

자동차 급발진 사고 예방을 위한 제도개선 촉구 건의안

| | |
|----------|-----|
| 의안 번호 | 566 |
|----------|-----|

제안년월일 : 2023년 3월 7일
제안자 : 교통위원장

1. 주문

- 자동차 급발진 의심 교통사고로 목숨을 잃고 부상 당하는 피해자가 지속 발생하고, 피해자가 사고처리와 입증에 어려움이 있어 자동차 급발진 의심 교통사고의 접수, 조사, 처리 및 예방 등에 대한 정부의 주도적 역할과 관련 제도를 마련하도록 건의함

2. 제안이유

- 매년 자동차 급발진 의심 교통사고로 목숨을 잃은 피해자가 발생하는 사례가 언론을 통해 지속적으로 보도되고 있으며, 한국교통안전공단 자동차리콜센터 신고현황 자료에 따르면 '17년~'21년까지 194건의 급발진 의심 사고가 신고되었으나, 이중 급발진으로 인정된 사고는 한 건도 없어 피해자들의 슬픔과 고통은 이루 말할 수 없는 실정임
- 최근 자동차는 전자장비의 비중이 점점 증가하고 있고, 첨단 센서를 통해 스마트 크루즈 컨트롤(SCC:Smart Cruise Control) 등 자율주행에 가까워지고 있는 추세이며, 점점 더 복잡해지고 정교해지는 자동차에 누구도 예상하지 못한 급발진 의심 교통사고가 발생할 가능성도 높아지고 있음

- 자동차에는 사고기록장치(EDR:Event Data Recorder)가 부착되어 있지만 저장된 사고기록 또한 오류가 있을 수 있어 사고기록장치만으로 급발진 의심사고를 규명하는데 한계가 있고, 일반운전자들은 사고기록장치에 접근하기도, 해석하기도 어려워 급발진 의심 사고 발생시 활용이 제한적임
- 게다가 자동차제조사는 사고 원인 규명과 책임에 소극적 입장으로 급발진 의심 사고가 발생하면 이를 입증하기 위한 경제적, 정신적 부담은 온전히 사고당사자의 몫임
- 급발진 의심 사고로 인한 사고당사자의 고통과 어려움, 개선이 필요한 사고기록 수집과 분석체계, 사고원인 규명을 위한 자동차제조사의 부족한 의지 등을 고려할 때 이제는 정부에서 급발진 의심 사고 발생시 접수부터 조사 및 처리까지 할 수 있도록 제도화할 것을 건의함

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「자동차관리법」 등

나. 기 타 : 없음

4. 이 송 처 : 국회, 국토교통부

자동차 급발진 사고 예방을 위한 제도개선 촉구 건의안

매년 자동차 급발진 의심 교통사고로 목숨을 잃은 피해자가 발생하는 사례가 언론을 통해 지속적으로 보도되고 있습니다. 최근에는 강릉에서 급발진 의심 교통사고로 할머니가 부상을 입고, 손주는 사망하는 안타까운 일이 있었습니다.

한국교통안전공단 자동차리콜센터 신고현황 자료에 따르면 '17년~'21년까지 194건의 급발진 의심 사고가 신고되었으나, 이중 급발진으로 인정된 사고는 한 건도 없어 피해자들의 슬픔과 고통은 이루 말할 수 없는 실정입니다.

최근 자동차는 전자장비의 비중이 점점 증가하고 있고, 첨단 센서를 통해 스마트 크루즈 컨트롤(SCC:Smart Cruise Control) 등 자율주행에 가까워지고 있는 추세입니다. 점점 더 복잡해지고 정교해지는 자동차에 누구도 예상하지 못한 급발진 의심 교통사고가 발생할 가능성도 높아지고 있습니다.

자동차에는 사고기록장치(EDR:Event Data Recorder)가 부착되어 있지만 저장된 사고기록 또한 오류가 있을 수 있어 사고기록장치만으로 급발진 의심사고를 규명하는데 한계가 있고, 일반운전자들은 사고기록장치에 접근하기도, 해석하기도 어려워 급발진 의심 사고 발생시 시민들도 큰 곤란을 겪고 있습니다.

게다가 자동차제조사 태도 역시 문제입니다. 사고당사자는 피해를 입고 고통을 받고 있지만 자동차제조사는 사고 원인 규명과 책임에 소극적 입장입니다.

니다. 때문에 급발진 의심 사고가 발생하면 이를 입증하기 위한 경제적, 정신적 부담은 온전히 사고당사자의 몫입니다.

급발진 의심 사고로 인한 사고당사자의 고통과 어려움, 개선이 필요한 사고 기록 수집과 분석체계, 사고원인 규명을 위한 자동차제조사에 부족한 의지 등을 고려할 때 이제는 정부에서도 급발진 의심 사고에 대해 관심을 갖고 적극적인 대책을 마련해야 합니다. 특히 급발진 의심 사고 접수부터 조사 및 처리까지 정부가 나서서 제도화해야 합니다.

이에 우리 서울특별시의회는 자동차 급발진 의심 사고를 예방하고, 피해시민의 고통을 덜어주고자 정부에 다음과 같이 제도개선 할 것을 강력히 촉구합니다.

하나, 심각한 인명사고가 발생한 급발진 의심 교통사고는 정부가 주도적으로 조사하여야 한다.

하나, 정부는 급발진 의심 교통사고에 대한 차량 결함 입증책임을 자동차제조사에 부여하여야 한다.

하나, 정부는 급발진 의심 교통사고를 예방할 수 있는 대책, 장비 및 제도를 마련하여야 한다.

하나, 정부는 급발진 의심 교통사고를 체계적으로 관리하고 처리할 수 있는 인력, 예산 및 조직 등을 확보하여야 한다.

2023년 3월

서울특별시의회의원 일동