

서울특별시의회  
제303회 정례회  
교통위원회

## GTX-A노선의 광화문역 건설에 관한 청원 (청원번호 제43호)

# 제안 설명



2021. 12. .

서울특별시의회 의원 **고 병 국**

(더불어민주당 종로구 제1선거구, 도시계획관리위원회 위원)

존경하는 교통위원회 선배·동료 위원 여러분!

더불어민주당 종로구 제1선거구 고병국 의원입니다.

본 의원이 소개하는 「GTX-A노선의 광화문역 건설에 관한 청원」에 대해 제안 설명 드리겠습니다.

먼저, 청원의 요지와 소개이유를 간략히 말씀드리겠습니다.

서울시는 2021년 2월, 수도권과 서울 도심 간 빠른 접근과 대중교통의 이용 편의 향상을 위해서 수도권광역급행철도(GTX) A노선의 광화문(시청)역 정거장 추가 신설을 국토교통부에 건의한 바 있습니다.

광화문 세종대로 주변은 각종 관공서와 대기업, 종교시설, 언론사, 숙박시설 등이 밀집되어 있는 서울의 중심지로 청원인은 수도권 광역급행철도 GTX-A노선의 광화문역 신설을 요구하고 있습니다.

청원인이 요구하는 GTX-A노선의 광화문역 신설은 지하철 1, 2, 5호선과 연계되어 타 도시철도 노선과의 유기적인 환승체계가 구축됨으로서 서울시민은 물론 경기도민의 교통편의성을 제고할 수 있습니다. 또한 새롭게 조성되는 광화문 광장 등 국가상징 거리로의 접근성을 높일 수 있다고 보았습니다.

특히, 서울시가 2019년 광화문 복합역사 신설 타당성조사 용역을 수행한 바 있고, 전술한 내용처럼 2021년 2월 국토교통부에 GTX-A노선의 광화문역 추가 신설을 정식 건의한 사항으로, 청원이 타당하다고 보아 본 위원회에 소개하였습니다.

서울시가 일관성 있게 강조해 온 ‘GTX-A 노선과 서울 도시철도의 연계를 통한 실질적인 환승 편의성 개선’을 위해 본 청원에 대한 심도 있는 검토를 부탁드립니다.

보다 자세한 사항은 배포해 드린 유인물을 참고해주시기 바랍니다. 제안 설명을 마치겠습니다. 감사합니다.