

중간어느 도약

명품도시

강서

화곡1동 외 12개소 도시경관 개선사업

착수보고회

2017. 09. 15.

강서구청 도로과

Contents

- 1** 사업의 목적 및 내용
- 2** 대상지 현황
- 3** 기본 방향
- 4** 디자인 컨셉
- 5** 현황 및 개선(안)
- 6** 개선 사례

1. 사업의 목적 및 내용

1.1 사업의 목적

- 본 과업은 화곡1동 외 12개소에 대하여 도시미관과 경관을 꾸미기 위한 도시경관 개선방안을 모색하고, 소외, 낙후지역의 지역특성을 고려한 도시경관 개선과 안전사고 예방을 위한 노후 도로 및 보도의 정비를 통해 쾌적하고 안전한 도로환경을 조성하는 것을 그 목적으로 한다.

1.2 사업의 범위

- 과업의 위치 : 화곡1동, 개화동 등 14개 구간
- 과업의 규모 : (면적 $A=21,195\text{m}^2$, 연장거리 $L=5,350\text{m}$)
[화곡1동, 염창동 보도환경개선 : $L = 2,950\text{ m}$, 개화동 등 11개소 도로환경개선 : $L= 2,400\text{m}$]
- 사업기간 : 2017년 7월 19일 ~ 2017년 11월 15일 (착수일로 부터 4개월)
- 사업비 : 26억 (시비 13억, 구비 13억)

1.3 사업의 내용

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| - 도시경관개선방안 수립 | - 실시설계 수행 |
| - 공사진행을 위한 실시설계도면 작성 | - 공사 후 유지관리 가능한 유지관리 도서작성 |
| - 공사에 필요항 각종 도서 작성 | |

2.1 강서구 현황

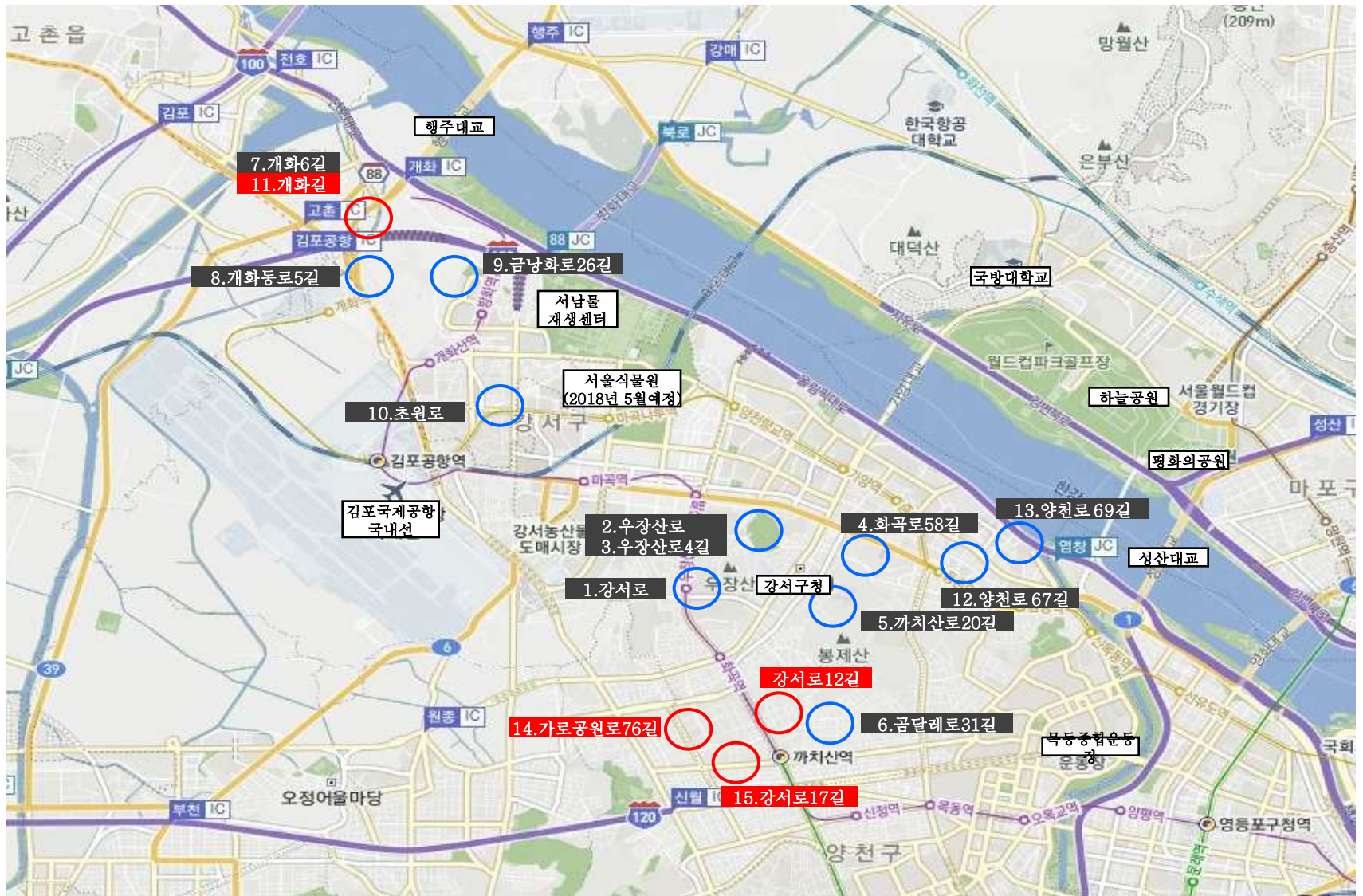
- 1914년 전국 행정개혁에 따라 김포군으로 병합되었다가 1963년 서울특별시 편입, 1977년 영등포구에서 분리되어 다시 강서구로 탄생 이후 1988년 15개 행정동을 양천구로 분리시키고 이후 일부 동 편입 및 분리 분동을 거쳐 현재는 20개 행정동으로 구성되어 있다
- 구별 인구수가 서울시 2번째로 많은 구청으로써 65세이상의 고령자 및 장애인이 많이 거주하고 있음

구 분	전체인구	면적	인구밀도	65세이상 고령자	장애인
강 서 구	606,823명	41.44 km ²	14,531명/km ²	73,981명	28,240명

2.2 강서구 대상지 동별 인구현황

강 서 구								
구 분	화곡1동	화곡2동	화곡6동	화곡8동	우장산동	방화2동	방화3동	가양3동
	강서로17길, 가로공원로76길	곰달래로31길	화곡로58길, 까치산로20길	강서로12길	우장산로, 우장산로4길	개화6길, 초원로, 개화동로5길, 개화길	금남화로26길	양천로67길, 양천로69길
전체인구	54,425명	20,465명	25,797명	27,232명	46,886명	23,035명	25,779명	17,289명
면적	1.12km ²	0.47km ²	1.12km ²	0.53km ²	1.36km ²	6.41km ²	2.38km ²	0.99km ²
인구밀도	48,594명/km ²	43,543명/km ²	23,033명/km ²	51,831명/km ²	34,475명/km ²	3,906명/km ²	10,832명/km ²	17,464명/km ²
65세이상 고령자	6,901명	2,361명	3,050명	3,651명	4,274명	4,062명	4,136명	2,943명
장 애 인	2,072명	774명	950명	1,018명	1,289명	1,613명	1,997명	1,637명

2.3 위치도



2.4 대상지현황 세부내용

구분		현황	비고
개 화 길 외 8개소	도로	▷ 대부분 굴착복구 반복 및 노후화된 아스콘 포장	
		▷ 경사지 겨울철 미끄럼 발생으로 차량 안전성 저하	
		▷ 어린이 보호구역 미끄럼 방지포장 노후	
		▷ 보차도 경계석 및 L형측구 노후	
		▷ 가드레일 노후	
가로공원로 76길 외 6개소	보도	▷ 보도블록 노후	
		▷ 횡단보도 보차도 경계석 및 장애인안전시설 미흡	
		▷ 볼라드 및 난간 노후	

현황 present

- ▷ 대부분 굴착복구 반복 및 노후화된 아스콘 포장
- ▷ 경사지, 어린이보호구역 미끄럼 방지포장 노후
- ▷ 보도블록, 보차도 경계석, L형측구 노후
- ▷ 가드레일, 빗물받이 노후
- ▷ 횡단보도 보차도 경계석 및 장애인안전 시설 미흡
- ▷ 블라드 및 난간 노후

개선방향 improvement

- ▷ 절삭후 덧씌우기 포장으로 경관성, 접근성 향상
- ▷ 미끄럼방지포장(유색) 설치로 개선 및 안정성 확보
- ▷ 보차도 경계석, L형측구 개선 및
콘크리트블록포장으로 인한 안정성, 경관성 개선
- ▷ 빗물받이 및 가드레일 향상된 제품으로 개선
- ▷ 장애인안전시설 턱낮춤 규정에 맞게 계획하여
안정성 확보 및 경관성 향상
- ▷ 서울시디자인 자재의 도입으로 보행 및 경관성 향상

싱그러운 녹색도시

함께하는 복지도시

활력있는 미래도시

강서의 지속적인 발전을 이루기 위해

녹색, 인간중심, 첨단



■ 친환경 투수 포장

■ 시설물 개선

■ 걷고 싶은 거리

자연친화적 거리

깨끗한 거리

지속가능한 개발

Objective



Concept



Design



경관성

보행자들의 원활한 통행 고려

깨끗한 거리

노후 및 파손된 아스콘포장,
보도블록 개선



접근성

노약자, 장애인의 안전 고려

통행이 원활한 거리

턱 낮춤 규정에 맞추어 보도 개선



안전성

안전한 차량통행 고려

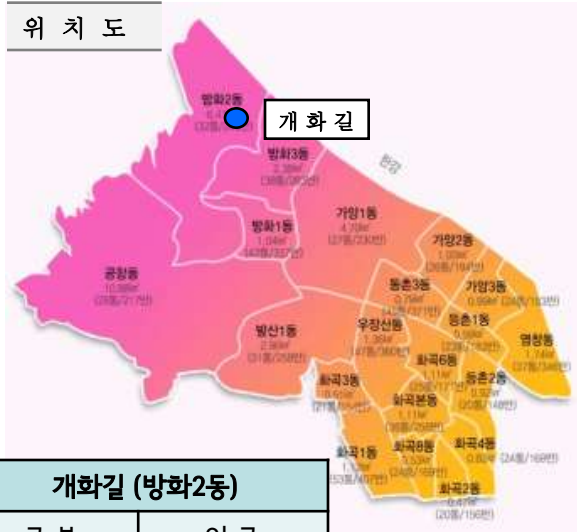
안전한 거리

운전자들의 인지성 확보 개선



5.1 개화길(방화2동)(B=8m, L=850m)

위 치 도



개화길 (방화2동)

구 분	인 구
전체인구	25,035명
면적	6.41 km ²
인구밀도	3,906명/km ²
65세이상	4,062명
장 애 인	1,613명



— 차도
— 보도



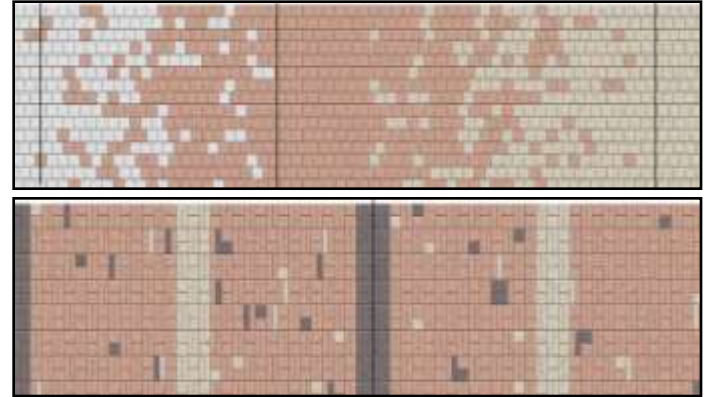
▶ 현황 및 문제점

1. 아스콘포장 및 보도블록 노후로 인한 파손
2. 정비되지 않는 식재 및 노후화된 시설물
3. 보도블록이 중간에 끊어짐
4. 일부구간 보도와 차도가 구분되지 않아 안전성 미흡

절삭 후 덧씌우기 포장/ 차선도색/ 보도포장



포장패턴 예시안



스탬프 포장



노후시설물 교체 (차량방호울타리)



노후시설물 교체 (보안등)



▶ 개선방안

1. 절삭 후 덧씌우기 포장(표층)/ 차선도색 개선
2. 보도블록, 경계석, L형측구 등 개선
3. 노후된 시설물 교체 (차량방호울타리, 보안등 등)
4. 보·차도 구분되지 않는 구간에 스탬프포장으로 설치하여 구분

5.2 강서로12길(화곡8동) (까치산시장)

위 치 도



강서로12길(화곡8동)	
구 분	인 구
전체인구	27,232명
면적	0.53km ²
인구밀도	51,831명/km ²
65세이상	3,651명
장 애 인	1,018명



전구간포장개선완료



전구간포장개선완료

▶ **현황 및 문제점**

- 보행로 확보 미흡하여 통행 불편(시장 상인 민원)

개 선 (안)

- 스탬프포장을 통한 보행로 확보 및 상업시설 내 경관 개선



예 시 안 (1)



예 시 안 (2)



예 시 안 (3)



예 시 안 (4)

5.3 가로공원로 76길(화곡1동) (B=10m, L=560m)

위 치 도



현장사진(1)



현장사진(2)



▶ **현황 및 문제점**

- 아스콘포장 및 보도블록 노후
- 일부 보도 유색포장(개선완료)

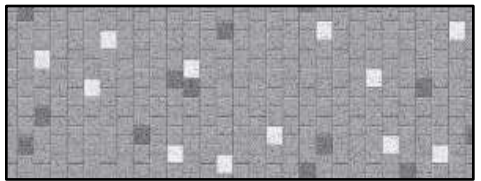
개 선 (안)

- 절삭 후 덧씌우기 포장(표층)/ 차선도색 개선
- 한전주(부착방지시트) 디자인 개선
- 어린이보호구역 유색포장 및 나머지 보도블록 개선

가로공원로76길(화곡1동)	
구 분	인 구
전체인구	54,425명
면적	1.12 km ²
인구밀도	48,594명/km ²
65세이상	6,901명
장 애 인	2,072명



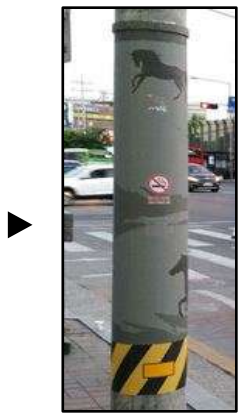
포장패턴 예시안



유색포장 예시안

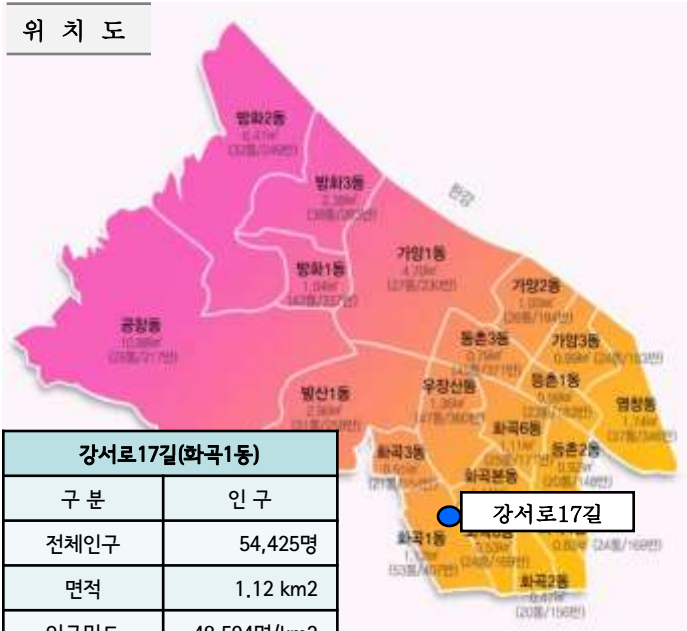


한전주(부착방지시트) 디자인개선



5.4 강서로 17길 (화곡동) (B=10m, L=970m)

위 치 도



강서로17길(화곡1동)	
구 분	인 구
전체인구	54,425명
면적	1.12 km ²
인구밀도	48,594명/km ²
65세이상	6,901명
장 애 인	2,072명



현장사진(1)



현장사진(2)



▶ 현황 및 문제점

- 아스콘포장 및 보도블록 노후
- 미끄럼방지포장 노후

개 선 (안)

- 절삭 후 덧씌우기 포장(표층) / 차선도색 개선
- 보도블록 개선

예 시 안 (1)



예 시 안 (2)



도막형바닥재 (강서구)

개선 전



개선 후



미끄럼방지포장 (도봉구)

개선 전



개선 후



절삭후 덧씌우기포장 (강서구)



절삭후 덧씌우기포장 및 스텐실 (종로구)



투수골재포장재 (남양주시)



투수골재포장재(수원시)





감사합니다.

