

도시철도 9호선 3단계 건설

송파구 잠실종합운동장에서 올림픽공원역을 거쳐 강동구 둔촌동(보훈병원)까지 총 연장 9.18Km에 정거장 8개소를 건설하는 공사로 한강이남 동서간을 연결하여 송파, 강동외곽 지역 주민의 교통 불편 해소 및 생활환경 향상에 기여하고자 함

예산(안) 총괄

(단위 : 백만원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
120,520	(X98,800) 164,012 (채70,000)	(X84,900) 203,978 (채70,000)	(X△13,900) 39,966 (채0)	24.37%

사업설명

□ 사업목적

- 한강 이남의 동서간을 연결하는 지하철 9호선 전구간 완성으로 지하철 운영효율 극대화 도모
- 송파, 강동 외곽지역 교통 불편 해소 및 지역간 균형발전 도모

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 도시철도법 제3조의2 (도시철도기본계획의 수립 등)
 - 도시철도법 제1조의3 (도시철도기본계획의 수립·제출 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 2008.12.22 : 지하철 9호선 잔여구간 추진계획 방침(시장방침 제713호)
 - 2009.08.13 : 도시철도 9호선 연장 추진계획 방침(시장방침 제373호)

□ 사업내용

- 위 치 : 잠실종합운동장 ~ 올림픽공원역 ~ 둔촌동(보훈병원 앞)
- 규 모 : 총연장 9.18Km, 정거장 8개소
- 사업기간 : 2009.12. ~ 2016.03.
- 사업내용 : 총연장 9.18Km, 정거장 8개소 도시철도 건설
- 총사업비 : 1,307,748백만원
 - 공 사 비 : 1,067,299백만원
 - 설 계 비 : 41,236백만원
 - 보 상 비 : 5,988백만원
 - 감 리 비 : 31,806백만원
 - 시설부대비 : 1,814백만원
 - 차 량 비 : 159,605백만원(직결차량비 및 시운전비 포함)

□ 2015년도 사업계획

- 위 치 : 잠실종합운동장~올림픽공원역~둔촌동(보훈병원 앞)
- 사업규모 : 총연장 9.18Km, 정거장 8개소
- 사업내용 : 정거장 및 본선 구조물 및 건축, 전기, 기계, 시스템 공사
- 소요예산(안) : 273,978백만원 (15년도 채무예산 70,000백만원 포함)

□ 추진경위

- '07. 10. : 기본계획 변경 확정(국토해양부)
- '08. 12. : 9호선 잔여구간 추진계획 수립
- '09. 8. : 공사 입찰공고
- '09. 12. : 실시설계 적격자선정 및 우선시공분 착공
- '10. 11. : 총공사 계약 및 시행(918~921공구)
- '11. 9. : 총공사 계약 및 시행(922~923공구)
- '13. 1. : 5차, 6차공사 계약 및 착수
- '14. 7. : 토공, 가시설 및 구조물공사 중
- 2014 ~ 2015.12 : 토공, 구조물 및 정거장, 본선 건축, 전기, 기계, 시스템공사

□ 2015년도 예산(안)

(단위 : 백만원)

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
도시철도 9호선 3단계 건설	(X90,197) 117,590 (채30,000)	(X98,800) 164,012 (채70,000)	(X84,900) 203,978 (채70,000)	(X△13,900) 39,966 (채0)
국외업무여비	15	12		△12
국외업무여비	15	12		△12
시설비 및 부대비	117,575	(X98,800) 164,000	(X84,900) 203,978	(X△13,900) 39,978
시설비	77,161	(X96,018) 159,918	(X82,631) 196,800	(×△13,387) 36,882
감리비	3,616	(X2,690) 3,782	(X2,200) 6,928	(×△490) 3,146
시설부대비	350	(X92) 300	(X69) 250	(×△23) △50

□ 2015년도 예산(안) 산출 근거

총 계 : 273,978,000천원('15년 채무 70,000,000천원 포함)

- 턴키분야 : 149,490,000천원
 - 정거장 : 52,523,000천원, · 본 선 : 45,620,000천원
 - 환기구 : 10,909,000천원, · 건축 · 전기 · 기계 공사 1식 : 29,210,000천원
 - 기타부대공 : 11,228,000천원
- 보상비 및 폐기물 : 9,510,000천원
- 궤도공사 : 3,500,000천원
- 신호, 통신 등 시스템 공사 1식 : 11,000,000천원
- 차량비 : 23,300,000천원
- 감리비 : 6,928,000천원
- 시설부대비 1식 : 250,000천원
- 2015년 채무 : 70,000,000천원

□ 사업추진 절차

○ 집행절차

- 기본계획 수립 ⇒ 기본계획 확정 ⇒ 사업계획승인 ⇒ 예산편성 ⇒ 공사입찰 ⇒ 공사착공 및 발주 ⇒ 차수발주 ⇒ 공사시행 및 차수준공 ⇒ 전체 준공 ⇒ 시설물 인계

○ 계약체결

- 장기계속공사, 공동도급, 설계·시공 일괄입찰방식(turn key), 전면책임감리

□ 사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2012년도	<ul style="list-style-type: none"> · 정거장 복공설치 및 토공굴착 · 본선터널(셸드 포함) 굴착 및 구조물 시공 · 토지보상
2013년도	<ul style="list-style-type: none"> · 정거장 복공설치 및 토공굴착 · 본선터널(셸드 포함) 굴착 및 구조물 시공 · 토지보상
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> · 정거장 토공굴착 및 구조물 시공 · 본선터널(셸드 포함) 굴착 및 구조물 시공, 건축, 전기, 기계 등 시공 · 토지보상

○ 향후 기대효과

- 9호선 전구간(39.14km)이 개통되면 한강 이남의 동서를 연결하는 도시철도망이 새롭게 놓여 인천공항, 김포공항, 강남을 연결하는 간선교통망이 구축되고
- 상대적으로 대중교통 여건이 취약한 송파, 강동 외곽 지역까지 도시철도를 확대 추진함으로써 지역주민의 대중교통 접근성을 향상시키고 지역균형발전의 토대가 마련될 것으로 기대

□ 사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구 분	투자심사	학술 용역	정보화 예비심사	홍보·간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간이전 경비
해당 여부	○							
심의 일자	2005.10.27							

<사전절차 이행결과>

- 지방재정 중앙 투·융자 심사(행정자치부)
 - 국고지원 대상사업으로 선정(국고비율 40%)
- 도시계획 결정 : 서울시 고시 제2010-73호(2010. 3. 4)
- 도시계획 변경결정 : 서울시 고시 제2011-331호(2011.11.10.)

□ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 정거장, 본선(셸드 터널 포함) 굴착 및 구조물 시공, 일부구간 건축, 전기, 기계공사 시행
- 궤도공사 및 시스템공사 착수

○ 추진일정

(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		273,978	(감리비 6,928백만원, 시설부대비 250백만원 포함)
공사대상지 보상	'15.02. ~ '15.08.	9,062	- 공사용지 보상
공사발주	'15.01.	-	- 차수공사 발주 및 착수
공사시행	'15.01. ~ '15.12.	264,916	- 차수공사 목적물 시공
공사준공	'15.12.	-	- 차수공사 준공

※ 총사업비 투자현황 및 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	1,307,748	348,444	164,000	203,978	521,326	
시 설 비	1,274,128	337,497	159,918	193,800	509,913	
설 계 비	41,236	7,325		0	33,911	
보 상 비	5,988	23,469	7,273	9,062	-33,816	조정 예정
공 사 비	1,226,904	306,703	152,645	187,738	509,818	
감 리 비	31,806	10,224	3,782	6,928	10,872	
시설부대비	1,814	723	300	250	541	

※ 총사업비 변경내역

(단위 : 백만원)

구분	확정·변경 연도	총사업비		사업기간		확정·변경사유 및 내역
		당초	변경	착수연도	완료연도	
최 초	'05	819,428				
(1)차 변경	'09	819,428	1,142,990	'09	'16	예타, 기본계획 차액 반영
(2)차 변경	'10	1,142,990	1,345,181	'09	'16	정거장 1개소 추가비용 반영
(3)차 변경	'11	1,345,181	1,121,203	'09	'16	낙찰차액 반영
(4)차 변경	'12	1,121,203	1,122,927	'09	'16	신호분야 물가변동 반영
(5)차 변경	'13	1,122,927	1,178,480	'09	'16	공항 직결 차량비 반영
(6)차 변경	'13	1,178,480	1,244,929	'09	'16	물가변동 반영
(7)차 변경	'14	1,244,929	1,307,748	'09	'16	중정부 연장 물량변동 및 차량(32량) 추가 반영
2015년도 요구						

집행 결과

□ 최근 3년간 이·전용, 이월·불용 실적

(단위 : 백만원)

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	78,338	33,526	-	111,864	106,240	5,623	4
2012	78,950	5,623	-	84,573	80,242	4,323	82
2013	117,575	4,323	-	121,898	120,508	1,154	236

※ 국외 업무여비 제외

□ 주요 지적사항 및 조치결과

- 지적사항 (의회 상임위, 예결위) : '13년 11억의 사고이월 발생에 대한 지적
 - 조치사항 : 궤도 및 감리용역의 준공시기 미도래에 따른 사고이월이 발생되었으나 사고이월 최소화를 위해 공정관리에 철저를 기하고 있음

실·국	부서명	담당자			
도시기반시설본부	도시철도토목부	토목1과장	김성호 (772-7041)	주무관	김용선 (772-7211)

참 고 자 료

□ 위 치 도

