

제 141 회 시의회 임시회

건 설 위 원 회

업 무 보 고

2003. 4. 22



건 설 안 전 본 부

보 고 순 서

□ 일반업무

1. 해빙기 도로시설물 및 공사장 안전점검	3
2. 도로터널 방재관리 강화	5
3. 한강대교 교면포장 및 방호울타리 설치	8
4. 운행제한 차량단속 개선방안 검토	9
5. 소규모건설공사 관리 개선	11
6. 아스팔트 포장공법 및 관리개선 방안	13
7. 한강교량 야간경관 조명시설 설치	15
8. 용비교~뚝섬길간 도로개설공사	17
9. 동부노인전문요양센터 신축공사	19
10. 청계천복원 건설공사 착공준비	20
11. 을지로 ~ 마장로간 연결도로 개설공사	23
12. 삼일로 도로구조개선사업	25
13. 원남고가도로 철거공사	27
14. 2003 예산절감 계획	28

□ 현안업무

1. 강남순환도시고속도로 건설공사 지연	31
-----------------------------	----

무 연 판 일

해빙기 도로시설물 및 공사장 안전점검

해빙기 안전사고 예방을 위해 주요 도로시설물 및 공사장에 대한 안전점검을 실시함

□ 점검개요

- 점검기간 : 2003. 2.10 ~ 3.22
 - 공사장 : 2003. 2.10 ~ 2.24
 - 도로시설물 : 2003. 2.20 ~ 3.20
 - 공공다중이용건축물 : 2003. 3. 3 ~ 3.22
- 점검대상 : 485개소(대형공사장 20개소, 도로시설물 449개소, 공공다중이용 건축물 16개소)
 - 도로공사장(5), 교량공사장(8), 터널·지하차도공사장(2), 건축공사장 등(5)
 - 한강교량(19), 일반교량(169), 고가차도(93), 지하차도(82), 터널(27), 입체교차(23), 복개구조물 등(36)
 - 3개 운동장(잠실, 동대문, 목동) 12개 시설,
4개 병원시설(아동, 서대문, 은평, 동부시립병원)
- 점검방법 : 교수, 기술사 등 관계전문가, 담당공무원 합동점검
 - 공사장 안전점검반 : 3개조(3인1조→외부전문가1, 공무원2)
 - 도로시설물 안전점검반 : 61개조(3인1조 → 외부전문가2, 공무원1)
 - 공공다중이용건축물 안전점검반 : 2개반 22명(외부전문가9, 공무원13)

□ 증점점검 사항

- 교량·고가차도·터널 지하차도, 복개구조물 등의 안전상태
 - 노면불량, 균열 및 탈락 여부, 철제부식, 가드레일 훼손여부
- 지하굴착 공사장 주변 지반침하, 이완 및 붕괴위험 여부
- 공동구내 소방, 방재설비 작동상태 및 보완설비, 출입자관리 등
- 공공다중이용건축물의 손상, 균열, 노후 등 안전우려 제반사항

□ 점검결과 및 조치계획

- 점검결과 도로시설물 745건, 공사장 73건 공공다중이용 건축물 151건의 지적사항이 있었으나 구조안전문제 등 시급히 조치하여야 할 지적사항은 없음
- 도로시설물 지적사항 745건에 대하여
 - 2003. 4월 현재 31건은 시정조치완료
 - 704건은 사업소별 일상유지보수비로 연내 보수조치 계획
 - 나머지 10건은 2003년 정밀안전 진단후 2004년 조치예정
 - 노량대교(2), 녹천지하차도(1), 상계교(4), 월릉교(2), 개포공동구(1)
- 공사장 지적사항 73건은 100% 조치완료
 - 품질관리미흡(31건), 안전관리미흡(42건)
- 공공다중이용건축물 151건(미세균열98, 철근부식11, 백태28, 강재노후14)에 대하여
 - 시설물 관리주체에 지적사항 즉시 보수토록 지시
 - 경미한 사항 즉시 시정조치, 예산이 필요한 부분 예산확보 보수·보강 조치
 - 하반기 안전점검시(2003. 10월경) 시정지시사항 이행여부 확인
 - 시설물관리 담당공무원에 대한 시설물 안전관리 교육 실시

도로터널 방재관리 강화

방재시설을 보완하고, 화재 등 재난대처 매뉴얼을 작성하여
훈련함으로써 화재 등 비상시 인명 및 재산피해 예방

□ 도로터널 현황

- 총 27개소
 - 1,000m이상 6개소, 500~1,000m 5개소, 500m미만 16개소

□ 터널시설 점검결과

- 환기방식, 구조 등 터널여건에 따른 구체적인 방재시나리오 미흡
- 70년대 시공한 터널의 경우 피난연결통로, 방화문 등 시설보완 필요
- 대형화재와 같은 재난발생시 긴급차량통제 등 비상조치 체계 미흡

□ 방재시설 보완계획

- 1 단계 : 2003. 4. 15까지 조치 완료
 - 유지관리 차원의 조치사항 즉시 보완
 - 비상경보 발신선로 정비, 긴급전화 표지판 탈락 등
- 2 단계
 - 2003년(11개 터널 711백만원)
 - 피난연결통로 방화문 설치 : 남산3호 외 3개 터널
 - 자동화재탐지설비 : 남산3호 터널
 - 비상콘센트설비 : 홍지문 외 4개 터널
 - 비상전화 및 무선통신보조설비 : 북악 외 4개 터널
 - 2004년 ~ 2005년(11개 터널 5,982백만원)
 - 비상경보설비 : 홍지문 외 4개 터널
 - 비상전원설비 : 삼청 외 3개 터널
 - 비상방송설비 : 남산1호 외 4개 터널
 - 유도표지판 : 남산3호 외 3개 터널

□ 화재 등 재난대처 매뉴얼 작성

- 추진방향
 - 재난 위험요인이 큰 장대터널(연장 1,000m이상)에 대하여 매뉴얼 우선 작성
 - 소규모 터널도 장대터널 매뉴얼에 준하여 추가 작성
- 주요내용
 - 화재상황 확인, 신고, 상황전파, 긴급전화, 시민대피 등 조치
 - 터널내 진입 교통통제, 화재진압 지원, 유관기관 현장초소 또는 순찰반과 비상연락체계 유지
 - 각 상황에 따른 소화전, 배연시설, 비상방송설비 등 방재시설 가동요령
- 보완계획(2003. 5월말 완료 예정)
 - 터널별 환기방식, 화재위치, 규모, 교통체증 등 상황에 따른 10개 내외의 발생 가능한 사고 시나리오 작성
 - 각 시나리오별 유사시 즉시 자동대응 매뉴얼 작성

□ 훈련 및 교육

- 터널별 자체 훈련 및 교육실시
- 매뉴얼 및 특별 방재교육 실시 : 2003. 4. 8
 - 대 상 : 본부, 사업소, 시설관리공단 터널관리요원 55명
 - 방재설비 작동요령, 남산1호터널 현장 시연교육
 - ※ 2003. 4. 1 중앙고속도로 죽령터널 비상훈련 참관(본부직원 등 25명)
- 향후 반복교육 및 훈련실시
 - 민방위 훈련과 병행하여 실제훈련 시행 검토

한강대교 교면포장 및 방호울타리 설치

한강대교의 노후화된 교면포장을 말끔하게 재 단장하여 평탄성을 한차원 더 높이고 방호울타리도 함께 설치하여 이용시민의 안전과 편의를 도모하고자 함

□ 공사개요

- 공사기간 : 2003. 4. 10 ~ 11. 30
 - 용 산 → 노량진 방향 : 2003. 4. 10 ~ 6. 15
 - 노량진 → 용 산 방 향 : 2003. 9. 1 ~ 11. 30
- 공사내용
 - 교 면 포 장 및 방 수 : 220a
 - 신 축 이 음 장 치 교 체 : 644m
 - 보·차도 경계부 보수 : 2,443m
 - 방 호 울 타 리 설 치 : 2,456m
- 소요예산 : 4,800백만원
 - ※ 현 포장 시공년도 : 1984년도

□ 공사방법

- 교면포장 : 편도 4개차로 중 2개 차로의 차량통행을 제한하고 공사시행
 - 야간 및 새벽시간대 공사 시행으로 차량이용시민 불편 최소화(23:00~06:00)
- 방호울타리 설치 : 편도 4개 차로 중 1개 차로를 50m씩 부분적으로 차량통행을 제한하고 주간에 공사 시행(09:00~17:00)

□ 조치사항

- 차량이용시민의 편의도모를 위한 공사안내 표지판 설치(240개소 설치완료)
 - 공사 안내표지판(20), 우회도로 표지판(20), 공사안내 배너(200)
- TV·신문 등 언론기관에 보도자료 제공 및 유관기관에 홍보자료 배부(3.31)

□ 사업효과 - 교량수명 연장 및 안전성 확보

운행제한 차량단속 개선방안 검토

한강교량, 고가도로 등 도로시설물 안전성 확보차원에서 시행하고 있는 운행제한 차량단속 개선방안을 다각적으로 검토하여 그 효율성 제고에 만전을 기해나가고자 함

□ 단속현황

- 단속대상 : 50개 도로시설물
 - 한강교량19, 일반교량8, 고가차도17, 일반도로6
- 단속기준 : 차량 총중량에 의한 단속
- 단속방법 : 고정초소 및 기동단속반 활용(고정초소44, 기동단속반10)
- 단속인력 : 총 942명(고정초소792, 기동단속150)
 - ※ 2002년도 단속실적 : 825건 적발(고정초소43, 기동반 782)

□ 현 실 태

- 고정초소 위주의 예방단속을 실시하고 있어 단속의 효율성 저하
 - 고정초소에서는 중량초과시 적발보다는 우회위주의 단속방법을 실시하고 있어 적발실적이 미미한 실정
 - 대다수의 과적차량 운전자들이 단속초소를 우회하여 다른 진입램프를 이용, 다리를 통과하거나 단속원의 정차지시를 무시하고 1차선으로 과속 통과함에 따라 고정초소의 실효성이 떨어지고 있는 실정
- 시 전역이 아닌 교량 및 일부고가차도 등에 대해서만 제한중량 공고후 단속 실시
- 도로법에서는 총중량 및 축하중에 의한 단속을 병행할 수 있도록 되어 있으나 우리시에서는 총 중량에 의한 단속만을 실시
- 운행제한차량 허가업무(시 도로관리과)와 단속업무(도로사업소)가 이원화되어 있어 업무의 효율성 저하

□ 개선방안

- 고정초소 축소 : 44 → 33개소(11개소 축소)
 - 1등급 한강교량 : 고정초소 1개소만 운영(12개 교량)
 - 단, 행주대교 3개 고정초소 존치
 - 2등급 한강교량 : 고정초소 2개소 운영(6개 교량)
 - 일반교량 및 도로상 고정초소 5개소 존치(일반교량3, 일반도로2)
- 기동단속반 확대 : 10 → 22개반(12개반 증설)
 - 시 경계에서 한강교량 접근이 용이한 지역에 기동단속반 집중배치
 - 도로관리사업소, 고정초소, 기동단속반 상호간 신속한 연락체계 확립으로 단속의 효율성 제고
- 단속지역 확대 : 총중량 기준의 공고지역 → 시 전역 단속
- 단속기준 개선 : 총중량 → 축하중(10톤 초과) 및 총중량(40톤 초과)단속 병행
- 운행제한 차량허가 편의제고로 중차량 무단통행요인 근원제거
 - 단속업무 일원화로 업무 효율성 제고

┌ 운행제한차량 허가 : 건설기획국 도로관리과

└ 운행제한차량 단속 : 도로관리사업소

→

도로관리사업소로 일원화

- 허가기간 단축 : 현 5~10일 → 3일이내
 - 차량통행관련 구조검토 비용경감 : 현 300천원~400천원 → 0원
- ※ 구조분석 프로그램(WRAP)을 개발, 허가업무에 활용(2003.11 개발 완료예정)

□ 조치계획

- 축하중 단속방법 도입 및 기동단속반 확대운영 등에 따른 필요사항을 조속히 본청 건설기획국과 협의하여 조치하고
- 개선된 방법으로 운행제한 차량을 단속하여 도로시설물 안전관리에 만전을 기해 나가고자 함

소규모건설공사 관리 개선

본부·사업소에서 발주하는 소규모공사에 대한 계약 및 공사집행 과정에서 예산 낭비요인을 없애고 공사의 효율성 제고 및 품질수준을 향상함에 있음

□ 소규모공사 현황 - 2003년

- 총 94건(소요예산 65,729백만원)
 - 포 장 공 사 : 12건 20,000백만원
 - 시설물 유지보수 : 41건 42,716백만원
 - 용 역, 기 타 : 41건 3,013백만원

□ 개선방향

- 계약업무의 효율성 제고 및 전문성 보강
- 품질수준 향상과 함께 원가산출의 적정성 확보
- 하도급제도의 합리적 개선방향 검토

□ 분야별 개선방안

- 계약관리 제도 개선
 - 각 사업소에서 시행하는 계약 업무를 일정 규모이상 사업은 본부에서 집중처리(일반공사 1억원이상, 전문공사 7천만원이상, 용역·물품 3천만원 이상)
 - 계약담당공무원의 잦은 교체를 지양하고 경험이 풍부한 직원 순환배치, 계약관련공무원 전문화를 위해 전문기관에 위탁교육

○ 원가 산출의 적정성

- 적정한 설계품, 합리적인 제 잡비율, 적극적인 원가분석 등으로 적정한 원가산출
- 현장여건에 맞는 공법, 자재 등 연구, 개발하여 근원적 원가절감
- 설계검토 전담반을 편성, 운영하여 설계도서 정밀 검토 후 발주
- 2003년 예산절감 계획 : 8,760백만원(총 예산의 13.3%)
 - 품 및 할증 조정 : 2,050백만원(3.1%)
 - 보수 방법 개선 : 1,296백만원(2.0%)
 - 제 잡비율 조정 등 : 5, 414백만원(8.2%)

○ 하도급 제도개선

- 불법 하도급 방지를 위해 공사감리 및 관리감독 철저
- 불법 하도급 방지를 위해 현행 계약제도 관련법 개정 건의
 - 면허취득 요건강화 - 인원, 장비가 없는 회사는 면허 불허
 - 5억원 이상 소규모공사도 서울지역 업체로 지역제한 또는 공동 도급토록 건의
 - 소규모공사의 입찰방식인 제한적 최적가격을 최저가 낙찰방식으로 개선 건의

□ 향후계획

- 공사중 심사 등을 통해 원가산출의 적정성 계속 검토
- 유관기관과 협의 계약제도 개선방안 발굴

아스팔트 포장공법 및 관리개선 방안

최근 도로관리의 주요현안으로 대두되고 있는 아스팔트 포장도로 소성변형을 최소화하기 위하여 아스팔트 포장 공법 및 관리개선 방안을 강구하여 시행하고자 함

□ 현 실 태

- 아스팔트 포장도로의 소성변형 등으로 도로의 보수비용이 연간 300~400억원 소요

※ 포장정비 실적

년 도	개 소	면 적	소 요 예 산
2001	240	2.67km ²	46,621백만원
2002	135	1.94km ²	31,036백만원

- 요철·파손 등으로 통행불편 초래 및 안전사고 유발 우려

□ 소성변형 발생원인

- 설계하중을 초과하는 중차량의 통행량 증가
- 아스팔트 콘크리트 재료의 품질관리 미흡
 - 아스팔트 혼합물용 골재의 시방입도 부적절
 - 아스팔트 혼합물 배합설계 관리 미진
- 규정된 시공방법 엄격한 준수 소홀
 - 다짐온도, 다짐횟수, 포장두께, 양생시간 등

□ 개선방안

- 공사시방서 등 각종 규정에 따른 철저한 시공
 - 아스팔트 함량준수
 - 배합 설계시 아스팔트 혼합물과 골재의 공극률 유지
 - 다짐온도, 횟수 및 포설기 속도 준수
 - 양생시간 엄수

○ 개질아스팔트 시험시공

- 국토관리청, 도로공사 등에서 우수성이 인정된 개질아스팔트에 대해 품질의 특성, 경제성 등을 고려하여 시험 시공후
- 도로 특성에 따라 필요한 구간에 적합한 개질재 적용확대

※ 개질아스팔트 종류별 특성

- 자동차전용도로 : 에코팔트, CRM(소음저감 효과)
- 강 상 판 교 량 : GUSS
- 콘크리트슬래브교량 : SBS, SMA, CRM
- 배수성 확보 요구시 : 에코팔트, CRM
- 교 차 로 : SMA, SBS, PBS, CRM
- 미끄럼방지 요구시 : SMA
- 소음대책 요구시 : 에코팔트, CRM

○ 중차량의 통행제한 실시

- 현재 교량, 고가차도 등 일부 도로시설물에 대해서만 시행중인 통행제한 차량 단속을 시내 전지역으로 확대 시행

○ 품질 및 시공확인 점검팀 운영

- 적정재료 사용, 부실시공 방지 등을 위하여 품질 및 시공확인 점검팀 운영

○ 포장관련 관계자 교육

- 유지보수 관련 공무원, 시설관리공단 직원, 아스콘 생산업체 품질관리 담당자, 시공현장 소장 등을 대상으로 교육계획을 수립 지속적으로 교육 실시

한강교량 야간경관 조명시설 설치

한강상 교량에 주변환경과 조화된 아름답고 생동감 있는 야간경관조명 시설을 설치하여, 도시경관을 개선하면서 시민과 관광객에게 다양한 볼거리 제공

□ 사업개요

- 기 설치된 7개 교량의 야간경관 조명시설을 최적상태로 유지·관리
 - 2001년 이전(2개소) : 올림픽, 청담
 - 2002년 (5개소) : 가양, 동호, 동작, 원효, 성산
- 나머지 교량에 대해서는 연차적으로 추진
 - 2003년 계획 : 5개소 5,500백만원
 - 상반기 : 잠실, 반포, 한강
 - 하반기 : 양화, 광진
 - 2004년 예정 : 5개소(한남, 마포, 성수, 천호, 영동)

□ 추진 내용

- 2003. 3. 17 : 상반기 대상 교량 현상공모 당선작 선정(본청 주택국)
- 2003. 3. 29 : 상반기 경관조명공사(잠실,반포,한강대교) 설계용역 발주

□ 향후 추진계획

- 2003. 5. 10 : 경관조명공사 실시설계 완료(잠실, 반포, 한강)
- 2003. 6. 1 : 공사발주(잠실, 반포, 한강)
- 2003. 7. 20 : 경관조명공사 현상공모(양화, 광진)
- 2003. 8. 30 : 준공예정(반포, 한강)
- 2003. 9. 10 : 공사발주(양화, 광진)
- 2003.12. 31 : 준공예정(잠실, 양화, 광진)

용비교~뚝섬길간 도로개설공사

용비교와 뚝섬길간 연결도로를 개설하여 강변북로에 대한 이면도로 역할을 수행토록 함으로써 성동지역의 차량소통 능력을 증대시키고자 함

□ 공사개요

- 사업기간 : 2001.12 ~ 2004.10
- 공사구간 : 용비교 동측 ~ 뚝섬길간
- 규 모
 - 도로개설 : B=40m, L=970m
 - 용비교진입 감속차로 연장램프 : B=4.5m, L=410m
 - 성수교 남단 우회도로 개설 : B=4.5m, L=400m
- 사 업 비 : 62,926백만원(시설16,500, 감리726, 보상44,600, 설계1,100)
 - ※ 2003년 17,855백만원(보상15,355, 시설2,500)

□ 추진경위

- 2001.12.28 : 공사계약 및 착공
- 2001.12.15 : 보상시행(1차분)
- 2002. 9. 6 : 중앙토지수용위원회 수용재결신청
- 2002.12.20 : 수용재결보상금 지급결정 및 통지
- 2003. 1.11 : 뚝섬숲조성 관련하여 공사시행 일시 유보
- 2003. 3.18 : 보상물건조사 완료
- 2003. 3.19 : 도시계획시설(도로)사업변경인가를 위한 열람공고

□ 보상현황

(단위:백만원)

구 분	건수	면적(㎡)	보상비	보 상 추 진 현 황		
				보 상 완 료	중토위 재결	2003 계획
계			55,900	28,290	2,087	25,523
토 지	43필지	45,795	50,710	11필지 28,284	3필지 125	29필지 22,300
지 장 물	건 물	149동	7,656	1,661	1동 361	148동 1,300
	시설물 등	43건	515	3건 4	13건 111	27건 400
영 업 권	1식		3,014	2	1,490	1,522

※ 보상비 배정액 : 45,895백만원(2001년 6,700, 2002년 23,840, 2003년 15,355)

□ 문제점 및 대책

- 보상비가 45,895백만원이 배정되었으나 감정평가에 따른 지가상승으로 전구간 보상비가 55,900백만원으로 예상되어 약10,005백만원 부족 → 금년 추가경정예산에 반영 예정
- 잔여 보상구간의 토지는 대부분 협의보상에 응할 것으로 예상되나, 무허가 가설물 등에 거주하는 세입자와 영세 공장들이 밀집되어 있어 향후 보상추진시 입주비등의 문제로 인하여 어려움이 예상됨 → 성동구청과 협의하여 조속 추진

□ 향후 추진계획

[보 상]

- 2003년 보상계획(토지 29필지 25,949㎡ 외 지장물건 등)
 - 2003. 4.20 ~ 6. 15 : 감정평가
 - 2003. 6.20 : 보상시행

[공 사]

- 뚝섬숲조성 관련 기본 및 실시설계 완료 후 공사착공 예정(8월경)

※ 뚝섬숲조성 추진일정

- 2003. 4 ~ 2003. 5 : 기본설계
- 2003. 7 ~ 2003. 9 : 실시설계

동부노인전문요양센터 신축공사

고령화 사회의 도래에 따른 노인(치매)인구의 증가로 시설 수요가 급증하고 있으나 이들을 보호할 수 있는 시설이 절대 부족한 실정인바, 일반 시민이 실비로 이용할 수 있는 최초의 시립노인전문요양시설을 건립코자 함

□ 건립개요

- 위 치 : 성동구 홍익동 16-1호 - (구)동부병원 이적지
- 규 모 : 대지면적 10,215m², 연면적 9,918m²(3,000평)
- 용 도 : 노인전문요양센터, 단기보호소, 주간보호소, 교육시설
- 소요예산 : 17,796백만원
- 사업기간 : 2002. 9 ~ 2005. 7

□ 추진경위

- 2002. 9. 10 : 건립계획 방침 수립(시장방침 제821호)
- 2002. 9. 30 : 대형공사입찰방법 심의(일괄입찰 결정)
- 2002. 12. 11 : 공사발주(조달청)
- 2002. 12. 21 : 입찰공고
- 2002. 12. 30 : 현장설명
- 2003. 4. 10 : 입찰(기본설계서 작성, 제출)

□ 향후계획

- 2003. 6. : 실시설계 적격자 선정(조달청)
- 2003. 6 ~10 : 실시설계
- 2003. 11. : 공사계약 및 착공
- 2005. 7. : 준공예정

청계천복원 건설공사 착공준비

우리시 역점 사업인 청계천복원 건설공사의 차질없는 추진을 위하여 계약의뢰를 하였으며, 7월 1일 착공에 대비 사전 준비에 만전을 기하고자 함

□ 공사개요

- 공사기간 : 2003. 7. 1 ~ 2005.12.30
- 공사구간 : 종로구 서린동 동아일보 ~ 성동구 마장동 신답철교(5.8km)
(제1공구 : 2.0km, 제2공구 : 2.1km, 제3공구 : 1.7km)
- 소요공사비 : 3,494억 원(제1공구 : 1,109, 제2공구 : 1,309, 제3공구 : 1,076)

□ 공사착공 준비

1. 계약 및 착공

- 계약의뢰 : 2003. 2 .21(조달청 : 일괄 입찰)
- 적격자선정 및 계약 : 2003. 6.25(조달청)
- 공사착공 : 2003. 7. 1

2. 책임감리용역 발주 추진

- 발주기간 : 2003. 7. 1 ~ 2005.12.30(30개월)
- 발주방식 : 3개 공구로 분할 발주(100억원)
- 추진일정 : 입찰공고(2003. 4.26), 계약(2003. 5.31)

※ 조경, 야간경관조명 등 특수분야에 외국인 감리투입 예정

3. 인접건물 현황조사

- 조사기간 : 2003. 4. 1 ~ 5. 30
- 조사대상 : 242동(소요예산 : 76백만원)
- 조사내용 : 공사구간 주변 노후건물 실태조사 용역시행

4. 공사중 교통관리계획 수립

- 단계별 도로점용 계획
 - 청계로 : 진·출입로 철거시 중앙 2차로 확보
본선 철거시 양안 2차로 및 조업주차공간 확보
 - 삼일로 : 진·출입로 철거시 현행차로 유지
본선 철거시 편측으로 왕복 4차로 확보

5. 공사중 철거자재 재활용 추진

- 재활용 품목
 - 가로 등 : 711본(서울시 소요부서에 배정 사용)
 - 신축이음장치 : 614m(도로관리사업소에 지급 유지보수시 사용)
- 예산절감 효과 : 519백만원

을지로 ~마장로간 연결도로 개설공사

을지로와 마장로를 동일축으로 연결하는 도로를 개설하여 도심 교통난 해소 및 청계천 복원사업에 따른 교통량 분산에 기여코자 함

□ 공사개요

- 사업기간 : 2002.12.24 ~ '03.6.15
- 사업명 : 을지로~마장로간 연결도로 개설공사
- 사업규모 : 도로개설 B=25m, L=418m
- 사업비 : 4,323백만원(설계 133,공사 4,090, 감리100)
- 도급자 : 화일종합건설(주)

□ 추진실적

- 토공 : 토사절취 30,000m³(전체물량 : 46,128m³)
- 방음벽 설치완료 : H=9.0m, L=186m
- 지장물철거
 - 지장수목 이식완료 : 7,827주(이식 7,741주, 가이식 86주)
 - 동대문부설주차장내 관리동 : 13개중 12개점포 이전 협의완료
⇒ 미협의점포(1개점포)는 체육시설관리사업소에서 이전 협의중

□ 향후계획

- 공정관리에 만전을 기하여 청계고가차도 철거공사가 시작되는 2003. 7. 1일 전까지 도로개설을 완료할 수 있도록 추진

삼일로 도로구조개선사업

청계천 복원사업의 일환으로 남산1호 터널에서 청계천까지 삼일고가차도가 철거됨에 따라 동구간의 차량통행을 원활히 하기 위하여 교차로 등 도로구조를 개선하고자 함

□ 추진개요

- 사업기간 : 2002. 12. 20 ~ 2004. 12. 31
- 사업구간 : 중구 충무로2가~주차동(삼일로)
- 사업규모 : 도로 구조 개선(평면) B=6~8차로, L=580m
 옹벽설치 H=1~8m, L=413m
- 소요예산 : 8,160백만원(공사3,600, 감리360, 보상4,000, 설계200)

□ 추진실적

- 2002.11.25 : 삼일로 구조개선 추진계획 방침결정
- 2002.12.20 : 기본설계 착수
- 2003. 3. 8 : 기본설계 완료
 - 도로구조개선방안 : 고가차로(4차로) 설치
 - 교량형식 : 실시설계시 병행 추진
- 2003. 3.10 : 실시설계 착수(주변경관과 어울리는 친환경적인 교량형식 검토)
- 2003. 4. 1 : 중구주민 집단민원 제기
 - 기존고가차도 철거후 평면교차 요구
- 2003. 4. 7 : 주민설명회 실시
 - 주민의견과 주변현황을 고려 평면교차방식으로 재검토
 - 평면교차시 주변도로 확장후 P-turn처리

※ 도로확장에 저촉되는 토지(21필지 355㎡)건물(11동)보상 필요

□ 향후계획

- 2003. 6. : 공사발주
- 2003. 7. : 공사착공

원남고가도로 철거공사

서울시 교통대책의 일환으로 시행되는 창경궁로 일방통행제 실시계획에 따라 저속 고가도로 철거

□ 공사개요

- 공사기간 : 2003. 4.21 ~ 6. 15
- 공사규모 : 폭 7.5m, 연장 381m
- 시 공 사 : 현대건설(주)
- 사 업 비 : 22억원

□ 추진실적

- 2003. 3.15 : 철거 공사 사전 준비 완료
- 2003. 3.28 : 도로공사장 교통처리 자문회의
- 2003. 4.16 : 경찰청 도로교통규제심의 완료
- 2003. 4.21 : 철거공사 착공(자재반입 등)
- 2003. 4.22 : 경찰청 공사중 교통처리계획 승인

□ 공사중 교통처리 계획

- 현재의 교통신호체계로 교통처리
- 1단계(혜화동 방면 고가철거)
 - 광화문에서 혜화동 방면 좌회전 1차로 확보(도심 3차로는 2차로로 조정)
 - 광화문에서 이화동 방향은 고가도로로 통행
- 2단계(광화문에서 이화동 방향고가 철거)
 - 광화문 방면 2개 차로 중 1개 차로를 이화동 방면 1차로로 확보
 - 광화문에서 남측우회전 방향은 야간 일부 통제

2003 예산절감계획

시정 전반에 걸쳐 일하는 방식을 개선하고 기업의 경영 마인드를 행정에 접목시킴으로써 세입은 늘리고 세출은 합리적으로 절약하는 예산절감계획을 수립·시행하고자 함

□ 현 황

- 2003 세출예산 : 711,181백만원
 - 시설물 안전 관리 : 272,000백만원 - 시설공사비 : 326,236백만원
 - 청계천복원공사비 : 98,300백만원 - 일반경상비 : 14,645백만원
- 건설안전본부 사업특성
 - 건설기획국, 복지여성국, 환경국 등에서 정한 기본계획과 예산에 따라 사업집행
 - 주어진 기본계획 범위내에서 예산절감 방안 강구 필요
 - 한강교량 등 대형도로건설, 소규모 유지보수, 공공시설건축 등 다양한 공사 혼재

□ 예산절감 추진방향

- 사업의 추진 단계별 여건을 분석하여 예산절감 요인 지속발굴
- 동일한 수명·기능·품질을 확보하면서 신공법·신기술·신자재 채택 등 새로운 발상으로 비용절감 방안 모색
- 설계기준조정, 공사비산출기초 재조정 등에 의한 공사비 절감과 함께 완공후 유지인력, 에너지 등 관리비용까지 절감 방안 강구
- 본부·사업소 설계검토 전담팀, 현장 비상주감리원 등을 활용, 발주전 설계내용 최적화, 설계변경 합리성 유지

※ 특히, 소규모공사는 설계품·공법·자재 등 합리적 개선으로 적정원가 산출

□ 예산절감계획

(단위:백만원)

예산현액	절감목표액 (절감비율)	예 산 절 감 계 획					
		계	창 의 적 업무혁신	설계변경 및 신공법도입	계약방법 개 선	기능및역할 재 조 정	행사성경비 등 기타
711,181	59,525 (8.4%)	59,525	42,348	14,530	418	1,804	425

※ 낙찰차액을 포함한 절감액 : 72,525백만원(예산액의 10.2%)

※ 2002년도 예산절감 실적 : 69개 분야 220건 263억원(예산액 대비 3.6%)

○ 주요절감 내용

- 창의적 업무혁신 등 일하는 방식 개선 : 16개 분야 88건 42,348백만원(장래 9,595)
 - 소규모공사 관리방법 개선 : 37 건 6,879백만원
 - 설계단계에서 공법과 구조개선 : 16 건 5,242백만원(장래1,106)
 - 터널보수·보강공법 개선 : 3 건 480백만원
 - 청계천복원 공사비 절감 : 5 건 25,340백만원
 - 보유·철거자재 등 재활용 : 4 건 823백만원
 - 공사감리 통합 및 공사시간(야간→주간) 조정 등 : 23 건 3,584백만원(장래8,489)
- 설계변경 및 신공법 도입 : 34개 분야 117건 14,530백만원(장래 24,410)
 - 한강교량 보수·보강 : 26 건 6,253백만원
 - 강남순환 도시고속도로 건설 : 7 건 1,221백만원(장래 24,062)
 - 정릉천 복개구간 치수사업 : 4 건 1,200백만원
 - 양녕로확장, 용비교, 광진교 등 : 80건 5,856백만원(장래 358)
- 계약심사 계약방법 개선 : 3개 분야 12건 418백만원
 - 조달계약 대상공사 설계가 하향 조정 : 8 건 375백만원
 - 수의계약 시담액 하향조정(94→92%) : 1 건 3백만원
 - 연간 단가공사 계약방법 변경 : 3 건 40백만원
- 기능별 역할 재조정 : 2개 분야 2건 1,804백만원
- 행사성 경비 등 경상경비 절감 : 8개 분야 25건 425백만원
 - 에너지 절약 : 7 건 206백만원
 - 사무용품 및 조직 일반운영비 : 11 건 118백만원
 - 자문회의 통합운영 등 : 7 건 101백만원

무 연 안 현

강남순환도시고속도로 건설공사 지연

강남순환도시고속도로건설 공사가 지역주민, 환경단체 등의 반대로 지연되고 있어 이에 대한 해결방안을 다각적으로 강구하여 사업추진 하고자 함

□ 공사개요

- 공사구간 : 영등포구 양평동 ~ 강남구 일원동
- 공사규모 : B=4~6차로, L=34.8km
- 공사기간 : 2001.12 ~ 2008.12
- 소요예산 : 20,600억원(금년도 250억원)

□ 추진사항

- 남북구간 : 성산대교 남단 ~ 안양천교(금천구 독산동) 11.9km
 - 노선통과주민(영등포, 구로구 일부)의 민원제기로 설계 중단
 - 2002년 12. 20 대한토목학회 노선 타당성 검토 용역결과 당초 고가차로 부분을 지하도로로 건설할 것을 권고
 - 이에 따라 현재 동구간을 지하화하는 것으로 방침을 변경하고 실시설계 재개
- 동서구간 : 안양천교 ~ 수서 I.C(강남구 일원동) 22.9km
 - ┌ 금천구 독산동 ~ 시흥동(2.5km) : 2001.12.28 공사계약
 - | 시흥동 ~ 서초구 우면동(12.4km) : 2002. 6.27 민자사업시행자 지정
 - └ 우면동 ~ 강남구 일원동(8.0km) : 2002. 6.28 공사계약
 - 교통영향평가 동서구간 심의완료 : 2002.11. 5
 - 전면책임감리용역
 - 동 서 구 간 3개 공 구 : 4공구, 8공구(2002.12.31계약 완료)
 - 민자공구(2003. 하반기 예약예정)
 - 환경부와 환경영향평가 협의 : 2001.12.24(서울시→환경부)

※ 환경영향평가 추진상황

○ 추진경위

- 2001. 12 : 환경영향평가서 환경부 협의 요청
- 2002. 5 : 환경부 1차 보완서 제출
- 2002.10.22 ~11.25 : 사찰 협의
 - 관악산 소재 9개 사찰에 대하여 공사에 따른 환경훼손 최소화를 약속하고 공사 동의서 징구
- 2001. 6 ~ 2002.12 : 서울대 협의 5회
- 2002.12.20 : 환경부 2차 보완서 제출

○ 환경부 반응

- 2002.12.20 2차 보완서 제출후 환경부와 환경정책평가 연구원에서는 서울대 등 반대민원을 고려 당사자와 협의후 최종 결정하겠다는 긍정적인 입장을 보였으나
- 2003. 3 선거공약에 따라 3개국책사업(외곽순환고속도로, 경부고속철도 천장산·금정산구간, 경인운하)의 추진이 보류되자 향후 국책사업 추이를 관망하면서 본 사업의 협의 통보를 지연시키고 있는 실정

□ 민원발생 및 처리현황

○ 안양천통과 구간의 지역주민(영등포구, 구로구 일부)

- 2001. 6. 5 현노선계획 고가차도 건설반대 민원 제기
- 대한토목학회의 노선타당성검토 용역결과 서부간선도로 지하도로 4차로로 실시설계 재개(2003. 3. 2)

○ 서울대 및 환경시민단체의 민원내용

- 서울대측에서는 당초 학교 정문앞 관악I.C 설치계획에 대한 반대만 하였으나
- 2003. 2.13 지역주민, 환경단체 등과 공대위를 결성한후 환경 피해, 교통악화 등을 이유로 전 노선의 건설을 반대하고 있음
- 2003. 3. 5, 3. 25 2회에 걸쳐 서울대를 비롯한 공대위와 간담회를 통하여 이해, 설득을 하고 있으며 앞으로도 바람직한 해결방안이 나올 수 있도록 협의를 계속해 나갈 계획임

□ 공사지연 사유

- 지역주민, 서울대학교, 환경단체 등으로 구성된 공대위에서 강남순환도시고속도로건설 백지화를 요구하고 있으며
- 환경부의 환경평가가 지연되어 계약된 공사의 착공이 보류되고있음

□ 2003 추진계획

- 동서구간
 - 공대위와 지속적인 대화 및 협의를 통해 강남순환고속도로건설의 불가피성을 설득하는 한편 환경피해를 최소화하는 건설방안 강구
 - 2003년 상반기중 환경영향평가 협의 완료
 - 광역상수도 등 지장물 이설 공사 시행
 - 토지보상과 병행하여 공사 추진
- 안양천구간 : 실시설계 완료후 교통 및 환경영향평가 협의 병행

□ 위치도

