
- 2016년 4/4분기 -

승강장 소음·진동 측정 계획

2016. 10.



안 전 총 괄 실

[안전 방 재 처]

승강장 소음·진동 측정 계획

열차 승강장 진·출입시 발생하는 소음·진동에 대해 체계적으로 측정 및 관리하여 시민중심의 쾌적한 승강장 환경 조성 및 안전하고 편리한 교통서비스를 제공하고자 함.

I | 관련근거

1. 사장방침서-153호('16.3.09.) 2016년 환경관리 종합 추진계획(안)
2. 안전방재처-1364호('16.3.21.) 2016년 승강장 소음·진동 측정계획

II | 추진배경

1. 소음·진동 측정 시 이전 측정데이터를 참고하여 측정하고, 변화량이 큰 개소는 데이터 분석 시 적극 활용
2. 관리목표 초과 개소 및 측정데이터 이상 개소에 대해 중점관리역으로 선정하여 향후 지속적인 측정 및 분석 실시
3. 소음·진동 데이터를 추이분석하여 그 결과에 따라 관련부서 협의를 통한 저감대책 강구

III | 측정개요

1. 측정기간: 2016.10.11.(화) ~ 11.15.(화)
2. 측정시간: 15:00~18:00
3. 측정위치: 승강장 상·하선 중앙(승강장 4-4와 5-1 중간)
4. 측 정 자: 운임하 차장 외 2명
5. 측정방법: 열차가 승강장 진입부터 진출까지 상·하선 각 3회 측정

6. 측정대상: 총 19개역(7호선 일반역)

구 분		역 사 명	계(19)
환승역	상대식	-	0
	섬 식	태릉입구, 고속터미널, 대림	3
일반역	상대식	공릉, 용마산, 중곡, 어린이대공원, 청담, 반포, 철산, 광명사거리	8
	섬 식	중계, 하계, 보라매, 까치울, 부천종합운동장, 춘의, 신중동, 부천시청	8

7. 우리공사 관리기준

구 분		기 준		관 련 근 거
승강장	소 음	관리기준	통과시 85dB 이하	APTA(미국대중교통협회)설계지침
		관리목표	통과시 <u>75dB 이하</u>	중점관리역 선정기준
	진 동	관리기준	72dB 이하	ISO의 작업장에 대한 진동규제치
		관리목표	<u>65dB 이하</u>	중점관리역 선정기준

※ 2013년부터 소수점 첫째자리에서 반올림함(소음진동공정시험기준에 의거)

IV 기대효과

1. 소음·진동 측정데이터의 비교분석(추이분석)으로 소음·진동 원(原)을 명확히 파악하고,
2. 소음·진동 과대발생 구간에 대해 관련부서 협업을 통한 저감대책을 강구하여 우리공사 관리목표(소음 75dB이하, 진동 65dB이하) 초과 개소 Zero화로 관리함으로써 시민중심의 쾌적한 환경조성과,
3. 승강장 소음·진동 측정 시 해당역사 안전 및 환경분야 수시점검을 병행 시행하여 안전사고 예방 및 행복한 교통문화발전에 기여함.

붙임 4분기 승강장 측정 세부일정 1부. 끝.

붙임.

4분기 승강장 측정 세부일정

날 짜	측 정 대 상 역	비 고 (장비위치)
10/11(화)	부천시청, 신중동	춘의
10/14(금)	춘의, 부천종합운동장	까치울
10/21(금)	까치울, 광명사거리	철산
10/25(화)	철산, 대림	보라매
10/28(금)	보라매, 고속터미널	반포
11/4(금)	반포, 청담	중곡
11/8(화)	어린이대공원, 중곡	용마산
11/10(목)	용마산, 태릉입구	공릉
11/11(금)	공릉, 하계	중계
11/15(화)	중계	답십리(종료)

※ 상기일정은 근무여건에 따라 변경될 수 있음