

- 5호선 전동차 -
정위치정차 향상을 위한 점검 계획

□ '16.05월 ~ 06월 (주간 단위)

구 분		세부 점검 계획	비 고
월	주		
5	1주	○ 정위치정차 향상을 위한 대책회의(본사, 현업담당자) - 전담반(T/F) 구성, 추진사항 공유 및 향후 계획 협의	'16.05.04.(수) 고덕차량사업소
	2주	○ 정위치정차 향상 전담반(T/F) 운영계획 수립 - 전담반 인원구성 및 세부 추진 계획 ○ 본선 전 구간 정위치 정차 실측	
	3주	○ 본선 전 구간 정위치 정차 실측 및 데이터 분석 - 습성편성 및 습성역 선별, 세부점검 계획 수립	
	4주	○ 습성편성(장치별) 정밀 점검 - 응하중 실측, 기초제동장치 이상 여부 점검 등 · 공차상태 응하중 기준값 범위 초과, 본선 정치율 연관분석 · 차량컴퓨터(CC)-제동장치(ECU)간 제동력, 제동값(회생, 순 공기압력) 특성 분석 등	
6	1주	○ ATO장치 및 인버터 관련장치 정밀 점검 - 습성역 선로정보(TDB) 수정 및 정치율 분석 - 정밀정지검지기(TRA) 안테나 교정값 점검 등 - 차륜휠값(ATC장치) 적정 여부 점검 등 - 인버터 LCUM 차륜휠값 초기화 관련 소프트웨어 분석	
	2주	○ 습성역 관련 지상장치간 최적화 점검 - 지상 선로(역간거리, PSM 위치) 실측 (필요시), PSM 위치 변경 검토 등 - 출입문 개방관련 지상신호 전류값 조정 검토, 요청 등	
	3주	○ 습성역 관련 지상장치간 최적화 점검 - 선로정보(역간거리, PSM 위치) 실측, 필요시 PSM 위치 변경 요청 등	
	4주	○ 정위치정차 관련장치 하드웨어 및 소프트웨어적 문제점 및 근본 원인 발체 - 필요시 국내, 외 제작사 협조의뢰	

※ 정위치정차 향상을 위한 추진기간 또는 항목 추가 등 변경 가능.