

가 리 봉 철 고 가    보 수 공사 - 강 서  
준   공   도   면

2019. 12



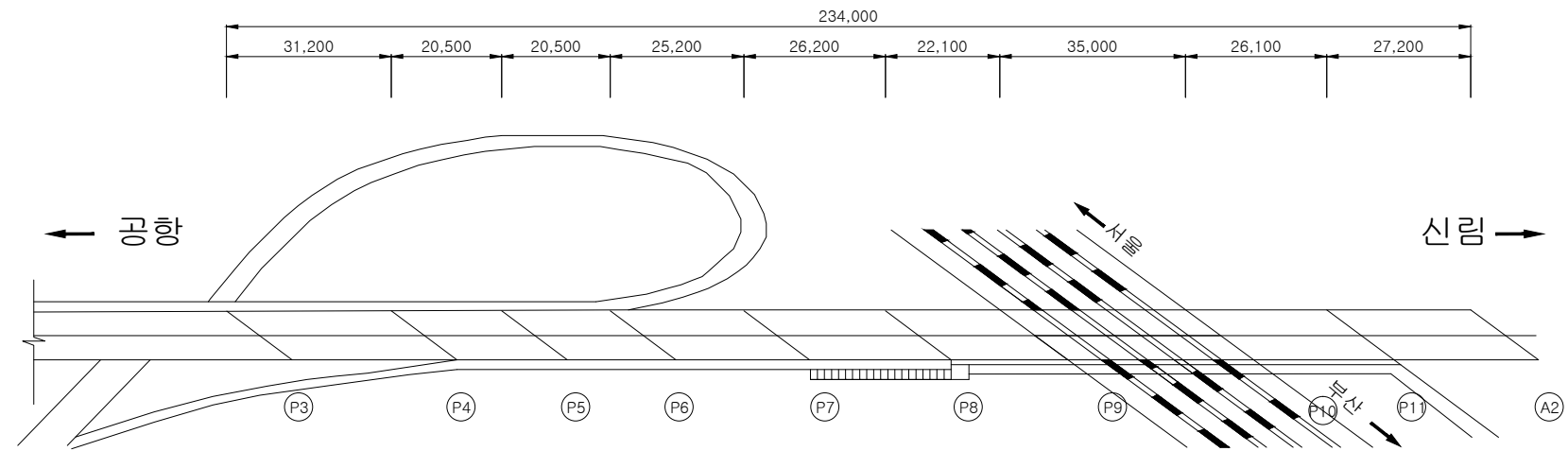
서울시설공단

## 목 차

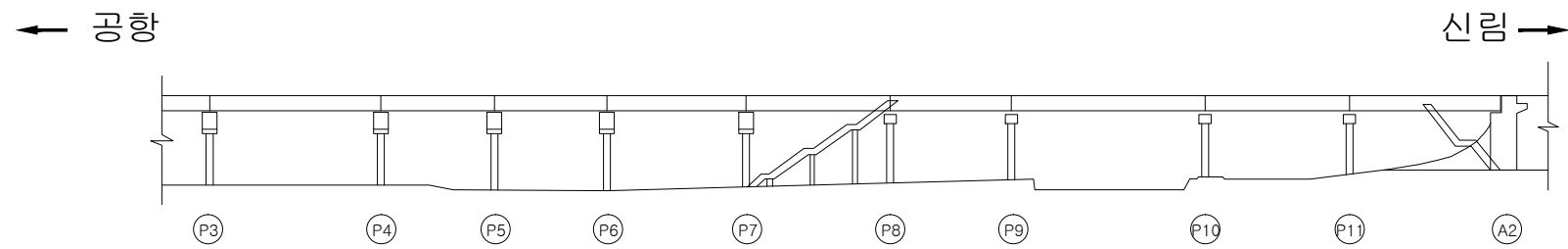
도면번호	도면명	쪽수	비 고
001	평면도 및 종단면도	1	
002~008	보수공	7	
009~011	부대공	3	
012	교통처리계획도	1	
013~015	공법개요도	3	

# 일 반 노


# 평면도 및 종단면도



**평면도**



**종단면도**

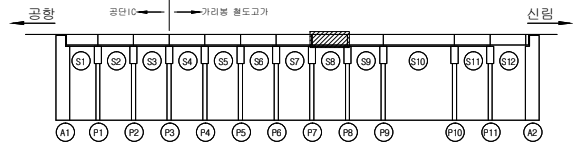
발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	 서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	평면도 및 종단면도	1



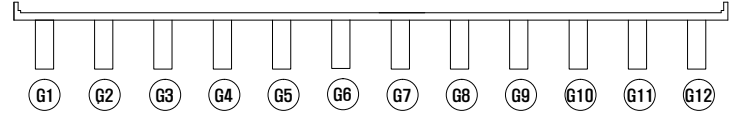
# 보수공



KEY PLAN



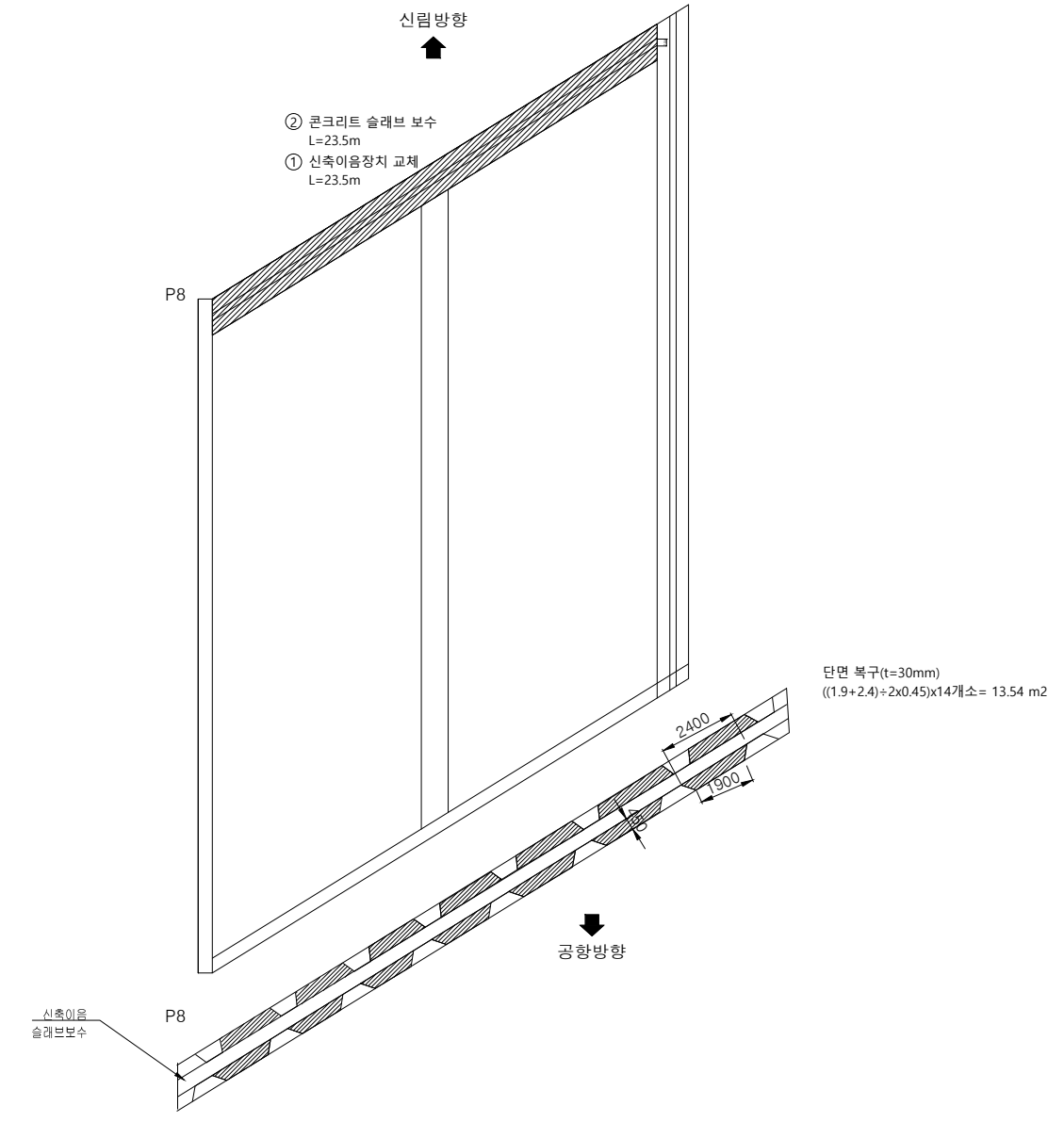
SECTION



보수물량표

순서 번호	보수 내용	산출근거	수량	단위	비고
1	신축이음장치 교체		23.5	m	
2	콘크리트 슬래브 보수		23.5	m	
3	단면 복구(t=30mm)	$((1.9+2.4) \div 2 \times 0.45) \times 14$ 개소	13.54	m²	

가리봉철도고가 (바닥판 상면 S8)

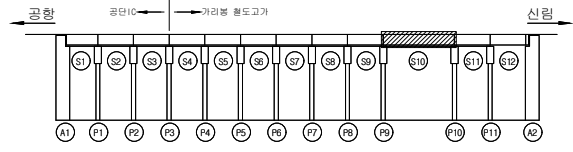


범례

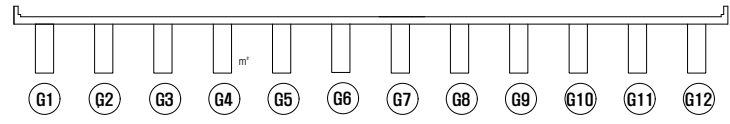
신축이음 슬래브보수   
 단면복구   
 울퉁기공   
 콘크리트 슬래브 보수

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가 (바닥판 상면 S8)	3

**KEY PLAN**



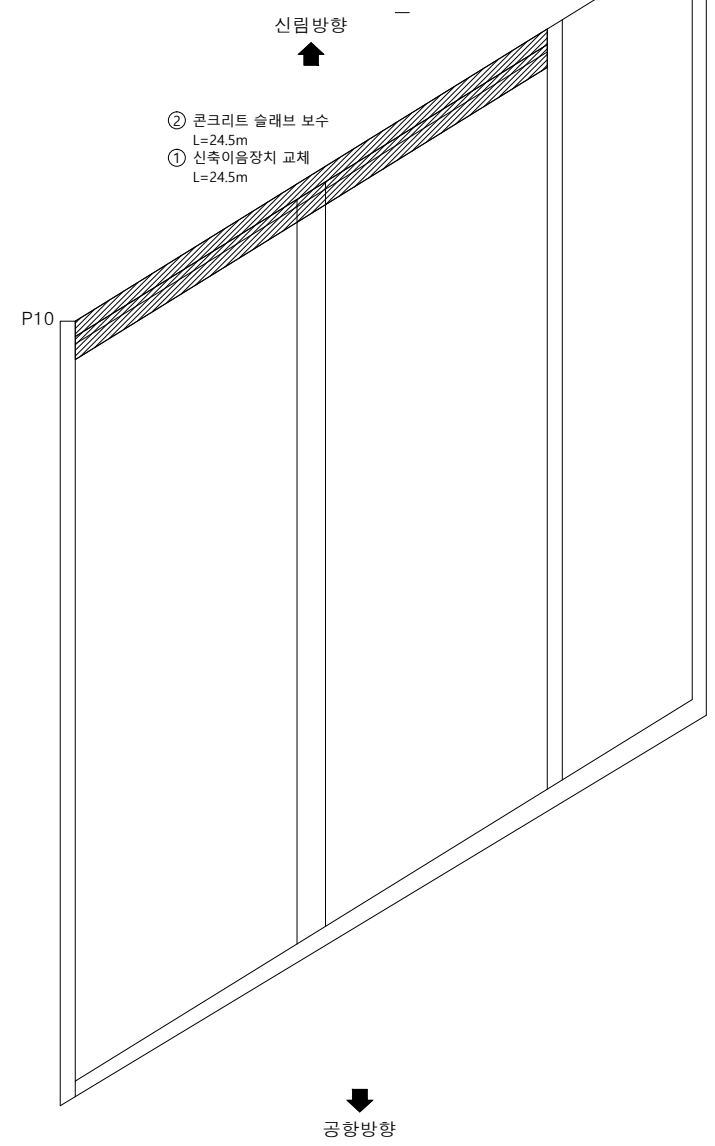
**SECTION**



**보수물량표**

순상면 호	보수 내용	산출 근거	수량	단위	비고
1	신축이음장치 교체		24.5	m	
2	콘크리트 슬래브 보수		24.5	m	

**가리봉철도고가 (바닥판 상면 S10)**



② 콘크리트 슬래브 보수  
L=24.5m  
① 신축이음장치 교체  
L=24.5m

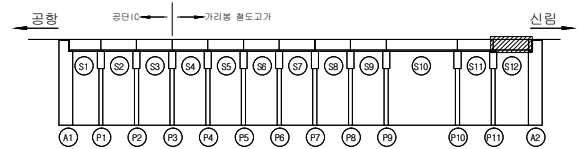
**범례**

신축이음   
 단면복구   
 울긁기공   
 콘크리트 슬래브 보수

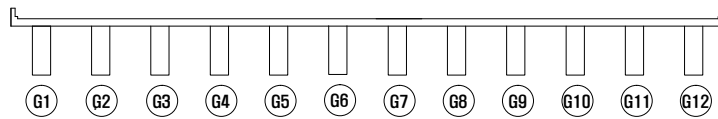
발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가 (바닥판 상면 S10)	4



KEY PLAN



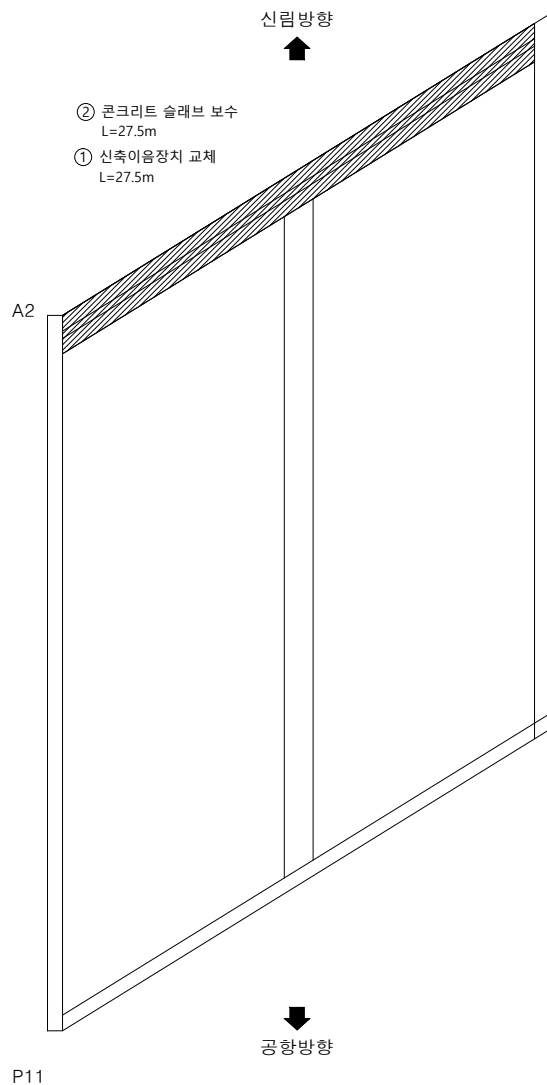
SECTION



보수물량표

순상면호	보수내용	산출근거	수량	단위	비고
1	신축이음장치 교체		27.5	m	
2	콘크리트 슬래브 보수		27.5	m	

가리봉철도고가 (바닥판 상면 S12)

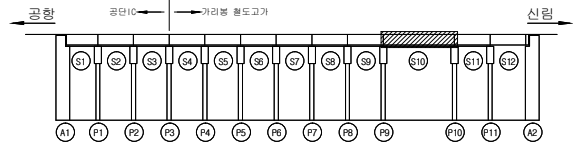


범례

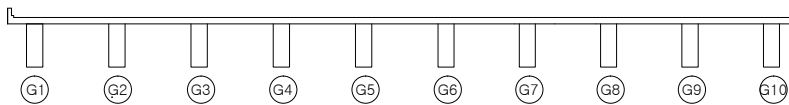
신축이음
  단면복구
  울퉁기공
  콘크리트 슬래브 보수

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가 (바닥판 상면 S12)	5

**KEY PLAN**



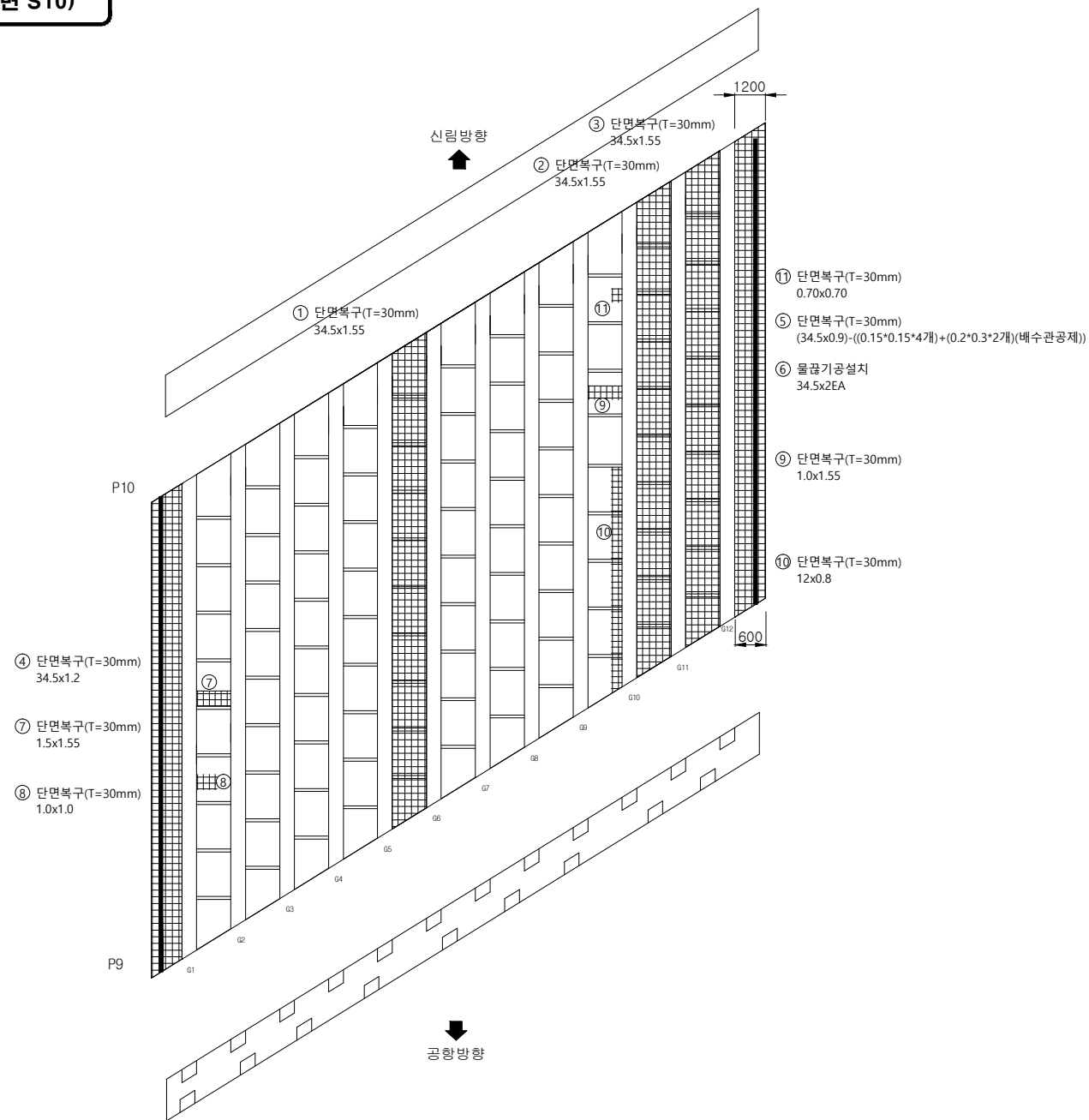
**SECTION**



**보수물량표**

순 번	보 수 내 용	산 출 근 거	수 량	단 위	비 고
1	단면복구(T=30mm)	34.50x1.55	53.48	m <sup>2</sup>	철도
2	단면복구(T=30mm)	34.50x1.55	53.48	m <sup>2</sup>	철도
3	단면복구(T=30mm)	34.50x1.55	53.48	m <sup>2</sup>	철도
4	단면복구(T=30mm)	34.50x1.20	41.40	m <sup>2</sup>	철도
5	단면복구(T=30mm)	(34.5x0.9)-((0.15*0.15*47개)+(0.2*0.3*2개))	30.84	m <sup>2</sup>	철도
6	물끊기공설치	34.50x2EA	69.0	m	철도
7	단면복구(T=30mm)	1.5x1.55	2.33	m <sup>2</sup>	철도
8	단면복구(T=30mm)	1.0x1.0	1.0	m <sup>2</sup>	철도
9	단면복구(T=30mm)	1.0x1.55	1.55	m <sup>2</sup>	철도
10	단면복구(T=30mm)	12.0x0.8	9.6	m <sup>2</sup>	철도
11	단면복구(T=30mm)	0.7x0.7	0.49	m <sup>2</sup>	철도

**가리봉철도고가 (바닥판 하면 S10)**

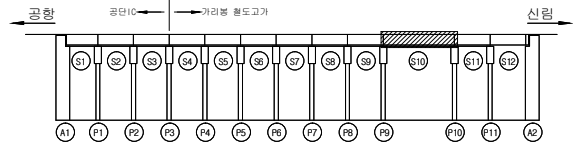


**범례**

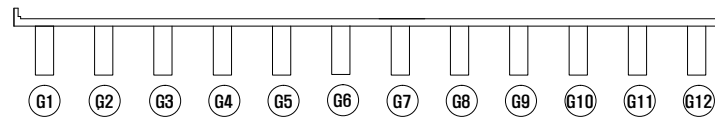
- 신축이음
- 단면복구
- 물끊기공
- 콘크리트 슬래브 보수

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가 (바닥판 하면 S10)	6

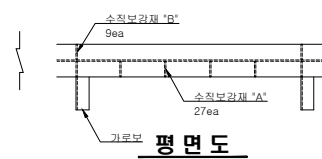
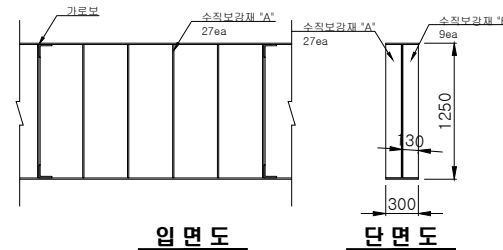
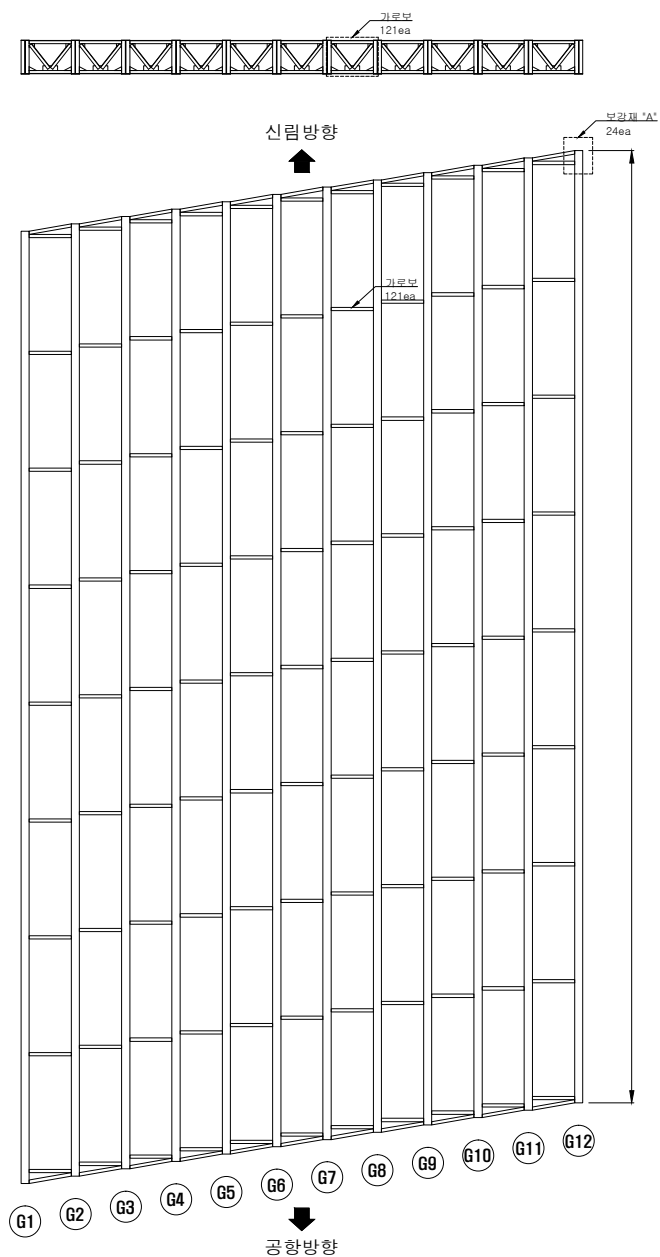
**KEY PLAN**



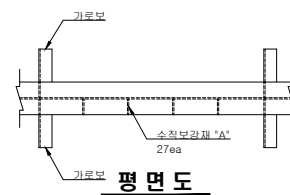
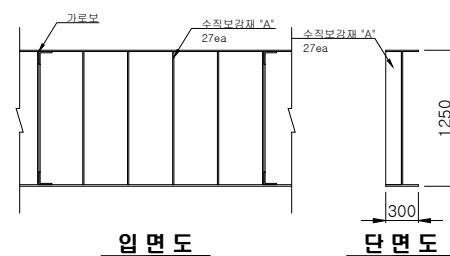
**SECTION**



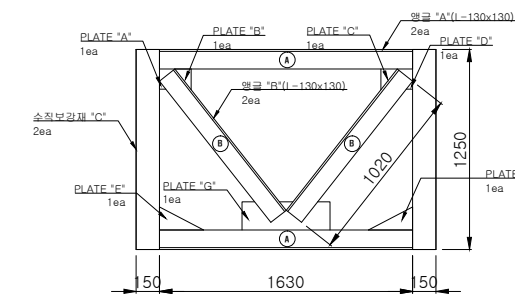
**가리봉철도고가 S10 (철도)**



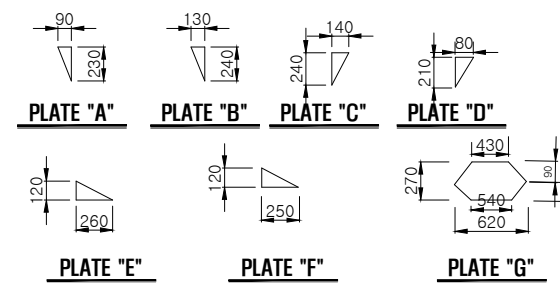
**상세도 "G1", "G12"**



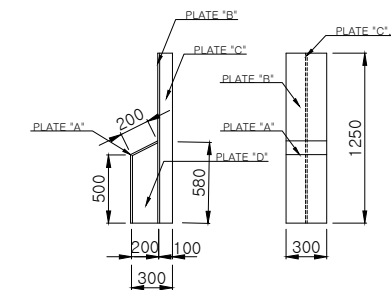
**상세도 "G2"~"G11"**



**입면도**



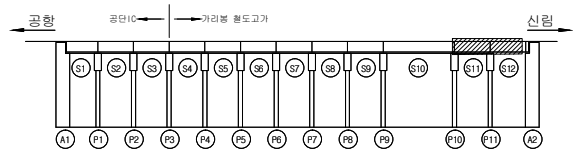
**상세도 "가로보"**



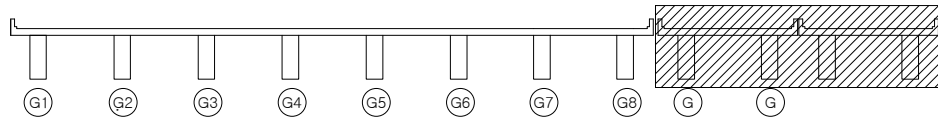
**상세도 보강재 "A"**

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가 S10 (철도)	7

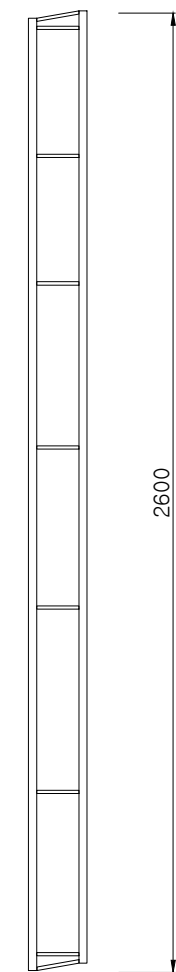
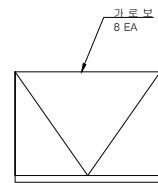
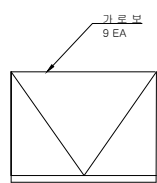
**KEY PLAN**



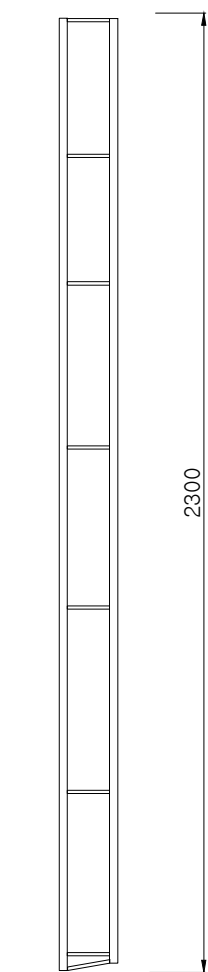
**SECTION**



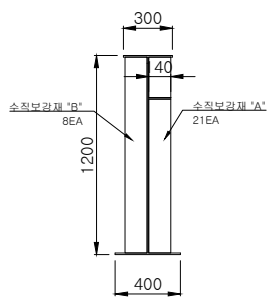
**가리봉철도교가 S11 (일반, 육교+추가구간)**



[일반, 육교]

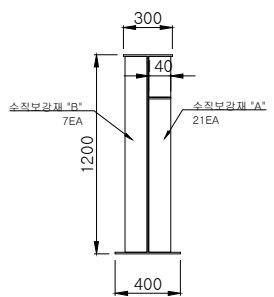


[추가구간]



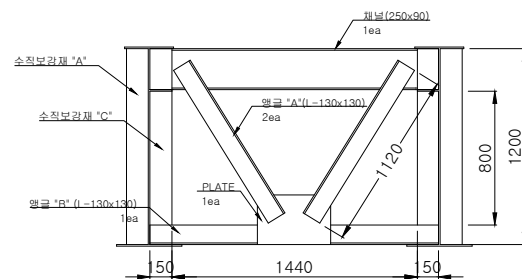
**상세도 "GIRDER"**

[일반, 육교]

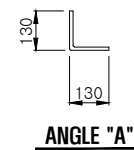


**상세도 "GIRDER"**

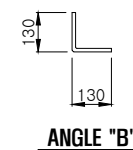
[추가구간]



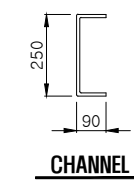
**상세도 "가로보"**



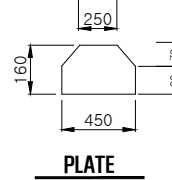
**ANGLE "A"**



**ANGLE "B"**



**CHANNEL**



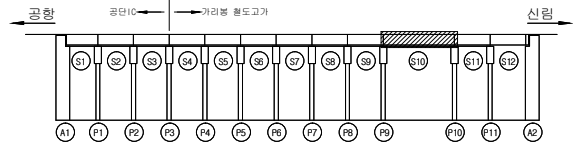
**PLATE**

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	 서울시설공단	가리봉철도교가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도교가 S11 (일반, 육교)	8

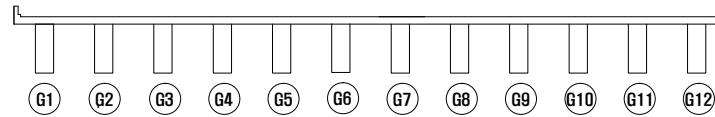


**부대공**

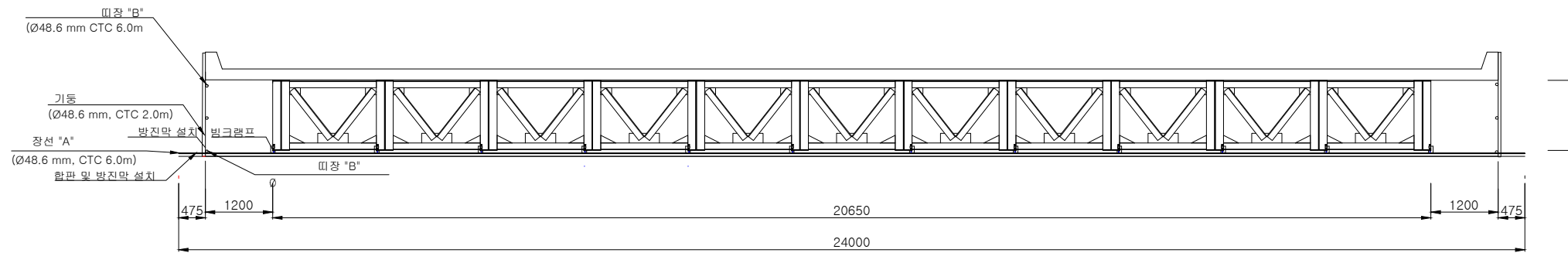
**KEY PLAN**



**SECTION**



**가리봉철도도가S10 (공중비계 설치)**



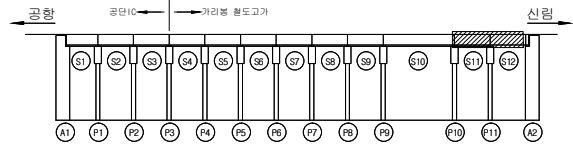
**공중비계 설치 상세도**

**공중비계 자재 수량산출서**

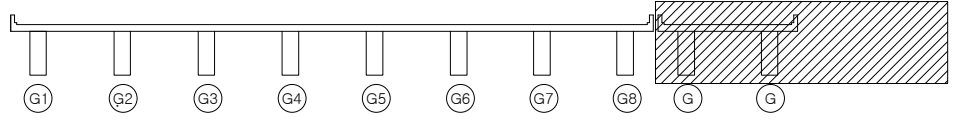
품명	규격	산출근거	수량	비고
합판		24.0(폭) x 34.5(연장) x 1.2(재료의 할증 20%(결침부)) = 993.6 m <sup>2</sup>	993.6 m <sup>2</sup>	
강관비계	2m	기둥 : (34.5(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소 = 71 분	71 분	
	6m	장선 "A" : (24.0(폭) ÷ 6.0(한 본의 길이)) x (34.5(연장) ÷ 0.40(간격) + 1) = 349 분 띠장 "B" : (34.5(연장) ÷ 6.0(한 본의 길이)) x 2줄 x 2개소 = 23 분	372 분	
클램프	자동	기둥 : {(34.5(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소} x 2 = 142 ea	142 ea	
	빔	장선 "A" : (34.5(연장) ÷ 0.40(간격) + 1) x 12개소 = 1047 ea	1047 ea	
연결핀		장선 "A" : {(24.0(폭) ÷ 6.0(한 본의 길이)) - 1} x (34.5(연장) ÷ 0.40(간격) + 1) = 262 ea		
		띠장 "B" : {(34.5(연장) ÷ 6.0(한 본의 길이)) - 1} x 2 x 2개소 = 19 ea	281 ea	

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가S10 (공중비계 설치)	9

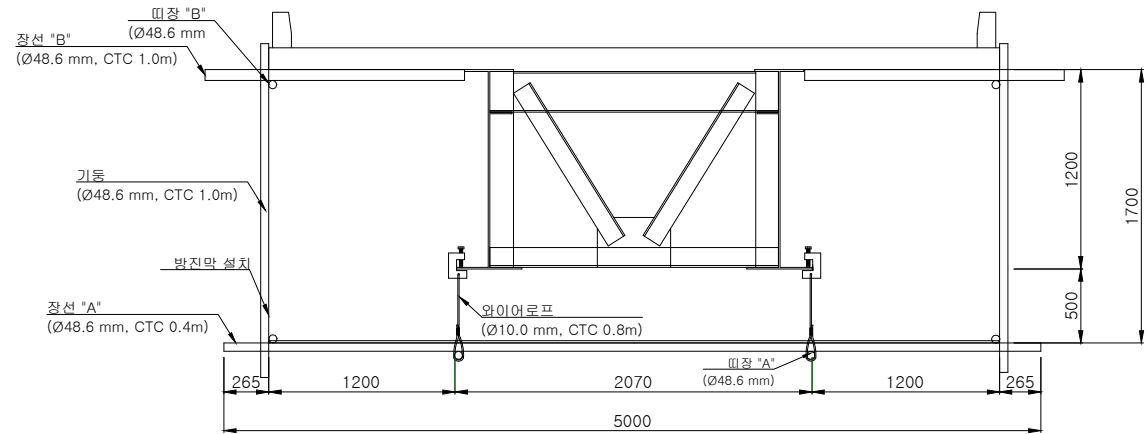
**KEY PLAN**



**SECTION**



**가리봉철도고가S11 (공중비계 설치 일반,육교+추가구간)**



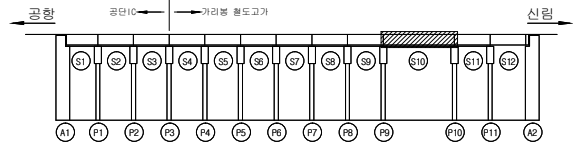
**공중비계 설치 상세도**

**공중비계 자재 수량산출서**

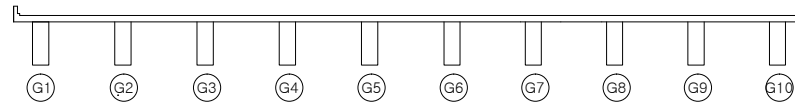
품명	규격	산출근거	수량	비고
합판		5.0(폭) x 49.0(연장) x 1.2(재료의 활중(경침부))	= 294 m <sup>2</sup>	294 m <sup>2</sup>
강관비계	2m	기동 : (49.0(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소	= 100 개	200 개
		장치 "B" : (49.0(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소	= 100 개	
	6m	장치 "A" : (49.0(연장) ÷ 0.4(간격) + 1)	= 124 개	174 개
땀장 "A" : (49.0(연장) ÷ 6.0(한 본의 길이)) x 4개소	= 33 개			
땀장 "B" : (49.0(연장) ÷ 6.0(한 본의 길이)) x 2개소	= 17 개			
클램프	자동	기동 : {(49.0(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소} x 2	= 200 ea	794 ea
		장치 "A" : (49.0(연장) ÷ 0.4(간격) + 1) x 4ea	= 494 ea	
		장치 "B" : (49.0(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소	= 100 ea	
빔	장치 "B" : (49.0(연장) ÷ 1.0(간격) + 1) x 2개소	= 100 ea	100 ea	
빔 단조	(49.0(연장) ÷ 0.8(간격) + 1) x 2개소	= 125 ea	125 ea	
연결핀		땀장 "A" : {(49.0(연장) ÷ 6.0(한 본의 길이)) - 1} x 4개소	= 29 ea	44 ea
		땀장 "B" : {(49.0(연장) ÷ 6.0(한 본의 길이)) - 1} x 2개소	= 15 ea	
와이어로프		{(49.0(연장) ÷ 0.8(간격) + 1) x 2개소} x 0.5	= 62 m	62 m
와이어클립		{(49.0(연장) ÷ 0.8(간격) + 1) x 2개소} x 4	= 498 ea	498 ea

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가S11 (공중비계 설치)	10

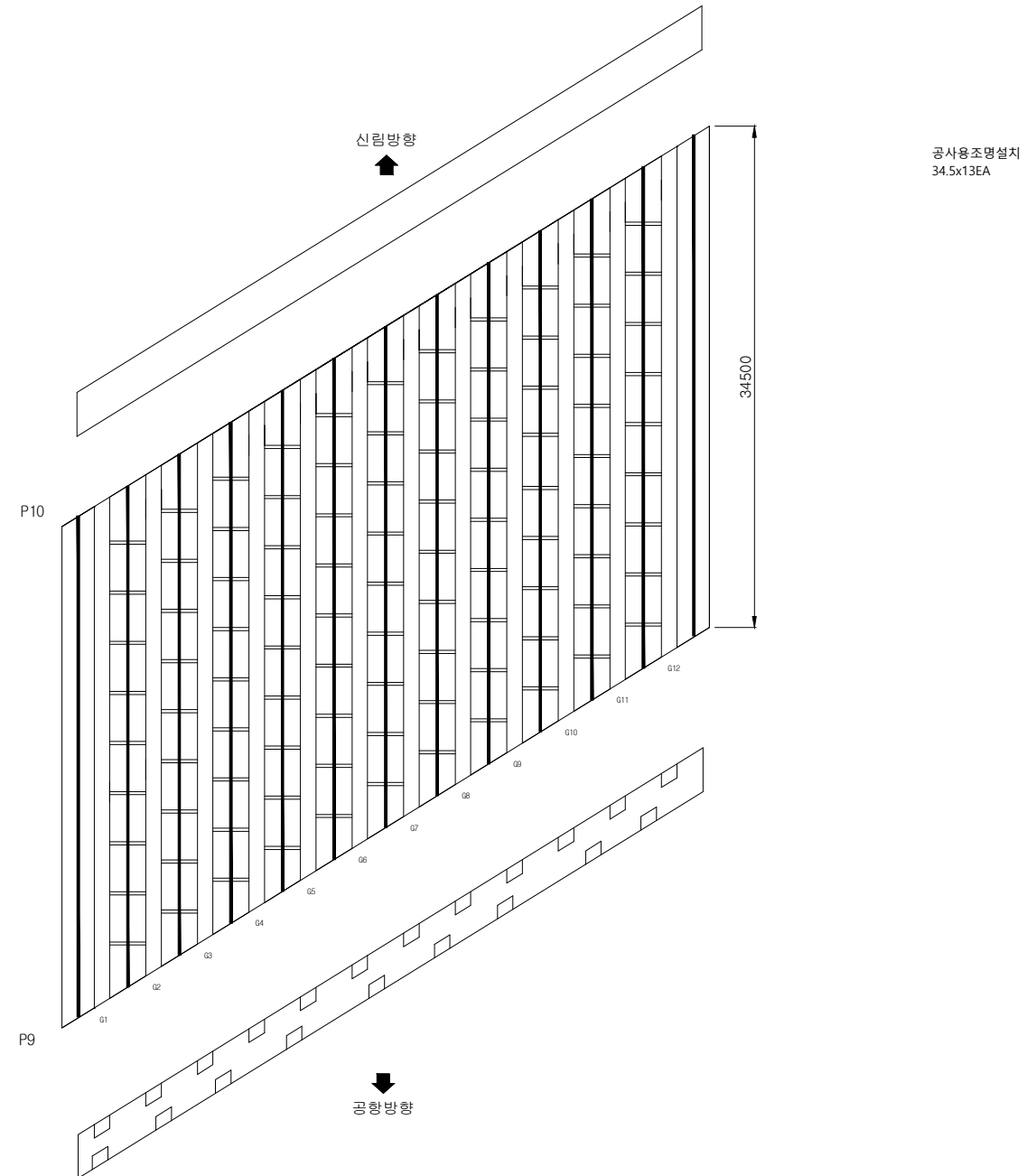
**KEY PLAN**




**SECTION**



**가리봉철도고가 (바닥판 하면 S10)**



발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	 서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	가리봉철도고가 (바닥판 하면 S10)	11





# 교통처리 계획도

# 교통처리 계획도 (JOINT보수)

### 안전시설물설치

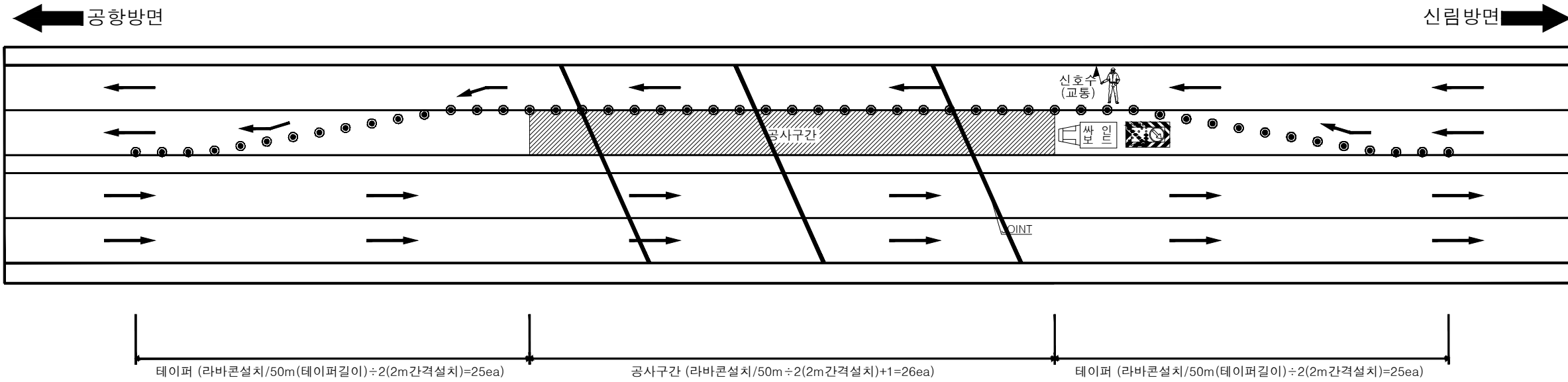
구분	단위	수량
라바콘	EA	76
정멸등	EA	38
싸인보드	EA	1
교통안내표지판	EA	5

### 범례

구분	내용
	라바콘 & 정멸등
	신호수
	정멸표지판
	싸인보드
	공사구간

### 교통안내표지판

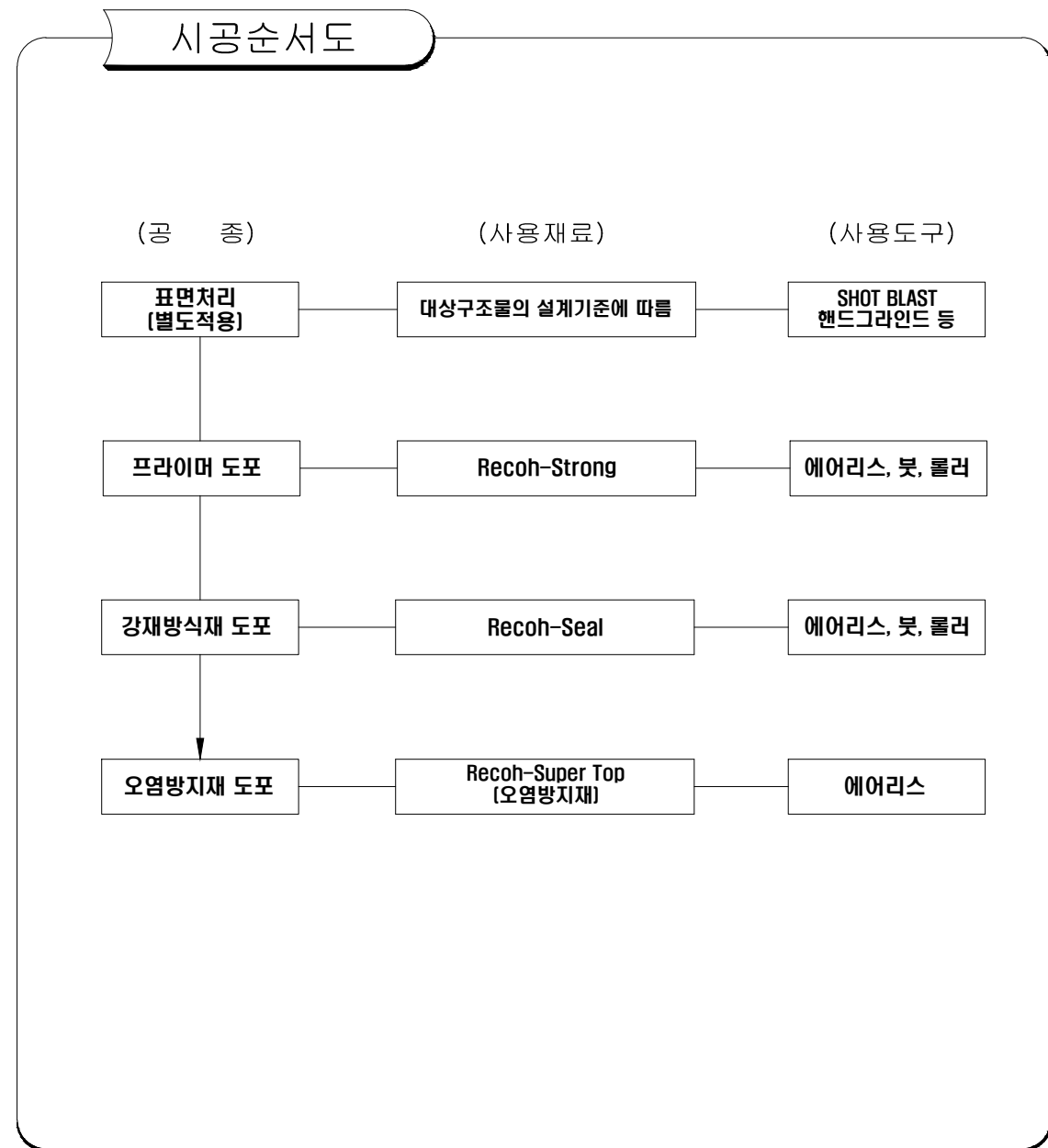
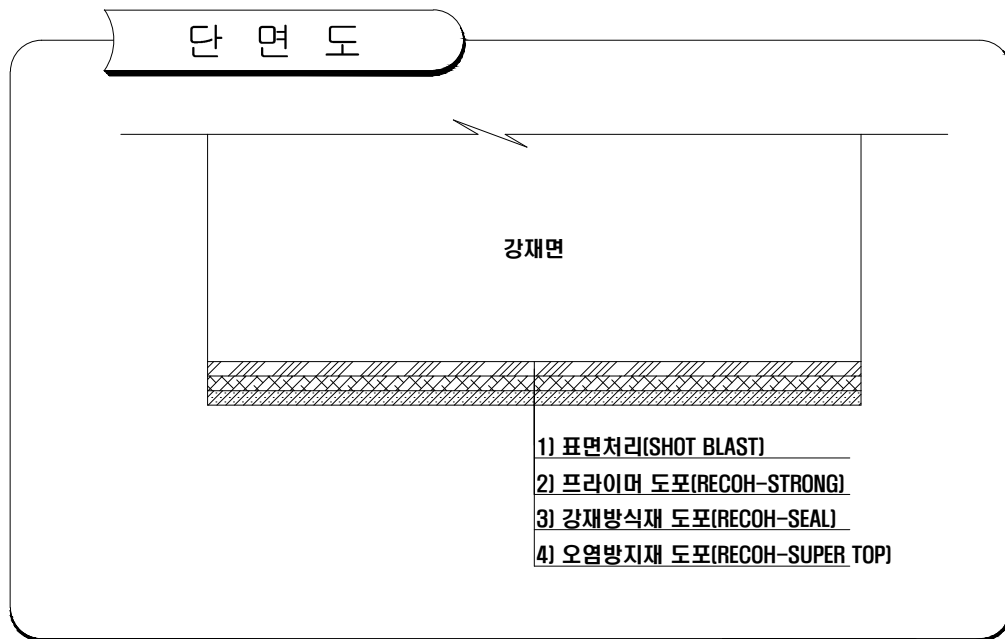
구분	내용	구분	내용	구분	내용	구분	내용	구분	내용
0m		100m		200m		300m		500m	



발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	교통처리 계획도(JOINT보수)	12

# 공법개요도

# 강재도장 상세도 (RECOH-SYSTEM)

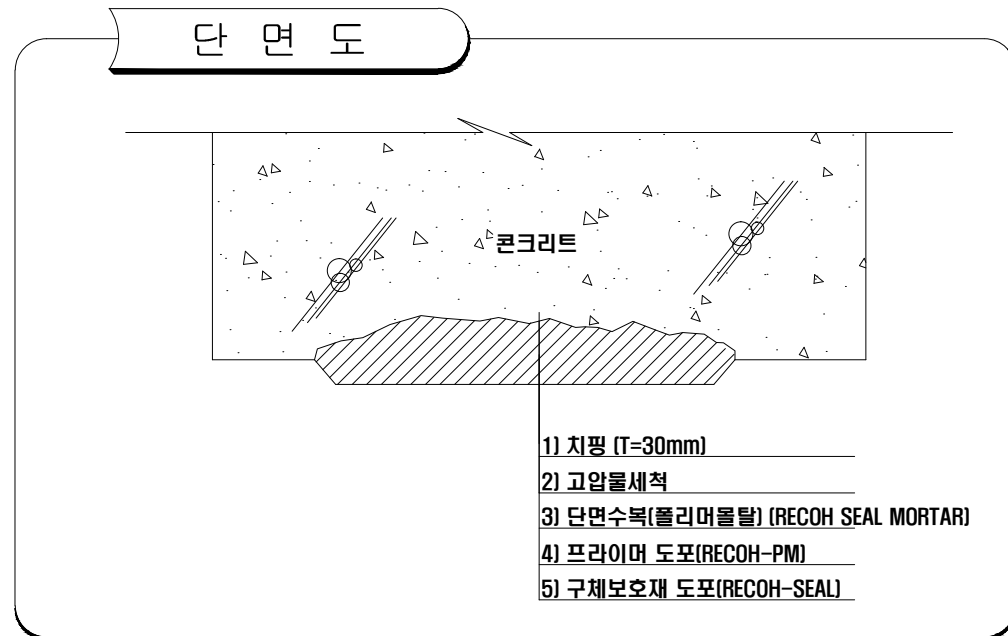


## 시공방법/유의사항

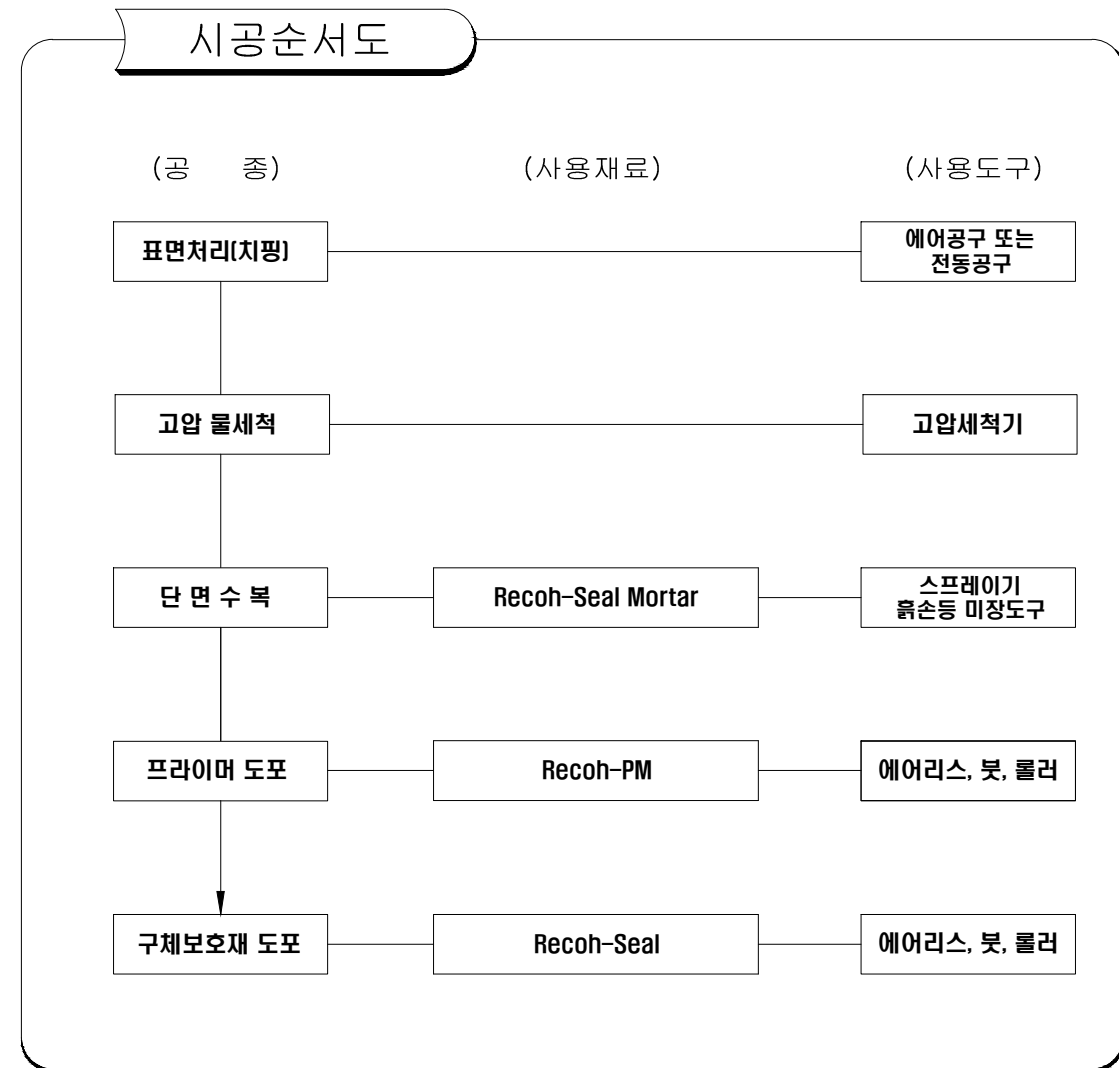
- 1) 대상구조물의 설계기준에 따라 적절한 표면처리를 선행한다. (별도적용)
- 2) 강재 표면에 방청을 위하여 되도록 표면처리후 빠른 시간내에 Recoh-Strong을 도포한다.
- 3) 시공전 도장 부위외 부분에 대해서는 보양을 실시한다.
- 4) 프라이머 도포시 에어리스 또는 붓, 롤러를 사용하여 작업하고, 시방서에 명시된 조건대로 시공한다.
- 5) 강재방식재 도포 및 오염방지 도포시 4)번항과 동일한 방법으로 시공한다.

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	공법개요도-강재 중방식 도장	13

# 단면복구 상세도 (RECOH-SYSTEM)



- 시공방법/유의사항**
- 1) 콘크리트의 손상 및 결손부위를 표시하여 전동공구를 이용하여 치핑처리 한다.
  - 2) 하지처리된 콘크리트 표면에 고압세척기를 이용하여 먼지나 이물질 등을 제거한다.
  - 3) 단면수복전 부착성을 높이기 위하여 표면건조 포화상태를 유지한다.
  - 4) 스프레이기, 미장도구 등을 이용하여 설계두께로 단면수복을 한다.
  - 5) 단면수복시 초벌은 5mm이하로 하고 이후 재벌, 마감의 순서로 작업한다.
  - 6) 흡수 자국이 남지 않도록 미장 마감하고 3일간 습윤상태가 유지되도록 양생한다.

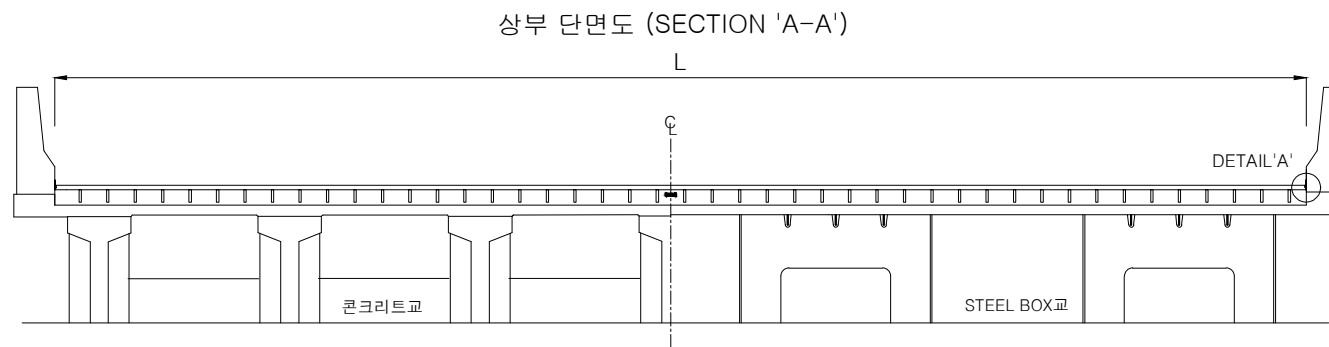
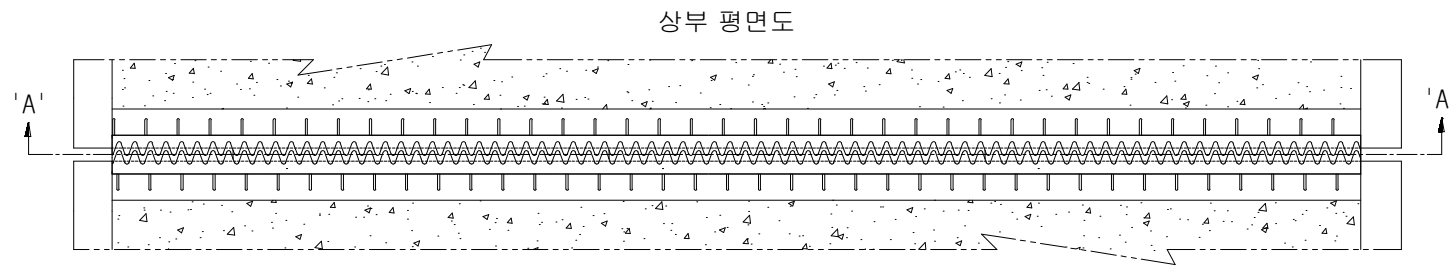


**# 개 요**

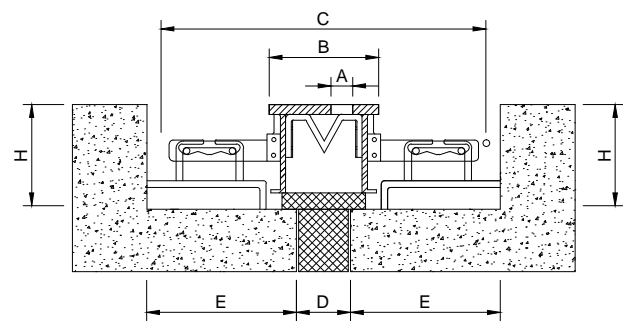
- 콘크리트 단면 복구
- 콘크리트 표면 강화

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도 면 명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	공법개요도-단면복구	14

# 신축이음장치 보수 상세도 [YK GSF "B" TYPE JOINT #50]



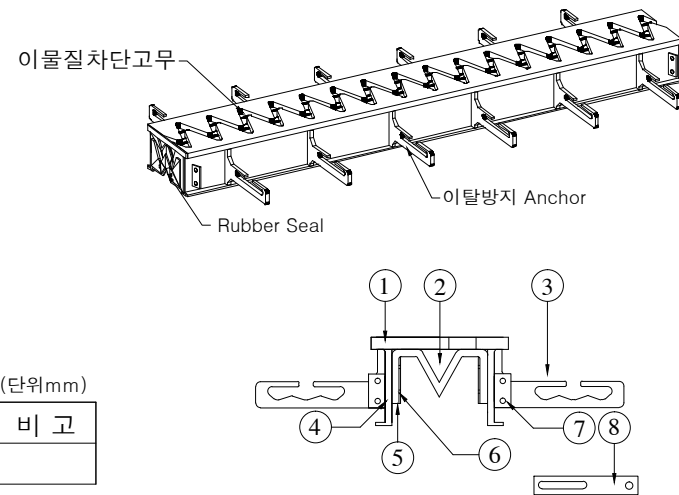
표준단면도



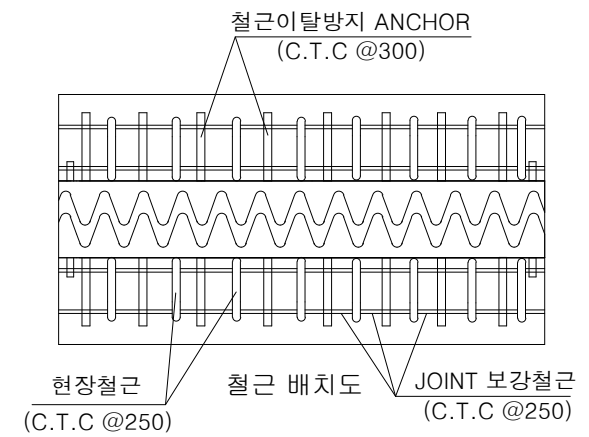
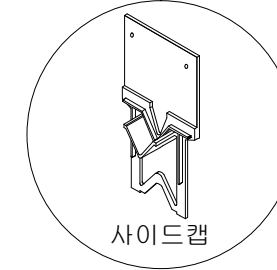
MODEL NO.	A	B	C	D	E	H	비고
YK GSF "B" TYPE #50	35(±5)	170	630	50	330	200	

NOTE  
\* 사교나 곡선교는 신축거동방향과 회전량에 따라 평거의 형상이나 각도가 달라질수 있음.

FINGER DETAIL



DETAIL 'A'



■ MATERIAL LIST

(단위mm)

NO.	품명	재질	규격	비고
1	상판	SM 490B	SM 490B * 19T	
2	고무셀	NEOPRENE	6T	
3	철근결속앵커	SS 400	250L * 55H * 12T	
4	측판	SS 400	125 * 1800 * 12T	
5	폴대	아연도강판	70 * 1800L * 1.2T	
6	REBET	AL	6mm * 25L	
7	연결고리	SS 400	38 * 70 * 12T	
8	수평유지구	SS 400	38 * 220 * 9T	

노트 사항

상기 도면의 제원 및 치수 등 제반사항은 건교부에서 제시하는 동등이상의 제품으로 현장여건 및 기술자의 요구에 따라 감독관(감리자)의 승인을 받은 후 변경할 수 있다.

발주처	감독청	공사명	설계자	심사자	승인자	축척	날자	도면명	도면번호
서울특별시 강서도로사업소	서울시설공단	가리봉철도고가 보수공사	박정웅	한진영	이호석	S=NONE	2019.12	공법개요도-신축이음장치 보수	15