

상봉 중앙로 경관개선사업 착수보

2017. 09. 15.

고회

중 랑 구
(도 로 과)



목

차

01 사업의 개요

02 대상지현황

03 기본 방향

04 상봉 지하철도 계획(안)

05 상봉 중앙로 계획(안)

01. 사업의 개요

가) 사업명

- 상봉 중앙로 경관개선 사업 실시설계

나) 과업기간

- 2017. 07. 27 ~ 2017. 10. 04

다) 사업비

- 11억 (시비 5.5억, 구비 5.5억)

라) 사업의 목적

- 중랑구에서 시행계획인 상봉 중앙로 경관개선사업과 관련하여 상봉 중앙로 상 경관개선 및 보·차도 정비, 상봉 지하차도 보수·보강 등을 하는데 그 목적이 있음

마) 사업의 규모

- 상봉 중앙로
아스팔트 정비(B=15m, L=650m), 보도정비(B=2~3m, L=650m)



02. 대상지현황(상봉 중앙로 - 도로, 보도)



상봉지하차도교차로 지하차도출입구



지하차도 진출입구



지하차도 상부, 중앙회단



봉화삼거리 방향 전경(중앙 차선분리대)



협소한 보도폭, 노후된 보도블록



차량진출입구(주차장), 훼손된 보도블록



지하차도 측면 도로, 보도

02. 대상지현황

■ 부조화된 가로경관

- 보도와 공개공지의 조화롭지 못한 포장상태
- 시설물 철거 후 방치되어 있는 기초 콘크리트



■ 노약자, 장애인들의 통행을 불편하게 하는 거리

- 파손, 노후, 잘못 표기된 점자블록
- 보행자들이 있는 곳에 위치한 빗물받이



■ 시설물 노후화로 인한 파손으로 생긴 안전성

- 시설물의 효율적인 정비와 관리를 저해
- 디자인의 관리 통합이 이루어 지지 못함



03. 기본 방향

통합적인
가로경관창출



지역적
정체성확립



환경개선추진

- 공간적 범위
- 상봉 중앙로(봉화삼거리 ~ 상봉지하차도 교차로)

도로연장 : 650m, 전체 폭원(차도 및 보도) :
15m



03. 기본 방향

보행자



- ▷ 보행자의 장애물이 되는 시설물 정비
- ▷ 보도블록 노후 및 파손, 경계석 등 정비



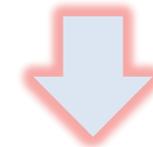
장애인, 노약자



- ▷ 규정에 맞는 점자블록, 턱 낮춤 설치



주행차량



- ▷ 파손된 도로 안전 시설물 정비
- ▷ 노후된 아스콘 포장 및 차선도색 개선



04. 상봉 지하차도 계획(안)

■ 현장조사



■ 시설물의 상태평가등급 기준

상태평가 등급	시설물의 상태
A	문제점이 없는 최상의 상태
B	보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나 기능발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태
C	주요부재의 경미한 결함 또는 보조부재에 광범위한 결함이 발생 하였으나 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 주요부재에 내구성, 기능성저하방지를 위한 보수가 필요하거나 보조부재에 간단한 보강이 필요한 상태
D	주요부재에 결함이 발생하여 긴급한 보수·보강이 필요하며 사용 제한 여부를 결정하여야 하는 상태
E	주요부재에 발생한 심각한 결함으로 인하여 시설물의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지하고 보강 또는 개축을 하여야 하는 상태

■ 상봉지하차도 정밀점검 결과

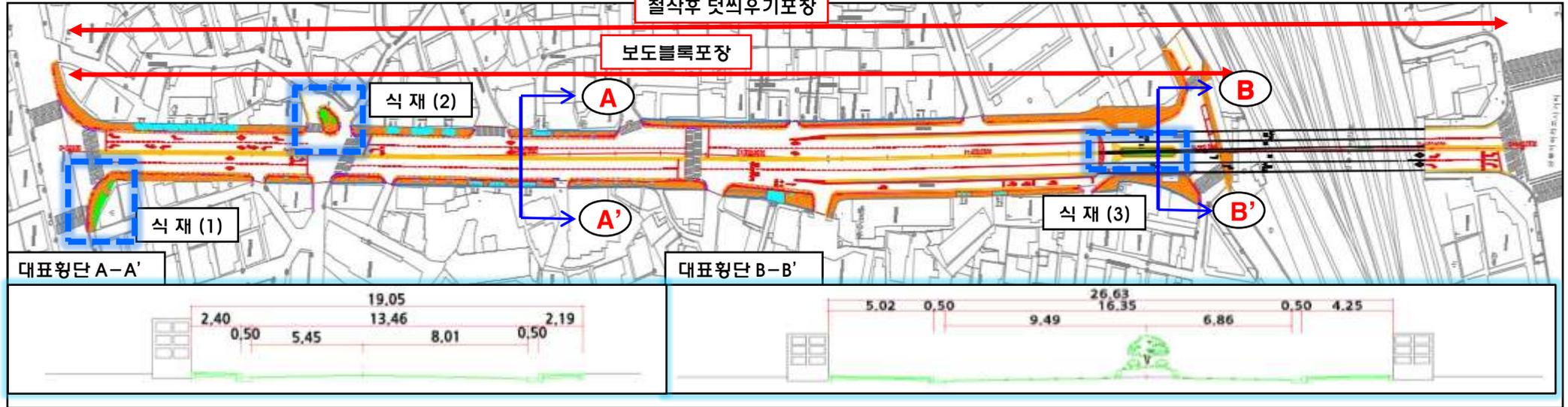
구 분	상태평가 결과	
	2015년 정밀점검	2017년 정밀점검
상태현황	벽체 및 슬래브 균열부누수, 표면열화, 철근노출, 재료분리, 파손, 열화, 백태, 실링재 파손 등	
상태등급	0.265(B등급)	0.308(C등급)

■ 상봉지하차도 정밀점검 결과 반영

- 2017년 정밀점검 결과 상봉지하차도의 상태등급은 C등급으로 정밀점검 결과에 따라 보수 보강이 필요한 상태이며 개략공사비 산정 결과 장기공사 24.7억 단기공사 1.6억으로 총 26.3억으로 산정되었음.
- 상봉지하차도의 전체적인 보수·보강공사를 위해서는 제원 확보가 필요한 상황이며 금번 설계는 단기 공사 1.6억에 해당되는 구조물 표면 보수만 실시하도록 함.

05. 상봉 중앙로 계획(안)

상봉 중앙로



계획내용

구분	내용	규격	규모	비고
—	콘크리트 블록포장	T=6cm	1,603m ²	차량진·출입구
		T=8cm	234m ²	
—	녹지공간	이팝나무	6주	
		회양목	800주	
		산철쭉	800주	
절삭 후 덧씌우기 포장		T=5cm	13,420m ²	
차선분리대 철거 후 설치		W1,650xH950	264m	
빗물받이 철거 후 설치		300x400	29ea	통행구간 물걸 그레이팅
		300x1,000	29ea	
수목보호대 철거 후 설치		1,000x1,000	39조	1,000x2,000 (미끄럼방지)
		1,000x2,000	24조	
중앙화단 철거 후 설치		폭 축소 (4.6m→3.0m)	111m ²	시야 확보, 차량통행원활
			72m ²	

식재 (1)



식재계획 (산철쭉, 회양목, 이팝나무, 평의자)

식재 (1) - 평의자 설치



조경식재 주변 쉼터 공간조성 (평의자)

식재 (2)



교통섬 일부구간 식재 (회양목, 산철쭉)

식재 (3), 중앙화단



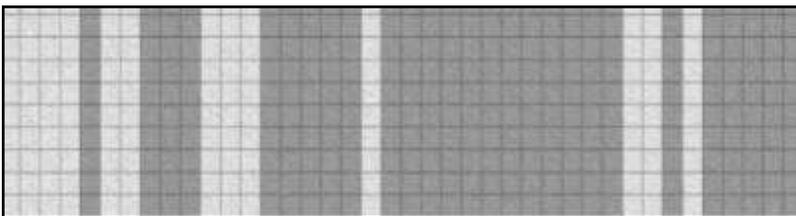
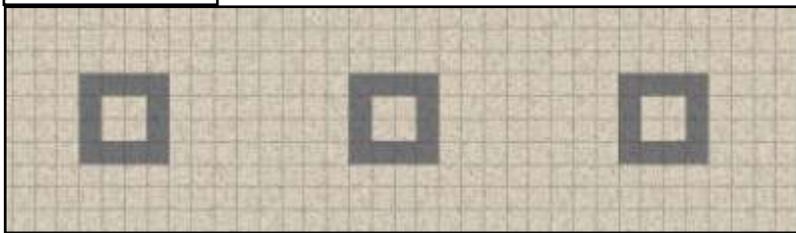
화단폭 축소 및 관목류 식재 (산철쭉, 회양목)

05. 상봉 중앙로 계획(안)

■ 보행로 포장계획(안)



보행로 포장패턴



블랙



아이보리

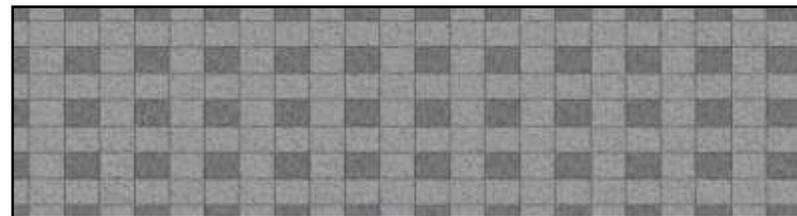
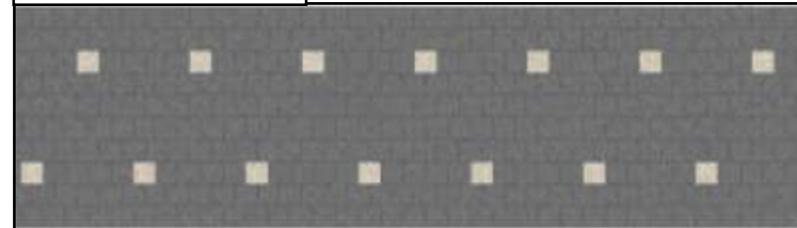


화이트

■ 차량진출입구 포장계획(안)



차량진출입구 포장패턴



블랙



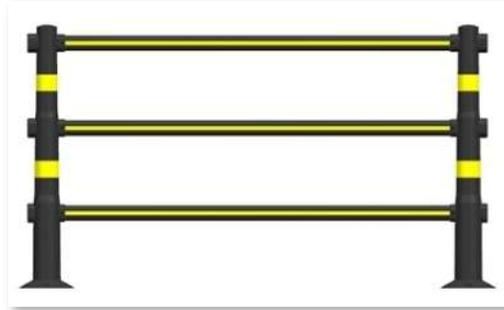
아이보리



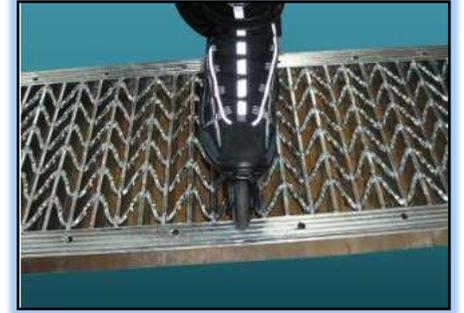
그레이

05. 상봉 중앙로 계획(안)

■ 차선분리대



■ 빗물받이 뚜껑교체

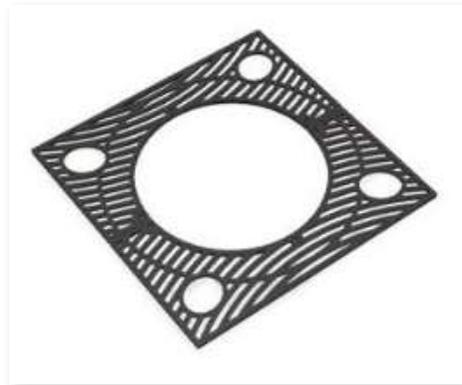


▷ 횡단보도, 보도간 보행자들이 통행하는 구간에 물결 그레이팅을 설치

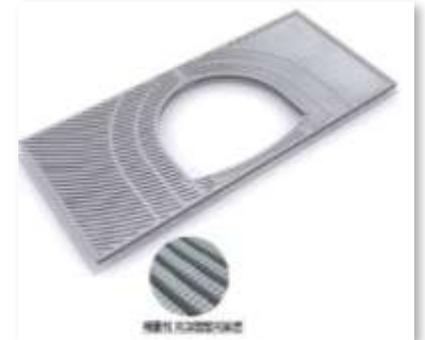
하여 통행에 불편을 해소하기 위하여 정비

■ 수목 보호판

1,000 X 1,000



1,000 X 2,000



▷ 보행시 안전을 위하여 미끄럼방지가 있는 수목 보호판을 설치

감사합니다