

2020년도 기술심사담당관 소관 예산안 예비심사 검 토 보 고 서

I. 제안경위

2020년도 기술심사담당관 (품질시험소 포함) 소관의 예산안은 2019년 11월 1일 서울특별시시장으로부터 제출되어 2019년 11월5일자로 우리 위원회에 회부됨.

II. 일반회계 세입·세출예산안 현황

1. 총 괄

가. 세 입 예 산

(단위:백만원)

구 분		2019년도 예 산	2020년도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		813.9	786.7	△27.2	△3.34
일 반 회 계	기술심사담당관	47.0	47.2	0.2	0.43
	품질시험소	766.9	739.5	△27.4	△3.57

나. 세 출 예 산

(단위:백만원)

구 분		2019년도 예 산	2020년도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
계		2,467	4,388	1,921	77.87
일 반 회 계	기술심사담당관	754	902	148	19.63
	품질시험소	1,713	1,515	△198	△11.56
도시개발특별회계	품질시험소	0	1,971	1,971	100.00

2. 예산 편성 현황

가. 세 입 예 산

(1) 일반회계

(단위:백만원)

구 분		2019도 예 산	2020도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		813.9	786.7	△27.2	△3.34
기술심사관리	계	47.0	47.2	0.2	0.43
	건설기술진흥법 관련 과태료	35.0	35.2	0.2	0.57
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	25.0	25.2	0.2	0.80
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	0	0.00
	건설기술심의 수수료	12.0	12.0	0	0.00
품질시험소	계	766.9	739.5	△27.4	△3.57
	기타사용료	13.8	4.3	△9.5	△68.84
	증지수입	737.9	733.0	△4.9	△0.66
	건설공사 품질시험수수료	650.7	641.5	△9.2	△1.41
	택시미터 검정 수수료	29.2	29.2	0	0.00
	각종계량기 관련 수수료	58	62.3	4.3	7.41
	주차요금 수입	13.0	-	△13	△100
수도미터 검사 수수료	2.2	2.2	0	0.00	

나. 세 출 예 산

(1) 일반회계

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2019년도 예산	2020년도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,467	4,388	1,921	77.87	
기술심사담당관	계	754	902	148	19.63	
	소 계	629	776	147	23.37	
	건설기술심의회 운영	444	399	△45	△10.14	
	건설기술심의회 운영	444	399	△45	△10.14	
	건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	185	197	12	6.49	
	건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	48	50	2	4.17	
	서울특별시 건설상 시상	15	15	0	0.00	
	기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	95	0	0.00	
	계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	27	37	10	37.04	
	대심도 지하개발에 따른 영향연구	-	180	180	100.00	
	대심도 지하개발에 따른 영향연구	-	180	180	100.00	
	일반예산	소 계	125	126	1	0.80
		기본경비	125	126	1	0.80
	품질시험소	계	1,713	1,515	△198	△11.56
소 계		1,300	1,132	△168	△12.92	
건설공사 품질관리 사업		1,300	1,132	△168	△12.92	
건설자재 품질시험		369	397	28	7.59	
시험장비 및 행정장비구입		257	498	241	93.77	
품질시험소 청사 유지관리		337	237	△100	△29.67	
택시 미터 일제검정 실시		336	-	△336	△100.00	
일반예산		소 계	413	383	△30	△7.26
	기본경비	413	383	△30	△7.26	

(2) 도시개발특별회계

(단위:백만원)

정책사업		단위사업	2019년도 예산	2020년도 예산안	증 감	증감률 (%)
총 계			-	1,971	1,971	100
품질시험소	건설공사 품질수준 향상	품질시험소 검사시설이전	-	1,971	1,971	100
		품질시험소 검사시설 이전설 치공사	-	1,971	1,971	100

Ⅲ. 분야별 세부내용

가. 세입예산안

1) 일반회계

- 기술심사담당관 소관(품질시험소 포함) 세입예산안은 모두 일반회계임.

【 기술심사담당관 】

세입예산안은 2019년도 대비 0.43%인 2십만원 증가한 4천7백2십만원임.

세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료 2천5백2십만원
- 안전검검에 관한 종합보고서 미제출 과태료 1천만원
- 건설기술심의 수수료 1천 2백만원

【 품질시험소 】

세입예산안은 2019년도 대비 3.57%인 2천7백4십만원이 감소한 7억 3천9백 5십만원임

세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 품질시험소 별관청사 사용료 수입 등 기타사용료는 2019년도 대비

68.84%인 9백5십만원 감소한 4백3십만원을 편성함. 이중 주차요금수입은 정·현원 감소를 반영하여 3백6십만원을 편성함.

○ 수수료수입 중 증지수입으로 2019년도 대비 0.66%인 4백9십만원 감소한 7억3천3백만원이 편성되었으며, 그 내역은

- 건설공사 품질시험수수료 6억4천1백5십만원
- 택시미터 검정 수수료 2천9백2십만원
- 각종계량기 검정 관련 수수료 6천2백3십만원

○ 수도미터 검사 수수료 수입으로 2백1십5만원 편성함.

나. 세출예산안

1) 일반회계

【 기술심사담당관 】

세출예산안은 2019년도 대비 19.63%인 1억4천7백만원 증가한 7억7천6백만원임.

사업별 주요내역을 보면

○ 건설기술심의회 운영을 위해 2019년도 대비 10.14%인 4천5백만원 감소한 3억9천9백만원으로 그 내역은

- 건설기술심의회 운영 3억 9천 9백만원

○ 건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상으로 2019년도 대비 6.49%인 1천2백만원 증가한 1억9천7백만원으로 그 내역은

- 건설기술 향상교육 및 기술정보 제공 5천만원
- 서울특별시 건설상 시상 1천 5백만원
- 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 9천 5백만원
- 계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업 3천 7백만원

○ 2020년도 신규사업인 대심도 지하개발에 따른 영향연구 1억8천만원

○ 일반예산으로 2019년도 대비 0.8%인 1백만원 증가한 1억2천6백만원임.

【 품질시험소 】

세출예산안은 2019년도 대비 11.56%인 1억 9천8백만원 감소한 15억 1천5백만원 임.

사업별 주요내역을 보면

- 건설공사 품질관리 사업을 위해 2019년도 대비 12.92%인 1억 6천 8백만원 감소한 11억 3천2백만원으로 그 내역은
 - 건설자재 품질시험 3억 9천7백만원
 - 시험장비 및 행정장비 구입 4억 9천8백만원
 - 품질시험소 청사 유지관리 2억 3천7백만원

- 일반예산으로 2019년도 대비 7.26%인 3천만원 감소한 3억 8천3백만원임.

2) 도시개발특별회계

【 품질시험소 】

도시개발특별회계 세출예산안은 2020년도 신규사업인 품질시험소 검사시설 이전 사업을 위해 19억 7천1백만원이 편성되었음.

IV. 검토의견

1. 개요

1) 총괄

가) 세입 : 전년대비 3.34% 감소한 7억 8,770만원

나) 세출 : 전년대비 77.87% 증가한 43억 8,800만원

2) 일반회계

【 기술심사담당관 】

가) 세입 : 전년대비 0.43% 증가한 4,720만원

나) 세출 : 전년대비 19.63% 증가한 9억 223만원

【 품질시험소 】

가) 세입 : 전년대비 3.57% 감소한 7억 3,950만원

나) 세출 : 전년대비 11.56% 감소한 15억 1,500만원

3) 도시개발특별회계

【 품질시험소 】

가) 세출 : 전년대비 100% 증가한 19억 7,100만원

- 2020회계연도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 세입·세출예산안 개요는 상기와 같으며, 기술심사담당관(품질시험소 포함) 소관의 세출예산은 『안심하고 생활할 수 있는 안전도시』를 전략목표로 정책사업 2건, 단위사업 5건, 세부사업 10건으로 편성하였음.

○ 정책사업들의 편성된 세부내용을 살펴보면,

『건설공사 설계수준향상을 위한 기술역량 배양』과 관련하여, 건설기술심의회 운영 등 6개 사업비 7억 7,600만원과 일반관리예산으로 1억 2,600만원을 편성하였고,

『건설공사 및 계량기 품질수준 향상 및 계량기검사 신뢰도 확보』와 관련하여, 건설자재 품질시험 등 4개 사업비(계속3, 신규1) 31억 3백만원, 일반관리예산으로 3억 8,300만원을 편성하였음.

2. 분야별 검토의견

가. 세입 예산안

(단위:백만원)

구 분		2019년도 예산	2020년도 예산안	증 감	증감률 (%)
총 계		813.9	786.7	△27.2	△3.34
기술심사담당관	계	47.0	47.2	0.2	0.43
	건설기술진흥법 관련 과태료	35.0	35.2	0.2	0.57
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	25.0	25.2	0.2	0.80
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	0	0
	건설기술심의 수수료	12.0	12.0	0	0
품질시험소	계	766.9	739.5	△27.4	△3.57
	기타사용료	13.8	4.3	△9.5	△68.84
	증지수입	737.9	733.0	△4.9	△0.66
	건설공사 품질시험수수료	650.7	641.5	△9.2	△1.41
	택시미터 검정 수수료	29.2	29.2	0	0.00
	각종계량기 관련 수수료	58	62.3	4.3	7.41
	주차요금 수입	13.0	-	13	△100
수도미터 검사 수수료	2.2	2.2	0	0	

- 2020년도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 일반회계 세입 예산은 전년대비 2,720만원(3.34%) 감소한 7억 8,670만원으로 주요내역은 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료, 건설공사 품질시험수수료, 각종계량기 관련 수수료 등임.

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설기술진흥법 관련 과태료

- 건설기술진흥법 관련 과태료 세입 예산은 ‘건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료’로 2,520만원, ‘안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료’로 1,000만원을 편성하여 총 3,520만원을 편성하였음.
- ‘건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료’는 2015년 일제신고 이후 최근 4년간의 과태료 부과 추세를 감안하여 4년간의 평균 과태료 부과 건수에 전년도 1건당 평균 부과액을 반영하여 산출하였으며,
- ‘안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료’는 2015년 이후 부과 건수가 없어 최소부과 건수인 1건에 대한 1,000만원으로 전망하였음.

[표] 건설기술진흥법 관련 과태료 세수추계 산출근거

- 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료:

$$106\text{건} \times 237,680\text{원} = 25,194,000\text{원} \approx 25,200,000\text{원}$$

- 산출내역: ‘15~18년도의 평균 건수 × 1건당 전년도 평균 부과액

- 안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료건:

$$1\text{건} \times 10,000\text{천원} = 10,000,000\text{원}$$

- 최소부과 건수 1건으로 산출

- 건설기술진흥법 관련 과태료는 협회로부터 위반 건수를 통보 받아 과태료를 부과하기 때문에 정확한 세수 추계는 어렵다 하겠음.

[표] 연도별 감리전문회사 변경신고 지연 과태료 현황 (2019. 10월 부과기준)

(단위:천원)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년 전망		
					소 계	상반기	하반기
부과금액	0	17,400	100,575	36,450	21,000	10,625	10,375
징수금액	0	17,025	100,575	32,250	20,000	10,625	9,375
징 수 율	0	97%	100%	88%	95%	100%	90%
부과증감률	-100%	100%	578%	-64%			

- 참고로, 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료는 「건설기술진흥법」 제26조제3항 및 제91조제3항제15호에 의거 감리전문회사가 대표자, 감리원 등의 등록사항이 변경된 경우 이를 3개월 이내에 신고하지 않은 때 과태료를 부과하고 있으며,
 - 안전점검 종합보고서 미제출 과태료는 「건설기술진흥법」 제 62조제7항 및 같은 법 제91조제2항제3호에 의거 건설공사를 준공하였을 때에 안전점검에 관한 종합보고서 제출하지 않을 경우 건설업자에게 과태료를 부과하고 있음.

2) 건설기술심의 수수료

- 건설기술심의 수수료는 「서울특별시 건설기술심의위원회 조례」 제15조에 의거 건설공사 설계 등의 심의를 요청하는 자에 대하여 수수료를 징수하는 것으로,
 - 금회 전년과 동일하게 1,200만원을 편성하였는데, 수수료 부과대상기관의 건설기술심의 의뢰건수를 고려해 최근 3년간의 연도별 평균 심의 요청 횟수에 부과수수료를 곱하여 산정하였음.
- 기술심사담당관은 심사대상에 대해 의뢰 요청 건 외로 심의 대상에 누락되는 건이 없는지 사전에 면밀히 파악하여 건설기술심의 제도의 실효성을 담보해야 할 것임.

[표] 2020년 건설기술심의 수수료 산출근거

□ 2020 세입추계		12,000천원			
◦ 최근 3년간 평균 징수액은 13,116천원이며, 2020년 수수료 부과대상 설계·진단용역은 서울교통공사, 서울도시주택도시공사 등 약15건 예상 = 800천원 × 15회 = 12,000천원					
[표] 수수료 부과대상 건설기술심의 연도별 개최 횟수					
수수료	2015	2016	2017	2018	2019.10.
800천원	12건	18건	12건	13건	11건

[표] 최근 5년간 주요기관별 건설기술심의 수수료 부과 및 징수 실적

※ 2019. 10월 현재, (단위:천원)

연번	요청기관명		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	비고
	합 계	부과	9,600	14,400	13,100	9,000	8,800	
		징수	9,600	14,400	12,300	8,200	8,800	
1	서울교통공사 (舊서울메트로, 舊 서울도시철도공사 포함)	부과	7,200	7,200	9,600	5,600	4,000	2017년 기관 통합
		징수	7,200	7,200	8,800	4,800	4,000	
2	서울주택도시공사	부과	1,600	6,400	-	800	800	
		징수	1,600	6,400	-	800	800	
3	농수산식품공사	부과	800	800	-	800	-	
		징수	800	800	-	800	-	
4	강남구청	부과	-	-	-	800	1,600	
		징수	-	-	-	800	1,600	
5	중구청	부과	-	-	-	-	800	
		징수	-	-	-	-	800	
6	동작구청	부과	-	-	-	-	800	
		징수	-	-	-	-	800	
7	서울문화재단	부과	-	-	-	-	800	
		징수	-	-	-	-	800	

(2) 『품질시험소』

1) 기타 사용료 수입

- 기타사용료 수입은 공유재산사용료와 주차요금수입으로 금회 전년대비 955만원(68.84%)이 감소한 433만원을 편성하였으며,

- 감소사유는 2019년도 예산 편성 시에는 품질시험소 청사 별관 및 본관 임대에 따른 임대료 등 1,388만원이 포함되어 있었으나, 2020년 별관 이전계획에 따라 별관 청사 1층을 사용하던 (사)한국청소년한마음연맹의 사용 계약이 2019년 6월 7일자로 만료되어 이에 대한 사용료 수익인 1,324만원이 소멸하였고,
- 도로포장 전문기술교육 사업이 서울시 조직 개편으로 2018년 11월 1일부로 안전총괄실 도로관리과로 이관됨에 따라 도로포장 전문기술교육 수수료를 제외하고 세입예산이 편성되었기 때문임.
- 이 중 공유재산사용료 수입은 「공유재산 및 물품관리법」에 의거 본관에 설치된 태양열 발전시설의 청사사용료 수입에 해당하는데 이에 대한 세수추계는 공시지가 및 건물의 경과연수별 잔존 가치율 등을 적용하여 계상([표] 참조)한 것으로, 전년과 동일한 64만원으로 편성하였음.

[표] 2020년 품질시험소 공유재산 사용료 산출근거

<p>□ 2020년 전망액 및 산출내역: <u>641천원</u> (품질시험소 본관 태양광발전시설 사용료)</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 산출내역 <ul style="list-style-type: none"> - 본관 사용료(태양열 발전시설) : <u>641,200원</u> <p>[공시지가(2,755,000원)×건축부지면적(1,278.8㎡)×옥상지수(0.0182)]×요율(10/1000) =641,200원</p>

- 주차요금수입은 「주차장법」 제 19조 제3항에 따라 품질시험소 청사 부설주차장 운영에 따른 수입으로 금회 전년대비 932만원 감소한 369만원을 편성하였는데 앞서 설명한대로 도로포장센터가 이전함에 따라 교육생 방문 및 직원 정기권 발행 실적이 감소할 것으로 예상되어 감액 산정하였음.

[표] 부설주차장 수입 산출근거

□ 2020년 산출내역 : 3,627천원×1.016* = 3,685천원
- 정기주차 : 295,200원×12월×1.016* = 3,599,078원
- 일일주차 : 7,100원×12월×1.016* = 86,563원
*물가상승률 1.6% 적용

- 주차요금수입은 본래 기타사용료 항목이었으나 전년 세입예산 편성 시에는 별도의 주차요금수입 항목으로 변경되어 편성되었었고 금회 다시 기타사용료로 편성되었음.
- 행정안전부 「지방자치단체 예산편성 운영기준 및 기금운용계획 수립기준」의 [별표 8] 세입예산 과목구분과 설정에 의하면 공공기관의 주차장 수입은 ‘기타사용료’로, 사업을 목적으로 하는 공영주차장 등의 주차장 수입은 ‘주차요금수입’으로 편성하게 되어 있어 품질시험소 주차수입의 경우는 전자에 해당하므로 세입편성이나 결산 시에 ‘기타사용료’로 편성·처리하는 것이 타당하다고 판단됨.

- 이상과 같이 세입예산 편성항목 변경이 자주 발생하는 바, 매년 지적하였음에도 개선되지 않고 있어 이를 바로잡기 위한 행정노력이 더욱 필요할 것임.

2) 건설공사 품질점검수수료

- 건설공사 품질시험점검수수료는 「건설기술진흥법 시행규칙」 및 「서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례」에 근거한 품질시험 확인 및 건설공사 발주자의 시험의뢰에 따른 처리수수료로, 금회 전년대비 920만원(1.41%)이 감소한 6억 4,150만원을 편성하였으며 이는 품질점검수수료의 2019년 결산전망액에 물가상승률 1.6%를 적용하여 산출하였음.

[표] 건설공사 품질시험 수수료 연도별 예산편성액 및 결산액

(단위:천원)

구분	2016		2017		2018		2019			2020 요구액
	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	징수액 (9월)	결산전망	
계	364,297	566,313	402,486	599,703	456,851	628,889	650,737	187,554	631,376	641,477
건설공사 품질점검	182,719	216,750	182,719	246,424	237,054	257,870	238,730	77,918	253,738	257,797
건설자재 품질시험	181,578	349,563	219,767	353,279	219,797	371,019	412,007	109,636	377,638	383,680

3) 택시미터 검정 수수료

- 택시미터 검정 수수료는 「자동차관리법」 제76조 및 동법 시행규칙 제156조 제1항과 「자동차검사 및 점검시행요령」 등에 관한 규정 제29조에 근거하여 택시미터검정에 대한 수수료(정치검정 1,000원/대, 주행검정 2,000원/대)를 징수하는 것으로,
- 금회 동 사업의 예산은 2016년부터 2018년간 결산 평균액을 반영하여 전회와 동일한 2,920만원을 편성하였는데 2019년에는 택시미터 일제검정 실시로 한시적으로 징수액이 대폭 증가되었기 때문에 금회 세수 추계 시에는 제외하고 산출하였으며 별다른 특이 사항은 없음.

[표] 택시미터 검정 수수료 산출근거

□ 2020년도 세입추계	29,200천원
* 주행검사 : 14,500대 × 2천원 = 29,000천원	
정치검사 : 200대 × 1천원 = 200천원	

4) 각종 계량기 관련 수수료

- 각종 계량기 관련 수수료는 전년도 검사 실적과 유사할 것으로 예측되어, 전년대비 430만원(7.41%)을 증액한 6,230만원을 편성하였음.

- 금회 증액 요인은 각종 계량기 검사 수수료의 세수추계 증가스미터 검정수량인 약 283,000대는 2015년~2018년 연평균 검정수량에 물가상승률 1.1%를 적용하여 반영함에 따른 것이며 감소사유는 LPG, 저울 등의 재검정 수량이 점차 감소하는 경향을 반영해 규정된 단가를 곱하여 산정하였음.

5) 수도미터검사 수수료 수입 등

- 수도미터검사 수수료는 계량기 형식승인 등의 수수료 및 비용에 관한 규정 제3조(고시 2015-692)등에 따라 발생하는 수입으로 금회 전년과 동일한 220만원을 편성하였으며,
 - 세입예산 산출기준은 2019년 5월 기준 월평균 검사대수를 활용하여 전망한 1,161대에 평균 검사수수료 1,852원을 곱하여 산정하였음.
- 상기 ‘기타 사용료 수입’, ‘건설공사 품질시험수수료’, ‘각종 계량기 관련 수수료’, ‘수도미터검사 수수료 수입 등’ 사업의 세입산출근거를 살펴보면,
 - 각각의 사업에서 세수추계 시 2019년 결산전망액을 반영하거나 일부 사업은 최근 3년 평균예산을 산출근거로 제시하고 있어 예산을 편성함에 있어 통일성이 필요할 것이며,

- 전회 예산안 심사 시 지적한 바와 마찬가지로 예산편성의 산출근거로 제시하고 있는 물가상승률이 1.6%, 1.1%로 제각기 달리 적용되어 일관성이 없어 신뢰성이 떨어지는 바, 차후 명확하고 통일된 기준을 근거로 산출함으로써 세수추계의 정확성을 기해야 할 것이며 이와 같은 지적사항이 반복되지 않도록 해야 할 것임.

나. 세출 예산안

(1) 일반회계

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2019년도 예산	2020년도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,467	4,388	1,921	77.87	
기술심사담당관	계	754	902	148	19.63	
	소 계	629	776	147	23.37	
	건설기술심의회 운영	444	399	△45	△10.14	
	건설기술심의회 운영	444	399	△45	△10.14	
	건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	185	197	12	6.49	
	건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	48	50	2	4.17	
	서울특별시 건설상 시상	15	15	0	0.00	
	기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	95	0	0.00	
	계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	27	37	10	37.04	
	대심도 지하개발에 따른 영향연구	-	180	180	100.00	
	대심도 지하개발에 따른 영향연구	-	180	180	100.00	
	일반예산	소 계	125	126	1	0.80
		기본경비	125	126	1	0.80
	품질시험소	계	1,713	1,515	△198	△11.56
		소 계	1,300	1,132	△168	△12.92
건설공사 품질관리 사업		1,300	1,132	△168	△12.92	
건설자재 품질시험		369	397	28	7.59	
시험장비 및 행정장비구입		257	498	241	93.77	
품질시험소 청사 유지관리		337	237	△100	△29.67	
택시 미터 일제검정 실시		336	-	△336	△100.00	
일반예산		소 계	413	383	△30	△7.26
	기본경비	413	383	△30	△7.26	

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설 기술심의회 운영 (사업별설명서 P.17)

- 동 사업은 건설공사 관련 분야별 전문가로 위원회를 구성하여 서울시에서 시행하는 건설공사 설계의 타당성 및 시설물의 안전 및 시공기술의 적정성 확보 등 건설기술에 관한 사항을 심의하여 건설기술 발전과 시공의 품질 향상에 기여하고자 하는 것으로, 금회 전년대비 4,471만원(10.0%)이 감소한 3억 9,915만원을 편성함.

[표] 2018년도 및 2019년도 건설 기술심의회 운영 집행현황

(단위:천원)

사 업 명	연도	예산현액	1.1.~10.31.		11.1.~12.31. 집행예정액	합계(1.1.~12.31.)	
			집행액	집행률(%)		집행액	집행률(%)
건설 기술심의회 운영	2019	443,853	228,783	51.5	84,070	312,853	70.5
	2018	386,388	213,704	55.3	124,704	338,346	87.6
기간제근로자 등 보수	2019	6,859	5,892	85.9	967	6,859	100
	2018	6,394	5,555	86.9	821	6,376	99.7
사무관리비	2019	369,254	183,699	49.7	54,555	238,254	64.5
	2018	322,254	176,330	54.7	102,980	279,310	86.7
공공운영비	2019	3,248	2,000	61.6	1,248	3,248	100
	2018	3,248	1,927	59.3	1,321	3,248	100
국내여비	2019	4,320	3,240	75.0	1,080	4,320	100
	2018	4,320	2,320	53.7	2,000	4,320	100
국외업무여비	2019	25,000	5,586	22.3	19,414	25,000	100
	2018	15,000	4,132	27.5	6,347	10,479	69.9
시책추진업무 추진비	2019	9,300	7,750	83.3	1,550	9,300	100
	2018	9,300	5,571	59.9	3,729	9,300	100
특정업무경비	2019	25,872	20,616	79.7	5,256	25,872	100
	2018	25,872	21,274	82.2	4,039	25,313	97.8

※ 2018년도와 2019년도의 동일한 시점을 기준으로 비교함.

- 주요 변동사유는 건설기술심의위원회의 심의 수요와 관련해 설계적격심의가 2019년 5회에서 2020년 6회로 증가하고, 일반기술심의의 예상수요 감소 및 신기술심의의 안전통합 운영에 따라 감액 편성한 것으로,
 - 설계적격심의 건수에 대하여 대형공사 수요를 조사한 결과, 당초 금년에 계획되었던 강동구 자원순환센터 건립사업(1건), 영동대로 지하공간 복합개발관련 강남역 복합센터 1공구~4공구(4건)가 지연되어 금회에 반영되었으며, 동부간선도로(창동상계구간) 지하차도 설치사업도 추가되었음.
- 최근 몇 년간 사업유찰 및 사업추진 지연으로 적격심의 불용액이 지속적으로 발생하고 있으며 2019년에 편성된 기본설계적격심의 5건의 예산 1억 25백만원도 불용예정으로 금회 재편성되었음.
- 심의 관련 예산은 발주기관별 사업추진상황과 수요를 정확히 예측하기 어려운 측면도 있으나, 설계적격심의의 경우 1건당 소요 비용이 2,500만원으로 기본설계적격심의 예산이 건설기술심사담당관 전체 예산의 약 14%에 해당하므로 예산 산출시 철저함을 기해야 할 뿐만 아니라 효율적인 예산 집행을 위해 노력해야 할 것임.

2) 건설기술 향상교육 및 기술정보제공 (사업별설명서 P.23)

- 동 사업은 기술직 공무원을 대상으로 건설기술분야에 대한 기술역량 배양을 위해 관련 교육을 실시하고 건설환경 변화에 따른 신속한 기술정보를 제공하기 위한 사업으로, 금회 예산은 전년대비 192만원(4.17%)이 증가한 5,015만원을 편성하였으며 증가사유는 인재개발원의 강사료 지급기준 변동(18만원→20만원)에 따른 것임.
- 동 사업의 최근 3년간 교육 참여율을 보면 전체 현원 대비 연평균 참여율은 높지 않은 편이나 최근 5년간 교육 참여자 중 기술사 취득 현황을 보면 합격자가 꾸준히 증가하는 경향을 나타내고 있으며 일반적으로 매년 기술사 시험 합격률이 약 3%라는 점을 감안할 때 적절한 교육이 이루어지고 있다고 판단됨.

[표] 기술직공무원 직장교육 참여율 ('17~'19년)

구분	계	토목 과정	건축 과정	전기 과정	기계 과정	녹지 과정	비고
직렬별 전체현원	5,865	2,400	1,158	875	799	633	
연평균 참여인원 (참여율)	214 (3.6%)	84 (3.5%)	33 (2.8%)	33 (3.8%)	34 (4.2%)	30 (4.7%)	

[표] 최근 5년간 기술사 취득현황('14년~'18년 12월)

구분	계	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	비고
취득인원	20명	1명	3명	4명	5명	7명	
합격률	2.3%	0.7%	2.1%	2.5%	2.4%	3.0%	

- 다만 전체 기술직 공무원 현원 대비 참여율이 높지 못하다는 점을 고려하였을 때, 일과 후 교육, 업무병행 등으로 인해 현실적인 어려움이 발생할 것으로 생각되며,
- 2019년도 행정사무감사에서 지적된 것처럼 더욱 특화된 강사진을 배정하는 등의 노력을 통해 참여율을 높여 서울시 기술직 공무원의 업무능력 향상으로 이어질 수 있도록 노력해야 할 것임.

3) 서울특별시 건설상 시상 (사업별설명서 P.28)

- 동 사업은 서울시의 안전하고 수준 높은 도시기반시설 건설 기술 발전에 기여한 시민, 단체 등을 발굴하여 시상함으로써 건설기술 발전과 시민생활 편익 증진에 기여하고자 하는 것으로, 금회 전년대비 동일하게 1,531만원을 편성하였음.
- 서울시 건설상은 시민상의 하나로 과거 행정사무감사 지적사항에서 언급했듯이 단순히 용역사업 참여나 위원 활동, 시공 참여만의 미흡한 공적에 건설상을 수상하는 사례가 발생되지 않도록 하여야 할 것이며,
- 다양한 계층에 홍보를 강화하여 공적이 탁월한 개인 및 단체가 상을 수상할 수 있도록 하여 '서울시 건설상'의 위상을 더욱 높일 수 있는 방안을 검토할 필요가 있다 하겠음.

4) 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 (사업별설명서 P.32)

- 동 사업은 기술직 공무원의 자체설계 능력 향상을 통해 업무 역량을 강화하고자 하는 사업으로, 발주부서 요청금액을 반영하여 금회 전년과 동일한 9,500만원을 편성하였음.

- 동 사업은 ‘기술용역 발주부서 자체시행 기준(안) 방침’¹⁾에 따라 전문기술을 요하지 않는 소규모 단순설계 등 7개 분야²⁾ 47개종에 대한 자체설계도면(CAD) 작성비를 지원하고 있으며,
 - 계약과정에서 낙찰차액 및 작성수량 감소, 발주부서 사업계획 변경 등에 따라 매년 불용액이 발생하고 있으나 발주부서 기술직 공무원들의 참여 확대에 의해 점점 감소하고 있는 실정임.

[표] 최근 3년간 예산 집행 및 불용 내역

(단위 : 천원)

연 도	발주부서 요청금액	당초예산	전년이월	예산현액	집행금액	불용액	불용률(%)	비고
계	275,974	290,000	-	290,000	242,357	45,598	15.7	3년간 평균 불용률 : 15.7%
2018	92,955	95,000	-	95,000	88,262	4,693	4.9	
2017	93,584	95,000	-	95,000	88,077	6,923	7.3	
2016	89,435	100,000	-	100,000	66,018	33,982	34.0	

1) 행정2부시장 방침 제10058호, 2011. 7. 8

2) 자체설계도면(CAD) 작성비 지원 분야: 도로, 시설물 유지관리, 상수도, 건축, 기계·설비, 조경 분야

- 기술심사담당관은 사업예산 집행 시 예산운용이 좀 더 효율적으로 이루어질 수 있도록 기술용역 발주기관(부서)의 자체 시행에 대한 적극적인 홍보, 면밀한 수요조사 및 지속적인 사업관리 등의 노력을 해야할 것임.

5) 계약금액조정 검증 프로그램 유지관리 (사업별설명서 P.36)

- 건설공사 설계변경 및 물가변동에 따른 계약금액 조정 시 적정성 여부의 신속한 확인을 위해 2017년에 기존 원가관리시스템에서 분리되어 구축된 「계약금액조정 검증 프로그램」의 운영 및 유지관리를 위한 사업으로,
 - 금회 전년대비 998만원(37%) 증가한 3,638만원을 편성하였으며, 주요 증액사유는 한국소프트웨어산업협회의 ‘SW사업 대가산정 가이드³⁾’에 따라 2020년 계약금액조정 검증 프로그램의 기능개선 범위가 전체 프로그램 대비 12.2%로 예상되는바 재개발 비용을 적용하여 유지관리비용을 산정하여야 하는데 재개발비용 산정 시 고려하는 보정계수(프로그램 기능규모, 연계복잡성, 성능요구수준, 다중사이트 운영성, 보안성)의 상승에 따른 것임.

3) SW사업 대가산정 가이드: 「소프트웨어산업진흥법」 제26조에 의거하여 국가기관 등에서 SW사업 대가 산정 시 준용할 수 있도록 한국소프트웨어산업협회에서 제공하는 기준.

○ ‘재개발과 유지관리의 구분’ (가이드 p.232)

- 기 개발되어 있는 소프트웨어를 수정하는 경우에 유지관리비와 재개발비 중 어느 것을 적용해야 하는 가를 결정
- 적정 유지관리 범위: 유지관리 대상사업의 전체규모 대비 연간 7% 내외의 기능개선 요구사항인 경우
- 적정 유지관리 범위를 초과하는 경우 재개발 대가를 적용하여 유지관리비용을 산정.

□ 소프트웨어(SW) 유지관리비

= 현시점의 SW개발비(개발비 재산정) × 유지관리 요율 + 직접경비

- 2020년 SW개발비(개발비 재산정) 159,942,709원에 유지관리 요율 12.2%를 적용하여 계산됨.

- ‘계약금액조정 검증시스템’ 적용 후 활용실적을 살펴보면, 2019년 10월 31일 현재 예산 절감액은 예비율 검증으로 122억 25백만원, 산업안전보건관리비 정산으로 2억 74백만원, 합계 124억 99백만원으로 소기의 목적을 충분히 달성하고 있음.

[표] 계약금액조정 검증 프로그램 운영실적

(기준일: '19.10.31)

년도별	계			예비율 검증			산업안전보건관리비 검증		
	검증 건수 (건)	조치 건수 (건)	조치 금액 (백만원)	검증 건수 (건)	조치 건수 (건)	조치 금액 (백만원)	검증 건수 (건)	조치 건수 (건)	조치 금액 (백만원)
계	14,488	3,502	12,499	12,152	3,253	12,225	2,336	249	274
'18년	8,492	1,971	9,034	7,125	1,822	8,805	1,367	149	229
'19년	5,996	1,531	3,465	5,027	1,431	3,420	969	100	45

- 기술심사담당관에서는 서울시 및 사업소, 구청 등의 사용기관을 대상으로 더욱 적극적인 홍보를 실시하고 사용상의 개선 요구 사항 등을 적극 청취하여 안정적인 시스템 운영이 지속될 수 있도록 노력해야 할 것임.

6) 대심도 지하개발에 따른 영향연구 (사업별설명서 P.39)

- 동 사업은 대심도 터널 건설사업에 따른 동공, 침하, 소음과 진동 등 안전 불안 요소에 대한 시민의 우려를 해소하기 위하여 지하개발에 따른 다각도의 영향을 연구하는 신규 사업으로, 금회 1억 8천만원을 편성하였음.

[표] 학술용역 개요

□ ‘대심도 지하개발에 따른 영향 연구’ 학술용역 개요

- 용역명 : 도심지 대심도 터널 건설에 따른 영향 분석 연구
- 용역목적 : 안전한 지하도시 개발정책을 뒷받침하고 시민의 정책공감대 형성을 위해 “도심지 대심도 터널 건설 영향”에 대한 학술연구용역을 추진하고자 함
- 용역기간 : ‘20.2월 ~ ’20년 11월 (10개월)
- 계약방법 : 제한경쟁입찰(협상에 의한 계약)
- 사업비 : 200백만원
- 용역의 범위
 - 공간범위: 서울특별시 전역
 - 내용범위:
 1. 대심도 터널 등 개발 현황 및 사례 조사·분석
 2. 도심지 대심도 터널 건설에 따른 기술적 영향 분석 및 안전기준 정립
 3. 대심도 터널 건설에 따른 사회·경제·문화 등 각종 편익 및 갈등사항 분석
 4. 지속가능한 대심도 건설을 위한 각종 제도 개선 및 공감대 형성방안 연구

□ 추진 일정

- 정기학술용역 심사 : ‘19. 9월 (조건부 통과, 용역비 및 용역기간 조정)
- 용역시행 준비 : ‘19.9. ~ ’20.1
 - 정기 학술용역 심의 및 예산확보 : ‘18. 9 ~ 12.
 - 용역발주 및 계약 : ‘20.1. ~ 2.
- 용역시행 : ‘20.2. ~ 11.

- 이는 안전총괄실에서 추진하고 있는 「지하시설물 통합안전관리 대책⁴⁾」 사업의 지하시설물 통합 안전관리 대책 중 지하개발에 대한 안전관리 강화를 목표로 편성된 세부과제로서,
- 서울시에서 추진중인 서부간선, 제물포터널 등 대심도 지하공간 개발에 따른 각종 민원 등의 갈등사항 해소방안을 연구하고 유사시 신속하게 대응할 수 있도록 터널의 안전 가이드라인을 제시하여 시민들에게 안전한 대심도 터널건설을 이해시키는데 목적이 있음.
- 본 사업 수행의 사전절차로서 '19년 9월 정기학술용역심의를 거쳐 심의결과에 따라 용역비를 감액(300백만원→180백만원)하고 용역기간을 단축(18개월→10개월)하였으며 과업내용도 보완 완료하였음.
- 대심도 터널 건설에 관한 시민들의 불안인식 제고방안을 마련하고 안전한 대심도 지하터널에 대한 시민들의 공감대를 형성하기 위해 본 사업을 수행할 필요가 있다 하겠으나
 - 한편으로는 동 사업의 상위 사업인 「지하시설물 통합안전관리 대책」 사업의 추진부서가 안전총괄실로 달리한다는 측면에서 사업주체가 어느 부서가 되어야 하는지 명확히 할 필요가 있으며 주관부서가 있음에도 불구하고 기술심의를 담당하는 기술심사담당관에서 동 사업을 시행하는 것이 적합한지 검토할 필요가 있다고 사료됨.

4) '서울특별시 지하시설물 통합안전관리대책', 시장방침 제173호, 2019.8.12

(2) 『품질시험소』

1) 건설자재 품질시험 (사업별설명서 P. 45)

- 동 사업은 건설자재 품질시험 및 외부전문가 합동점검으로 부실공사를 예방하여 건설공사 품질수준 향상에 기여하고 품질시험관리시스템의 운영으로 업무효율성을 향상시키고자 하는 것으로, 금회 전년대비 2,775만원(7.51%)이 증가한 3억 9,676만원을 편성하였음.
- 주요 변동사유는 전회 품질시험관리시스템의 유지관리비용이 무상 유지관리기간('18.11.~'19.10) 이후 2019년 잔여 2개월에 대해 편성되었으나 금회 12개월에 대한 유지관리비 5,451만원을 편성하여 전년대비 4,791만원이 증가한 것이며,
- 「품질시험소 별관부지 활용 양재 R&D 혁신지구 앵커조성 기본계획 (거점성장추진단-7587, '19.6.11)」에 따른 별관의 택시미터, 수도미터 등의 검정장비가 축소되어 본관으로 이전됨에 따라 검정장비의 시설장비유지보수비가 전회 2,700만원에서 금회 1,700만원으로 감소하였음.
- 또한 품질시험소는 폐쇄형 배전반 교체를 위한 예산 1억원을 편성하였는데 이는 품질시험소가 1999년 준공되어 전기시설물의 고장발생빈도가 높아지고 노후화가 진행됨에 따라 교체하고자 하는 것으로 품질시험소의 안정적인 운영을 위해 적

절한 조치라 하겠음.

2) 시험장비 및 행정장비구입 (사업별설명서 P.55)

- 동 사업은 시험능률을 향상시키고 시험결과의 신뢰성을 제고하고자 노후된 시험 장비를 교체하고 대체장비를 마련하고자 하는 사업으로, 금회 전년대비 2억 4,096만원(93%) 증가한 4억 9,813만원을 편성하였음.
- 주요 증액사유는 시험장비 5개년 확충계획⁵⁾에 따라 내구연한이 경과한 기존 장비를 교체하고 시험량 증가에 따른 시험장비를 연차적으로 확보하여 내실있는 시험과 품질시험 신뢰성을 확보코자 장비교체 비용과 대체 시험장비 구입 비용을 편성함에 따른 것임.

[표] 시험장비 확충 5개년 계획

추진 개요

- 관련근거 : 「건설기술진흥법」 제60조 및 같은법 시행령 제97조
「서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례」 제3조
「자동차관리법」 제47조 (택시미터 검정)
- 사업기간 : 2020년 ~ 2024년(5개년)

추진 계획

- 총사업비 : 1,489백만원
- 사업규모 : 49종 52대

5) 시험장비 5개년 확충계획 방침 수립('17. 3월), 시험장비 5개년 수정 방침 수립((토질재료시험과-380, 2019.7.)'19. 7월)

○ 시험장비 확충 세부계획

○ 연도별 투자계획

(단위:백만원)

계	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	비 고
1,489	723	229	122	268	147	

○ 사업규모(구매 수량):

계		2020년		2021년		2022년		2023년		2024년	
총	대	총	대	총	대	총	대	총	대	총	대
49	52	16	17	10	11	9	9	6	6	8	9

- 2020년: 건조기 등 17대
- 2021년: 압축강도시험기(200톤) 등 11대
- 2022년: 오토클레이브 등 9대
- 2023년: 코아채취기 등 6대
- 2024년: 건조기 등 9대

○ 분야별 신규 및 대체장비

(단위:대)

구 분	계			2020년			2021년			2022년			2023년			2024년		
	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체
계	52	5	47	17	5	12	11	-	11	9	-	9	6	-	6	9	-	9
토질재료 시험과	24	2	22	11	2	9	5	-	5	3	-	3	2	-	2	3	-	3
화 학 시험과	28	3	25	6	3	3	6	-	6	6	-	6	4	-	4	6	-	6
계량기 검정과	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

○ 시험장비 교체비용의 경우 내구연한이 경과한 시험장비의 잦은 고장으로 인한 유지관리비의 증가와 정밀도 저하 등에 따라 교체하는 것이 적절하다고 판단되며,

- 시험장비 5개년 계획에 따라 예산을 확보하기 위한 적극적인 노력이 필요할 뿐만 아니라 예산의 연도별 합리적 배분과 함께 시험장비 구매비 책정에 대한 면밀한 검토가 필요하다 하겠음.

[표] 내구연한 경과 시험장비 현황

구 분	보유장비 수	내구연한 경과 장비 수
주 장비	297대	131대
시험 기구	109대	59대
계	406대	190대

[표] 2020년 시험장비 구매 예정 현황

(단위 : 천원)

시험 및 행정장비명	구입목적	수량	예산 (천원)	시험내용
계		15	496,800	
건조기(토)	노후장비 교체	1	12,000	흙의 함수비 시험
압축강도시험기(토)	노후장비 교체	1	157,000	시료의 압축강도 등 시험
항온수조(토)	노후장비 교체	1	6,000	시료의 수증 온도 유지
공시체 추출기(토)	대체장비	1	5,000	마살안정도용 공시체 추출
뒤틀림시험기(토)	대체장비	1	2,000	시료 건조
투수시험기(토)	대체장비	1	10,000	투수블록 투수 시험
투수지속시험기(토)	대체장비	1	12,000	투수블록 투수 시험
미끄럼저항시험기(토)	대체장비	1	7,000	블록 미끄럼저항 시험
오토클레이브(토)	대체장비	1	26,000	타일 시험
전자식지시저울(토)	대체장비	1	3,500	흙의 함수비 시험
전자식지시저울(화)	노후장비 교체	1	2,000	시료의 중량 측정
항온항습조(화)	노후장비 교체	1	24,000	시험실 온습도 유지
분말도시험기(화)	노후장비 교체	1	2,000	시멘트 시험
자동원심추출장치(화)	신규	1	220,000	아스팔트 혼합물 시험
냉각수공급장치(화)	신규	1	8,300	아스팔트 혼합물 시험

3) 품질시험소 청사 유지관리 (사업별설명서 P. 60)

- 동 사업은 품질시험소 청사 청결과 방호, 쾌적한 근무환경 조성을 위한 정상적 경비와 노후화된 공공건축물의 안전관

리를 위한 사업으로, 금회 전년대비 1억원(29%)이 감소한 2억 3,706만원을 편성하였음.

- 주요 감소사유는 품질시험소의 산업재해 예방을 위해 2019년 신규로 편성했던 ‘시험실 보건진단(1천만원)’사업과 보건진단지적사항 개선을 위한 ‘화학시험실 환경개선 및 확장이전(1억 3천만원)’ 사업이 종료됨에 따른 것임.
- 동 사업의 예산편성 세부내역을 살펴보면, 기간제근로자등 보수 예산이 금회 전년대비 6,134만원(51%) 증가한 1억 7,964만원으로 편성되었는데 이는 임금상승과 촉탁계약직(3인)의 퇴직(2020년 12월 31일 예정)으로 인한 퇴직금 지급으로 인해 증가한 것으로 공공부문의 안정적인 고용보장 및 청사 유지관리 업무를 수행함에 필요한 예산이라고 사료되며 별다른 특이사항은 없음.

(2) 도시개발특별회계

(단위:백만원)

정책사업		단위사업	2019년도 예산	2020년도 예산안	증 감	증감률 (%)
총 계			-	1,971	1,971	100
품질시험소	건설공사 품질수준 향상	품질시험소 검사시설이전	-	1,971	1,971	100
		품질시험소 검사시설 이전 설치공사	-	1,971	1,971	100

(1) 『품질시험소』

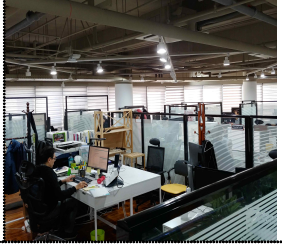
1) 품질시험소 검사시설 이전설치공사 (사업별설명서 P. 67)

- 동 사업은 품질시험소 별관 부지 내 ‘양재 R&D 혁신 허브’ 입주공간 조성계획을 추진함에 따라, 별관 검사시설을 이전하는 신규 사업으로, 세수부족에 따른 삭감기조에 대응하여 일반회계에서 도시개발특별회계로 변경하여 금회 19억 7,100 만원을 편성하였음.
- 이는 경제정책실(거점성장추진단)이 추진하고 있는 「양재 R&D 혁신지구 앵커 조성 기본계획⁶⁾」의 AI(인공지능)중심의 연구·창업 지구 육성사업에 대해 현재 한국교통회관의 부족한 공간을 품질시험소 별관 부지를 활용하여 추가적인 입주공간을 조성하고자 하는 것임.
- 동 사업에 대해 금년 추경예산에서 15억 6,600백 만원을 편성

6) ‘품질시험소 별관부지 활용 양재 R&D 혁신지구 앵커 조성 기본계획’, 행정1부시장 방침 제106호, 2019.04

하였으나 서울시가 양재 R&D 혁신허브 확장에 대한 타당성 검증⁷⁾을 완료하기도 전에 경제진흥실 방침⁸⁾만으로 이전을 결정하고 예산을 편성하는 등 사전절차를 이행하지도 않은 상태에서 예산안이 제출된 바, 전액 삭감된 바 있음.

[표] 추진경위

<ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. 2. : 시장님 양재 R&D혁신허브 방문 <ul style="list-style-type: none"> - 양재지역에 기업 입주 공간 등 기업지원 공간의 단기적, 장기적 확충방안 강구 	
<input type="checkbox"/> R&D혁신허브 사업개요	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 양재·우면동 일대 약 300만^m ○ 사업목적 : 양재지역을 4차 산업혁명 대비, AI 중심 혁신지구로 육성 ○ 사업내용 : 혁신허브 운영, 기업입주 지원, R&D 캠퍼스 조성 ○ '19년 예산 : 4,416백만원(허브 운영 2,244, 공간조성 930, 홍보·임차 1,242 등) 	
<p>【現 양재 R&D 혁신허브 운영 현황】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 위 치 : 서초구 태봉로 114 한국교통회관(4개층/2,900^m) ▶ 사업내용 : AI 기업 입주공간 제공(25개사 입주 지원), AI 인재 양성, 기업성장 지원, 소통 및 교류 프로그램 운영 ▶ 운 영 사 : 카이스트-(주)모두의연구소 컨소시엄 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. 10. : 혁신전략회의(1차) <ul style="list-style-type: none"> - 품질시험소 별관 청사 부지를 활용하여 추가 입주 공간 조성(기존건물 철거, 신축) ○ '19. 2. 13. : 시장단 간담회 보고(시장) <ul style="list-style-type: none"> - 양재R&D 혁신허브 입주 공간 조성 일정 단축 - 품질시험소 별관 검사시설 조속히 이전 ○ '19. 3. 11. : 양재R&D 혁신지구 조성 현안보고 회의(행정1,2부시장) <ul style="list-style-type: none"> - 택시미터 주행검사시설, 수도계량기 검사시설 등 금년 말까지 이전 ○ '19. 3. 19. : 품질시험소 별관 이전 계획 수립(행정2부시장 방침) ○ '19. 3. 28. : 품질시험소 검사시설 설치 설계용역 타당성 심사 ○ '19. 5. 2. : 공유재산 심의 (심의결과: 적정) ○ '19. 5. 3. : 설계용역 착수 ○ '19. 6. 19. : 검사시설 이전 추경예산 삭감(도시안전건설위원회) <ul style="list-style-type: none"> - 검사시설 이전설치비 1,566백만원(전액 삭감) ○ '19. 10. 9. : 설계용역 준공 	

7) 품질시험소 별관 부지 신축 기본계획 및 타당성 조사 용역 2019.3.28

8) '품질시험소 별관부지 활용 양재 R&D 혁신지구 앵커 조성 기본계획', 행정1부시장 방침 제106호, 2019.04

- 금회 예산은 추경 대비 4억 5백만원이 증가된 19억 7,100만원이 편성되었는데 품질시험소 본관동을 증축하여 별관에서 운영하던 ‘수도계량기 검사시설’ 6대 전부와 ‘택시미터 주행 검사시설’ 16대중 12대는 철거하고 4대를 이전한다는 당초 계획과 함께
- 실시설계 결과 공사내용과 비용이 구체화됨에 따른 것으로 검사시설 신축공사의 지하층 흠막이공사 및 택시미터주행검사기 주변 시설물 철거공사 등이 추가되어 시설비 19억 4,000만원과 감리비 2,400만원으로 확대 편성하였음.

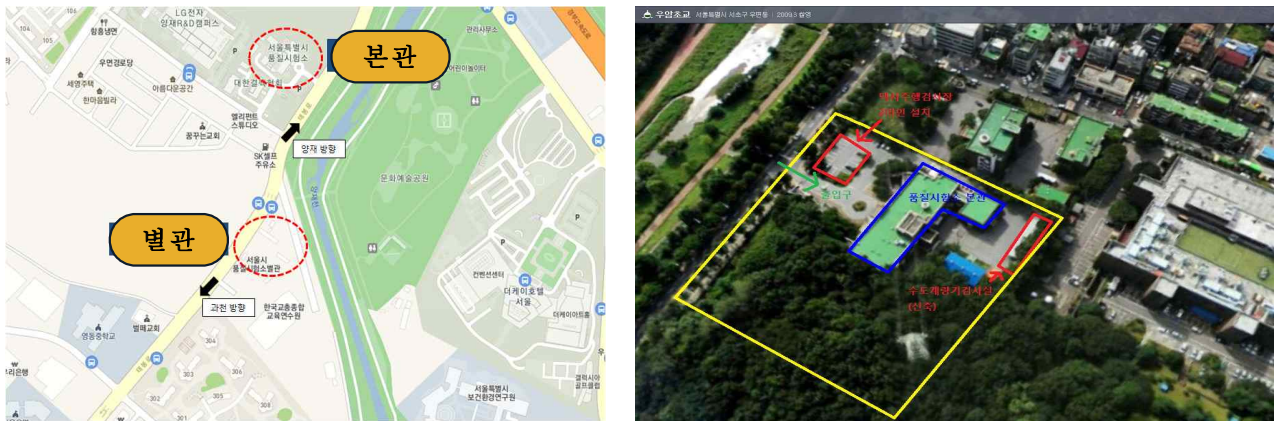
[표] 2020년 별관 검사시설 이전설치공사 편성 내역

(단위:천원)

총 사업비	1,970,973
시설비	1,940,000
○ 별관 건물 이전비용	864,185
· 수도계량기 검사장	
· 택시미터 검사장	
· 부대비	
○ 검사시설 이전비용	750,815
○ 별관 건물 및 검사시설 전기공사비	300,000
○ 철거 및 폐기물 처리비	25,000
공사 감리비	23,989
· 순감리비	
· 손해배상보증증권	
· 부가가치세	
시설부대비	6,984

[표] 품질시험소 별관 시설 운영현황

분류	층별	구 분	용 도	규모(시설)	운 영 기 간
건물	1층	계단실 좌측	-	186.5㎡	비어있음
		수도계량기 검사시설	수도계량기 검사	253.4㎡(6대)	본관 이전 (‘20년 하반기)
	2층	전체	-	433.4㎡	비어있음
시설	지상	택시미터 주행검사시설	택시미터 주행검사	336㎡(16대)	4대 본관 이전, 12대 철거 (‘20년 하반기)



[그림] 품질시험소 위치도 및 배치 현황

- 동 사업은 실시설계가 완료되어 예산이 집행되면 공사발주가 가능할 것으로 예상되며 ‘수도계량기 검사시설’ 6대는 본관 후면에 건물을 신축하여 이전할 계획으로 물탱크 검사방식에서 전자검사방식으로 변경하여 설치 예정이고, ‘택시미터 주행검사시설’은 기존의 16대 중 2라인 4대를 본관 전면으로 이전할 계획임.
- 품질시험소에서는 사업 시행에 있어 검사시설 이전설치기간 동안 수도계량기 검사 및 택시미터 주행검사의 수요 발생 시 검사 일정에 차질이 없도록 사전에 면밀한 계획을 강구해야 할 것임.