

交通委員會



主要懸案業務報告

(第145回 市議會 臨時會)

2003. 10.



서울特別市
(交通局)

目 次

- 교통국 조직개편 및 교통정보반 업무 1
- 청계천복원공사 착공후 교통상황분석 6
- 승용차 자율요일제 추진상황 10
- 버스체계개편 추진상황 13
- 택시운영제도 개선방안 17
- 도시고속도로 교통관리시스템 설치공사 추진 19
- 도심교통질서 확립을 위한 기획단속 강화 21

교통국 조직개편 및 교통정보반 업무

- 청계천복원사업 대비 교통상황실을 설치·운영한 결과, 현장교통상황에 대한 실시간 모니터링·분석과 이를 토대로 한 현장교통관리의 실효성이 입증됨에 따라, 다양한 교통정보의 수집·관리와 현장대응능력을 갖추기 위한 상설 교통관리센터 구축의 필요성이 제기됨
- 이에 따라, 교통국 조직개편(현 조직규모 유지)을 통해 교통정보업무를 일원화하고 교통정보수집 및 분석업무를 강화하기 위하여 교통정보반(서울교통관리센터, STMC)를 설치하여 운영하고, 교통운영담당관내에 서울경찰청 교통안전시설 업무인수를 위한 조직을 신설하되, 교통국 전체적인 정원은 그대로 유지하면서 업무의 효율성을 높이고자 함

1 교통정보반(서울교통관리센터) 설치

□ 필요성

- 서울의 교통은 자동차 270만대, 일일 통행량 2,500만을 넘어서고 있는 반면 교통시설 공급은 한계에 달해 대규모 교통량에 대한 체계적이고 과학적인 관리 필요
- 현재 교통수단별 운행정보, 도로 통행상황 관련 정보가 분산 운영·관리되고 있어 이를 통합적으로 관리하고, 추가적인 교통정보 수집·분석기능을 강화하여, 실시간 계량적 교통정보 분석에 기초한 과학적인 교통운영관리체계 구축과 내실있는 첨단교통정보체계(ITS)업무 추진필요

□ 기능(역할)

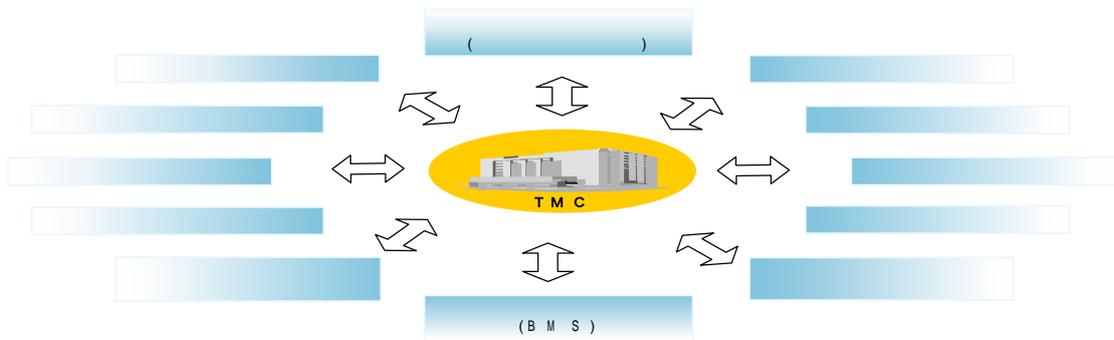
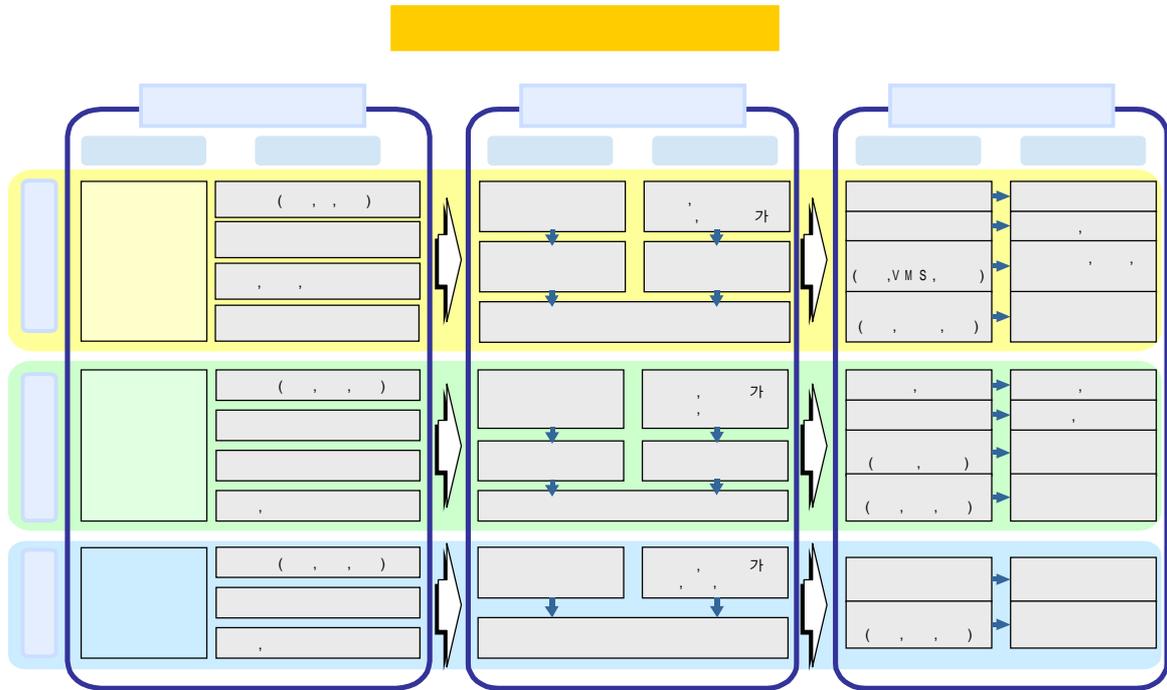
- 도로교통상황, 버스·지하철 등 대중교통 운행상황에 대한 실시간 모니터링, 정보수집 및 계량적 분석
- 수집된 교통정보 분석을 통한 소통관리
 - 대 시민 교통소통정보의 신속한 전파
 - 실시간 현장교통관리에 필요한 조치의 직접시행 및 지원
 - 병목구간 파악을 통한 불합리한 신호체계 및 도로운영체계 개선
 - 홍수·강설 등 재해상황 및 시위·행사에 따른 교통관리 및 지원
- 교통정책수립에 필요한 교통정보 분석자료, 대책효과 분석자료 제공 등
- 첨단교통정보관리체계(ITS)업무 총괄·조정

□ 설치방안

- 교통국내 조직으로 설치
 - 기존 버스체계개선반의 도심순환버스업무를 대중교통과로 통합하고, 교통정보반을 신설하여 교통정보수집 및 분석업무를 강화하고, 교통정보 관련업무를 총괄·수행하도록 하여 교통정보업무가 체계적이고 전문적으로 추진되도록 함
 - 교통정보반이 서울교통관리센터(STMC, Seoul Traffic Management Center)를 운영하도록 함
 - 교통정보반장은 교통정보전문가를 정원범위내에서 계약직(가급)으로 채용하여 활용
 - 교통정보반의 팀조직은 우선 3개팀으로 구성하여 운영하고, 향후 교통정보업무 수요에 따라 조정함

○ 시스템 연계 : 기존 시스템과 연계하여 소프트웨어 통합추진 후
증장기적으로 하드웨어 단계적 통합 추진

- 소통정보 : 도시고속도로센터, 남산권교통정보센터, 인터넷교통방송, 버스사령실, 지하철사령실, 교통카드시스템, (주)로티스, (주)SK, 건설 교통부(국도), 한국도로공사(고속도로:FTMS), 수도권지자체 ITS 정보
- CCTV, 교통량 : 서울경찰청, 도시고속도로센터, 남산권교통정보센터
- 대중교통 수송량 : 지하철 · 버스사령실, 교통카드시스템
- 공사 · 집회 · 행사 · 사고 · 교통통제 정보 : 자치구, 서울경찰청, 교통방송



2 | 교통국 조직·업무체계 개편

□ 교통정보업무의 일원화(교통정보반으로 통합)

- 교통운영담당관의 교통정보관련업무(교통정보팀)를 교통정보반으로 이관
- 교통상황 모니터링 및 교통정보 수집·분석업무 강화
 - 서울교통관리센터 운영으로 실시간 교통모니터링 및 분석기능 수행
- 교통정보화사업(ITS) 총괄계획 수립·조정
- 신교통카드시스템, 버스사령실 등 교통정보시스템 관련 업무총괄

➔ | 교통정보반 신설(3개팀)

※ 교통정보반 팀별 업무분장

| 구 분 | 교 통 정 보 반 (서울교통관리센터) |
|----------|---|
| 교통정보계획팀 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통정보화사업(ITS)총괄 ○ 경찰청, 교통방송, 도시고속도로센터, 남산권교통정보센터, 인터넷 교통방송, 버스사령실, 지하철사령실, 교통카드시스템, (주)로티스, (주)SK, 건설 교통부(국도), 한국도로공사(고속도로:FTMS), 수도권 지자체 ITS 정보 센터 연계 시스템 구축 ○ 사무업무 |
| 교통정보분석팀 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통정보 활용체계 구축 ○ 교통정보 관련 홈페이지 유지관리 ○ 각종 교통정보(속도, 교통량 등) 조사·자료수집·모니터링 ○ 교통지표, 교통통계, 공개정보 제공, 정기속도조사 등 |
| 교통정보시스템팀 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 신교통카드 ○ 지하철사령실·버스종합사령실 연계시스템 구축 ○ 교통량 검지기·웹카메라·VMS설치 등 |

□ 교통운영담당관 재정비

- 교통정보팀을 교통정보반으로 이관
- 도시고속도로센터 운영팀과 관리팀을 통합하여 1개팀으로 운영
- 서울경찰청에서 추진하던 교통안전시설업무를 이관받아 추진하기 위하여 1개팀 신설

| | |
|---|---|
| ➔ | <p>기존 8개팀에서 7개팀으로 재정비</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 교통정보팀을 교통정보반으로 이관 ● 도시고속도로센터 2개팀을 1개팀으로 축소하여 존치 ● 교통안전시설인수를 위한 1개팀 신설 |
|---|---|

□ 버스체계개선반의 일부업무를 대중교통과로 통합

- 도심순환버스업무의 경우 2개 시범노선이 도입되어 운영중으로 시범 노선 운영관리 및 향후 확대업무를 대중교통과에 통합하여 추진

| | |
|---|---|
| ➔ | <p>버스체계개선반 2개팀을 1개팀으로 축소하여 존치하되, 대중교통과가 버스업무에 대한 주무부서로 전체적으로 총괄</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 노선체계개선팀은 노선계획팀으로 명칭변경하여 존치, ● 도심순환버steam은 폐지하고 도심순환버스업무를 대중교통과에 이관 |
| ➔ | <p>버스체계개편안에 대한 의견수렴 및 사회적 합의절차 이행시까지 당분간 존치</p> |

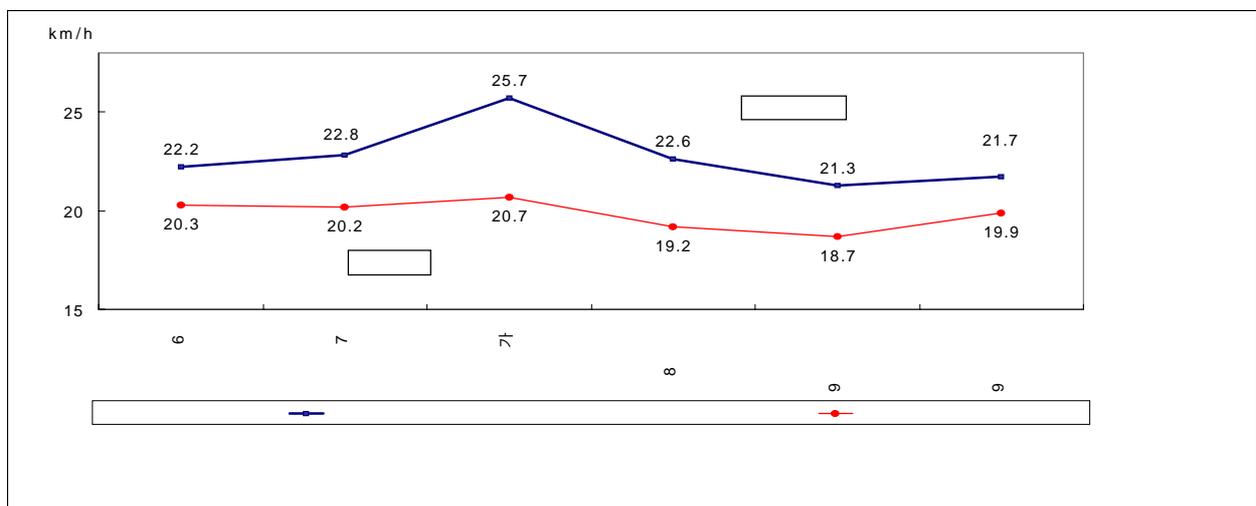
청계천복원공사 착공 후 교통상황분석

- 도심유입교통량은 8월을 최저점으로 하여 복원공사 전인 6월 수준으로 증가하고 있음
 - 42,380(6월) → 40,355(7월) → 39,428(8월) → 41,072대(9월)
- 시민의 적극적인 협조와 지속적인 현장교통관리로 도심통행속도는 공사이전인 6월 속도로 회복되고 있음
 - 20.3(6월) → 20.1(7월) → 20.7(휴가철) → 19.2(8월하순)
 - 18.7(9월, 추석전) → 19.7km/h(9월, 추석후)
- 앞으로는 승용차 통행수요를 억제하고, 대중교통 이용율을 증대시키는 정책을 강화할 예정임
 - 불법주·정차 단속, 대규모 교통수요 유발업체 관리강화
 - 승용차 자율요일제 참여확대, 버스 시스템 전면 개편추진
- 더불어 도심전체에 대한 전반적 신호운영 개선 및 현장관리를 강화할 예정임

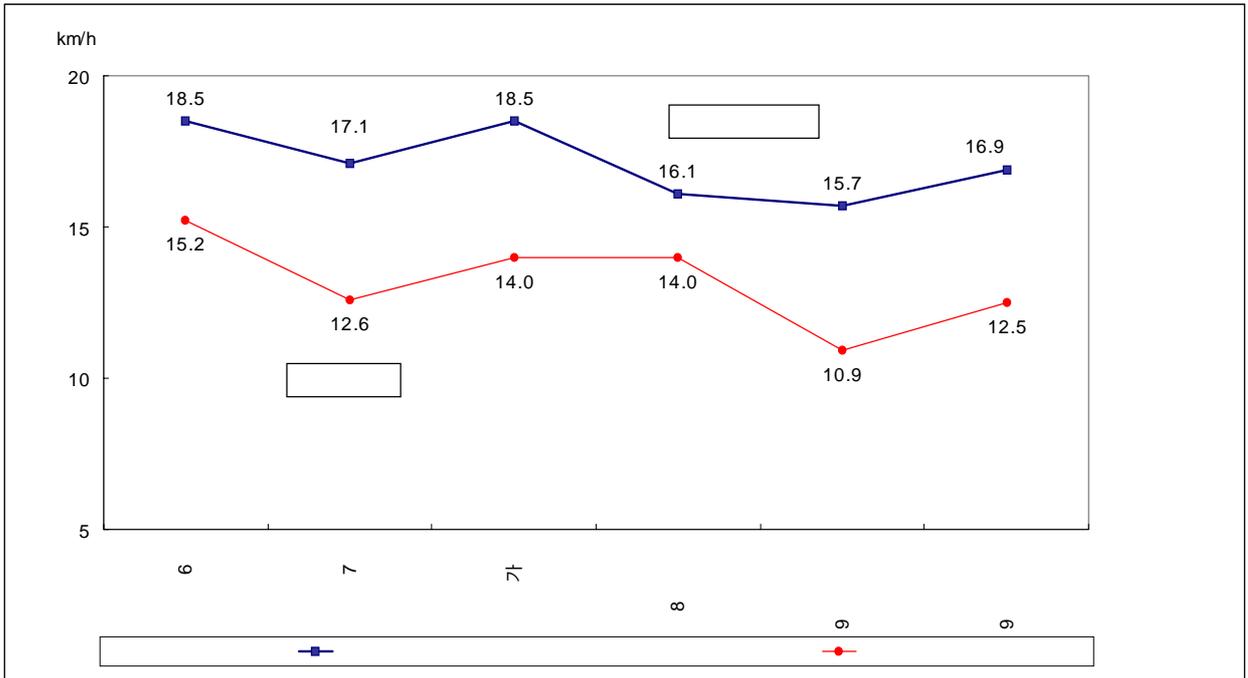
□ 공사착공후의 교통상황 변화 추이

○ 속도 변화

- 오전 : 청계천 복원공사에 따른 영향은 적었으며, 추석 후에는 공사전인 6월 수준으로 회복되고 있음

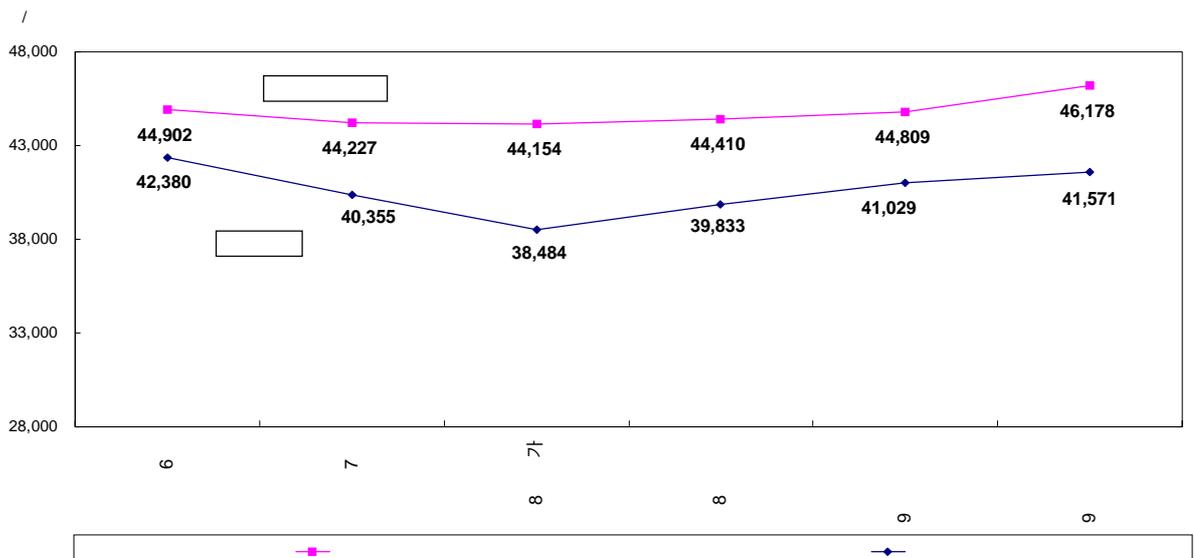


- 오후 : 추석 후 6월대비 시 전체는 1.6km/h, 도심은 2.7km/h 저하



○ 교통량 변화 (오전 출근시간대)

- 도심유입 교통량은 공사 이전인 6월평균 수준으로 증가
- 도시고속도로 교통량은 6월평균 대비 1,276대/시 증가



○ 대중교통 수송인원 변화

- 시내버스, 지하철 등 대중교통 수송인원에 대한 데이터 집계는 현재 On-line 자동수집체계를 구축 중에 있어 10월말부터 집계될 예정임

□ 분석결과

○ 오전시간대 동북부지역 통행수요 증가에 따른 속도저하

- 동북부지역 통행수요증가로 동부간선 및 동북부/동남부 도심진입 도로의 혼잡가중
- 특히, 월계로, 화랑로, 왕산로 등의 도심진입부에서 병목현상발생

○ 오후시간대 통행수요 증가에 따른 속도저하

- 쇼핑, 업무, 귀가통행이 집중되는 오후시간대 도심 진출방향과 강남의 혼잡 가중
- 특히, 종로, 을지로 등 동서축 도로의 도심 진출부 결절점(동대문 등)에서 병목현상 발생
- 청계천로 및 주변도로의 불법 주·정차로 인한 소통장애 발생

○ 도심 남북축 도로의 속도저하

- 교차로 간격이 짧고 회전교통류를 처리하는 교차로가 많아 약간의 교통상황 변화에도 주변가로에 혼잡여파가 급속히 파급
- 청계고가도로의 대체도로인 종로, 을지로, 퇴계로, 율곡로로 우회하는 교통류가 태평로와 삼일로로 집중되어 신호지체 발생
- 남북통과 교통량이 과다하게 몰리는 홍인문로상 정체가중

□ 향후대책

- 승용차 이용억제 및 대중교통 이용유도
 - 승용차 자율요일제에 대한 시민참여 확산
 - 불법 주정차의 지속적 단속 및 대규모 교통유발시설물 관리
 - 버스 정시성, 지하철 편리성 향상 등을 통한 대중교통 이용증대
- 반복정체구간 개선 및 현장교통관리 강화
 - 교통정보에 의한 정체원인 파악 및 개선체계 구축
 - 상습정체구간(110개소)에 대한 집중적인 개선 추진
 - 현장 교통통제요원 및 공사장 교통관리요원의 지속배치
- 대시민 홍보강화
 - 언론매체를 통한 승용차 자율요일제 참여 확대와 대중교통 이용 활성화 지속추진
 - 교통방송, 교통전광판(VMS) 등을 통한 소통정보 제공으로 혼잡 시간대 통과교통 우회 및 통행시간대 변경 유도

승용차 자율요일제 추진상황

지난 7.15. 시작한 「승용차 자율요일제」가 당초 목표인 100만대를 초과한 137여만대의 등록성과를 거두었으나, 실질적인 참여지표인 스티커부착차량은 77여만대로 요일제참여 체감참여율이 미흡한 실정으로 스티커부착을 제고하여 승용차자율요일제를 조속히 정착시키고자 함

□ 추진개요

- 대상 지역 : 서울시 전역
- 시행 기간 : 2003. 7.15 ~
- 시행 방식 : 승용차 자율요일제
 - 시민 스스로 운행하지 않는 요일 선택(월,화,수,목,금)
 - 1개요일 또는 2개요일 이상 선택 가능
- 운행중지시간 : 선택요일 07:00~22:00 (공휴일 제외)
- 대상 차량 : 서울시 및 수도권외 10인이하 승용·승합차
- 참여차량 구분 : 부제신청요일에 해당되는 자율요일제 스티커 부착

□ 추진실적(2003.9.30현재)

| 구 분 | 신청 대수 | 등록 대수 | 스티커 부착대수 |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 계 | 1,609,081 | 1,372,310 | 775,778 |
| 본 청 | 221,369 | 118,103 | 54,683 |
| 자 치 구 | 1,387,712 | 1,254,207 | 721,095 |

- 홍보물 제작·배부 : 리플렛 45만매, 포스터 54만매
- 서울시, 자치구, 시민단체 주관 시내 및 시계 주요지점 캠페인 지속적인 실시

- 교통방송 승용차 자율요일제 특별 생방송 실시 및 지속 홍보
- 승용차 자율요일제 동장교육(9.22) 및 반상회 홍보 추진
 - 서울시 전 동장(522명) 및 통·반장 교육실시
 - 승용차 자율요일제 Q&A 홍보자료 반상회 배포
- 경기도와 유기적인 협조체제 구축
 - 차량부착 스티커 10만대분(20만장), 긴급이용표식 10만개 배부
 - 추가 스티커는 경기도 자체제작 배포
- 참여차량 당초 인센티브
 - 신청시 지하철정액권(5천원권) 지급
 - 거주자 우선주차제 및 환승주차장 정기권 신청시 우선순위 부여
- 추가인센티브 개발 등 보완사항
 - 자율요일제 운행중지시간 합리적 조정
 - 교통량이 적은 심야시간(22시 이후) 및 새벽시간(07시 이전)은 운행중지시간에서 제외
 - 긴급차량을 위한 긴급운행표식 배부
 - 당초에도 요일제 참여차량에 대한 강제단속은 없었으나 긴급사항 발생시 참여자가 심적 부담없이 차량을 운행할 수 있도록 조치
 - 자율요일제 미참여차량 서울시산하 공공시설 부설주차장 출입제한
 - 시행시기 : 10.13(월)부터 ※ 시청사는 10.1부터 시범시행
 - 현장에서 자율요일제 스티커 부착후 출입가능
 - 자동차 검사(4개소)시 무료서비스 및 부분정비업소 정비공임 할인
 - 기업체 시설에 부과하는 교통유발 부담금 감면
 - 직원 90%이상 참여시 : 10%감면
 - 시설물 주차장 요일제 운영 : 30%감면

- 시영 주차장 요금 20% 할인 검토 추진 (조례개정사항)
- 주유소 주유요금 할인(4개구 6개주유소), 무료세차 또는 할인(2개구 4개소)

□ 향후 추진계획

- 긴급이용표식, 운행시간 단축 등 인센티브 내용을 널리 홍보하여 부착을 망설이는 시민들이 적극 동참토록 유도
- 박차지(주거지역) 중심 독려
 - 일반주거지역은 거주자우선주차차량에 대한 부착확인 및 점검하고
 - 아파트 지역은 통·반장, 주민단체 등을 통한 부착 독려
 - 생활, 업무중심지역의 대규모 유발시설은 시설물 주차장유출입 차량에 대해 등록여부 확인후 스티커 부착토록 홍보
- ※ 백화점, 호텔, 운동장, 마트, 기업체, 병원 등 실·국별 독려
- 도심 주요도로는 주차단속과 병행하여 현장확인 및 독려
- 향후 NGO 등 시민단체를 중심으로 한 시민운동으로 발전시키고 중앙정부와 협의하여 제도화 추진
- 초·중·고교 교장선생님 초청 설명회(10.15~10.16), 공중파 방송 등 자율요일제 정착을 위한 지속적인 홍보 추진
- 시산하 부설주차장 출입제한이외에 보조단체, 정부기관 등 참여유도
- 승용차 자율요일제 참여차량 휘발유 가격할인 추진
 - 자치구 별로 실정에 맞도록 1구 2개소 이상 시범 운영하고 점진적으로 확대 시행
- 자율요일제 참여정착을 위한 추가 인센티브 개발 등

버스체계개편 추진상황

지난 수십 년 동안 누적되어 온 서울의 교통문제를 승용차보다 빠르고 편리한 버스 위주의 대중교통체계로 개편하기 위해 그 동안 연구·검토된 버스체계개편방안 및 추진경과를 보고 드립니다

□ 개편개요

○ 노선체계개편

- 간선축(18개축 336.2km)

- 지역간 연결을 위한 가장 주된 도로축으로서 중앙버스전용차로가 설치된 주간선축과 중앙버스전용차로가 설치되지 않은 보조간선축으로 구분

| 구 분 | 간선축수 | 연장(km) | 주 요 도 로 |
|--------|------|--------|--|
| 방사형 | 12개축 | 161.1 | 도봉로, 망우로, 천호대로, 송파대로, 강남대로, 반포대로, 관악로, 시흥대로, 경의로, 제물포길, 수색로, 통일로 |
| 순환형 | 1개축 | 31.4 | 정릉길, 세검정길, 고산자로 등 |
| 기타 연결형 | 5개축 | 143.7 | 중산로, 공향로, 남부순환로, 종암로, 동일로, 영동대로 |
| 총 계 | 18개축 | 336.2 | |

- 간선노선(51개노선)

- 2개이상의 간선축 또는 보조간선망을 경유하는 노선으로서 통행수요, 기존노선, 도로현황 등을 종합·분석하여 선정

- 지선노선(256개노선 : 선형214, 순환형 42)

- 지역내 주요시설을 연계·순환하는 노선으로서 최대 운행거리(왕복) 25~30km이내 노선

○ 운영체계개편

- 버스운영에 준공영개념 도입
 - 버스운영의 모범제시를 위해 10개 주간선노선에 노선입찰 업체선정 (200~300대 규모의 컨소시엄에 의한 간선버스회사 3개 선정)
 - 버스노선에 공개념 도입, 수요에 의한 정책적 노선조정체계 확립 (공동수입금관리를 통해 경영안정화 및 버스서비스 안정적 공급)

- 적정이익보장을 통한 업체노선자율조정(41개간선, 256개지선)
 - 버스업계가 자율조정기구를 구성하고 버스개편안 자체 조정 (기존업체 경영권 보장 및 단위 노조의 변화 극소화로 고용안정)
 - 운송수입금공동관리협의체 구성 및 운행거리별 수입금 배분 (적정수입금 보장을 통해 경영악화 개선 및 버스서비스 개선)

- 버스산업발전을 위한 버스인프라 지원 및 재정지원
 - 버스산업발전 및 버스서비스 향상을 위한 버스인프라 투자확대 (중앙버스전용차로, 공영차고지, 버스사령실, 서울교통카드 등)
 - 경영개선 및 안정적 수익보장을 위한 적자보조금 등 재정지원 (카드보조 등 개별보조를 공동수입금관리를 위한 포괄보조로 전환)

- 버스개혁시민위원회 운영으로 사회적 합의도출 및 추진력 확보
 - 버스업계 및 근로자의 이해조정, 전문가 검토, 시민의 이해 반영 등

□ 버스개편 추진실적

○ 버스운수종사자 교육

시내버스 운수종사자 전원을 대상으로 특별집합교육을 실시하여 대중 교통 이용 활성화 등을 주요내용으로 하는 신교통 문화정착 및 버스체 계개편 방안 등 시책사업 추진에 기여

- 기 간 : '03. 8. 21 ~ 9. 26(총 31회)
- 장 소 : 잠실 교통회관 등 7개소
- 대 상 : 16,414명(시내버스 운수종사자 전원)
- 참 석 : 14,936명(수료율 91%)
- 방 법 : 지역단위 8개권역별 4시간 교육
 - ※ 미 이수자 1,478명 보충교육 실시(10.8 ~ 10.10)
- 강 사 : 시장, 부시장, 교통정책보좌관 등 시간부 및 전문강사
- 결 과 : 운전종사자들의 교통 질서의식 고취 및 버스체계개편에 대한 이해와 운수종사자들의 자세변화 유도

버스 운수종사자 교육중 설문조사 결과

- 노선굴곡 운행불편 : 동의 45%, 보통 34%, 부동의 21%
- 노선개편 필요 : 동의 66%, 보통 17%, 부동의 17%
- 안전운행에 지장을 주는 요인 : 불법주정차 85%, 불합리한 배차간격 6%, 기타 8%
- 중앙버스전용차로 설치 : 동의 77%, 보통 15%, 부동의 8%
- 가장 불만족한 근로여건 : 휴식시간 부족 61%, 원하는 날 쉴 수 없음 25%, 과도한 근무일수 14%

○ 버스업체대표 워크숍

버스업계, 관계공무원 등이 참여하여 서울시 버스체계개편 내용을 이해하고, 상호 불신해소 및 공감대를 조성하기 위해 Workshop 개최

- 일 시 : 2003.9.29~30(1박2일)
- 장 소 : 속초 서울시공무원수련원
- 주 관 : 서울시·버스운송사업조합 공동주관
- 참 석 : 95명(버스업체 57, 조합관계자 9, 시정연 7, 공무원 22)
- 일 정
 - 1일차 : 버스체계개편에 대한 주체발표 및 분임토의(4개조)
 - 2일차 : 분임토의 결과 발표 및 질의 응답, 종합의견 발표
- 결 과 : 시와 버스업체간의 버스체계 개편의 공감대 형성 및 이해증진과 버스체계개편안에 대한 본격적인 논의 및 구체적 개편방안 검토 협의

택시운영제도 개선방안

- 지하철 심야연장 운행, 버스체계 개편 등 대중교통 개선사업에 따른 환경변화에 능동적으로 대처하고
- 업계의 자율적인 경쟁력 향상과 서비스 개선을 통해 고급교통수단으로 발전할 수 있도록 택시 운영제도 개선방안을 수립·시행코자 함

□ 정책방향

- 고급교통수단으로 택시산업발전 유도
- 관주도의 정책에서 탈피, 업계 자율성 확대
- 우수업체 선별지원 육성, 부실업체 퇴출유도

□ 운영제도 개선(안)

- 경영서비스 평가제 도입
 - 시에서 경영서비스 지표를 개발·제시하고 매 2년 단위로 업체별 평가 시행
 - 평가결과 우수업체 : 인센티브 부여 등 지원·육성
 - 법인택시 감차분 발생시 우수업체에 증차
 - 평가결과 부실업체 : 행정적 지원 배제 등 불이익, 미개선시 퇴출유도
- 운수종사자 후생복지증진 5개년계획 추진
 - 경영 및 서비스평가 결과 우수업체 대상으로 운수종사자 후생복지시설의 건립·보수에 필요한 시설자금 재정융자
 - 융자조건 : 연리 2%, 3년거치 3년상환 (2004년도 25억원 예산요구)
 - 모범업체의 우수한 복지제도를 발굴·시행 권장, 경영서비스 평가에 반영
- 택시요금체계 개선
 - 시장경쟁원리를 도입하여 단계별 요금자율화 추진
 - 2004년 : 모범택시 시범도입, 효과분석 실시
 - 2005년 이후 : 모범택시 시범운영결과에 따라 중형택시에도 적용 검토

- 요금자율화에 따른 최소서비스 기준 설정
 - 교통카드시스템 장착·운영 의무화, 콜시스템 장착 권장
 - 법인택시의 경우 운수종사자 최소 임금수준 제시, 단계적 인상권고
 - ⇒ 예시 : 도시근로자 평균 임금수준달성을 위한 5개년계획 시행 등
- 요금조정 : 업계·시민·전문가 등으로 택시요금정책위원회를 설치하여
요금체계 및 요금조정시기 등을 사전 심의조정
- 콜서비스 기반조성 및 이용확대
 - 콜센타 대형화 추진 : 브랜드택시 중심으로 5천~1만대 확대
 - 개인택시 신규면허·양수시 콜장착 의무화
 - 자가통신망 구축지원 및 콜이용홍보 적극 추진 등
- 개인택시관리 강화
 - 현행 : 1년내 불법행위(승차거부·합승·부당요금징수)로 4회 행정처분시
택시운전자격증만을 취소
 - 개선 : 개인택시운송사업 면허 취소 (여객자동차운수사업법 시행령 개정 추진)
 - ※ 합리적인 양도·양수 제도개선 추진 : 양도조건 강화
- 법인택시 운전기사 확충
 - 현행 택시운전면허 자격요건 완화(1종→2종)
 - 탄력적 근무형태 개발, 노·사간 합의도출 유도

□ 추진일정

- 업체, 전문가, 시민단체 등 의견수렴 후 분야별 세부시행계획 수립 (2003. 12),
2004년부터 단계적 추진

도시고속도로 교통관리시스템 설치공사 추진

도시교통의 동맥인 도시고속도로를 첨단정보기술을 활용하여 교통 혼잡완화, 교통사고 최소화, 쾌적한 도로환경 등 도로 이용자의 안전과 편의를 제공

□ 사업개요

- 대상도로 : 내부순환로외 6개 도시고속도로 (203.07km)
- 사업비 : 135,057백만원
- 사업기간 : '99. 5. ~ '08. 12.

□ 단계별 구축계획

| 구분 | 대상도로 | | 연장 (km) | 설치개요 | 사업비 (백만원) | 사업기간 |
|-----|-------------|--------------|------------|---|--------------|--------------------|
| 계 | 7개 도로 | | 203.07 | | 135,057 | |
| 1단계 | 내부순환로 | | 40.1 | <ul style="list-style-type: none"> · 차량검지기:216개소 · 도로전광표지:65개 · 연결로제어:12개소 · CCTV:38개소 · 과속단속장비:30개 · 광케이블:40.1km | 21,067 | '02. 6 완료 현재운영중 |
| 2단계 | 1 공 구 | 강변북로 (잔여) | 14.1 | <ul style="list-style-type: none"> · 차량검지기:146개소 · 도로전광표지:48개 · 연결로제어:1개소 · CCTV: 19개소 · 광케이블: 38km | 15,490 | '00~'04 |
| | | 북부간선 도로 | 7.6 | | | |
| | 2 공 구 | 올림픽대로 | 49.31 | <ul style="list-style-type: none"> · 차량검지기:309개소 · 도로전광표지:74개 · 연결로제어:8개소 · CCTV:31개소 · 도로기상정보체계:2개소 · 차로제어체계:19개소 · 광케이블 : 73km | 24,000 | '00~'05 |

| 구분 | 대상도로 | 연 장 (km) | 설 치 개 요 | 사업비 (백만원) | 사업기간 |
|-----|--------|----------|---|-----------|---------|
| 3단계 | 동부간선도로 | 38.08 | <ul style="list-style-type: none"> · 차량검지기:148개소 · 도로전광표지:75개 · 연결로제어:17개소 · CCTV:9개소 | 25,108 | '04~'06 |
| | 경부고속도로 | 7.6 | | 5,392 | |
| 4단계 | 서부간선도로 | 11.48 | | 18,257 | '06년이후 |
| | 강남순환도로 | 34.8 | | 25,743 | |

□ 추진현황

- 2단계1공구(강변북로잔여구간, 북부간선도로)
 - 2004년 5월 준공예정(공정 75%)이며, 북부간선도로 및 강변북로 서측구간은 이미 공사가 완료되어 '03년 5월부터 운영중에 있음.
- 2단계2공구(올림픽대로, 노들길, 한강교량 포함)
 - '03년 9월 23일 조달청 계약후 10월 1일부터 공사착공

□ 향후계획

- 3단계(동부간선도로)
 - '04년 1월 발주하여 기본·실시설계 후 '04년 10월부터 공사 착공 예정임
- 4단계(서부간선도로, 강남순환도로)
 - 강남순환도로와 병행 추진 예정

도심교통질서 확립을 위한 기획단속 강화

도심 교통혼잡지역 위주로 불법주·정차 행위를 철저히 단속하여
통행속도 향상과 시민의 바른 주차문화를 정립하기 위함

□ 9월 단속실적

○ 단속실적(총괄)

| 구 분 | 단 속 실 적 (건) | 비 고 | |
|-------|-------------|--------|--------------------------------------|
| 합 계 | 238,086 | | |
| 서울시 | 소 계 | 34,556 | |
| | 하이서울교통순찰대 | 15,085 | |
| | 하이서울,경찰(합동) | 16,147 | - 9. 2~9. 9 (1차) - 9.23~9.30 (2차) |
| | 심야단속팀 | 1,929 | |
| | 대형견인전담팀 | 1,395 | |
| 자 치 구 | 203,530 | | |

□ 10월중 단속 강화방안

○ 도심권 중점단속

- 단속지역 : 청계천영향권 30개구역 및 준영향권 14개구역 등
- 단속인력 : 총 96개조 292명
 - 하이서울교통순찰대 92개조 276명(07:00~22:30)
 - 심야단속팀 2개조 6명(17:00~01:00)
 - 대형견인전담팀 2개조 10명(09:00~18:00)
- 단속방법 : 차량에 의한 순회단속, 긴급상황처리 기동반운영
- ※ 도심 교통방해차량을 신속히 제거하여 단속의 실효성 확보

○ 자치구는 자체계획에 의거 추진

- 중점단속지역 : 지역별 상습취약지역, 반복적 민원발생 구간 등