

2003년도 교통위원회소관 세입·세출예산안

예 비 심 사 보 고 서

2002. 11.

교 통 관 리 실 소 관

(교통방송본부·서울지방경찰청지원예산 포함)

지 하 철 건 설 본 부 소 관

교 통 위 원 회

목 차

1. 심사경과	1
2. 소관부서 회부예산안	2
3. 예산규모 및 특징	2
4. 전문위원 검토보고 요지	14
5. 심사결과	25
6. 소수의견	27
7. 예산안 증감조정 내역	27

2003년도교통위원회소관세입·세출예산안예비심사보고서

의안 번호	88
----------	----

2002년 11월 일
교 통 위 원 회

1. 심사경과

가. 제안일자 및 제안자 : 2002.11.11, 서울특별시장 제출

나. 회부일자 : 2002년 11월 13일 회부

다. 상정일자

(1) 교통행정관리일반회계 및 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계

○ 제23회 서울특별시의회 정례회 제2차 교통위원회
(2002년 11월 28일, 상정, 제안설명, 검토보고)

○ 제23회 서울특별시의회 정례회 제3차 교통위원회
(2002년 11월 29일, 질의·답변·의결)

(2) 도시철도건설사업비특별회계

○ 제23회 서울특별시의회 정례회 제3차 교통위원회
(2002년 11월 29일, 상정, 제안설명, 검토보고, 질의·답변, 의결)

2. 소관부서 회부예산안

가. 교통관리실 소관

- 교통행정관리일반회계 : 세출

나. 교통관리실(서울지방경찰청 지원예산 포함) 및 교통방송본부 소관

- 교통사업특별회계 : 세입·세출
- 광역교통시설특별회계 : 세입·세출

다. 지하철건설본부 소관

- 도시철도건설사업비특별회계 : 세입·세출
- 광역교통시설특별회계 : 세출

3. 예산규모 및 특징

가. 교통행정관리일반회계 예산(교통관리실 소관)

- (1) 세입예산 : 해당사항 없음.
- (2) 세출예산

< 예산규모 >

(단위 : 백만원)

구 분	2003 예산안	2002 예산안	증 감		구성비 (%)
			금액	비율(%)	
계	582,630	1,134,664	180,729	△ 48.7	100
출 자 금	3,600	477,200	△473,600	△ 99.2	0.6
전 출 금	579,030	657,464	△ 78,434	△ 11.9	99.4

나. 교통사업 특별회계

(1) 세입예산

가) 계정별 예산규모

(단위: 백만원)

구 분	2003예산안	2002예산	증감대비		구성비 (%)
			금액	비율(%)	
교통사업특별회계	411,700	400,738	10,962	2.7	100
교통 관리계정	395,000	385,150	9,850	2.6	95.9
사업수입	35,638	36,504	△ 867	△ 2.4	8.7
사업외 수입	331,642	319,387	12,256	3.8	80.6
보조금및교부세	27,720	21,259	6,461	30.4	6.7
지방채	0	8,000	△ 8,000	△ 100	0
교통방송운영계정	16,700	15,588	1,112	7.1	4.1
사업수입	3,000	3,000	0	0	0.7
사업외 수입	13,700	12,588	1,112	8.8	3.3

나. 주요세입현황

(단위: 백만원)

구분	예산과목	예산액		증감 (%)	비고
		2003(안)	2002		
교통사업특별회계		411,700	400,738	2.7	
교통 관리 계정	소 계	395,000	385,150	2.6	
	사용료수입(주차장수입)	16,299	18,323	△11.0	
	혼잡통행료수입(남산1,3호터널)	15,783	14,447	9.2	
	융자금이자수입(주차장건설융자 등)	969	1,829	△47.0	
	기타사업수입(공영차고지수입 등)	2,587	1,905	35.8	
	교통유발부담금	50,174	56,054	△10.5	
	운수과정금 및 과태료	14,167	14,473	△2.1	
	순세계잉여금	0	18,722	△100	
	일반회계전입금	139,140	189,752	△26.7	
	법정전입금(주차장건설및운수업계유류보조)	102,702	24,098	326.2	
	융자금원금수입(주차장건설 융자 등)	17,067	13,738	24.2	
	잡수입(예금이자 등)	8,391	2,549	229.2	
	국고보조금(버스업체 보조지원 등)	27,720	21,179	30.9	
	지방교부세	0	80	△100	
	시 재정투융자기금 차입금	0	8,000	△100	
교통 방송 계정	소 계	16,700	15,588	7.1	
	기타사업수입(협찬광고수입)	3,000	3,000	0	
	순세계잉여금	1,563	1,333	17.2	
	일반회계전입금	12,064	11,181	7.9	
	잡수입(예금이자 등)	74	74	0	

(2) 세출예산

가) 예산규모

(단위: 백만원)

계 정 별	2003예산(안)	2002년예산	증 감 대 비		구성비 (%)
			금액	비율(%)	
계	411,700	400,738	10,962	2.7	100
교통관리	395,000	385,150	9,850	2.6	95.9
교통기획	40,161	38,190	1,971	5.2	9.8
대중교통	132,397	104,454	27,943	26.8	32.2
운수물류	55,517	11,495	44,022	383	13.5
주차계획	70,021	81,120	△11,100	△13.7	17.0
교통운영	40,269	64,177	△23,908	△37.3	9.8
교통단속	999	1,175	△176	△15.0	0.2
교통안전 시설관리	45,871	53,749	△7,879	△14.7	11.1
지방채상환	5,695	24,359	△18,664	△76.6	1.4
예비비	4,071	6,430	△2,359	△36.7	1.0
교통방송운영	16,700	15,588	1,112	7.1	4.1

※ 서울지방경찰청소관 예산 : 458억71백만원

나) 성질별 예산규모

(단위: 백만원)

구 분	2003 예산안	2002 예산	증 감 대 비		구성비 (%)
			금 액	비율(%)	
계	411,700	400,738	10,962	2.7	100
인 건 비	16,307	14,610	1,697	11.6	4.0
기본경비	6,707	7,782	△ 1,075	△ 13.8	1.6
사 업 비	370,542	357,234	13,308	3.7	90.0
기 타	18,144	21,112	△ 2,968	△ 14.1	4.4

※ 계정별 : 교통관리계정 3,950억원 , 교통방송운영계정 167억원

다) 주요 추진사업

〈 교통관리계정 〉

(단위: 백만원)

사 업 명	예 산 액		증감(%)	비 고
	2003년	2002년		
버스우선처리시스템시범축 운영	3,505	-	3,505	신규
대중교통 환승할인지원	28,857	28,255	602	계속
대중교통 환승시설 개선사업	2,582	-	2,582	신규
시내버스 구조조정	20,100	26,889	△ 6,789	계속
운수업계(버스) 일반지원	62,679	29,405	33,274	"
운수업계 유류보조금(버스, 택시, 화물)	65,558	52,732 (목적예비비)	12,826	"
버스종합사령실 설치공사	12,547	-	12,547	신규
공영차고지 운영관리 위탁	1,560	646	914	계속
서울시교통수요예측 및 대응방안 연구	200	-	200	신규
혼잡통행료 징수업무 위탁	3,971	3,746	225	계속
운수종사자 복지센터 운영	1,100	2,000	△ 900	"
도시고속도로 교통관리시스템 설치	14,080	13,418	662	"
남산권 교통정보시스템 운영위탁	686	407	279	"
도시고속도로 교통관리시스템 운영위탁	1,873	1,815	58	"
도로부속 교통안전 시설물 설치	1,327	2,395	△ 1,068	"
상습교통정체지점 개선사업	5,450	15,204	△ 9,754	"

사 업 명	예 산 액		증감(%)	비 고
	2003년	2002년		
도심교통체계 개편	4,007	-	4,007	신규
동북부지역 교통체계 개편	5,009	-	5,009	"
자전거도로 설치 및 정비	2,045	2,580	△ 535	계속
내집 주차장 갖기 지원	4,000	3,000	1,000	"
블록별 주차수요 공급 관리	500	500	-	"
민영주차장 건설자금 융자	1,000	3,000	△ 2,000	"
주택가 공동주차장 건설지원	40,000	39,750	250	"
주차장 운영관리 대행사업비	7,339	7,302	36	"
부설주차장 야간개방 지원	500	500	-	"
서신초교 지하주차장 건설	2,597	150	2,447	"
연광초교 지하주차장 건설	672	3,465	△ 2,793	"
포이초교 지하주차장 건설	2,226	150	2,076	"
남부여성발전센터 지하주차장 건설	3,776	150	3,626	"
까치어린이공원 지하주차장 건설	2,350	100	2,250	"
도림초교 지하주차장 건설	2,277	-	2,277	신규
중곡초교 지하주차장 건설	106	-	106	"
잠두봉 소공원 지하주차장 건설	106	-	106	"
한강진역 환승주차장 건설	697	9,582	△ 8,885	계속
동대문 운동장 활용 주차장 건설	1,000	-	1,000	신규

다. 광역교통시설특별회계

(1) 세입예산

가) 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2003예산안	2002예산	증감대비		구성비 (%)
			금액	비율(%)	
광역교통시설특별회계	76,500	90,800	△14,300	△15.7	100
사업외수입	3,822	2,270	1,552	68.4	5
국고보조금	19,032	29,337	△10,305	△35.1	24.9
전 입 금	53,646	59,193	△5,547	△9.4	70.1

나) 주요세입현황

(단위 : 백만원)

구분	예 산 과 목	예 산 액		증감 (%)	비 고
		2003년	2002년		
광역 교통 시설 특별 회계	소 계	76,500	90,800	△15.7	
	사업외수입(부담금수입 등)	3,822	2,270	68.4	
	국고보조금	19,032	29,337	△35.1	
	전 입 금	53,646	59,193	△9.4	

(2) 세출예산

가) 예산규모

(단위 : 백만원)

계 정 별	2003년예산	2002년예산	증 감 대 비		구성비 (%)
			금액	비율(%)	
광역교통시설	76,500	90,800	△14,300	△15.7	100
공영차고지	35,606	18,081	17,525	96.9	46.5
환승주차장	2,001	9,099	△7,098	△78.0	2.6
광역도로	19,803	48,025	△28,222	△58.5	25.9
광역전철	18,970	13,720	5,250	38.3	24.8
예 비 비	120	1,875	△1,750	△93.6	0.2

나) 성질별 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2003 예산안	2002 예산안	증 감 대 비		구성비 (%)
			금 액	비율(%)	
계	76,500	90,800	△14,300	△15.7	100
사업비	76,380	88,925	△16,055	△14.1	99.8
예비비	120	1,875	1,755	△93.6	0.2

다. 주요 추진사업

(단위 : 백만원)

사업명	예산액		증감(%)	비고
	2003년	2002년		
양천권역 공영차고지 조성	14,155	5,038	181	계속
중랑권역 공영차고지 조성	21,451	5,396	297.5	"
북정역 환승주차장건설	2,001	8,320	△ 75.9	"
강변북로(천호대교~토평동)	2,000	33,838	△ 94.1	"
사가정길~암사동간 도로개설	3,720	1,900	95.8	"
천왕동~광명시계간 도로개설	1,078	78	1282.1	"
남부순환로~부천시계간 도로개설	10,000	2,000	400	"
신내IC~구리시계간 도로개설	2,700	10,000	△ 73.0	"
천호대로(방아다리길~시계)확장	200	0	100	신규
광역전철건설비 부담	18,970	13,720	38.3	계속

라. 도시철도건설사업비특별회계(지하철건설본부소관)

(1) 세입예산

가) 예산규모

(단위 : 백만원)

구분	2003예산(안)	2002 예산	증 감 대 비		구성비(%)
			금액	비율(%)	
계	934,600	1,525,620	△591,020	△38.7	100
도시철도 건설사업	402,846	968,934	△556,088	△58.4	43.1
도시철도 운영 (공사전출금)	531,754	556,686	△ 24,932	△ 4.5	56.9

(2) 세입예산

(단위 : 백만원)

구분	2003(예산안)	2002 예산	증 감		비고	
			금액	비율(%)		
합계	934,600	1,525,620	△591,020	△38.7		
도시철도 건설사업	402,846	504,443	△101,597	△20.1		
사업 외수입	소계	312,870	415,243	△102,373	△24.7	
	전입금	284,748	398,752	△114,004	△28.6	
	사업비정산금	19,806	6,707	△13,099	△195.3	
	잡수입	8,316	9,784	△1,468	△15.0	
보조금 (국고)	89,976	89,200	776	0.9		
도시철도운영	531,754	1,021,177	△489,423	△47.9		
	도시철도공채매출금	531,754	556,686	△24,932	△4.5	
	OECF 전대차관 차환용 외채도입	-	464,491	△464,491	△100	

(2) 세출예산

가) 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	2003예산(안)	2002 예산	증 감 대 비		구성비(%)
			금 액	비율(%)	
계	953,570	1,539,340	△585,770	△38.1	100
도시철도 건설사업	421,816	982,654	△560,838	△57.1	44.2
도시철도 운영 (공사전출금)	531,754	556,686	△ 24,932	△ 4.5	55.8

나) 세출예산

(단위:백만원)

구 분	2003예산(안)	구성비율 (%)	2002예산	증 감 액	증감율 (%)
합 계	953,570	100.0	1,539,340	△ 585,770	△ 38.1
건설사업비	265,223	27.8	340,285	△ 75,062	△ 22.1
2기2단계	13,585	1.4	12,435	1,150	9.2
9호선	211,779	22.2	23,000	△ 11,221	△ 5.0
기존노선개량사업	11,011	1.2	64,169	△ 53,158	△ 82.8
기타 건설사업	28,848	3.0	40,681	△ 11,833	△ 29.1
건설관리비	10,829	1.2	12,393	△ 1,564	△ 12.6
기본경비	10,359	1.1	11,420	△ 1,061	△ 9.3
경상사업비	470	0.1	973	△ 503	△ 51.7
지방채상환	84,555	8.9	563,997	△ 479,442	△ 85.0
재정투융자금상환	49,770	5.2	55,640	△ 5,870	△ 10.5
도시철도운영 (공사전출금)	531,754	55.7	556,686	△ 24,932	△ 4.5
예비비	11,439	1.2	10,339	1,100	10.6

다) 주요추진사업

(단위 : 백만원)

사 업 명	2003 예산(안)	2002 예산	증 감		비 고
			증 감 액	%	
1·6호선 동묘환승역 건설	13,495	12,435	1,060	8.5	계속
9호선 1단계 건설	211,779	223,000	△ 11,221	△ 5.0	계속
동마장네거리 역사 신설	5,411	9,180	△ 3,769	△ 41.1	계속
3호선 연장건설	-	100	△ 100	△ 100.0	계속
광역전철건설비 부담	18,970	13,720	5,250	38.3	계속
분당선 분담금	6,000	26,201	△ 20,201	△ 77.1	계속
승강편의시설 확충 공사	-	53,884	△ 53,884	△ 100.0	계속
2호선 신호설비 개량공사	5,600	900	4,700	522.2	계속
2기 지하철 급곡선 구간 흡음재 설치공사		205	△ 205	△ 100.0	보류
지하철 통합교육원 건설	3,878	510	3,368	660.4	계속
선진도시 지하철기술 습득	9	64	△ 9	△ 85.9	계속
사업관리 시스템기능 향상	131	126	5	4.0	계속
6,7호선 현물출자 자산회계 감사	73	102	△ 29	△ 28.4	계속
사무자동화장비 및 S/W 구매	147	146	1	0.7	계속
잡종재산 관리	32	15	17	113.3	계속
9호선 민간자본 유치 타당성 조사	14	15	△ 1	△ 6.7	계속
6호선 응암·한강진변전소 수전선로공사	90	-	90	100.0	신규
인터넷홈페이지유지보수	34	-	34	100.0	신규
업무용 차량구입	30	-	30	100.0	신규
도시철도 에너지 이용 시스템 최적화방안 용역	-	150	△ 150	△ 100.0	완료
지하철 전자파 저감대책 연구용역	-	200	△ 200	△ 100.0	완료
지하철방재설계지침(안)개발	-	46	△ 46	△ 100.0	완료
사무환경개선(OA설치)	-	259	△ 259	△ 100.0	완료

4. 검토의견(전문위원 : 임령)

가. 2003년도 서울특별시 교통관리실소관 세입,세출 예산(안)에 대한 검토결과임

□ 교통관리실소관 세입·세출 예산안에 대한 종합 검토의견임

- 2003년도 교통관리실 각 회계별 예산(안) 규모는 교통행정관리 일반회계 5,826억원, 교통사업특별회계 4,117억원, 광역교통시설특별회계 377억원으로 교통관리실 총 예산규모는 2002년도 대비 34% 5,324억원 감소된 1조 320억원이며, 2003년도 서울특별시 총 예산(안) 12조 7,780억원의 8.07%에 해당됨
- 예산이 감소된 주요원인은 지하철건설부채 원리금상환 예산을 도시철도건설사업특별회계, 기획예산실 소관 감채기금 전출금 등으로 편성하였기 때문임
- 2003년도 교통관리실 예산편성의 주요 증감현황은 버스우선처리시스템 시범축 운영, 대중교통 환승시설 개선, 버스종합사령실 설치, 동·북부 도심교통체계개편 등 새로운 교통체계 개선 관련 신규사업으로 281억원이 편성된 반면
- 전년도에 비하여 상습 교통정체지점 개선사업 97억원, 시내버스 고급화 및 성능개선 113억원, 민영주차장 건설자금지원 20억원, 실시간 신호제어시스템 확대설치 50억원, 간선도로 교통류 종합개선 251억원 등이 감액 편성되었음

□ 시설관리공단 위탁사업에 대한 의견

- 2001, 2002년도 예산심사시 시설관리공단은 서울시의 위탁 사업을 독점하고 특히 신규사업은 더욱 그렇다는 우리위원회 지적사항이 있었음에도, 금년 도시고속도로관리센터 운영, 강동권역 공영차고지 등 2건 22억원의 교통관리실소관 신규사업을 비롯 총 7건 152억원의 위탁사업을 실시하고 있으며, 2003년도에도 예산편성된 내역으로 보면 8건 154억원의 위탁사업을 시행할 예정임

2003 예산(안) 시설관리공단 위탁사업현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	위 탁 액	비 고
공영차고지 위탁	1,560	은평, 강동, 송파
남산권 교통정보시스템	686	
도시고속도로 교통관리시스템	1,873	
혼잡통행료 징수업무	3,971	
주차장운영 관리	7,339	

- 이는 정부운영사업이나 관 주도형 사업들을 민영화하는 현 추세에 역행하는 것으로 집행부의 강도높은 변화를 촉구하며, 금번 신규사업에 편성된 송파공영차고지 운영등에 대하여도 심도있는 논의가 필요함.

- 또한 교통관리실에서 시설관리공단에 위탁하는 대행사업비 154억 2천 9백만원에 사업의 내용 및 규모의 증감에 따라 적정소요 인력 및 시설 등을 종합 검토하여 소요예산 요구의 적정성 및 타당성등의 면밀한 검토가 필요하고, 더 나아가 정부정책에 부응하고 평등원칙에 따라 전문단체나 기업, 법인 등도 수탁 운영할 수 있는 기회를 부여함으로써 예산절감 및 서비스 질 향상을 기할 수 있도록 하여야 할 것임

□ 신규사업 투자심사에 대한 의견임

- 2002년 7월 신임시장 취임이후 새로운 교통정책을 발표하고 2002년 11월 4일 다음과 같이 4건에 대하여 투자심사를 실시한 결과

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업비	투자심사결과
계	25,068	
1. 버스종합사령실 설치공사	12,547	기본계획 용역완료시 추후 재보고
2. 도심교통체계개편	4,007	
3. 동북부지역 교통체계 개편	5,009	
4. 버스우선처리시스템 시범축구축 (중앙버스전용차로제 등)	3,505	

- “기본계획 용역이 완료되거나 사업계획이 구체화되는데로 그 다음번 투자심사위원회에 재보고하고 추진할 것”등 투자심사중 이고, 사전 충분한 의회나 시민, 전문가 등의 의견수렴이 부족한 현 상황에서 2003년도에 사업을 진행하여야 한다는 명목 하나만 가지고 무리하게 예산편성한 것은 재고되어야 할 것임
- 또한 서울시 교통상황을 판단할 때 향후 버스사업은 하향 사업으로서 점차 축소되어야 함에도 불구하고 버스분야에 교통관리에 예산 4,306억원중 43.4% 1,869억원을 투자하고 있어 이에 따른 정책판단과 예산편성이 재고되어야 함

□ 주차장 건설, 보수·정비 등에 관한 의견

- 주차난 해소와 관련 편성된 예산은 전년도 대비 182억 감소된 718억원으로 2002년도에 이미 집행된 복정역 및 한강진역 환승주차장의 보상예산 151억원과 민영주차장 건설자금 지원 20억원 등이 감소하는데 기인하였음
- 공동주차장 건설사업의 경우 구(區) 재정의 일정비율의 투자를 요구하고 있으므로 재정이 열악하고 교통이 복잡한 자치구의 경우, 지원대책을 별도 수립 우선 지원할 것이며, 사전 철저한 타당성 조사로 우선순위를 정하여 투자하는 것이 바람직할 것임. 또한 각 구별로 운영하는 주차장 특별회계의 집행율이 52%에 불과하므로 동사업과 연계하여 자치구에 인센티브를 부여하는 등 주택가 교통 주차장 건설의 활성화를 위한 다양한 집행 방안의 검토가 필요할 것임
- 동대문 화물트럭 전용주차장 건설사업은 36억원을 투입하여 2000년부터 추진하였던 사업으로서 그간 도시계획결정 및 지하철 현업사무소 병행건설등 사업계획 변경으로 사업추진이 지연되어 기 편성된 예산은 불용처리될 예정이며, 더욱이 최근 동주차장 건설 예정부지를 통과하는 도로계획안이 검토되고 있어 현재 동사업은 표류하고 있음. 따라서 내년도에 새로이 편성되는 36억원의 예산도 집행여부가 불투명한 상태로써 재검토가 필요할 것임

□ 세출예산 감액편성에 대한 의견

- 교통관리실소관 교통사업특별회계 예산은 4,117억원으로서 금년도 예산액 4,007억원 대비 110억(2.7%)원 증가된 규모이나
- 도로부속 안전시설물 설치사업은 2002년도 예산 23억 95백만원 대비 10억 68백만원(44.5%), 상습교통정체지점 개선사업은 2002년예산 152억 3백만원 대비 97억 53백만원(64.1%)이 감액 편성된 바
- 이들 예산은 교통안전시설의 신설·보수, 교통사고 잦은지점 개선등 시민의 생명 및 재산보호와 밀접한 예산으로서 증액은 어렵다 하더라도 금년도 수준의 예산이 필요함에도 과다 감액 된 것으로 사료됨

□ 경찰청에 위임한 예산 의견임

- 서울지방경찰청 예산규모는 전년대비 78억원(15%)감액된 458억원임. 도로교통법 제3조와 제104조에 의하면 시장등은 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하는 때에는 신호기 및 안전표시를 설치하고 관리하여야 한다고 하였고, 동법 시행령 제 71조의 2에 근거하여 지방경찰청장에게 위임토록 하였음
- 그동안 우리위원회에서 계속 지적하였음에도 불구하고 위임한 예산에 대한 철저한 지도, 감독이 없었다는 점에 유의하고, 매년 반복 발생하는 10%이상의 불용액에 대하여 근절방안을 강구해야 할 것임

첨부 : 경찰청 예산현황

2003 경찰청예산

(단위 : 천원)

사 업 명	2002예산	2003예산(안)	2002예산대비	증감율
계	53,749,253	45,870,710	△7,878,543	-15%
실시간신호제어시스템확대설치	6,804,270	1,779,985	△5,024,285	-74%
종합교통정보센터운영	2,002,456	1,920,254	△ 82,202	-4%
교통신호기신설	3,908,544	3,625,733	△282,811	-7%
교통신호기보수	11,101,983	10,289,934	△812,049	-7%
교통신호기세척 및 도장	996,528	971,627	△ 24,901	-2%
노면표시도색 및 제거	9,383,629	8,985,858	△397,771	-4%
도로표지병설치	788,208	573,399	△214,809	-27%
교통안전표지설치 및 개선	2,014,598	1,833,615	△180,983	-9%
교통안전표지세척 및 도장	658,700	553,512	△105,188	-16%
교통관제CCTV카메라확대설치	703,738	703,739	1	0%
교통관제CCTV카메라시설개선	640,501	640,501	-	0%
교통량측정기 및 합체보수	237,601	248,005	10,404	4%
교통신호기수리부품구매	188,000	160,000	△28,000	-15%
음향신호기기능개선 및 정비	1,583,000	402,243	△1,180,757	-75%
경찰청관련사업	9,512,541	10,901,905	1,389,364	15%
교통안전시설관리업무 위탁	2,028,000	2,143,062	115,062	6%
교통시설GIS구축	650,007	-	△650,007	-100%
교통안전시설보수차량대폐차	354,900	-	△354,900	-100%
기본경비(경찰청)	42,049	37,338	△4,711	-11%
소송관련배상금(반환금및기타)	150,000	100,000	△50,000	-33%

□ 새로운 교통체계 개선 관련에 대한 의견임

○ 교통체계 개선과 관련하여 28,122백만원이 편성되었음

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	2003예산(안)	비 고
	계	28,122	
1	버스 우선처리시스템 시범축 운영	3,505	
2	대중교통 환승시설 개선사업	2,582	
3	버스종합사령실 설치공사	12,547	
4	버스종합사령실 운영	472	
5	동북부지역 교통체계 개편	5,009	
6	도심교통체계 개편	4,007	

○ 이는 청계천 복원과 맞물려 서울교통체계의 개편이 필요하다는 공감 속에 대체로 사업의 시급성은 이해되나, 청계천 복원 사업은 물론 뉴타운 건설등 서울시 전역을 균형있게 발전시킬 수 있는 큰 틀의 교통정책을 수립하기 위해서는 사전 충분한 검토와 연구가 필요하며 신중한 예산편성이 요구됨

○ 특히 버스종합사령실 운영은 일시에 서울시 전역을 대상으로 전면 실시하기 보다는 최소비용으로 시범구간을 설정하여 우선 시행하고, 그 효과를 정밀분석한 뒤 확대여부를 결정함으로써, 시행 착오 및 예산낭비요소를 사전에 줄일 수 있는 방안의 검토가 필요할 것임

□ 교통방송예산에 관한 의견임

- 교통방송 2003년도 예산편성(안)은 세출예산의 경우 167억 원으로 전년도 대비 11억 12백만원(7.1%) 증액 편성되었으며, 세입은 광고협찬 수입 30억원과 시 보조금 137억원으로 편성, 재정자립도가 매우 취약함
- 신규사업으로 인터넷 방송과 관련 18억 73백만원을 편성요구한 바, 인터넷 방송을 실시할 경우 연간 운영비 5~6억원이 소요예상되며 방송운영요원 12명 충원이 필요하게 되는 등 경영상황은 더욱 악화될 것이므로
- 현 인터넷 방송시스템에서의 발전방안연구와 더불어 교통관리실에서 앞으로 운영할 버스종합사령실을 이용한 정보공유등 효율성, 필요성, 투자성을 고려한 충분한 재검토 필요함

□ 기타 재검토를 요청하는 사업목록은 다음과 같음

(단위 : 백만원)

연번	사업명	2002년도 예산	2003년도 예산(안)	증 감	비 고
1	송파권역 공영 차고지 위탁	-	593	신규	- 관리위탁 대상업체 검토 필요
2	시내버스 구조조정	26,889	20,100	△6,789	- 2002년도 예산 267억원중 10월말까지 107억원 집행되었고 최대 160억원이 불용예상 ※ 불용예상액을 타 비용으로 전용계획 - 2003년도 예산 201억원, 소요 예산액에 대한 검토 필요
3	브랜드택시사업 지원	2,250	2,748	498	- 2002년도 예산 22억 5천만원중 연말까지 8억원 집행 예정 - 2002년도 사업효과 분석후 사업 확대여부 검토
4	경찰청 지원	53,749	45,871	△7,878	- 업무보고등 관리·감독체계 구축 필요
5	압구정 노외 주차장 정비	-	55	신규	- 주차장관리와는 관계없는 미관사업 - 현 주차장은 학교용지로서 불요 불급함
6	동대문운동장 활용 주차장 건설	-	1,000	신규	- 신규 사업
7	동대문화물트럭 전용주차장 건설	-	3,609	사업계획 변경	- 지하철 현업사무소 신축 병행추진 - 부지통과 도로계획으로 사업시행 불투명
8	교통방송중 인터 넷 방송	122	1,873	1,751	- 타당성 재검토
9	버스종합사령실 설치	-	12,547	신규	- 서울시 전역보다 시범구간 선정 효과 분석후 확대여부 검토
10	도로부속안전 시설물 설치사업	2,395	1,327	△1,068	- 시설유도표시, 갈매기표시, 도로반 사경 등 교통안전시설물 설치관련 예산 - 교통사고로 인한 인명 및 재산 피해 최소화 관련예산으로서 증액 재검토
11	상습교통정체지점 개선사업	15,204	5,450	△9,754	- 상습정체지역, 교통사고 잦은곳, 어린이 보호구역 개선예산 - 교통사고로 인한 인명 및 재산 피해 최소화 관련 예산으로서 증액 재검토

나. 2003년도 서울특별시 지하철건설본부소관 세입·세출
예산안에 대한 검토결과임

□ 지하철건설본부소관 예산안에 대한 종합검토 의견임

- 2003년도 지하철건설본부의 예산안 총규모는 2002년도 대비 38.1%(5,857억원)가 감소된 9,535억원임
- 세입예산안은 총 9,346억원으로 일반회계 전입금 2,847억원, 사업비 정산금 및 잡수입 281억원, 국고보조금 900억원, 도시철도공채 5,318억원으로 구성됨
 - ※ 교통관리실소관 광역교통시설 특별회계 189억원 별도계상
- 세출예산안은 총 9,535억원중 건설사업비 2,652억원, 건설관리비 108억원, 지방채상환 846억원, 재정투융자금 상환 498억원, 도시철도운영비(공사전출금) 5,317억원, 예비비 114억원으로 각각 편성하였음

□ 지하철시설물 유지관리 예산에 대한 의견

- 서울시 지하철의 건설·관리시스템은 서울시 지하철건설본부에서 하고 운영·관리는 공기업인 지하철 양공사에게 분담하고 있음

- 그러나 2호선 신호설비 개량, 동묘환승역 건설, 동마장 네거리 역사 건설, 승강 편의시설공사, 지하철 통합교육원 건설 등 그 성질상 운영·관리사업은 지하철 양공사에서 추진하는 것이 조직의 활용 및 기존 시설과의 연계성을 제고하여 사업의 효율성을 극대화 시킬 수 있음에도 지하철 건설본부에서 추진하고 있는 것은 문제가 있음
- 공기업의 책임경영측면, 지하철건설기술의 공유 및 시민의 안전과 편의증진 등 사업추진 조직의 일원화에 따른 여러가지 긍정적인 측면을 고려할 때 이들 사업은 지하철 양공사로 이관 추진하는 것이 바람직한 것으로 판단됨

□ 지하철 3호선 및 7호선 연장건설관련 예산에 대한 의견

- 지하철 3호선과 7호선의 연장건설은 정부에서 국고지원 타당성 조사가 완료되어 2003년도 정부예산에서 각각 30억원, 60억원씩 국고지원이 확정된 바 있음
- 도시철도건설 국고지원액은 지방비와의 매칭펀드로서 국고지원액에 상응하는 시비가 편성되어야 함에도 2003년도 예산에 반영되지 않았음
- 따라서 서울시의 교통기반시설의 확충과 시민편의 제고의 시급성을 감안할 때 2003년도에 시 예산을 확보하여 원활한 사업추진이 될 수 있도록 하여야 할 것임

5. 심사결과

<교통관리실 소관 세입·세출예산안>

가. 교통행정관리일반회계 : 수정안 가결

(1) 세출

가. 삭감내역 : 28,384,000천원

- 경제개발 : 도시철도건설사업비특별회계전출금
284,748,000천원중 28,384,000천원을 삭감

나. 증액내역 : 28,384,000천원

- 경제개발 : 1,6호선 동묘환승역 건설비의 3건에 대하여
(총) 28,384,000천원을 증액

나. 교통사업특별회계 : 수정안 가결

(1) 세입 : 수정안가결

가. 삭감내역 : 6,200,000천원

- 교통관리계정 : 기타잡수입 8,391,229천원중
6,200,000천원을 삭감

(2) 세출 : 수정안가결

가. 삭감내역 : 32,254,409천원

- 교통관리계정 : 시내버스 구조조정의 9건 160,305,247천원중
31,954,409천원을 삭감
- 교통방송운영계정 : 인터넷방송 1,873,373천원중
300,000천원을 삭감

나. 증액내역 : 26,054,409천원

- 교통관리계정 : 상습교통정체지점사업의 7건에 대하여
24,563,000천원을 증액

- 예비비 : 교통관리계정 1,191,409천원 및 교통방송운영계정 300,000천원등 (총)1,491,409천원을 증액

다. 광역교통시설특별회계 : 원안가결

- (1) 세입 : 변동없음
- (2) 세출 : 변동없음

<지하철건설본부 소관 세입·세출예산안>

가. 도시철도건설사업비 특별회계

- (1) 세입 : 수정안가결

가. 삭감내역 : 28,400,000천원

- 도시철도건설사업 : 일반회계지원(지하철건설사업)금외 1건 158,739,246천원중 28,400,000천원을 삭감

나. 증액내역 : 3,300,000천원

- 도시철도건설사업 : 국고보조금에서 3,300,000천원을 증액

- (2) 세출 : 수정안가결

가. 삭감내역 : 33,200,000천원

- 도시철도건설사업 : 1,6호선 동묘환승역건설비 28,491,128천원중 28,429,128천원을 삭감
- 예비비 : 예비비 11,438,705천원중 4,770,872천원을 삭감

나. 증액내역 : 8,100,000천원

- 도시철도건설사업 : 지하철3호선연장건설비의 1건에 대하여 8,100,000천원을 증액

나. 광역교통시설특별회계

(1) 세출 : 수정안가결

가. 삭감내역 : 2,860,000천원

- 도시철도건설사업 : 광역전철건설비 18,970,000천원중
2,860,000천원을 삭감

나. 증액내역 : 2,860,000천원

- 예비비 : 예비비에서 2,860,000천원을 증액

6. 소수의견 : 없음

7. 예산안 증감 조정내역 : 별첨참조

2003년도교통관리실소관일반회계및특별회계

세입·세출예산안에 대한 수정안

의안 번호	관 련 88
----------	-----------

발의년월일 : 2002년 11월29일

발 의 자 : 손석기의원의외 10인

1. 수정이유

교통관리실 및 지하철건설본부 소관 세입·세출예산(안)의 합리적인 예산편성을 위한 사업비 편성의 적정성 등에 대하여 심사한 결과, 사업의 우선순위 및 시급성 등을 고려하고 과다·과소 책정된 예산(안) 등의 조정을 통하여 사업비의 불균형을 조정하고, 형편성을 고려함으로써 사업예산이 적정하고, 효율적으로 집행이 이루어지도록 하고자 함.

2. 주요골자

< 교통관리실소관 세입·세출 예산안 >

가. 2003년도 교통관리실 교통사업특별회계 세입예산중

잡수입 62억원을 삭감하고

나. 세출예산중 시내버스 구조 조정에 대한 예산 100억원 등

총 11 건 322억 5천 4백만원을 감액하였으며

다. 주택가 공동주차장 건설지원 200억원 등

총 8 건 260억 5천 4백만원을 증액하여

최종 2003년도 교통사업특별회계를 4,055억원으로

조정하였음

라. 또한 2003년도 교통관리실일반회계 세출예산중
도시철도건설사업비특별회계 전출금 283억 8천 4백만원을 감액하고
1·6호선 동묘환승역건설 134억 9천 5백만원 등
4건 283억 8천 4백만원을 증액 조정하였음

< 지하철건설본부소관 세입·세출 예산안 >

가. 2003년도 지하철건설본부 도시철도건설사업비특별회계 세입예산중
잡수입 1천 6백만원, 일반회계 전입금 283억 84백만원을 삭감하고
국고보조금 33억원을 증액하였으며

나. 세출예산중 1·6호선 동묘환승역 건설 134억 95백만원 등
총 6건 332억원을 삭감하고
지하철 3, 7호선 연장건설 국비보조 포함 81억원을 증액 조정하였으며

다. 2003년도 광역교통시설특별회계 세출예산중
광역전철건설비 부담금 28억 6천만원을 삭감하고
예비비 28억 6천만원을 증액 조정하였음.

2003년도교통관리실소관일반회계및특별회계

세입·세출예산안에 대한 수정안

1. 교통관리실소관 세입·세출예산

가. 세입예산

(단위: 천원)

예산과목						단위 사업명	시장제출 예산액	수정안 (증감액)	수정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
교통사업특별회계							411,700,000	△6,200,000	405,500,000	
소 계							8,391,229	△6,200,000	2,191,229	
교통관 리계정	사업외 수입	잡수입	-	-	잡수입	기타 잡수입	8,391,229	△6,200,000	2,191,229	

나. 세출예산

(단위: 천원)

예산과목						단위 사업명	시장제출 예산액	수정안 (증감액)	수정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
총 예산							1,032,057,000	△6,200,000	1,025,857,000	
교통사업특별회계							411,700,000	△6,200,000	405,500,000	
소 계							498,664,480	△6,200,000	464,080,480	
교통관 리계정	교통 관리	도시교 통관리	대중 교통	-	-	시내버스 구조조정	20,100,000	△10,000,000 · 민간융자금 : △20억 · 시설비 : △80억	10,100,000	계수 조정
"	"	"	운수 물류	경 상 사 업	보상금	브랜드 택시사업	2,748,000	△ 500,000	2,248,000	"
"	"	"	주차 계획	경 상 사 업	일 반 운영비	압구정 노외주차장 정비	55,000	△ 55,000	0	"
교통관 리계정	교통 관리	도시교 통관리	대중 교통	경 상 사 업	민 간 전	대중교통 환승할인 지원	28,857,050	△3,800,000	25,057,050	"
"	"	"	"	경 상 사 업	민 간 전	운수업계 (버스) 일반지원	62,678,658	△5,000,000	57,678,658	"

(단위 : 천원)

예 산 과 목						단 위 사업명	시장제출 예 산 액	수 정 안 (증감액)	수 정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
교통관 리계정	교통 관리	도시교 통관리	대중 교통	자 체 사 업	민 간 이 전	운수업체 (버스) 법정지원	18,356,225	△5,000,000	13,356,225	계수 조정
"	"	"	교통 기획	"	시설비및 부대비	버스종합 사령실 설치공사	12,547,000	△2,547,000	10,000,000	"
"	"	"	운수 물류	"	"	동대문 화물트럭 전용주차장	3,609,000	△2,600,000	1,009,000	"
"	"	"	"	"	민 간 이 전	택시 동시 통역 시스 템운영비	452,409	△ 452,409		"
"	"	"	교통안 전관리	경 상 사 업	일반 운영비	경찰청 관련사업	10,901,905	△2,000,000	8,901,905	"
"	"	"	교통 운영	자 체 사 업	시설비및 부대비	상습교통 정체지 개선사업	5,450,000	3,500,000	8,950,000	"
"	"	"	주차 계획	"	자치단체 자본보조	주택가 공동주차장 건설지원	40,000,000	20,000,000	60,000,000	"
"	"	"	교통안 전시설 관리	"	연 구 개발비	실시간 신호제어 시스템 확대설치	1,779,985	400,000	2,179,985	"
"	"	"	주차 계획	"	시설비및 부대비	송덕초교 지하주차장 신설		240,000	240,000	"
"	"	"	"	"	"	성내동공원 지하주차장 건설		300,000	300,000	"
"	"	"	운수 물류	"	연 구 개 발	동남권 유통단지 검토용역		100,000	100,000	"
"	"	"	교통 기획	기 본 경 비	일 반 운영비	교통단속실 특근 급식비	-	23,000	23,000	"
교통방 송운영 계정	방송 운영	방송운 영	방송 제작	-	-	인터넷 방송	1,873,373	△ 300,000 · 일반운영비 : △161,535 · 자산취득비 : △138,465	1,573,373	"
예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	예비비 (교통관리 계정)	4,071,291	1,191,409	5,262,700	"
						예비비 (교통방송 운영계정)	436,584	300,000	736,584	"
						1,491,409				

(단위: 천원)

예 산 과 목						단 위 사업명	시장제출 예 산 액	수 정 안 (증감액)	수 정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
교통행정관리일반회계						582,630,000	0	582,630,000		
소 계						284,748,000	0	284,784,000		
경제 개발	교통 관리	교통 관리	교통기획 행정관리	이 전 사업비	기타회계 전출금	도시철도 건설사업비 특별회계 전출금	284,748,000	△28,384,000	256,364,000	계수 조정
경제 개발	교통 관리	교통 관리	교통기획 행정관리	이 전 사업비	출자금	1,6호선 동묘환승역 건설		13,495,000	13,495,000	“
경제 개발	교통 관리	교통 관리	교통기획 행정관리	이 전 사업비	출자금	동마장 사거리역사 건설		5,411,000	5,411,000	“
경제 개발	교통 관리	교통 관리	교통기획 행정관리	이 전 사업비	출자금	지하철2호선 신호설비 개량		5,600,000	5,600,000	“
경제 개발	교통 관리	교통 관리	교통기획 행정관리	이 전 사업비	출자금	지하철통합 교육원 건립		3,878,000	3,878,000	“

2. 지하철건설본부소관 세입·세출예산

가. 세입예산

(단위 : 천원)

예산과목						단위 사업명	시장제출 예산액	수정안 (증감액)	수정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
도시철도건설사업비특별회계							934,600,000	△25,100,000	909,500,000	↑+3,300,000 ↓△28,400,000
소 계							248,715,246	△25,100,000	223,615,246	
도시철 도건설 사업	보조 금 및 교부 세	국 고 보조금			국 고 보조금	국 고 보조금	89,976,000	3,300,000	93,276,000	지하철3호선연장건 설국고지원 3,000백만원 지하철7호선연장건 설국고지원 300백만원
도시철 도건설 사업	사업외 수입	전입금			일 반 전입금	일반회계 지원 (지하철 건설사업)	150,423,246	△28,384,000	122,039,246	지하철, 도시철도공 사로 업무이관에 따 라 관련예산 삭감 조정 교통관리실 도시철도 건설사업비특별회계 전출금규모조정
도시철 도건설 사업	사업외 수입	잡수입			잡수입	잡종재산 매각 등	8,316,000	△16,000	8,300,000	계수조정

나. 세출예산

(단위 : 천원)

예산과목						단위 사업명	시장제출 예산액	수정안 (증감액)	수정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
도시철도건설사업비특별회계							(×89,976,000) 934,600,000	(×3,300,000) △25,100,000	(×93,276,000) 909,500,000	↑+8,100,000 ↓△33,200,000
소 계							39,929,833	(×3,300,000) △25,100,000	(×3,300,000) 14,829,833	
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설사업(신규건설)	국고보조사업	시설비및부대비	지하철3호선연장건설	-	(×3,000,000) 7,500,000	(×3,000,000) 7,500,000	국비3,000백만원지원에 따른 시비4,500백만원편성 필요
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설사업(신규건설)	국고보조사업	시설비및부대비	지하철7호선연장건설		(×300,000) 600,000	(×300,000) 600,000	국비 6,000백만원(서울시300백만원)지원에 따른 시비 분담금 300백만원 편성필요
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설사업(2기2단계)	자체사업	시설비및부대비	1,6호선동묘환승역 건설	13,495,000	△13,495,000	-	지하철공사사업무이관 삭감 교통관리실 지하철·도시철도공사출자금으로 이관
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설사업(기존노선)	자체사업	시설비및부대비	지하철2호선신호설비개발공사	5,600,000	△5,600,000	-	상 동
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설사업(기존노선)	자체사업	시설비및부대비	동마장네거리역사건설	5,411,000	△5,411,000	-	상 동
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설사업(기타건설사업)	자체사업	시설비및부대비	지하철통합교육원건설	3,878,000	△3,878,000	-	지하철공사사업무이관 삭감 교통관리실 지하철·도시철도공사출자금으로 이관
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설관리	경상사업	일 반 운영비	현물출자자산회계평가	72,960	△ 27,960	45,000	계수조정
도시철도건설사업	건설사업	건설사업	건설관리	자체사업	전 산 개발비	인터넷홈페이지유지보수	34,168	△ 17,168	17,000	계수조정
예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	11,438,705	△4,770,872	6,667,833	3,7호선 국비 지원 대응 시비 투자로 규모축소

(단위 : 천원)

예 산 과 목						단 위 사업명	시장제출 예 산 액	수 정 안 (증감액)	수 정 예산액	조정 사유
장	관	항	세항	세세항	목					
광역교통시설특별회계							76,500,000	-	76,500,000	↑2,860,000 ↓△2,860,000
소 계							19,090,500	-	19,090,500	
광역 교통 시설	건설 사업	건설 사업	광역 전철 건설 사업	자체 사업	시설비 및부대 비	광역전철 건설비 부담	18,970,000	△2,860,000	16,110,000	국비투자규모 축소로 서울시 분담금 축소조정
예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	예비비	120,500	2,860,000	2,980,500	계수조정