 ~ 2002. 10
 - ▷ 용역기관 : 대한교통학회

□ 推進計劃

- 원활한 공사추진을 위해 필요시 수시 도로공사장 교통자문회의 운영
- '03년 6월까지 도로점용 공사시 교통처리대책 수립에 대한 조례화 추진

自轉車利用施設 整備事業

교통운영담당관 (3707-9746)

과장 : 고인석 / 팀장 : 이상호 / 담당 : 김선배

□ 推進方向

- 제2차 자전거이용시설정비5개년('03~'07)계획에 의거 자전거도로 및 자전거 이용시설을 정비·개발
- 자전거이용시설을 확충하여 자전거를 편리하게 이용함으로써 시민건강 증진 및 교통난 완화

□ 推進目標

- 도심 자전거도로 연계체계 구축
 - ▷ 중앙버스차로제 확대 및 주요 한강교량과 연계하여 강·남북 및 도심연결체계 구축
- 자전거이용시설 정비사업 추진
 - ▷ 자전거도로, 자전거주차장등 시설정비 및 확충
- 자전거이용시설 유지관리 철저
 - ▷ 매년 상·하반기 집중점검 및 단속
- 자전거이용시설 정보제공
 - ▷ 홈페이지 및 안내지도 제작 및 운영

□ 事業內容

- 추진내용
 - ▷ 도심 자전거도로 연계체계 구축
 - ▷ 연차별 자전거이용시설 정비사업 추진
 - ▷ 자전거대여소 확대 설치
 - ▷ 자전거시설 집중 점검 및 단속
 - ▷ 자전거 홈페이지 및 안내지도 제작·운영
- 추진방법 : “서울특별시 자전거이용시설 정비 5개년 계획(2003~2007)”을 수립하여 연차별로 시행.
- '03 사업비 : 2,045백만원

□ 推進實績

- 자전거이용시설정비사업 추진('02년, 2,580백만원)
 - 자전거도로:18.6km, 자전거주차장:3,740대, 자전거대여소:2개소등
 - 자전거이용시설정비5개년계획수립('03~'07) 용역추진
- 상·하반기 자전거이용시설 점검 및 단속 추진

□ 推進計劃

- '03. 01 ~ 03 : 대상선정 및 예산지원
 - '03. 04 ~ 11 : 자치구별 공사시행
 - '03. 12 : 평가 및 모니터링
- ※ 시설정비외에도 년 2회 시설점검 및 이용실태 단속 실시

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○도심 자전거도로 연계체계 구축	도심교통체계개편과 관련하여 추진 [도심교통체계, 버스중앙차로제, 한강교량등]				
	○자전거도로 확충	554km	574/20	610/36	679/69	729/50
	○집중 점검 및 단속	매년 상반기와 하반기에 시행				
	○자전거대여소 신설 및 확대설치	2개소	3/1	4/1	5/1	6/1
	○홈페이지 및 안내지도 제작·운영	제작	홈페이지는 전문 업체에 위탁하여 운영			
총사업비 : 19,625백만원		2,580	2,045	5,000	5,000	5,000

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○자전거이용시설 정비사업 대상선정 및 예산지원					
	○자전거시설 집중점검 및 단속 [상·하반기]					
	○자전거대여소 확대설치					
	○공사시행[자치구별]					
	○평가 및 모니터링					
총사업비 : 2,045백만원				1,860	150	35

車 없는距離 造成事業

교통운영담당관 (3707-9812)

과장 : 고인석 / 팀장 : 이상호 / 담당 : 박상위

□ 推進方向

- 보행량이 많은 가로의 일정구간·일정시간에 차량통행을 제한하고 보행자 편의 시설을 조성하여 시민들에게 자동차로부터 방해받지 않고 걸을 수 있는 보행공간을 조성해 나가고자 함.

□ 推進目標

- 모니터링 용역을 실시하여 기존 차없는거리(10개소)의 효과분석을 통한 개선방안을 마련하고, 차없는 거리 확대 조성으로 보행환경을 개선하여 시민들에게 걷고싶은 도시 환경을 조성.

□ 事業內容

- 사업대상 : 차없는 거리로 운영중인 인사동길외 9개소
- 추진내용 : 현황분석 및 개선방안, 향후 추진방향
- 추진방법 : 모니터링 용역을 통해 개선방안 마련
- '03년 사업비 : 110백만원

□ 推進實績

- 2002. 4 ~ 6 : 인사동길 확대운영(월드컵기간)
 - ▷ 일요일(10시~22시)⇒ 토요일(15시~22시), 일요일(10시~22시)

□ 推進計劃

- 2003. 01 ~ 03 : 모니터링 용역 발주
- 2003. 04 ~ 12 : 용역시행

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 모니터링 용역		용역시행			
	○ 확대시행	10개소	10/-	12/2	14/2	16/2
총사업비 : 1,610백만원			110	500	500	500

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 차없는거리 조성사업 모니터링 용역발주					
	○ 용역시행 및 준공					
총사업비 : 110백만원				110		

自動車管理制度 改善

운수물류과(3707-9756)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 목 영 욱 / 담당 : 김 근 환

推進方向

- 시민생활과 밀접된 자동차관리제도의 불합리한 점을 개선하고 새로운 제도를 발굴, 개선하여 시민들의 자동차관리에 편의를 제공

推進目標

- 불합리한 자동차관리법령 정비

事業內容

- 추진기간 : 2003. 1~12월
- 불합리한 자동차관리제도 발굴·개선
 - ▷ 자치구, 관련단체 등의 의견수렴 및 자체조사 실시
 - ▷ 법령개정이 필요한 사항은 건교부에 개정 건의

推進實績

- 자동차관리법령 개정건의(건교부) 10건

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
○ 불합리한 자동차관리제도의 발굴 및 개선	연중실시	연중실시	연중실시	연중실시	연중실시
총사업비 : 비예산					

② 2003년 계획

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 자동차관리제도 개선계획 수립		계획시달 (3월)		
	○ 불합리한 제도 및 신규반영사항 발굴			개선자료 수 집 (4~6월)	
	○ 제출의견에 대한 타당성 검토				타당성 검 토 (7월)
	○ 제도개선계획 수립 및 법령개정 건의				법령개정 건의 (8월)
총사업비 : 비예산					

自動車整備 서비스 改善

운수물류과(3707-9755)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 목 영 욱 / 담당 : 김 재 응

推進方向

- 자동차정비업소 지도점검 및 무등록업소 불법 정비행위 단속을 지속적 실시하여 정비질서 확립과 이용시민들에게 양질의 서비스 제공

推進目標

- 자동차정비 서비스 개선 및 무등록업소의 불법정비행위 근절

事業內容

- 추진기간 : 2003. 1~12월
- 지도단속 대상
 - ▷ 자동차관리사업자의 금지행위 준수 (사업장명의 대여 및 임대, 부정행위 등)
 - ▷ 자동차정비업자의 사후관리 이행 (기록보존 및 사후관리 이행)
 - ▷ 무등록업소의 법정 정비범위 위반 영업행위 등
- 추진방법 : 자치구와 검사정비조합, 부분정비조합 합동단속 실시
 - ▷ 위반자는 규정에 따라 고발·정비지시 등 조치

推進實績

- 2002년 10월현재 단속실적 : 1,881건(고발 327, 정비지시 685 등)

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진내용	○ 자동차관리사업자 금지행위 준수 여부 확인 - 대여 및 임대, 부정행위 등	1회	1회	1회	1회	1회
	○ 자동차정비업자의 사후관리 이행 여부 확인 - 기록보존 및 사후관리	1회	1회	1회	1회	1회
	○ 무등록업소의 법정 정비범위 위반 단속	4회	4회	4회	4회	4회
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진내용	○ 자동차관리사업자 금지행위 준수 여부 확인 - 대여 및 임대, 부정행위 등	1회			1회	
	○ 자동차정비업자의 사후관리 이행 여부 확인 - 기록보존 및 사후관리	1회			1회	
	○ 무등록업소의 법정 정비범위 위반 단속	4회	1회	1회	1회	1회
총사업비 : 비예산						

無斷 放置車輛 整備

운수물류과(6321-4261)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 목 영 옥 / 담당 : 백 민

推進方向

- 무단방치 차량의 급증으로 도시미관을 해치고 안전사고 위험 등 시민 생활에 불편을 주고 있어 조기적출, 처리하여 도시환경개선에 기여

推進目標

- 무단 방치차량의 발생억제 및 조기 적출·처리

事業內容

- 정비계획 : 연중 계속수거 및 처리
 - ▷ 동장 책임수거제로 관내 방치차량 일소(취약지역 1일 1회이상 순찰)
 - ▷ 자동차 무단방치 억제 홍보(반상회보·구청 소식지 등)
 - ▷ 위반자에 대한 통고처분 및 사건송치 조치
- 방치차량 일제 수거기간 운영 : 2003. 4, 10월(2개월간)
 - ▷ 추진방법 : 자치구별 합동단속 수거 실시

推進實績

- 2002년 10월현재 정비실적 : 9,331건(강제처리 3,694, 자진처리 5,637 등)

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 방치차량 처리방안 등에 관한 계획 수립 및 시달	1회	1회	1회	1회	1회
	○ 방치차량 일제수거기간 운영	2개월	2개월	2개월	2개월	2개월
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 방치차량 처리방안 등에 관한 계획 수립 및 시달	1회	계획시달 (2월)			
	○ 방치차량 일제수거기간 운영 - 4, 10월	2개월		일제수거 (4월)		일제수거 (10월)
총사업비 : 비예산						

無籍車輛 指導團束

운수물류과(6321-4260)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 목 영 욱 / 담당 : 김 홍 기

推進方向

- 자동차 급증으로 무적·무등록 차량이 증가하여 범죄에 이용될 가능성이 있고, 식별 곤란한 등록번호판 부착 등으로 사고발생시 선의의 시민이 피해를 볼 수 있어 이를 집중단속하여 자동차관리 질서를 확립

推進目標

- 무적·무등록 차량 근절 및 식별 용이한 자동차등록번호판 부착

事業內容

- 단속기간 : 연중 계속실시
- 지도단속 대상
 - ▷ 무적·무등록 차량 (직권말소·자진말소후 번호판 미반납 차량 등)
 - ▷ 임시운행기간 경과, 식별 곤란한 등록번호판 부착 및 봉인훼손 차량 등
- 무적차량 특별 단속기간 운영 (2003. 9 ~ 10)
 - ▷ 단속방법 : 자치구별로 경찰과 협조하여 중점단속지점 선정·집중단속
 - ▷ 적발차량 조치 : 관계법령에 의거 고발 또는 개선명령

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
추진 내용	○ 무적·무등록차량 지도단속계획 수립 및 시달	1회	1회	1회	1회	1회
	○ 무적차량 특별단속기간 운영	2개월	2개월	2개월	2개월	2개월
총사업비 : 비예산						

② 2003년 계획

구 분		계	1/4	2/4	3/4	4/4
추진 내용	○ 무적·무등록차량 지도단속계획 수립 및 시달	1회	계획시달 (2월)			
	○ 무적차량 특별단속기간 운영 - 9, 10월	2개월			특별단속 (9월)	특별단속 (10월)
총사업비 : 비예산						

二輪自動車 管理・秩序確立

운수물류과(6321-4260)

과장 : 배 영 철 / 팀장 : 목 영 옥 / 담당 : 김 홍 기

推進方向

- 이륜자동차의 일부소유자들이 제반신고 미이행 등으로 교통사고시 적기처리가 곤란하고 임의구조변경으로 안전사고를 야기하는 등 불법행위가 증가하고 있어 지속적으로 지도단속을 실시하여 이륜차관리 질서를 확립

推進目標

- 이륜자동차 차적관리 확립 및 불법개조 근절

事業內容

- 대 상 : 50cc이상 이륜자동차
- 지도단속 대상
 - ▷ 제반 신고 미이행 차량(사용·변경·사용폐지 신고 등)
 - ▷ 번호판 미부착 또는 봉인훼손 차량 및 주요 구조부 임의변경 차량 등
- 추진방법
 - ▷ 자치구별 합동단속 실시 (경찰관서의 협조로 유기적 단속체계 유지)
 - ▷ 적발차량 조치 : 관계법령에 의거 고발 또는 개선명령

□ 細部推進計劃

① 연차별 계획

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
○ 신고미이행 및 불법구조변경 이륜자동차 지도단속	연중실시	연중실시	연중실시	연중실시	연중실시
총사업비 : 비예산					

② 2003년 계획

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
○ 신고미이행 및 불법구조변경 이륜자동차 지도단속	연중실시	연중실시	연중실시	연중실시	연중실시
총사업비 : 비예산					

主 要 豫 算 事 業

交通事業特別會計

- 豫算 - 411,700백만원 (2002년대비 2.7%증가)
 - 교통관리계정 395,000백만원 (2002년 대비 2.6%증가)
 - ※ 서울지방경찰청 43,871백만원(종합교통정보센터 구축비 포함)
2002년 53,749백만원 대비 18.4% 감소
 - 교통방송계정 : 16,700백만원(2002년 대비 7.1% 증가)

□ 主要 豫算事業

(단위:백만원)

연번	사 업 명	2002예산	2003예산	증감(%)	비 고
	계	400,738	411,700	2.7%	
1	버스전용차로개선사업	100	100	0%	
2	버스우선처리시스템시범축운영	-	3,505		
3	대중교통환승할인지원	28,255	25,057	△11.3%	국고보조 11,299포함
4	대중교통환승시설개선사업	-	2,582		
5	시내버스운송원가및수입금조사	225	50	△77.8%	
6	시내버스구조조정	26,889	10,100	△62.4%	국고보조 1,500포함
7	운수업계(버스)일반지원	29,405	57,679	96.2%	국고보조 14,921포함
8	운수업계(버스)법정지원	-	13,356		
9	버스종합사령실 설치공사	-	10,000		
10	버스종합사령실운영	-	472		
11	공영차고지운영관리위탁	646	1,560	141.6%	

(단위:백만원)

연번	사 업 명	2002예산	2003예산	증감(%)	비 고
12	시내버스서비스평가	50	70	40%	
13	시내버스근로자복지시설설치지원	1,705	429	△74.8%	
14	서울시교통수요예측및대응방안연구	-	200		
15	혼잡통행료징수업무위탁	3,746	3,971	6%	
16	택시브랜드사업지원	2,250	2,248	△0.1%	
17	운수종사자복지센터운영	2,000	1,100	△45%	
18	운수업계(택시,화물)법정지원	-	47,202		
19	운수업계유류세액보조금지급업무	-	15		
20	택시영수증주고받기경품행사	-	16		
21	도로표지시스템on-line망 구축	-	143		
22	도로표지시스템유지관리	-	24		
23	무인카메라시스템성능개선	278	108	△61.2%	
24	무인감시카메라유지보수용역	54	60	10.3%	
25	시내버스노선관리및경영정보관리시스템운영	60	91	51.9%	
26	자동차등록정보화시스템유지관리	-	8		
27	도시고속도로교통관리센터운영	855	1,118	30.8%	
28	도시고속도로교통관리시스템설치	13,418	14,080	4.9%	
29	실시간신호제어시스템확대설치	6,804	1,780	△73.8%	경찰청
30	남산권교통정보시스템구축	-	179		
31	남산권교통정보시스템운영위탁	407	686	68.8%	
32	종합교통정보센터운영	2,002	1,920	△4.1%	

(단위:백만원)

연번	사 업 명	2002예산	2003예산	증감(%)	비 고
33	교통관리통합시스템서버메모리증설	-	25		
34	민간교통정보활용	441	240	△45.6%	
35	홈페이지(교통정보마당)유지보수	70	70	0%	
36	도시고속도로교통관리시스템운영위탁	1,815	1,873	3.2%	
37	도로부속교통안전시설물설치	2,395	1,327	△44.6%	
38	교통신호기신설	3,909	3,626	△7.2%	경찰청
39	교통신호기보수	11,102	10,290	△7.3%	경찰청
40	교통신호기세척및도장	997	972	△2.5%	경찰청
41	노면표시도색및제거	9,384	8,986	△4.2%	경찰청
42	도로표지병설치	788	573	△27.3%	경찰청
43	교통안전표지설치및개선	2,015	1,834	△9%	경찰청
44	교통안전표지세척및도장	659	554	△16%	경찰청
45	교통관제CCTV카메라확대설치	704	704	0%	경찰청
46	교통관제CCTV카메라시설개선	641	641	0%	경찰청
47	교통량측정기및함체보수	238	248	4.4%	경찰청
48	교통신호기수리부품구매	188	160	△14.9%	경찰청
49	음향신호기기능개선및정비	1,583	402	△74.6%	경찰청
50	상습교통정체지점개선사업	15,204	5,450	△64.2%	
51	교통운영개선사업	100	25	△75%	
52	도심교통체계개편	-	4,007		
53	동북부지역교통체계개편	-	5,009		
54	경찰청관련사업	9,513	8,902	△6.4%	경찰청

(단위:백만원)

연번	사 업 명	2002예산	2003예산	증감(%)	비 고
55	교통안전시설관리업무위탁	2,028	2,143	5.7%	경찰청
56	자전거도로설치및정비	2,580	2,045	△ 20.7%	
57	차없는거리조성사업	-	110		
58	내집주차장갓기지원	3,000	4,000	33.3%	
59	블록별주차수요공급관리	500	500	0%	
60	민영주차장건설자금융자	3,000	1,000	△ 66.7%	
61	주택가공동주차장건설지원	39,750	40,000	0.6%	
62	주차장운영관리대행사업비	7,302	7,339	0.5%	
63	세종로지하주차장미관광장정비	40	30	△ 25%	
64	부설주차장야간개방지원	500	500	0%	
65	서신초교지하주차장건설	150	2,597	1,631.3%	
66	연광초교지하주차장건설	3,465	672	△ 80.6%	
67	포이초교지하주차장건설	150	2,226	1,384%	
68	공공용지활용주차장건설	150	3,776	2,417.3%	
69	까치어린이공원지하주차장간설	100	2,350	2,250%	
70	도림초교지하주차장건설	-	2,277		
71	중곡초등학교지하주차장건설	-	106		
72	잠두봉소공원 지하주차장 건설	-	114		
73	구로공단역환승주차장보수	1,702	624	△ 63.3%	
74	한강진역환승주차장건설	9,582	697	△ 92.7%	
75	동대문운동장활용 주차장 건설	-	1,000		
76	물류지역화물조업주차개선	941	310	△ 67.1%	

(단위:백만원)

연번	사 업 명	2002예산	2003예산	증감(%)	비 고
77	동대문화물전용주차장건설사업	-	1,009		
78	정규방송제작 등	4,805	6,937	44.4%	교통방송
79	소송관련배상금(반환금및기타)	150	100	△33.3%	경찰청
80	주차장수입징수교부금	48	94	95.2%	
81	교통유발징수교부금	6,025	7,390	22.6%	
82	기타(2002완료사업, 인건비, 예비비등)	133,877	65,929	△50.8%	

廣域交通施設特別會計

□ 豫算 - 73,600백만원 (2002년대비 18.9%감소)

- 교통관리실소관(공영차고지, 환승주차장 등) : 37,687백만원(2002년대비 29.7%증가)
- 건설국 소관(광역도로건설 등) : 19,803백만원(2002년 대비 58.8%감소)
- 지하철건설본부 소관(광역전철건설) : 16,110백만원 (2002년 대비 17.4%증가)

□ 主要 豫算事業

(단위:백만원)

연번	사업명	2002예산	2003예산	증감(%)	비고
	계	90,800	73,600	△18.9%	
1	양천권역공영차고지 조성	5,038	14,155	181%	교통관리실
2	중랑권역공영차고지조성	5,396	21,451	297.5%	교통관리실
3	북정역환승주차장건설	8,320	2,001	△75.9%	교통관리실
4	강변북로 연결도로(천호대로-토평)	33,838	2,000	△94.1%	건설국
5	사가정길-암사동간도로개설	1,900	3,720	95.8%	건설국
6	천왕동-광명시계간 도로개설	78	1,078	1,282.1%	건설국
7	남부순환로-부천시계간 도로개설	2,000	10,000	400%	건설국
8	신내IC-구리시계간 도로개설	10,000	2,700	△73%	건설국
9	천호대로(방아다리길~시계)확장	-	200		건설국
10	국고보조반환분(신림~안양도로 건설분)	-	105		건설국
11	광역전철건설비부담	13,720	16,110	17.4%	지하철건설본부
12	기타(2002완료사업 및 예비비)	10,510	81	△99.2%	

交通委員會



서울神話創造를 爲한
2003主要業務計劃

(第139回 市議會 臨時會)

2003. 2

교 통 국