

GTX 등 광역철도 건설비 부담

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2024.12		
사업내용	○ 광역철도 건설비 부담(진접선, 삼성~동탄 복선전철, 신분당선, 대곡~소사선, 신안산선, 수도권 광역급행철도 A노선)		
사업위치			
총사업비	총 779,422,000천원	(국비)	(시비)779,422,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	160,866,000천원	(국비)	(시비)160,866,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통정책과	이창석 2133-2210	김재권 2133-2240	양수빈 2133-2253

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 145,525,000	(x-) 160,866,000	(x-) 15,341,000	(x-) 11
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x-) 145,525,000	(x-) 160,866,000	(x-) 15,341,000	(x-) 11

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역	
공기관등에대한자본 적위탁사업비	○ 삼성~동탄 복선전철	= 24,186,000천원
	- 24년도 예산 공정률에 따른 서울시 부담금 24,186,000,000원	= 24,186,000천원
	○ GTX-A	= 129,223,000천원
	- 24년도 예산 공정률에 따른 서울시 부담금 129,223,000,000원	= 129,223,000천원
	○ 대곡~소사 복선전철	= 7,457,000천원
	- 물가 및 설계변동분 정산 7,457,000,000원	= 7,457,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x-) 779,422	(x-) 345,489	(x-) 145,525	(x-) 160,866	(x-) 127,542	공정률에 따라 변동가능
공기관등에대한자 본적대행사업비	(x-) 779,422	(x-) 345,489	(x-) 145,525	(x-) 160,866	(x-) 127,542	공정률에 따라 변동가능

3 사업설명

사업목적

- 대도시권 생활권 광역화에 따른 교통난 해소와 도시철도 이용편의 제고 및 친환경 저탄소 녹색교통에 부합하는 철도망 구축 필요

사업근거

- 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 제10조 및 같은 법 시행령 제13조
 - 사업비 중 국가 70%, 지자체 30%분담('14.3.28 개정 후)
 - 삼성~동탄 광역급행철도 : 국가 70%, 지자체 30% 분담
 - GTX-A : 국가 70%, 지자체 30% 분담
 - 대곡~소사 복선전철 : '20년 납부완료 했으나, 물가변동 및 설계변동분 정산 납부

사업내용

- 삼성~동탄 광역철도 사업
 - 구간 : 삼성~ 동탄

- 연장 : 39.5km (서울시계 8.15km)
- 사업비 : 2조 933억원 (국가 70%, 지자체 30%)
 - 국비 8,291.5억, 지방비 3,553.5억, LH분담금 8.000억
- 사업기간 : 2014년~2023년
- 수도권 광역급행철도 A노선 사업
 - 구간 : 파주~삼성
 - 연장 : 43.6km (서울시계 20.6km)
 - 사업비 : 3조 5,505억원
 - 사업기간 : 2019~2024년
- 대곡~소사 복선전철 사업
 - 구간 : 대곡(고양)~소사(부천)
 - 연장 : 18.32km (서울시계 5.68km)
 - 사업비 : 1조 5,767억원 (국가(만간) 90%, 지자체 10%)
 - 민자 13,376억, 국비 964억, 지방비 1,427억
 - 사업기간 : 2016~2023년 (개통 : 2023.7.1)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업
 - 총 서울시 부담금액 : 143,383백만원
 - '23년 납부금액 : 26,369백만원
 - '23년까지 납부 누계 : 125,685백만원
 - '24년 부담(안) : 24,186백만원
- 수도권 광역급행철도 A노선 민간투자사업
 - 총 서울시 부담금액 : 235,705백만원
 - '23년 납부금액 : 51,443백만원
 - '23년까지 납부 누계 : 132,820백만원
 - '24년 부담(안) : 129,223백만원
- 대곡~소사 복선전철 사업
 - 총 서울시 부담금액 : 47,152백만원
 - '23년 납부금액 : 0백만원
 - '23년까지 납부 누계 : 39,695백만원
 - '24년 부담(안) : 7,457백만원

□ 추진경위

- 삼성~동탄 광역철도 사업
 - '08.7 ~ '09.8 : 수도권고속철도 예비타당성 조사 [B/C 1.05 (수도권 고속철도와 동시건설)]
 - '09.12.31 : 수도권고속철도 기본계획 고시(고속철도)
 - '11.4. : 제2차 국가철도망구축계획 수립·고시

- '15.3.19 : 기본계획 고시(국토부)
- '16.10.6 : 2,4공구 공사착공(T/K)
- '17.3.9 : 2공구 실시계획 승인 고시(국토부고시 제135호)
- '17.6.7 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획변경 (1차) 승인고시(국토부)
- '18.4.20 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획변경 (2차) 승인고시(국토부)
- '18.7.25 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경 (3차) 승인고시(국토부)
- '19.3.22 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경 (4차) 승인고시(국토부)
- '20.4.27 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경 (5차) 승인고시(국토부)
- '21.4.5 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경 (6차) 승인고시(국토부)
- 수도권 광역급행철도 A노선
 - '17.12.29 : 민간투자대상사업 지정 및 시설사업기본계획 고시 (국토부)
 - '18.10 : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
 - '18.12.31 : 실시계획 승인 고시(국토부)
 - '19.6.17 : 실시계획 변경 (1차) 승인 고시(국토부)
 - '20.4.21 : 실시계획 변경 (2차) 승인 고시(국토부)
 - '21.1.15 : 실시계획 변경 (3차) 승인 고시(국토부)
 - '21.12.08 : 실시계획 변경 (4차) 승인 고시(국토부)
- 대곡~소사 복선전철 사업
 - '08.5 : 기본계획 고시
 - '09.12 : 민간투자사업심의 및 고시
 - '15.12.18. : 민간사업자와 협약체결
 - '16.6.30. : 공사착공
 - '16.7.4. : 실시계획 (변경) 승인 고시(국토부)
 - '16.11.10. : 실시계획 변경(2차) 고시(국토부)
 - '17.5.29. : 실시계획 변경(2차) 고시 (국토부)
 - '17.12.4. : 실시계획 변경(3차) 고시 (국토부)
 - '18.10.19. : 실시계획 변경(4차) 고시 (국토부)
 - '19.5.9. : 실시계획 변경(5차) 고시 (국토부)
 - '20.12.30. : 실시계획 변경(6차) 고시 (국토부)
 - '21.6.29. : 실시계획 변경(7차) 고시 (국토부)

- '22.5.2. : 실시계획 변경(8차) 고시 (국토부)
- '23.1.27. : 실시계획 변경(9차) 고시 (국토부)
- '23.6.30. : 실시계획 변경(10차) 고시 (국토부)
- '23.7.1. : 개통

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		160,866,000	
반기별 부담계획 통보	2024.01~2024.02	0	한국철도시설공단 → 우리시
상반기 부담액 고지	2024.02~2024.03	0	한국철도시설공단 → 우리시
상반기 부담액 납부	2024.04~2024.05	80,433,000	우리시 → 한국철도시설공단
하반기 부담액 고지	2024.08~2024.09	0	한국철도시설공단 → 우리시
하반기 부담액 납부	2024.10~2024.11	80,433,000	우리시 → 한국철도시설공단

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	○ 노선별 공정률 (진접선 : 92.5%, 삼성~동탄선 : 50.7% 신분당선 : 88.58% 대곡~소사선 88%, GTX-A 21.1%, 신안산선 19.1%)
2022년도	○ 노선별 공정률(진접선 : 개통('22.3), 삼성~동탄선 : 54.9%, GTX-A : 30.5%, 신안산선 : 26.3%
2023년도	○ 노선별 공정률(삼성~동탄선 : 75.8%, GTX-A : 61.1%, 신안산선 : 33.1%, 대곡소사선 : 개통('23.7.1)) ※ '23년 6월 기준

□ 향후 기대효과

- 삼성~동탄 : 광역철도망 구축으로 수도권 도심 인구분산 및 원활한 교통소요 처리
- 신안산선 : 수도권 서남부와 동북부 지역 연결로 광역 철도망을 구축하여 수도권 서남부 지역의 교통문제 해소와 광명역과의 연계체계 구축서비스 제공

- 수도권 광역급행철도 A노선 : 수도권 외곽에서 서울 도심 주요 3개
거점역인 서울역, 청량리역, 삼성역을 방사형으로 교차하여 30분대 연결
- 대곡~소사 : 수도권 서남부 지역의 서울 도심 접근성 향상 및 서울
유입차량 감소

5

최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2020	(x-) 118,024,000	(x-) 143,560	(x-) 0	(x-) 118,167,560	(x-) 118,080,679	(x-) 86,882	(x-) △1
2021	(x-) 88,434,000	(x-) 86,881	(x-) 0	(x-) 88,520,881	(x-) 88,520,841	(x-) 0	(x-) 40
2022	(x-) 104,050,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 104,050,000	(x-) 104,049,620	(x-) 0	(x-) 380