

8 (第94回—交通第3次)

<p>승차권 및 거스름돈을 쉽게 확인할 수 있도록 승차권 인출구내에 조명용 형광램프가 설치되어 있음.</p> <p>○인쇄회로기판(PCB)과 일체형으로 제작되어 PCB 또는 램프의 분리교체가 불가하도록 제작됨</p> <p>2. 現 況</p> <p>○형광램프 수명완료 등으로 교체시 모듈과의 분리 불가로 유지보수 비용증가</p> <p>○PCB장에서 형광램프의 지속적인 점등으로 수명단축</p> <p>○연간 경비절감 예상(124백만원)</p>	<p>3. 改善內容</p> <p>○PCB모듈케이스에서 형광램프 및 관련회로 제거</p> <p>○별도의 독립된 회로를 구성하여 꼬마전구로 역할기능을 유지토록 자체 기술개발</p> <p>※하자 보증기간내에 개선보완하여 향후 추가비용이 소요되지 않도록 조치</p> <p>4. 期待效果</p> <p>○모듈단위에서 부품단위로 교체함에 따라 비용절감 및 정비시간 단축</p> <p>○10% 경쟁력 높이기 운동에 부응</p>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>구</th> <th>분</th> <th>단 가</th> <th>평균수명</th> <th>연간 교체회수</th> <th>비 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">현 행</td> <td>모듈단위</td> <td rowspan="2">12,000원</td> <td>1개월</td> <td>-872대×12회×12,000원</td> <td rowspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>교 체</td> <td>미만</td> <td>=125,568,000원</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">개 선</td> <td>부품단위</td> <td rowspan="2">1,000원</td> <td>6~12</td> <td>-872대×2회×1,000원</td> <td rowspan="2">123,824,000원</td> </tr> <tr> <td>교 체</td> <td>개월</td> <td>=1,744,000원</td> </tr> </tbody> </table>						구	분	단 가	평균수명	연간 교체회수	비 고	현 행	모듈단위	12,000원	1개월	-872대×12회×12,000원	-	교 체	미만	=125,568,000원	개 선	부품단위	1,000원	6~12	-872대×2회×1,000원	123,824,000원	교 체	개월	=1,744,000원
구	분	단 가	평균수명	연간 교체회수	비 고																								
현 행	모듈단위	12,000원	1개월	-872대×12회×12,000원	-																								
	교 체		미만	=125,568,000원																									
개 선	부품단위	1,000원	6~12	-872대×2회×1,000원	123,824,000원																								
	교 체		개월	=1,744,000원																									
<p>이어서 별도 유인물에 의해서 5호선 千戶驛 단전사고에 대해서 보고를 드리겠습니다.</p> <p>(報告)</p> <p>1. 事故概要</p> <p>○'97.5.12 08:30분경 천호역사 일반전기가 단전됨</p> <p>비상등 점등상태에서 열차 정상운행중 08:38 연기로 승객취급을 08:46까지 8분간 중지함(4개 열차를 천호역 무정차 통과 조치)</p> <p>※전동차 전원과 역사 일반전원은 분리되어 있어 전동차 객실조명 및 운행에는 지장이 없었음.</p> <p>-08:30:5호선 천호역 역사전기 공급중 단 비상등 점등, 역사 전기전원 재투입하였으나 투입 안 됨. (※열차는 정상운행)</p> <p>-08:38:승강장에 연기가 유입되므로 안내방송과 함께 열차서행통과 조치, 역사 및 본선 배기송풍기 가동</p> <p>-08:46:역사전기 재급전 및 승객 정상</p>																													
<p style="text-align: center;">취급</p> <p style="text-align: center;">-08:55:연기 완전배출</p> <p>2. 事故原因</p> <p>○천호~광나루역간 본선 배수펌프장(천호역 기점 약 630m)의 전기 배전반 접촉상태 불량으로 열이 발생, 소손되어 역사 조명 전원이 자동으로 차단 정전됨.</p> <p>3. 措置 및 對策</p> <p>○배수펌프장에 임시 배전반 설치, 펌프 정상가동 조치</p> <p>○배수펌프장 전력계통 일체점검, 보완조치 예정</p> <p>.....</p> <p>그러면 技術理事로 하여금 정확한 원인을 보고드리도록 하겠습니다.</p> <p>○技術理事 全完圭 乘車券 自動販賣機 引出口 램프성능 개선에 대해서 보고를 드리겠습니다.</p> <p>그 내용은 열차 승차권 판매기 안에 이와 같은 승차권이 떨어지는 자리가 있습니다. 그래서 이것이 야간에 불빛이 있어야지 식별하기가 좋기 때문에 이 상부부위에, 그림에 서는 잘 보이지 않습니다만 상부부위에 램프</p>																													