

# 서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회 활동결과보고서

서울특별시의회 차원에서 서부지역 광역철도 건설에 대한 실질적인 대책 마련을 위해 지난 1년간(2018.12.20.~2019.12.13.) 활동한 “서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회”의 활동결과를 보고함

## I 위원회 구성

### 1. 구성목적

- 서울의 서부권과 부천시를 연계하는 대중교통 인프라 구축을 위한 서울시 서부지역 광역철도(원종~홍대입구)건설사업의 신속하고 원활한 추진을 위함

### 2. 구성경위

- 특별위원회 구성제안
  - ▶ 정부(국토교통부)는 서울시 서부지역 광역철도(원종홍대선 : 원종~홍대입구, 16.3km)를 포함한 「제3차 국가철도망 구축계획」을 결정·고시('16.6월)한 바 있음
  - ▶ 서울시가 수행한 신정차량기지 활용 가능 사전 타당성조사 용역 결과('17.3월)에 따르면 신정차량기지의 유치용량 부족으로 서부지역 광역철도 건설을 위해서는 차량기지 신설을 고려해야 하는 상황임

- ▶ 현재 차량기지 부지 확보를 포함한 합리적 해결방안을 마련하기 위해 서울시, 경기도, 부천시, 강서구, 마포구, 양천구 등 6개 광역·기초 지자체가 참여하는 원종홍대선 실무협의회가 구성('18.2월)되어 운영 중에 있음
- ▶ 이에 신속하고 원활한 서부지역 광역철도 건설 추진을 위한 서울특별시의회 차원의 특별위원회 구성을 제안함

### ● 이후 추진경위

- ▶ 2018년 11월 15일 제284회 정례회 제1차 운영위원회에서 “서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회 구성 결의안”을 원안대로 의결하였음
- ▶ 2018년 11월 16일 제284회 정례회 제2차 본회의에서 “서울특별시의회 교섭단체 및 위원회 구성·운영조례” 제10조의 규정에 따라 제출된 “서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회 구성 결의안”을 원안대로 의결하였음
- ▶ 2018년 12월 14일 제284회 정례회 제5차 본회의에서 “서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회 위원 선임의 건” 19인의 위원에 대한 선임안이 의결되어 1년간의 특별위원회 활동을 개시하였음

## 3. 위원명단

### ● 위원장 및 부위원장 선임

- ▶ 2018년 12월 20일 제1차 “서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회” 회의에서 위원장(장상기 의원)과 부위원장(정진술 의원, 신정호 의원)을 선임하였음

● 위원명단

- ▶ 위 원 장 : 장상기 의원(더불어민주당, 강서6)
  
- ▶ 부위원장 : 정진술 의원(더불어민주당, 마포3)  
신정호 의원(더불어민주당, 양천1)
  
- ▶ 위 원 : 김기덕 의원(더불어민주당, 마포4)  
문영민 의원(더불어민주당, 양천2)  
김정태 의원(더불어민주당, 영등포2)  
김희결 의원(더불어민주당, 양천4)  
김상훈 의원(더불어민주당, 마포1)  
우형찬 의원(더불어민주당, 양천3)  
이세열 의원(더불어민주당, 마포2)  
이광성 의원(더불어민주당, 강서5)  
김용연 의원(더불어민주당, 강서4)  
이광호 의원(더불어민주당, 비례)  
문장길 의원(더불어민주당, 강서2)  
박상구 의원(더불어민주당, 강서1)  
김 경 의원(더불어민주당, 비례)  
성흠제 의원(더불어민주당, 은평1)  
정재웅 의원(더불어민주당, 영등포3)  
경만선 의원(더불어민주당, 강서3)

II

**위원회 활동경과**

- 2018년 12월 14일 특별위원회 위원 선임 이후 원종~홍대입구 광역철도 추진을 위해 도시교통실이 추진한 사항에 대한 업무보고를 받고 추가 조치 필요사항 등을 논의

차수	일시 및 장소	회의내용	비 고
1차	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2019.12.20.(목)</li> <li>· 교통위원회 회의실</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위원장 및 부위원장 선임</li> <li>· 위원장 : 장상기 의원</li> <li>· 부위원장 : 정진술 의원, 신정호 의원</li> </ul>	
2차	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2019.1.30.(수)</li> <li>· 교통위원회 회의실</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도시교통실 업무보고</li> <li>· 질의·답변 및 추가개선대안 논의</li> </ul>	
3차	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2019.6.10.(월)</li> <li>· 교통위원회 회의실</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 서울특별시의회 서부지역 광역철도 건설 특별위원회 간담회</li> <li>· 질의·답변 및 추가개선대안 논의</li> </ul>	
4차	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2019.12.10.(화)</li> <li>· 교통위원회 회의실</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도시교통실 업무보고</li> <li>· 질의·답변 및 추가개선대안 논의</li> </ul>	

### III

## 위원회 활동내용

### 1. 제1차 회의

#### ● 일시 및 장소

- ▶ 2018. 12. 20.(목)
- ▶ 교통위원회 회의실

#### ● 안건 : 위원장 및 부위원장 선임

안 건	주요 논의사항	비 고
위원장 선임의 건	· 위원장 선임 : 장상기 의원(더불어민주당, 강서6)	
부위원장 선임의 건	· 부위원장 선임 : 정진술 의원(더불어민주당, 마포3) 신정호 의원(더불어민주당, 양천1)	

### 2. 제2차 회의

#### ● 일시 및 장소

- ▶ 2019. 1. 30.(수)      ▶ 교통위원회 회의실

#### ● 안건 : 도시교통실 업무보고

##### ▶ 업무보고 및 토론요지

- 원종~홍대선은 서울시 서부권역(양천·강서·마포)과 부천시를 연결하는 교통축 상에 지하철 등 대량 교통수단이 부재하여 도로상에 극심한 교통혼잡이 발생하고 있는 현실을 극복할 수 있는 유일한 대안임
- 서울시는 인천시가 요청한 청라국제도시 연장 안에 대해서는 적극적으로 검토하되 이미 제3차 국가철도망 구축계획에 포함되어 있는 원종~

홍대선은 우선적으로 사업을 추진할 것을 촉구

- 현재 원종~홍대선은 제3차 국가철도망 구축계획 상 민자사업으로 추진 하도록 되어 있어 재정부담을 줄일 수는 있으나, 사업자 참여와 협의 등으로 사업추진이 불투명하고 사업지연이 우려

### 3. 제3차 회의

#### ● 일시 및 장소

- ▶ 2019. 6. 10.(월) ▶ 교통위원회 회의실

#### ● 안건 : 도시교통실 업무보고

##### ▶ 업무보고 및 토론포의

- 도시교통실 교통정책과장으로부터 원종~홍대선 추진경과에 대한 업무보고를 받고 질의응답 진행
- 대안 부지를 빨리 지정해야 예비타당성 조사 절차를 밟을 수 있음
- 단독 또는 통합 차량기지 등도 중요하지만, 진행 사안을 지자체가 먼저 알고 특위에서 나중에 알게 되는 것은 시정이 필요함
- 용역관련 중간보고 내용 등을 지자체와 협의하기 전에 특위에 먼저 보고해야 함
- 청라 연장에 대해서는 광역철도망에 긴급하게 반영된 사안인 만큼 전체 사업의 진행이 선결과제이며 청라 연장부분은 단계적으로 가는 것이 맞음
- 사업에 있어 제2의 대안을 가지고 대비해야 차질이 없을 것임
- 용역기간이 200일 가량 늦어지는 부분을 100일로 줄이기를 희망함
- 올해 12월 초인 용역기간을 9월말에서 10월초 정도로 앞당겨야 함
- 인천 계양구 택지개발 부지와 신월역과 거리가 상당한 만큼 대안 부지를

찾을 수 있을 것으로 기대

- 대안부지의 예정지들에 대한 현장방문을 제안함
- 강서, 부천에서는 차량기지를 기피시설로 인지하고 있어, 해당 지역의 요구사항이 있는지도 파악해야 원활한 협의가 가능할 것임
- 서울시가 단독으로 사업을 진행해도 결국 국토부에서 결정권한이 있음
- 지자체 협의도 중요하고 국토부와의 협의도 중요할 것임

#### 4. 제4차 회의(비공개)

##### ● 일시 및 장소

- ▶ 2019. 12. 10.(화)      ▶ 교통위원회 회의실

##### ● 안건 : 도시교통실 업무보고(비공개)

붙임 1. 보도자료 3부.

2. 서부지역 광역철도 건설 추진 관련 업무보고 3부.

■ 참고자료 1. 보도자료

2018.12.20(목)  
이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

**보도자료**  **서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회**

담당위원회 : 서울특별시의회 서부지역  
광역철도건설 특별위원회

사진없음  사진있음  매수 : 2매

위원장	장상기	02)2180-8691
수석전문위원	김동수	02)2180-8226
입법조사관	조성준	02)2180-8235

서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 위원장 및 부위원장 선임

- 위원장 : 장상기 의원(더불어민주당, 강서구 제6선거구)
- 부위원장 : 신정호 의원(더불어민주당, 양천구 제1선거구)  
정진술 의원(더불어민주당, 마포구 제3선거구)

- 서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회는 12월 20일(목) 제1차 위원회 회의를 개최하고, 위원장에 장상기 의원(더불어민주당, 강서6), 부위원장에 신정호 의원(더불어민주당, 양천1)과 정진술 의원(더불어민주당, 마포3)을 각각 선임했다.
- 이번 특별위원회는 서부지역 서울시민들의 오랜 숙원 사업인 서부지역 광역철도(원종홍대선) 건설의 신속하고 원활한 추진을 위해 장상기 의원 등 16명의 구성 결의안 발의('18.8.27.) 및 본회의 통과('18.11.16.), 위원 선임('18.12.14.) 등의 과정을 거쳐 구성되었으며, 이번 제1차 특별위원회 회의를 통해 위원장 및 부위원장을 선임했다.
- 이와 관련하여 중앙정부(국토교통부)는 지난 2016년 6월 27일 제3차 국가철도망 구축계획을 결정·고시하면서 부천시 원종부터 서울시 흥대입구까지 연결하는 총연장 16.3km, 총 사업비 2조 1,664억원의 서울시



서부지역 광역철도인 원종홍대선을 포함한 바 있다.

- 무엇보다도 우리 의회의 요구로 2018년 현재 광역철도(원종홍대선) 차량기지 확보 및 신정차량기지 이전 관련 사전타당성 조사용역이 진행되고 있으며, 한편으로는 차량기지 부지 확보를 포함한 합리적 해결방안을 마련하기 위해 서울시, 경기도, 부천시, 강서구, 마포구, 양천구 등 6개 광역·기초 지자체가 참여하는 원종홍대선 실무협의회가 지난 2월부터 구성·운영 중에 있다.

- 제1차 특별위원회 회의를 통해 위원장으로 선출된 **장상기** 의원은 “서울시 서부지역 광역철도 건설이라는 서울시민들의 요구와 희망에 대해 막중한 책임감을 느낀다.”고 말하고, “시민들이 하루 속히 편리하게 이용할 수 있도록 특별위원회 모든 위원들과 합심해 서부지역 광역철도 조속 추진을 현실화하는 데 온 힘을 다하겠다.”고 밝혔다.



서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 위원장  
**장 상 기** (더불어민주당, 강서구 제6선거구)  
연구실 : 서울특별시의회 의원회관 737호  
Tel : 02) 2180-8691~2, Fax : 02) 2180-8695  
E-mail : sk538@naver.com



서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 부위원장  
**신 정 호** (더불어민주당, 양천구 제1선거구)  
연구실 : 서울특별시의회 의원회관 834호  
Tel : 02) 2180-8866~7, Fax : 02) 2180-8870  
E-mail : iloveskss@hanmail.net



서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 부위원장  
**정 진 술**(더불어민주당, 마포구 제3선거구)  
연구실 : 서울특별시의회 의원회관 721호  
Tel : 02) 2180-8611~2, Fax : 02) 2180-8615  
E-mail : mapogood@naver.com

■ 참고자료 2. 보도자료

2019. 1. 30(수)  
이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

**보도자료**  **서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회**

담당위원회 : 서울특별시의회 서부지역  
광역철도건설 특별위원회

위원장	장상기	02)2180-8691
수석전문위원	김동수	02)2180-8226
입법조사관	조성준	02)2180-8235

사진없음 ■ 사진있음 □ 매수 : 2매

서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 업무보고

- 2호선 청라연장과는 별도로 원종~홍대선을 신속하게 추진할 것
- 원종~홍대선을 재정사업으로 전환하여 사업기간을 단축할 것

- 서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회(위원장 장상기, 강서6)는 1월 30일(수) 제2차 위원회 회의를 개최하고, 도시교통실로부터 원종~홍대선 추진경과에 대한 업무보고를 받았다.
  - 원종~홍대선은 부천시 원종부터 서울시 홍대입구까지 연결하는 총 연장 16.3km, 총 사업비 2조 1,664억원이 소요되는 민자사업으로 제3차 국가철도망 구축계획에 포함되어 있다.
  - 현재 원종~홍대선 전용차량기지 또는 신정차량기지와의 통합차량기지 건설과 정거장 간 거리가 멀게 계획된 디지털미디어역과 홍대입구역 사이에 성산역을 건설하는 안을 포함한 사전타당성조사 용역이 수행 중에 있으며, 인천시 요청으로 청라국제도시까지 연장하는 안도 함께 검토 중에 있다.
- 특별위원회 위원들은 “원종~홍대선이 서울시 서부권역(양천·강서·마포)

과 부천시를 연결하는 교통축 상에 지하철 등 대량 교통수단이 부재하여 도로상에 극심한 교통혼잡이 발생하고 있는 현실을 극복할 수 있는 유일한 대안”이라고 밝혔다.

○ 이와 관련하여 “서울시는 인천시가 요청한 청라국제도시 연장 안에 대해서는 적극적으로 검토하되 이미 제3차 국가철도망 구축계획에 포함되어 있는 원종~홍대선은 우선적으로 사업을 추진할 것”을 촉구했다.

○ 또한, “현재 원종~홍대선은 제3차 국가철도망 구축계획 상 민자사업으로 추진하도록 되어 있어 재정부담을 줄일 수는 있으나, 사업자 참여와 협의 등으로 사업추진이 불투명하고 사업지연이 우려되는 만큼 서울시 재정사업으로 전환하여 신속하게 추진해 나갈 것”을 주문했다.

□ 장상기 특위위원장은 “화곡~까치산역을 연결하는 도시철도 구간에 대한 검토도 병행하고 신속하게 서울시 도시철도망 구축계획에 반영하여 원종~홍대선 사업과 시너지 효과를 높일 수 있도록 해야 할 것”을 당부했다.

○ 끝으로 “원종~홍대선이 빠른 시일 내에 구축되어 시민들이 편리하게 이용할 수 있도록 특별위원회 모든 위원들은 물론 서울시와 적극적으로 협의하고 협조해 나가도록 하겠다.”고 밝혔다.



서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 위원장

장 상 기 (더불어민주당, 강서구 제6선거구)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 737호

Tel : 02) 2180-8691~2, Fax : 02) 2180-8695

E-mail : sk538@naver.com

■ 참고자료 3. 보도자료

<b>2019. 12. 11.(수)</b>
이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

**보도자료**  **장상기 의원** (서울특별시의회 교육위원회)

의 원 명 : 장상기 의원(더불어민주당)

시 의 원	장 상 기	010-5350-8745
의원연구실	의원회관 737호	02-2180-8691~2

사진없음  사진있음  매수 : 3매

**장상기 서울시의원, “서부지역 광역철도건설  
계획대로 조속히 추진되어야!”**

- “광역철도건설 추진 용역 결과 단독차량 기지 설치가 경제 타당성 조사(B/C)에서 좋게 나와”
- “서울시는 조속히 관련 지자체와 협의하여 주민설명회를 개최하고 국토교통부에 예비타당성 조사를 의뢰 할 것”

- 서울특별시의회 서부지역 광역철도건설 특별위원회 장상기 위원장 (더불어민주당, 강서6)은 지난 10일(화) 교통위원회 회의실에서 서부지역 광역철도건설 추진 관련 최종 용역결과를 보고 받았다.
- 서부지역 광역철도 추진사업은 원종(대곡~소사)~화곡(5호선)~홍대입구(2호선, 공항철도, 경의선)를 잇는 총 17.25km(까치산역 연결선 포함)하여 정거장 10개소를 건설하는 사업이다.

- 최종 용역결과 보고는 서울시 도시교통실에서 제3차 국가철도망계획에 반영된 원종~홍대입구 광역 철도 사업 관련 사전 타당성조사 용역 결과(원종~홍대선, 신정차량기지 이전, 정거장 추가 신설) 및 향후 계획을 보고하고 특별위원회 위원들의 질의 답변 시간을 가졌다.
- 최종 용역결과 보고를 받은 장상기 위원장은 서울시에서 사전 용역 결과 발표 계획 시점에 대해 질의하며, “용역 결과에 대해 지역주민들의 문의가 끊이지 않고 있어, 주민들에게 알권리를 보장해야 한다” 며 서울시에서 적절한 조치가 필요하다고 지적했다.
- 또한, 장상기 위원장은 “사업개요가 기존의 알고 있던 내용과 크게 다르지 않아 지역 주민들에게 추진현황을 공개하고 논의해도 무방하다”고 언급하며 “단독차량 기지 설치, 추가역(성산역, 덕은역) 설치는 경제 타당성 조사(B/C)에서 좋은 결과가 나왔고, 신정차량기지 이전(통합차량기지)에 대해서는 2020년 서울시에서 계획 중인 용역 등을 지역주민에게 명확히 설명을 해줘야 한다” 며 서울시에 책임감을 강조했다.
- 이에 대해 임동국 교통기획관은 “지역주민들께서 궁금해 하는 부분은 인정하지만, 서울시만의 사업이 아니기에 각 지자체 간의 협의가 먼저 필요해 발표 시기에 대해 별도의 판단이 필요하다” 고 답변했다.
- 이어 장 위원장은 “서울시는 조속히 관련 지자체와 협의하여 주민설명회를 개최하고 국토교통부에 예비타당성 조사를 의뢰하고, 국회에서도 도움을 받을 수 있는 방안을 강구하여 사업추진이 신속하고 올

바르게 추진 될 수 있도록 노력해야 한다” 고 촉구했다.



**서울특별시의회 교육위원회  
장상기 의원 (더불어민주당, 강서구 제6선거구)**

- ▶ 前 제5·6·7대 강서구의회 운영위원장
- ▶ 現 더불어민주당(서울) 강서(병)지역위원회 사무국장
- ▶ 現 제10대 서울특별시의회 교육위원회 위원
- ▶ 現 제10대 서울특별시의회 예산결산특별위원회 부위원장
- ▶ 現 서울특별시의회 서부지역광역철도건설 특별위원회 위원장

Tel : 02-2180-8691~2      Fax : 02-2180-8500  
E-mail : sk538@naver.com      Mobile. : 010-5350-8745

붙임 1. 사진자료 1매.



〈 서부지역 광역철도 건설 추진 관련 최종 용역결과 보고 중 질의중인 장상기 의원 〉

■ 참고자료 4. 업무보고



제284회 정례회 폐회중  
서부지역광역철도  
건설특별위원회

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

# 업 무 보 고

2019. 1. 30.

## 도 시 교 통 실







## □ 추진경과

- '13. 6. : 10개년 도시철도기본계획 재정비 용역완료(서울시)

노선명	구 간	규 모	사업비(억원)	B/C	비고
화곡~홍대 입구선	화곡~홍대입구	11.79km	10,206	0.81	후보노선 선정

※ 총 35개 검토노선 중 경제적 타당성(B/C 1.0 이상)이 확보된 10개 노선만 최종확정

- '13.12.~'14.11. : 3개 지자체 공동용역(강서구, 마포구, 부천시)
  - 부천원종~까치산(화곡)~홍대입구 / 17.25km / B/C 1.01
  - ※ 신정차량기지를 차량기지로 공동활용할 경우 경제적 타당성 확보
- '14. 7. 2. : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 요청(시→국토부)
- '15. 6.30. : 서울시 10개년 도시철도망 구축계획 승인고시(국토부)
- '15.11.11. : 원종~홍대입구 광역철도 공동협력 MOU(시↔경기도)
  - 원종~홍대입구선이 국가철도망에 반영될 수 있도록 지자체 공동노력
- '16. 6.27. : 제3차 국가철도망 구축계획 결정고시(국토부)
  - 신정지선(화곡~까치선)은 서울시 도시철도망구축계획에 따라 도시철도로 추진
- '16.10.~'17. 3. : 신정차량기지 활용 사전 타당성조사 용역시행
  - 신정차량기지 유치용량 부족 ⇒ 차량기지신설 등 대안 마련필요
  - ※ 원종홍대선 총 13편성 중 7편성 부족 (기지유지 2편성, 본선주박 4편성, 부족 7편성)
- '18. 4.26 : 원종홍대선 및 신정차량기지 이전 사전타당성조사 용역 착수
  - 과업기간 '18.4.26~'19.2.19, 계약금액 303백만원
- '18. 7. 5 : 서울2호선 청라국제도시 연장 협조 요청(인천시→서울시)
  - 원종홍대선 사전타당성조사 용역에 추가과업으로 청라국제도시 연장 검토
- '18.11.26 : 용역 변경 계약 체결(청라 연장 과업추가)
  - 과업기간 : '18.4.26~'19.5.20, 727백만원(증 424백만원 인천시 부담)
- '19. 1월 현재 : 용역 시행 중

## II

## 용역관련 주요 추진사항

### □ 용역 추진배경

- 신정차량기지 활용을 전제로 반영된 원종홍대선의 “신정차량기지 활용 사전 타당성조사 용역(17.3)” 결과 차량기지 유치용량 부족 등으로 사업 추진 곤란 (※ 총13편성 중 유치가능 6편성, 부족 7편성)
- 원종홍대선 전용차량기지 및 통합차량기지(신정차량기지 이전) 건설시 사업타당성 검토를 위해 용역 추진

### □ 용역 주요 검토사항

#### 1 차량기지 신설 관련

##### ① 전용차량기지 건설(원종홍대선)



- 원종홍대선 노선은 제3차 국가철도망 구축계획상 노선으로 검토
  - 원종~홍대입구, 연장 15.95km, 정거장 9개소
- 차량기지는 부지확보 용이성, 관계 지자체 협의 등을 감안하여 김포공항 남쪽 부천시와 강서구 경계 지점 농경지 구간에 설치하는 것으로 검토
  - 위치 : 부천시 원종동, 강서구 공항동 일원, 규모 : 약 53,000m<sup>2</sup>
  - ※ 통합차량기지는 전용차량기지 위치에 설치하되 규모 확대 추진

## ② 통합차량기지 건설 (원종홍대선 + 신정차량기지 이전)

- 원종홍대선과 신정지선 연장(까치산~신월) 노선으로 검토
  - 연장 18.90km(원종홍대선 15.95km, 신정지선 연장 2.95km)
  - 정거장 10개소(원종홍대선 9개소, 신정지선 연장 1개소)
- 통합차량기지는 2호선 열차 운행계획을 고려하여 원종홍대선 전용차량기지 위치로 하고, 규모를 확대하여 설치
  - 위치 : 부천시 원종동, 대장동, 강서구 공항동 일원, 규모 : 약 293,000m<sup>2</sup>
- 통합차량기지는 신정차량기지 이전을 전제로 하므로 신정차량기지 부지개발 기본구상 수립
  - 준주거 지역(공동주택, 판매 및 업무시설), 공공시설(도로 및 근린공원)로 개발 기본방향 설정하여 추진

## 2 성산역(가칭) 정거장 추가 관련



- 원종홍대선 본선내 성산역 추가(디지털미디어시티~홍대입구) 검토
  - 역 신설시 주변 여건 등을 고려 종합적으로 분석하되 표정속도 병행 검토
  - ※ 본 노선은 광역철도로서 법령상 표정속도(50km/h 이상) 충족 필요

### 3 2호선 청라연장 관련(인천시 요청)

#### □ 인천시 제안내용

- 서울 2호선을 청라국제도시까지 환승 없이 연장
  - 청라~홍대입구/신도림, 일반·급행 혼용운행(일반 환승, 급행 직결)

《 청라연장 노선도 》



#### □ 2호선, 청라연장 주요 과업내용

- 원종홍대선 활용, 청라연장 시나리오별 사업타당성 검토
  - (시나리오1) 홍대입구/신도림, 2호선 본선 직결 및 2호선으로 환승
    - 급행열차는 청라~홍대입구/ 신도림역에서 각각 2호선 본선내 직결하며, 일반열차는 청라~홍대입구/ 신도림역에서 각각 2호선 환승

(시나리오2) 청라~홍대입구 2호선 환승, 청라~신도림 2호선 본선 직결



## 참고 1

# 신정차량기지 활용 사전타당성 조사용역 결과

### 용역 개요

- ◆ 용역명 : 원종~홍대입구 광역철도 관련 신정차량기지 활용 사전 타당성조사
- ◆ 용역기간 : '16.10.24 ~ '17.3.22(150일간)
- ◆ 계약자 : (주)동명기술공단 종합건축사사무소
- ◆ 용역비 : 50,000천원
- ◆ 주요 과업내용
  - 신정차량기지의 차량유치 여유용량 및 검수시설 등 검토
  - 신정지선 운행, 혼잡도 및 주차시설, 도시철도와 광역철도 연계 운행계획 등 분석

### ※ 신정차량기지 현황

차량기지 개요	현황 사진
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 대지면적 : 234,286 m<sup>2</sup></li> <li>▶ 건물면적 : 77,171 m<sup>2</sup></li> <li>▶ 유치선 : 32선</li> <li>▶ 검수선 : 10선(경정비, 중정비)</li> <li>▶ 차량보유 : 464량(대형전철)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2호선 차량 : 430량</li> <li>- 신정지선 차량 : 24량(6량/1편성)</li> <li>- 박물관 차량 : 10량</li> </ul> </li> </ul>	

### 용역 결과(요약)

- ◆ (소요차량수) 신정지선 구간 고려시 13편성(52량) 소요
- ◆ (유치가능 용량) 총 13편성 중 신정차량기지내 2편성, 본선 4편성 유치 가능  
부족용량 7편성
- ◆ (검수선 개량) 신정차량기지내 검수선(대형열차)을 중형열차용으로 개량시 검수선 용량이 부족하므로 별도의 검수시설 확보 필요
- ◆ (유지보수시설) 신정차량기지내 여유부지 부족으로 시설개량 등 사용불가
- ◆ (신정지선 정거장 개량) 대형·중형전철 병행 운행시, 안전발판, 스크린도어 개량 필요
- ◆ (신정지선 혼잡도) 대형을 중형으로 변경시, 혼잡도 증가(94→182%)



원종~홍대 광역철도 노선은 신정차량기지 활용 가능성 검토결과, 유치용량 부족으로 사업추진이 어렵기 때문에 별도의 차량기지 신설 등 대안 마련필요

■ 참고자료 5. 업무보고

I·SEOUL·U  
너와 나의 서울

서부지역광역철도  
건설특별위원회  
간담회

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

## 원종홍 대선 특위 간담회

2019. 6. 10.

### 도시교통실

## 원종~홍대입구 광역철도 추진현황

□ **사업 개요** (3개 지자체 용역결과 기준, '14.11)

- 구 간 : 원종(대곡~소사)~화곡(5호선)~홍대입구(2호선, 공항철도, 경의선)
- 규 모 : 총연장 17.25km (까치산역 연결선 포함), 정거장 10개소
- 차량종류 : 중형전철 (4량 1편성)
- 수 요 : 168,383명/일
- 사 업 비 : 13,288억원 ※ B/C 1.01(신정차량기지 이용 전제)

※사업개요(제3차 국가철도망 구축계획 고시기준 '16.6.27)

- ◆ 구 간 : 원종~홍대입구(연장 16.3km), 복선전철
- ◆ 총사업비 : 2조 1,664억원(민자) ※ 대형전철(6량 1편성) 기준

□ **추진 경과**

- '13. 6 : 10개년 도시철도기본계획 재정비 용역완료 (서울시)

노선명	구 간	규 모	사업비(억원)	B/C	비고
화곡~홍대입구선	화곡~DMC	8.98km	7,560	0.78	
	화곡~홍대입구	11.79km	10,206	0.81	후보노선 선정

- '13.12.~'14.11. : 3개 지자체 공동용역 (강서구, 마포구, 부천시)
  - 부천원종~까치산(화곡)~홍대입구 / 17.2km / B/C 1.01
  - ※ 신정차량기지를 공동 사용할 경우 경제적 타당성 확보
- '15.11.11 : 원종~홍대입구 광역철도 공동협력 MOU(시↔경기도)
  - 원종~홍대입구선이 국가철도망에 반영 될 수 있도록 지자체 공동노력
- '16. 6.27 : 제3차 국가철도망 구축계획 결정고시 (국토부)
  - 연계사업인 신정지선(화곡~까치선)은 도시철도로 추진
- '16.10.~'17.3 : 신정차량기지 활용 가능 사전 타당성조사 용역시행
  - 신정차량기지 유치용량 부족, 별도의 차량기지 신설 등 대안 마련 필요

- '18. 4.26 : 원종홍대선 사전타당성조사 용역용역 착수
  - '18.4.26~'19.2.19, 계약금액 303백만원
- '18. 5.30 : 용역 착수 보고회 개최
- '18.7. 5 : 서울2호선 청라국제도시 연장 관련 협조 요청(인천시→서울시)
  - 원종홍대선 사전타당성조사 용역에 추가과업으로 청라국제도시 연장 검토
- '18.9.27 : 용역 중간보고회 개최
- '18.11.26 : 용역 변경 계약 체결(청라 연장 과업추가)
  - 2호선 청라국제도시 연장 과업추가
  - '18.4.26~'19.5.20, 727백만원(증 424백만원 인천시 부담)
- '19. 5.20 : 용역 변경 계약 체결

#### 〈 용역 개요 〉

- ◆ 용역명 : 광역철도(원종홍대선) 차량기지 확보 및 이와 연계한 신정차량기지 사전타당성 조사
- ◆ 용역기간 : '18.4.26~'19.12.6, 용역비 726,800천원
- ◆ 주요 과업내용
  - 원종홍대선 차량기지 신설 및 사업타당성 검토
  - 신정차량기지 이전 통합차량기지 검토 및 부지활용방안 검토
  - 2호선 청라연장 사업타당성 검토(인천시 요청)
- ◆ 용역기간 연장 사유
  - 차량기지 위치 선정 관련 대상지 물색 및 관계기관(부천시, 강서구) 추가 협의
  - 본 노선의 영향권인 3기 신도시 개발지구(부천 대장동) 교통수요 추가 반영 등

#### □ 향후 추진계획

- '19. 6 ~11.        용역 중간보고회 개최
- '19. 12         용역 준공



〈원종흥대선 노선도〉



〈서울2호선 청라국제도시 연장 인천시 건의 노선도(안)〉

