

□歳出決算

(單位:百萬元)

科 目	豫算現額 (A)	支出原因 行 爲 額 (B)	支出額 (C)	移 越 豫算額 (D)	執行殘額 A-(C+D)
合 計	2,295,360	1,916,545	1,731,909	345,530	217,921
○建設事業費	1,813,916	1,441,055	1,256,419	345,530	211,967
├ 基本調査設計	10,929	10,860	10,860	0	69
├ 實施設計費	379	300	300	0	79
├ 土地買入費	173,491	83,943	72,254	99,128	2,109
├ 施設費	1,348,720	1,122,984	951,226	185,850	211,644
├ 監理費	33,283	29,257	28,171	4,540	572
├ 施設附帶費	4,613	4,354	4,354	12	247
├ 資産取得費	242,501	189,357	189,254	56,000	△ 2,753
○行政管理費	16,992	15,706	15,706	0	1,286
○轉出金	370,605	370,605	370,605	0	0
○負債償還金	93,590	89,179	89,179	0	4,411
○豫備費	257	0	0	0	257

이상 간단하게 보고를 마치겠습니다.

- 委員長 黃炳五 수고하셨습니다.
다음은 專門委員 검토보고 하여 주시기 바랍니다.
○專門委員 金泰鎬 專門委員 검토보고 드리겠습니다.

(報告)

(세입)

- 세입 총계는
- 예산액 1,242,368,000,000원
- 징수결정액 1,935,242,807,655원
- 수납총액 1,935,278,801,445원이며
폐강재매각이나 이자수입인 잠수입에서 35,993,790원을 과오납으로 반환하여 실제 수납액은 징수결정액과 동일함
○폐강재매각 관리는 현재 난지도사업소에 반입하고 매각시 반출토록 하고 있으며, 지난번 위원회가 현장확인을 한 결과 강제 반출량을 점검하는 SP100 계량기를 사용하는 것을 확인한 바 있음.
한편, 결산검사위원회에서는 SP100 메모리를 사용할 경우 강재의 반출과 반입을 확인할 수 있으므로 앞으로 시정토록 지적하였으나 실제 집행부로부터 SP100 메모리를 확인한

결과 반입·반출이 구분되지 않고 일일 합계만 기록되어 있어 실제 메모리를 사용하더라도 소기의 목적을 달성할 수 없으므로 반입·반출을 구분하기 위해서는 새로운 계량기가 필요하다고 생각함.

○기타 결손처분이나 다음년도 이월은 없음.

(세출)

1. 총괄

○도시철도건설사업비 특별회계는 지하철건설과 관련된 예산인 도시철도사업과 도시철도 공채매각 수입중 지하철공사 전출금인 도시철도 운영으로 구성되어 있으며, 예산현액은 2,295,360,245,000원임.

가. 도시철도사업 관련 예산

- 예산액 1,242,368,000,000원
○전년도이월액 682,387,245,000원
○예산현액 1,924,755,245,000원
○다음년도 이월액 345,530,190,109원으로 이는 예산현액의 17.9%에 해당됨.
○불용액은 217,920,867,160원으로 예산현액의 11.2%를 차지함.

나. 도시철도운영 관련 예산

○예산현액 370,605,000,000원 전액 지출하였음. 이는 도시철도공채 매각대금중 지하철공사 전출금으로 지하철공사에 해마

<p>다 적자보전적 성격의 진출금을 계속 지급하는 것은 결국 시민의 부담을 가중시키는 것으로 지하철공사의 경영개선이 필요하다고 생각함.</p> <p>2. 항목별 결산</p> <p>가. 불용액</p> <p>예산현액 중 11.2%인 217,920,867,160원이며 전년도에는 18%로 나타났음.</p> <p>구체적 세부 내역은</p> <ul style="list-style-type: none"> ○국내·외 여비중 47.2%인 105,937,950원 ○직무수행 및 사업추진 특수활동비 중 17.9%인 26,594,000원 ○직책경비인 업무추진비 중 12.9% 22,003,930원 ○도봉차량기지 건설에 다른 사회적 비용 조사 연구개발비는 50,000,000원 전액 불용처리 하고 ○전화가입 및 청사관리시설비 중 61.6%인 12,625,000원 ○제3기 지하철 실시설계비 중 19.9%인 79,000,000원 ○지하철5호선 전기기자재 및 통신기자재 구매를 위한 시설비 중 15.7%인 211,644,42,747원 ○OECF(일본차관) 인출자금으로 지출하는 자산취득비는 <ul style="list-style-type: none"> -5호선 전차 구매에 따른 국제입찰시 국제통화인 ₩로 낙찰하였고 예산편성시 100₩이 800₩ 기준으로 한 것이 지출시 100₩이 840₩으로 ₩고에 따른 환차손이 △2,977백만원이 발생하였음. -7·8호선 전차 구매에 따른 국제입찰시는 국제통화인 \$로 낙찰됨으로 해서 예산편성시와 지출시 ₩고에 따른 \$의 평가절하로 환차익 225백원이 발생, 서로 상계한 결과 △2,752백만원이 발생, 불용액 부분에 표시한 것으로 나타났음. <p>그러나 이 부분은 예산편성 및 집행시 ₩를 ₩로 표시함으로 해서 환차손 부분이 발생한 것이지 입찰시 ₩으로 표시한 경우 ₩으로 지출하므로 실제 초과지출은 발생하지 않으며 입찰시 \$로 표시한 경우에는 OECF차관</p>	<p>중에 지출부분만 인출하므로 예산상 환차익이 발생하지 않음.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○OECF차관 이자 중 28.5%인 3,305,194,082원을 불용처리 하였음. <p>이상과 같이 총 불용액은 217,920,867,160원으로 불용사유로는 사업계획변경 내지 취소로 13,942,100,480원, 집행사유 미발생 108,941,093,000원으로 나타났음. 집행사유 미발생이나 사업계획 변경 내지 취소는 예산편성시에 보다 신중하였다면 충분히 예견할 수 있는 것이며, 엄청난 예산이 불용된 것은 타 사업 즉, 복지나 환경개선 내지 깨끗한 물 공급 등 시민의 생활과 직결된 부문에 투자될 수 있는 자금을 사장시킨 꼴이 된 것으로 예산편성 및 운영의 방만함을 보여주고 있음.</p> <p>나. 전용</p> <p>해당사항 없음.</p> <p>다. 전년도 이월액</p> <ul style="list-style-type: none"> ○제3기 지하철 기본조사 설계비 중 6,929,000,000원이 이월되었으며 예산현액의 63.4%에 해당됨. ○전년도 토지매입비 중 8,819,707,000원 ○제2기 지하철 공사비 중 629,982,576,000원이 이월되었으며 이는 '95년 예산현액의 46.7%임. ○지하철 5, 6, 7, 8호선 공사 감리비 중 9,659,808,000원이며 예산현액의 29%에 해당됨. ○5, 7, 8호선 전차구매비 중 26,272,295,000원이 전년도에서 이월되고 이는 예산현액의 10.8%임. <p>이상과 같이 전년도에서 집행하지 못하고 '95년에 이월된 예산이 많은 것은 계획대로 공사가 진척되지 못하고 있는 것을 보여주고 있음.</p> <p>라. 다음년도 이월액</p> <p>지하철 건설본부 예산현액 중 15%인 345,530,190,109원이 이월됨.</p> <p>구체적 세부내역</p> <ul style="list-style-type: none"> ○지하철 6, 7, 8호선 건설에 따른 토지매입비 중 57.1%인 99,128,107,490원으로 현재 사유지 밀을 통과할 경우 주민과의 협의보상이 잘 이루어지지 않아 보상지연에 따른 것으로 볼 수 있으나, 해마다 토지매입비가 절반 가까이 계속
---	---

<p>이월되는 것은 문제가 있다고 생각함.</p> <p>○ 제2기 지하철 공사비인 시설비 예산중 13.8%인 185,849,724,979원.</p> <p>○ 공사에 따른 감리비 중 13.6%인 4,540,212,000원.</p> <p>○ 제5, 7, 8호선 전차구대비인 자산취득비 중 23%인 56,000,000,000원으로 나타났음.</p> <p>이상과 같이 지하철건설이 제대로 진척되지 않음으로 해서 공사비 및 관련 감리비 등이 지출되지 않고 다음해에 이월시키고 있으며 해마다 이렇게 많은 예산이 계속 이월되므로 내년도 예산심사시 전년도 이월액을 감안하여 예산을 조정하는 것이 바람직하다고 생각함.</p> <p>한편, 지하철건설본부의 1억원 이상 공사 66건 중 11월에 11건, 12월에 24건 등 53%가 연말에 집중적으로 발주함으로 해서 불용처리 하지 않는 대신 다음년도에 이월시키는 현상이 되풀이되고 있으므로 연초에 세심한 사업계획에 따른 적정한 예산배분 및 집행이 필요하다고 판단함.</p> <p>마. 이용 및 이체 해당사항 없음.</p> <p>.....</p> <p>이상 보고를 마치고겠습니다.</p> <p>○ 委員長 黃炳五 專門委員 수고하셨습니다.</p> <p>다음은 地下鐵建設本部 소관 1995회계년도 도시철도건설사업특별회계 세입·세출 결산 및 예비비지출 승인의 건에 대하여 질의와 답변을 듣기 전에 효율적인 심사를 위하여 먼저 위원님들의 자료요구를 받는 시간을 갖도록 하겠습니다. 자료 요구해 주실 위원님 계시면 하여 주시기 바랍니다.</p> <p>金喜甲委員님 자료요구해 주시기 바랍니다.</p> <p>○ 金喜甲委員 金喜甲委員입니다.</p> <p>본격적인 질의는 오후에 들어가겠습니다만, 해마다 地下鐵建設本部의 방만한 예산운영 행태와 실행에 대해서 여러 번 本 常任委員會 뿐만 아니고 지난번 예결위원회에서도 지적이 된 바 있고, 그리고 본회의장에서도 그것이 거론된 바 있는 줄로 알고 있습니다.</p> <p>참으로 地下鐵建設本部가 물론 시민의 편의를 위한 지하철건설에 매진을 하고 있습니다만, 실제 예산의 어떤 투입과정이나 실제 내역을 봤을 때 상당히 방만하게 처리되고 있</p>	<p>다는 점들이 지적되지 않을 수 없습니다.</p> <p>우선 본위원은 몇 가지 자료요구 하겠습니다. 우선은 첫째 세입부분에서 176억원의 잡수입의 세부내역에 대해서 오후까지 자료로 제출해 주시고,</p> <p>두번째는 地下鐵建設本部에서 1억원 이상의 공사 12월에 집중된 24건의 발주공사 내역에 대해서 자료로 리스트로 해서 오후까지 제출해 주시기 바랍니다. 이상입니다.</p> <p>○ 委員長 黃炳五 金成春委員님 자료요구 해 주시기 바랍니다.</p> <p>○ 金成春委員 세출결산 내용 중에서 건설사업비 집행잔액 내용 중에서 토지매입비 21억 원이지요, 집행잔액 처리된 것이? 21억원이 협의과정에서 잔액이 되었다고 그러는데 어디 어디에 토지매입이 협의과정에서 안 되었는지 그 내역하고, 그 다음에 시설비 2,111억원 그 내용도 같이 해 주시면 합니다.</p> <p>이상입니다.</p> <p>○ 委員長 黃炳五 다음은 金亨吉委員님 자료요구하여 주시기 바랍니다.</p> <p>○ 金亨吉委員 세출예산에서 부채상환금 891억 7,900만원 구체적인 내용을 자료로 제출해 주시기를 부탁드립니다.</p> <p>○ 委員長 黃炳五 다음은 朴謙洙委員님 자료요구하여 주시기 바랍니다.</p> <p>○ 朴謙洙委員 자산매각수입 3억원인데 그것 자료로 부탁드립니다.</p> <p>○ 委員長 黃炳五 다음은 李始英委員님 자료요구하여 주시기 바랍니다.</p> <p>○ 李始英委員 李始英委員입니다.</p> <p>특별히 지난번에도 본위원이 자료요구를 했는데 아직까지 자료가 안 와서 그렇습니다. 蘭芝島에 지금 우리가 사용할 수 있는 강제현황을 달라고 그랬는데 특별히 6,7공구, 우리 地下鐵建設本部에서 지금을 안해 가지고 사급강제 현황이 있습니다. 그런데 사급강제를 본인들이 현물로 샀는데 손로지급 방침, 어떻게 처리할 것인가 하고 특별히 蘭芝島, 우리가 사용하고 있는 강제 중에서 실제로 本部長님이 파악해서 가지고 사용 불가한 것이 얼마이고, 사용할 수 있는 강제가 얼마이고, 전체 보유현황은 이미 다 알고 있으니까 처리방침 내역서를 부탁드립니다.</p> <p>이상입니다.</p>
---	--