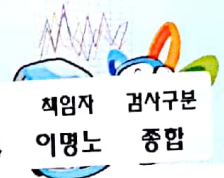




"고객님 차량의 소중한 전등하나
안전운행의 시작입니다."
자동차 기능초하 지다시

검사유효기간
18.06.04.~18.12.03.

검사소
노원
주행거리
147,544



검사일자 : 2018년 06월 04일 **적합** (제1쪽)

자동차등록번호	75두3917	소유자 명	노****	차 명	그랜디스스타렉스(GRAND STAREX)
차 대 번호	KMJWS37KBDU569810	원동기형식	D4CB	최초등록일	2013년 06월 04일
다음 검사일	2018-12-03	재검사 기간		주행거리	147,544 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		진단결과	진단의견	검사원
조향계통 	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)		아주좋음 (OUT)2.2 mm/m	조향계통 부분 양호	진광석
	사이드슬립 측정기	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량		양호		
주행계통 	차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태		좋음	앞타이어마모 [7mm 남음] , 뒷타이어마모 [5mm 남음] 주행계통 부분 양호	차재원
	변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태		해당없음		
제동계통 (브레이크 시스템) 	뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)		아주좋음 (IN)0.6 mm/m		제동계통 부분 양호	진광석
	앞축	전	앞축무게(1,392 kg)의 50%이상	73.0 % (측정값: 1,016 kg)		
		후	앞축무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)		
	뒷축	전	뒷축무게(1,273 kg)의 20%이상	42.3 % (측정값: 539 kg)		
		중	뒷축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)		
	전체브레이크	전	전체무게(2,665 kg)의 50%이상	58.3 % (측정값: 1,555 kg)		
		후	전체무게(2,665 kg)의 20%이상	21.3 % (측정값: 568 kg)		
	좌 · 우 차이 (편차)	앞축	전 앞축무게(1,392kg)의 8%이하	1.6 % (519 / 496 kg)		
		후	전 앞축무게(kg)의 8%이하	% (kg)		
	뒷축	전	뒷축무게(1,273kg)의 8%이하	0.5 % (273 / 266 kg)		
후		중 뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)			
제동계통 설치상태 등		견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		양호		
		디스크 · 패드상태		좋음 (앞)패드마모 약 75% 진행 (뒤)패드마모(해당없음)		
등화장치 	전조등	밝기 좌/우	12,000(15,000)cd 이상		등화계통 부분 양호	진광석
		비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm이내		
	기타등화	좌	상 3.4 cm, 하 0.0 cm			
		우	상 0.0 cm, 하 17.2 cm			
		좌	상 1.6 cm, 하 0.0 cm			
		우	상 0.0 cm, 하 10.9 cm			
배출가스 	휘발유 LPG	검사방법				
		일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기과잉률(λ)				
	경유	검사방법		무부하 급가속		
		매연 최대출력	25% 이하	0.0%		
배기, 소음 발산방지장치		엔진회전수	2,510 RPM			
		배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것	양호			
계기계통 	속도계	40km/h 일 때 (32-44.4)		37.6 km/h	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.	진광석
	계기장치	운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부		양호		

다음장에 계속

75두3917

진단항목		고장코드	검사원
자기진단 센서 점검	엔진 회전수, 엔진 경고등(DTC에 의한 경고등), 배터리 전압, 냉각팬-저속, 냉각팬-고속, 부스트 압력 센서, 브레이크 스위치-1, 브레이크 스위치-2, 브레이크 스위치 1 신호, 브레이크 스위치 2 신호, 브레이크 작동 상태, 엑셀포지션 센서, 레일 압력, 연료 압력 조절기(레일), 흡입공기량, EGR 액츄에이터, 대기압 센서, 변속기, 에어백, ABS		차재원
	진단의견		
		고객님 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.	

검사항목	결과 및 의견	검사원
엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	양호	차재원
동일성/차대 및 차체/물품적재장치	양호	이명노
(승차/조종/완충/방화)장치	양호	
경음기/(연결 및 견인/전기)장치	양호	
연료장치/내압용기/시아확보/창유리	양호	
기타장치	양호	

서비스 제공 냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검 / 탑승검사

"검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우" 시동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

<종합의견>

최종판정: 적합

종합 진단결과

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2018 년 06 월 04 일

TS 교통안전공단 Korea Transportation Safety Authority 노원 자동차검사소 ☎ 02-972-4121

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
(고객콜센터 ☎ 1577-0990) (부조리 관련사항은 청렴센터(☎ 054-459-7079)에 신고해 주십시오)