

<p>-국내 대학 및 기존 연구기관은 시설물의 신설에 관련된 이론을 위주로 발전, 유지관리 관련분야는 거의 전무</p> <p>○우리보다 먼저 도시를 개발한 선진외국의 도시시설물 관리기법에 대한 체계적인 연구를 통해, 우리 시 기술정책의 체계화 필요.</p> <p>-미국 1930년대, 일본 1960년대, 우리 시 1970년대 개발</p> <p>-대도시 시설물 관리에 대한 국내 전문연구기관 없음.</p> <p>-일본 동경도의 경우 토목연구소 자체 운영중</p> <p>○하자 및 시행착오의 주요 원인중의 하나인 신공법, 신기술, 신자재에 대한 체계적이고 과학적인 검증기관 필요.</p> <p>○대단위 사업시행에 따라 축적된 고급 기술의 체계적 정리, 환류기능에 의한 개선 및 외국으로 기술 수출대비.</p> <p>□組織 및 人力 — 시립대 내 부설 연구소로 설립</p> <p>○조 직</p> <p>-원장, 부원장, 1과 6부 설치 (서무과, 토목공학기술연구부, 수자원·하수연구부, 건축·설비기술연구부, 지진·방재공학기술연구부, 도시시스템계획공학기술연구부</p>	<p>○인 력 - 35인</p> <p>-원 장 : 교수 또는 전문가</p> <p>-부원장 : 기술직 공무원 3급</p> <p>-부 장 : 4인</p> <p>-책임연구원 : 8인(4부 각 2인)</p> <p>-연구원 : 12인(4부 각3인)</p> <p>-행정요원 : 9인(서무과5, 4부 각1인)</p> <p>※ 서무과 내 15인 이내로 연구관리위원회 구성·운영</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><u>道路管理事業所 業務報告</u></p> <p style="text-align: center;">(6개사업소 총괄)</p> <p style="text-align: center;">一 般 現 況</p> <p>□沿革</p> <p>○1978. 11. 19 도로국에서 종합건설본부로 편입</p> <p>○1994. 12. 1 도시시설안전관리본부로 편입</p> <p>○1996. 1. 15 건설안전관리본부로 편입</p> <p>※ 사업소 설립년도 : '66:동부·남부, '72:서부, '78:북부, '96:성동,강서</p> <p>□管轄區域 : 6개 사업소 25개구</p>																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구 분</th> <th style="width: 15%;">동 부</th> <th style="width: 15%;">서 부</th> <th style="width: 15%;">남 부</th> <th style="width: 15%;">북 부</th> <th style="width: 15%;">성 동</th> <th style="width: 15%;">강 서</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관 할</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">2(1)</td> </tr> <tr> <td>구 청</td> <td>강남,서초, 송파, 강동</td> <td>중구, 용산, 서대문,마포, 은평</td> <td>영등포, 관악, 금천, 동작, 구로</td> <td>종로, 성북, 강북, 도봉, 노원</td> <td>성동, 광진, 동대문,중랑</td> <td>강서, 양천, (구로)</td> </tr> <tr> <td>면적(k㎡)</td> <td style="text-align: center;">145</td> <td style="text-align: center;">103</td> <td style="text-align: center;">90</td> <td style="text-align: center;">128</td> <td style="text-align: center;">69</td> <td style="text-align: center;">72</td> </tr> </tbody> </table>		구 분	동 부	서 부	남 부	북 부	성 동	강 서	관 할	4	5	5	5	4	2(1)	구 청	강남,서초, 송파, 강동	중구, 용산, 서대문,마포, 은평	영등포, 관악, 금천, 동작, 구로	종로, 성북, 강북, 도봉, 노원	성동, 광진, 동대문,중랑	강서, 양천, (구로)	면적(k㎡)	145	103	90	128	69	72
구 분	동 부	서 부	남 부	북 부	성 동	강 서																							
관 할	4	5	5	5	4	2(1)																							
구 청	강남,서초, 송파, 강동	중구, 용산, 서대문,마포, 은평	영등포, 관악, 금천, 동작, 구로	종로, 성북, 강북, 도봉, 노원	성동, 광진, 동대문,중랑	강서, 양천, (구로)																							
면적(k㎡)	145	103	90	128	69	72																							
<p>□任 務</p> <p>○도로 및 도시시설물 유지관리(순찰, 보수)</p> <p>○주요 구조물 안전점검(보수, 보강)</p> <p>○긴급재난 발생시 보유장비 지원</p> <p>○도로 제설 작업</p> <p>○운행제한 과적차량 단속</p> <p>□機構 및 人力</p> <p>○機構 - 3課(관리과, 도로보수과, 시설보수</p>	<p>과) 8팀</p> <p>-관 리 팀 : 서무팀, 과적차량단속팀, 장비관리팀</p> <p>-도로보수과 : 도로보수1팀, 도로보수2팀, 도로조명팀</p> <p>-시설보수과 : 시설보수1팀, 시설보수2팀</p> <p>※ 강서 : 서무팀, 도로보수팀, 시설보수팀(3팀)</p>																												

○人 力

(단위 : 명)

구 분	정 원	동부	서부	남부	북부	성동	강서	
합 계	1,569	351	421	270	126	304	97	
공무원	소 계	742	141	196	119	96	118	72
	일반직	계	205	37	39	36	35	23
		행정직	51	9	9	9	8	9
		기술직	154	28	30	27	27	16
	기능직	409	75	99	67	61	64	43
	청원경찰	128	29	58	16	-	19	6
기타	소 계	827	210	225	151	30	186	25
	건설인부	169	27	40	31	30	27	14
	공익요원	658	183	185	120	-	159	11

□裝 備 : 14종 163대

- 행정차량 : 1종 20대
- 화물차 : 2종 64대
- 건설장비 : 12종 79대

□道路 및 道路施設物

- 道 路 : 20m이상 주요 간선도로
 - ┌ 연 장 : 1,418.9 km
 - └ 면 적 : 38.1 km²
- 입체교차로 27개소
- 道路施設物 : 405개소

- 한강교량 17개소
- 일반교량 158개소
- 터 널 21개소
- 고가차도 80개소
- 지하차도 73개소
- 공동구 5개소
- 입체교차로 22개소
- 하천복개물 20개소
- 기 타 9개소

□街路燈

(단위 : 등)

계	한강교량	고가차도	입체교차	터 널	지하차도
32,047	3,968	4,002	313	13,150	10,614

□過積·重車輛 運行制限施設 : 40개 초소, 8개 기동반

(단위 : 개소)

구 분	계	동 부	서 부	남 부	성 동	강 서
계	48	13	14	9	11	1
초 소	40	11	12	7	9	1
기동반	8	2	2	2	2	-

2000 主要業務 推進計劃

□歲出豫算現況

(단위 : 백만원)

구 분	계	일반회계		굴착기금	비 고
		시설비	경상비		
1999년	114,952	68,517	24,411	22,024	·경상비, 증)6,765 ·사업비 증)5,952
2000년	125,045	74,469	31,176	19,400	·굴착기금 감)2,624

- 道路鋪裝 補修 : 총 14,173④ 33,580백만원
 - 道路施設物 補修 : 총 228개소 26,424백만원
 - 道路照明 施設物 補修
 - 가로등 교체 및 세척
 - 터널 및 지하차도 기전시설 보수
 - 사업비 : 2,348백만원
 - 用役施行 : 7건 758백만원
 - 車輛 및 裝備管理
 - 장비구입(예산 : 330.5백만원)
 - 사업내용
 - 대 폐 차 : 3 대
 - 신규구입 : 1 대
 - 차량 가동률
 - 차량평균가동률 : 93.5%(최고가동률-고소작업차 200%, 최저가동률-교량점검차 15%)
 - 過積 · 重車輛 團束
 - 현황
 - 단속초소 - 40개 초소
 - 단속반(48개반) : 고정단속40, 기동반 8
 - 단속인원 - 855명(기능직 71, 청경 102, 공익요원 661, 운전원 21)
 - 단속장비 - 6종 248점
 - 단속활동 강화
 - 간부직 특별순찰 실시
 - 주간 : 1일 1회
 - 야간 : 주2회 이상
 - 24시간 기동순찰반 운영 - 집중통행 예상지역 중점 단속
 - 전진 초소운영 및 근경초소 합동 근무
 - 근무요원 교육 및 과적차량 운행 안하기 홍보
- * '99년도 추진실적

검 차	통과및우회	적 발	*사범처리결과
89,472	88,826	646	-처리 : 554건 -미처리 : 92건 (진행중)

- 除雪對策
 - 실시기간 : '99.11.15~2000.3.15(4개월간)
 - 기본방향
 - 초기 제설작업 중점시행
 - 강설 전 염화칼슘 살포(강설확률 80% 이상)
 - 취약지 중점관리 : 한강상교량, 입체교차로, 지하차도, 고갯길 등
 - 보유장비 및 인력
 - 인력 : 516명(사업소당 평균 86명)
 - 장비 : 7종 125대
 - 자재확보
 - 염화칼슘 : 109,656대
 - 모래 : 442m³
 - 제설함 : 206개소
 - 중점 제설구간
 - 한강상 교량 : 16개소
 - 고가차도 : 8개소
 - 지하차도 : 10개소
 - 자동차전용도로 : 올림픽도로외 10개소
(양재도로, 동부간선도로, 내부순환도로, 남부순환도로 등)
 - 제설작업의 신속화를 위한 적치대 및 중간작업장 운영
 - 중간적치대
 - 한강대교 남단 외 14개소
 - 염화칼슘 10,440대 적치

- 중간작업장
 - 청담공원, 한강대교남단 노들고가차도 밑, 성수대교밑
 - 장비 현장대기(제설차, 컨베이어벨트, 덤프트럭)