

도시철도 9호선 3단계 건설

송파구 잠실종합운동장에서 올림픽공원역을 거쳐 강동구 둔촌동(보훈병원)까지 총 연장 9.18Km에 정거장 8개소를 건설하는 공사로 한강이남 동서간을 연결하여 송파, 강동외곽 지역 주민의 교통 불편 해소 및 생활환경 향상에 기여하고자 함

예산(안) 총괄

(단위 : 백만원)

| 2013결산 | 2014예산 (A) | 2015예산(안) (B) | 증감 (B-A) | (B-A)*100/A |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------|
| | | | | |
| 120,520 | (X98,800) 164,012 (채70,000) | (X84,900) 203,978 (채70,000) | (X△13,900) 39,966 (채0) | 24.37% |

사업설명

□ 사업목적

- 한강 이남의 동서간을 연결하는 지하철 9호선 전구간 완성으로 지하철 운영효율 극대화 도모
- 송파, 강동 외곽지역 교통 불편 해소 및 지역간 균형발전 도모

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 도시철도법 제3조의2 (도시철도기본계획의 수립 등)
 - 도시철도법 제1조의3 (도시철도기본계획의 수립·제출 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 2008.12.22 : 지하철 9호선 잔여구간 추진계획 방침(시장방침 제713호)
 - 2009.08.13 : 도시철도 9호선 연장 추진계획 방침(시장방침 제373호)

□ 사업내용

- 위 치 : 잠실종합운동장 ~ 올림픽공원역 ~ 둔촌동(보훈병원 앞)
- 규 모 : 총연장 9.18Km, 정거장 8개소
- 사업기간 : 2009.12. ~ 2016.03.
- 사업내용 : 총연장 9.18Km, 정거장 8개소 도시철도 건설
- 총사업비 : 1,307,748백만원
 - 공 사 비 : 1,067,299백만원
 - 설 계 비 : 41,236백만원
 - 보 상 비 : 5,988백만원
 - 감 리 비 : 31,806백만원
 - 시설부대비 : 1,814백만원
 - 차 량 비 : 159,605백만원(직결차량비 및 시운전비 포함)

□ 2015년도 사업계획

- 위 치 : 잠실종합운동장~올림픽공원역~둔촌동(보훈병원 앞)
- 사업규모 : 총연장 9.18Km, 정거장 8개소
- 사업내용 : 정거장 및 본선 구조물 및 건축, 전기, 기계, 시스템 공사
- 소요예산(안) : 273,978백만원 (15년도 채무예산 70,000백만원 포함)

□ 추진경위

- '07. 10. : 기본계획 변경 확정(국토해양부)
- '08. 12. : 9호선 잔여구간 추진계획 수립
- '09. 8. : 공사 입찰공고
- '09. 12. : 실시설계 적격자선정 및 우선시공분 착공
- '10. 11. : 총공사 계약 및 시행(918~921공구)
- '11. 9. : 총공사 계약 및 시행(922~923공구)
- '13. 1. : 5차, 6차공사 계약 및 착수
- '14. 7. : 토공, 가시설 및 구조물공사 중
- 2014 ~ 2015.12 : 토공, 구조물 및 정거장, 본선 건축, 전기, 기계, 시스템공사

□ 2015년도 예산(안)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 2013결산 | 2014예산(A) | 2015예산(안)(B) | 증감(B-A) |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 도시철도 9호선 3단계 건설 | (X90,197) 117,590 (채30,000) | (X98,800) 164,012 (채70,000) | (X84,900) 203,978 (채70,000) | (X△13,900) 39,966 (채0) |
| 국외업무여비 | 15 | 12 | | △12 |
| 국외업무여비 | 15 | 12 | | △12 |
| 시설비 및 부대비 | 117,575 | (X98,800) 164,000 | (X84,900) 203,978 | (X△13,900) 39,978 |
| 시설비 | 77,161 | (X96,018) 159,918 | (X82,631) 196,800 | (×△13,387) 36,882 |
| 감리비 | 3,616 | (X2,690) 3,782 | (X2,200) 6,928 | (×△490) 3,146 |
| 시설부대비 | 350 | (X92) 300 | (X69) 250 | (×△23) △50 |

□ 2015년도 예산(안) 산출 근거

총 계 : 273,978,000천원('15년 채무 70,000,000천원 포함)

- 턴키분야 : 149,490,000천원
 - 정거장 : 52,523,000천원, · 본 선 : 45,620,000천원
 - 환기구 : 10,909,000천원, · 건축 · 전기 · 기계 공사 1식 : 29,210,000천원
 - 기타부대공 : 11,228,000천원
- 보상비 및 폐기물 : 9,510,000천원
- 궤도공사 : 3,500,000천원
- 신호, 통신 등 시스템 공사 1식 : 11,000,000천원
- 차량비 : 23,300,000천원
- 감리비 : 6,928,000천원
- 시설부대비 1식 : 250,000천원
- 2015년 채무 : 70,000,000천원

□ 사업추진 절차

○ 집행절차

- 기본계획 수립 ⇒ 기본계획 확정 ⇒ 사업계획승인 ⇒ 예산편성 ⇒ 공사입찰 ⇒ 공사착공 및 발주 ⇒ 차수발주 ⇒ 공사시행 및 차수준공 ⇒ 전체 준공 ⇒ 시설물 인계

○ 계약체결

- 장기계속공사, 공동도급, 설계·시공 일괄입찰방식(turn key), 전면책임감리

□ 사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

| | |
|--------|---|
| 2012년도 | <ul style="list-style-type: none"> · 정거장 복공설치 및 토공굴착 · 본선터널(셴드 포함) 굴착 및 구조물 시공 · 토지보상 |
| 2013년도 | <ul style="list-style-type: none"> · 정거장 복공설치 및 토공굴착 · 본선터널(셴드 포함) 굴착 및 구조물 시공 · 토지보상 |
| 2014년도 | <ul style="list-style-type: none"> · 정거장 토공굴착 및 구조물 시공 · 본선터널(셴드 포함) 굴착 및 구조물 시공, 건축, 전기, 기계 등 시공 · 토지보상 |

○ 향후 기대효과

- 9호선 전구간(39.14km)이 개통되면 한강 이남의 동서를 연결하는 도시철도망이 새롭게 놓여 인천공항, 김포공항, 강남을 연결하는 간선교통망이 구축되고
- 상대적으로 대중교통 여건이 취약한 송파, 강동 외곽 지역까지 도시철도를 확대 추진함으로써 지역주민의 대중교통 접근성을 향상시키고 지역균형발전의 토대가 마련될 것으로 기대

□ 사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

| 구 분 | 투자심사 | 학술 용역 | 정보화 예비심사 | 홍보·간행물 심의 | 기술 심사 | 공유재산 심의 | 축제·행사성 경비 | 민간이전 경비 |
|----------|------------|----------|-------------|--------------|----------|------------|--------------|------------|
| 해당 여부 | ○ | | | | | | | |
| 심의 일자 | 2005.10.27 | | | | | | | |

<사전절차 이행결과>

- 지방재정 중앙 투·융자 심사(행정자치부)
 - 국고지원 대상사업으로 선정(국고비율 40%)
- 도시계획 결정 : 서울시 고시 제2010-73호(2010. 3. 4)
- 도시계획 변경결정 : 서울시 고시 제2011-331호(2011.11.10.)

□ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 정거장, 본선(셸드 터널 포함) 굴착 및 구조물 시공, 일부구간 건축, 전기, 기계공사 시행
- 궤도공사 및 시스템공사 착수

○ 추진일정

(단위 : 백만원)

| 사업추진절차 | 추진기간 | 예산집행계획 | 추진세부내용 |
|----------|-------------------|---------|---------------------------------|
| 계 | | 273,978 | (감리비 6,928백만원, 시설부대비 250백만원 포함) |
| 공사대상지 보상 | '15.02. ~ '15.08. | 9,062 | - 공사용지 보상 |
| 공사발주 | '15.01. | - | - 차수공사 발주 및 착수 |
| 공사시행 | '15.01. ~ '15.12. | 264,916 | - 차수공사 목적물 시공 |
| 공사준공 | '15.12. | - | - 차수공사 준공 |

※ 총사업비 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 기투자 (~2013) | 2014 | 2015 | 2016 이후 | 비고 |
|-------|-----------|----------------|---------|---------|---------|-------|
| 소 계 | 1,307,748 | 348,444 | 164,000 | 203,978 | 521,326 | |
| 시 설 비 | 1,274,128 | 337,497 | 159,918 | 193,800 | 509,913 | |
| 설 계 비 | 41,236 | 7,325 | | 0 | 33,911 | |
| 보 상 비 | 5,988 | 23,469 | 7,273 | 9,062 | -33,816 | 조정 예정 |
| 공 사 비 | 1,226,904 | 306,703 | 152,645 | 187,738 | 509,818 | |
| 감 리 비 | 31,806 | 10,224 | 3,782 | 6,928 | 10,872 | |
| 시설부대비 | 1,814 | 723 | 300 | 250 | 541 | |

※ 총사업비 변경내역

(단위 : 백만원)

| 구분 | 확정·변경 연도 | 총사업비 | | 사업기간 | | 확정·변경사유 및 내역 |
|-----------|----------|-----------|-----------|------|------|-----------------------------|
| | | 당초 | 변경 | 착수연도 | 완료연도 | |
| 최 초 | '05 | 819,428 | | | | |
| (1)차 변경 | '09 | 819,428 | 1,142,990 | '09 | '16 | 예타, 기본계획 차액 반영 |
| (2)차 변경 | '10 | 1,142,990 | 1,345,181 | '09 | '16 | 정거장 1개소 추가비용 반영 |
| (3)차 변경 | '11 | 1,345,181 | 1,121,203 | '09 | '16 | 낙찰차액 반영 |
| (4)차 변경 | '12 | 1,121,203 | 1,122,927 | '09 | '16 | 신호분야 물가변동 반영 |
| (5)차 변경 | '13 | 1,122,927 | 1,178,480 | '09 | '16 | 공항 직결 차량비 반영 |
| (6)차 변경 | '13 | 1,178,480 | 1,244,929 | '09 | '16 | 물가변동 반영 |
| (7)차 변경 | '14 | 1,244,929 | 1,307,748 | '09 | '16 | 중정부 연장 물량변동 및 차량(32량) 추가 반영 |
| 2015년도 요구 | | | | | | |

집행 결과

□ 최근 3년간 이·전용, 이월·불용 실적

(단위 : 백만원)

| 연도 | 당초예산 (A) | 전년이월 (B) | 이·전용 (C) | 예산현액 (A+B+C) | 집행 | 차년이월 (명사·사고) | 불용 |
|------|----------|----------|----------|--------------|---------|--------------|-----|
| 2011 | 78,338 | 33,526 | - | 111,864 | 106,240 | 5,623 | 4 |
| 2012 | 78,950 | 5,623 | - | 84,573 | 80,242 | 4,323 | 82 |
| 2013 | 117,575 | 4,323 | - | 121,898 | 120,508 | 1,154 | 236 |

※ 국외 업무여비 제외

□ 주요 지적사항 및 조치결과

- 지적사항 (의회 상임위, 예결위) : '13년 11억의 사고이월 발생에 대한 지적
 - 조치사항 : 궤도 및 감리용역의 준공시기 미도래에 따른 사고이월이 발생되었으나 사고이월 최소화를 위해 공정관리에 철저를 기하고 있음

| 실·국 | 부서명 | 담당자 | | | |
|----------|---------|-------|-------------------|-----|-------------------|
| 도시기반시설본부 | 도시철도토목부 | 토목1과장 | 김성호 (772-7041) | 주무관 | 김용선 (772-7211) |

