

주요 업무 보고

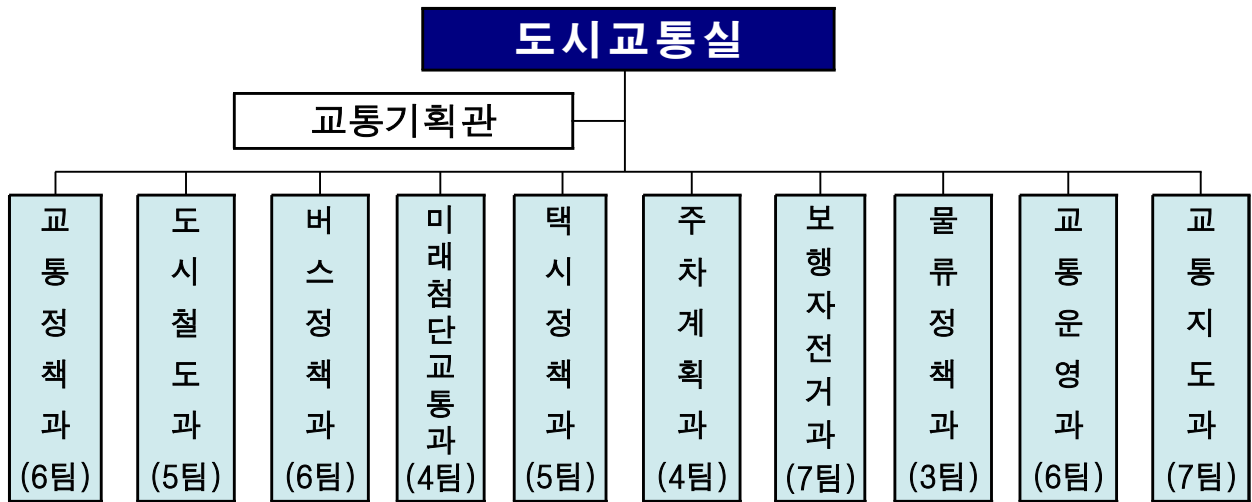
2023. 9.

도 시 교 통 실

I. 기본 현황

조직현황

1실 1관 10과



인력현황

총 304명(2급 1, 3급 1, 4급 9, 5급 59, 6급 이하 234)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수도권통합요금 정산 등
도시철도과	서울교통공사 지도감독, 민자철도노선 운영 지도감독, 교통재정 분석 등
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
미래첨단교통과	자율주행C-ITS실증사업, TOPIS 운영, UAM, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등
택시정책과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 자동차 대여 및 관리 등
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리 등
보행자전거과	보행환경 개선, 공공자전거 운영 및 자전거 이용환경 개선, 개인형 이동장치 관리 등
물류정책과	물류종합계획 수립, 화물터미널·유통단지 개발, 도시첨단물류단지 조성 등
교통운영과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리 등
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등

1. 대시민 서비스

대중교통 강화

1-1 찾아가는 서울동행버스 운행

1-2 안전한 지하철 이용환경 구축

1-3 장애인콜택시 확충 및 운영 개선

1-4 지하철 이용편의 제고

1-5 시민 편의 증진을 위한 주차 공간 및 서비스 확대

1-6 마을버스 버스정보안내단말기(BIT) 확대 설치

1-1

찾아가는 서울동행버스 운행

□ 추진배경

- 코로나19 엔데믹 이후 이동수요 증가 및 광역버스 입석제한으로 수도권 주민의 서울진입 대중교통 이용 불편 가중
- 김포골드라인 개통 이후 극심한 혼잡으로 이용승객들의 안전이 위협받고 있어, 김포골드라인 구간의 승객 분산을 위한 해소대책 시급

□ 서울동행버스 운행원칙

- ① 서울로 출근하는 수도권 주민이 “**많이 모여있는 곳**”을 찾아가는다.
- ② “**대중교통이 불편한 지역을 우선**”적으로 찾아가는다.
- ③ “**한 지역에 머무르지 않고**” 필요로 하는 곳에 어디든지 찾아가는다.

➔ 8.21.(월) 첫번째로 **화성시 동탄**과 **김포시 풍무동**으로 찾아가합니다.

□ 서울동행버스 운행개요

화성시 동탄 서울동행버스(서울01)

- 운행개시 : '23. 8. 21.(월)
- 운행기간 : '24년 GTX-A 노선 개통일까지 한시적 운행 ('24.6.까지)
 - ※ GTX-A 개통 시까지 운행, 이용수요 등을 모니터링하여 탄력적 노선변경
- 운행시간 : 평일 07:00 ~ 07:30, 15분 간격
- 운행대수 : 광역버스 3대 (3회 운영)
- 운행구간 : 화성시 동탄 → 경부고속도로 → 강남대로 (약 38km)
 - 세부경로 : 화성시 동탄 → 양재역(양재IC) → 강남역 → 회차(반포IC)
 - ⇒ 그간 반포IC에서 강남역으로 진입하던 경로의 역방향 노선 투입으로 정체 해소에 기여
- 운행실적 : 215명 이용 (8.21.~8.30.)

김포시 풍무동 서울동행버스(서울02)

- 운행개시 : '23. 8. 21.(월)
- 운행기간 : 김포골드라인 증차 시까지 한시적 운행 ('24.9.까지)
 - ※ 지하철 증차, DRT 도입 등 혼잡도 상황을 모니터링하여 탄력적 노선변경
- 운행시간 : 평일 06:30 ~ 08:20, 10분 간격
- 운행대수 : 간선버스 6대 (12회 운영)
- 운행구간 : 김포시 풍무동 → 김포공항역 (약 12km)
 - 세부경로 : 홈플러스 → 서해1,2차아파트 → 푸르지오아파트 → 김포공항역
- 운행실적 : 1,057명 이용 (8.21.~8.30.)

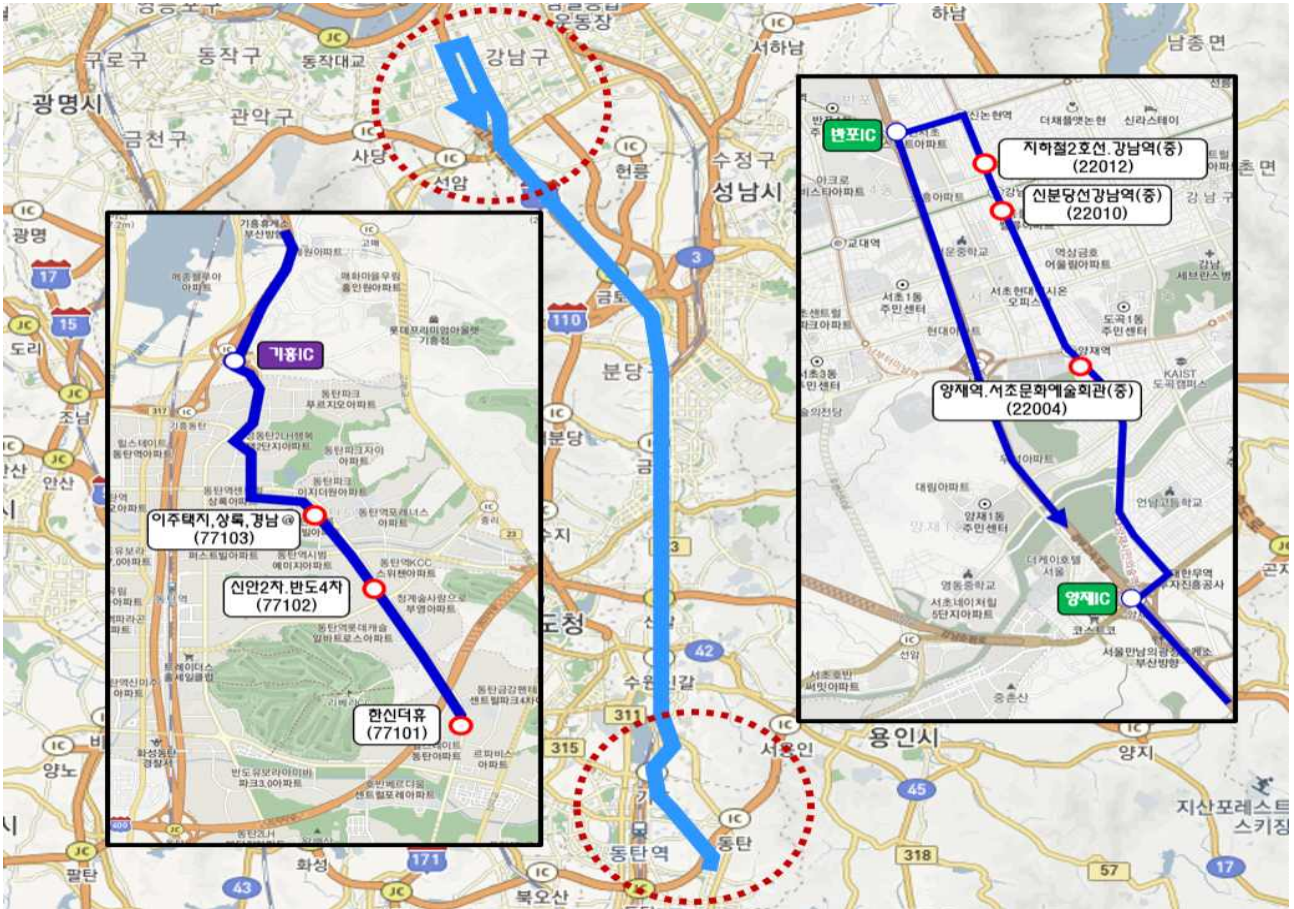
□ 기대효과

- **동행·상생** 수도권 지역의 대중교통 공급 부족문제를 적시에 해소할 수 있도록 이동수요를 서울시가 분담하며 수도권 도시와의 동행·상생의지 피력
- **이동 편의** 출·퇴근 시 장거리 대중교통 이용으로 고통받는 수도권 주민에게 서울시의 질 높은 대중교통 서비스를 제공하여 출·퇴근 이동 편의 증진
- **혼잡 개선** 서울 진입 운행경로 다양화를 통해 강남대로 혼잡 해소방안 모델을 새로이 제시함으로써 대광위·경기도 협의 주도적 역할

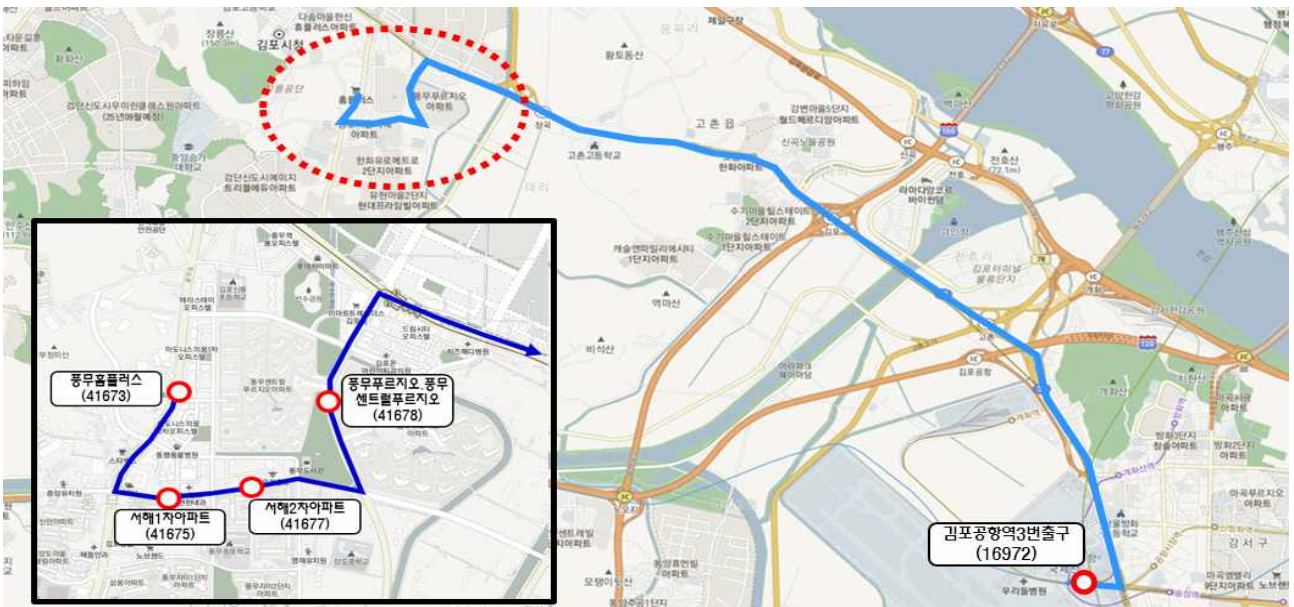
□ 향후계획

- 지하철 개통·증차, 새로운 버스 노선 신설 등 대중교통 여건, 이용수요 등 모니터링하여 탄력적 노선변경 운영
- 수도권의 교통불편지역에 대하여 지속적으로 신규 수요처 발굴 추진

☐ 서울01번(화성시 동탄~강남역)



☐ 서울02번(김포시 풍무동~김포공항역)



1-2 안전한 지하철 이용환경 구축

□ 추진방향

- 일 평균 약 620만명 이상이 이용하는 지하철의 노후시설 적기 재투자
- 노후전동차 교체, 객실 내 CCTV 설치 등으로 지하철 안전 강화

□ 추진계획

① (노후시설 재투자) 철도시설 성능평가 C, D등급 우선 개량

- 대 상 : 1~8호선 내구연한(20년) 도래 분야별 시설물
- 내 용 : 7개 분야(전기·기계·통신·궤도·신호·구조물·승강기) 29개 사업 추진
- 소요예산('23. 기준) : 2,302억원(시비 936, 국비 430, 공사 936)

※ 총 사업비('18.~'26.) : 2조 4,893억원

② (노후에스컬레이터) 역주행 방지장치 미설치 E/S 전면 개량

- 대 상 : 역주행 방지장치 미설치된 노후에스컬레이터 736대
- 내 용 : 역주행 방지장치(보조 브레이크) 설치(663대) 및 E/S 전면 교체(73대)
 - (역주행 방지장치) '24.3월까지 663대 설치(대당 15백만원 / 총 99억원)
 - (중간구동형 E/S) '25.7월까지 73대 전면 교체(대당 550백만원 / 총 368억원)
- 소요예산 : 467억원(시비 184, 공사 283)

※ (역주행 방지장치) 공사 자체예산 99억원, (E/S 교체) 시비 184억원, 공사 184억원

③ (노후전동차 교체) 안전진단 결과 및 운영여건 등 고려, 연차별 교체

- 대 상 : 1~8호선 내구연한(25년) 도래 노후전동차 2,472칸 중 1,024칸('23.)
- 내 용 : 3~8차 사업 납품 266칸, 제작 298칸, 설계 260칸, 계약 200칸

(단위 : 칸)

구 분	계	(3차) 2/3호선	(4차) 5/7호선	(5차) 4호선	(6차) 5/8호선	(7차) 4호선	(8차) 5호선
사업물량	1,024	4	152	110	298	260	200
추진현황	-	납품완료	납품 중 (112칸 기납)	납품 중 (50칸 기납)	제작 중	설계 완료	발주 완료 ('23.6.30.)

※ 추진일정(8차) : '23.10월 계약/설계 → '24년 제작/시험 → '25년 32칸, ~'26년 128칸 ~'27.6월 40칸 납품

- 소요예산('23. 기준) : 4,209억원(시비 1,775, 국비 421, 공사 2,013)

※ 총 사업비('14.~'28.) : 3조 4,226억원

※ 국비 확보(25%, '21.~) : ('21.) 455억원, ('22.) 350억원, ('23.) 421억원, ('24.) 438억원

④ (전동차 CCTV) 객실 내 100% 설치 및 화질개선

- 대 상 : 전체 3,955칸 중 CCTV 미설치 1,214칸(31%)
- 내 용 : '24년까지 CCTV 100% 설치 및 200만 화소로 개선
 - (CCTV설치) '24년까지 100% 설치('23년 374칸, '24년 840칸)
 - (화소개선) '24년까지 392칸 개선(노후전동차 교체를 통한 개선 1,669칸 별도, ~'29.)
- 소요예산 : 48억원(시비 34, 교통공사 14) ※ 기교부 잔여출자금(19억원) 포함
 - ※ 1~8호선은 市와 교통공사 매칭, 우이신설선은 전액 시비로 추진('24년 편성액 15억원)

1-3

장애인콜택시 확충 및 운영 개선

□ 추진방향

- 장애인콜택시 이용 수요에 대응하기 위한 특장택시 증차
 - 장애인콜택시 증차와 병행하여 유희 법인택시를 특장차로 전환 · 운영
- 장애인콜택시 운영 효율화를 위한 비휠체어 장애인 이용차량 확대
 - 대체교통수단인 비휠체어 장애인 전용 임차택시, 바우처 택시 활성화
- 단체 및 광역 이동 지원을 위한 장애인버스 운영 활성화 추진
 - 기존 대규모 이동지원에 더해 소규모 단체이동과 장애인 문화관광 지원

□ 추진내용

① (특장차량) 장애인콜택시 '확충' 및 민간 특장택시 '시범운영'

- 서울시설공단 운영 특장차량 증차 : '23년 30대 증차 (662대 → 692대)

구 분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
운행대수(증차분)	632대(12)	662대(30)	692대(30)	782대(90)	870대(88)
법정기준 충족률	110%	115%	120%	136%	151%

※ 법정기준 대수(장애 정도가 심한 보행상 장애인('22년 86,446명) 150명당 1대) : 576대

- 법인 특장택시 도입 시범운영 추진 : 30대 신규 ('23.10.~)

- (상 생) 유희 법인 택시자원을 활용하여 장애인콜택시(특장차) 확충
- (조 건) 법인택시에서 특장차량 구입 시, 운영비용 월 5,200천원/대 지원
- (장 려) 기준 운행건수(월 100건) 설정 후 인센티브-패널티 부과방식 도입
- (운 행) 장콜 수요 급증시간(14~19시) 의무 운행으로 대기시간 단축 도모

※ 운영실적 모니터링 후 장애인콜택시 증차 대안으로 확대 검토

② (비휠체어 차량) 바우처 택시, 임차택시 등 택시 참여 확대

- 바우처 택시 운영개선을 통한 확대 : 1,600대 → 7,600대 ('23.9.~)
 - (이용체계 개선) 요금체계 및 이용자 기준을 장애인콜택시와 동일하게 개선
 - ▶ 이용횟수 제한, 가입자격, 이용자 거주지 제한 등 개선
 - (참여확대) 인센티브 강화하여 바우처 택시로의 참여 확대 유도
 - ▶ 배차 인센티브 상향 : (서비스료) 500원 → 2,000원, (단거리 보상) 500원 → 1,000원
 - ▶ 플랫폼 중개사업자 : '온다택시(6천대)' 참여로 비휠체어장애인 이용수요 대응
- 개인 임차택시 확대 및 운영체계 개선 : 54대 → 120대 ('23.9.~)
 - (참여확대) 기존 참여자 거주지, 나이, 운행시간 제한 완화로 모집대상 확대
 - (운영개선) 대가 기준에 택시요금 인상분 반영(월수입 340만원 → 380만원)

③ (단체이동 지원) 장애인버스 '확충' 및 '다양한 프로그램 제공'

- 장애인버스 확충 : '23년 5대 증차 (3대 → 8대 / 대형 3대, 소형 5대)

구 분	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
운행대수(중차분)	3대(2)	3대(0)	3대(0)	8대(5)	10대(2)

- 장애인버스를 이용한 시티투어, 성묘지원, 동행나들이 프로그램 제공
 - 장애인 가족 및 단체 단위의 관광, 여가활동 지원 및 프로그램 제공

프로그램명	차 량	운영기간	이용인원	이용요금	비 고
① 시티투어(신규)	소형 1대	주 3회 ('23.10.~)	· 총 3인 이상 · 휠체어 1인 포함	8,000원/대 실비 (입장·주차) 등	· 소규모 이용 ('23.10. 실시)
② 성묘지원(신규)	소형 2대	명절 전 ('23.9.~)	· 총 3인 이상 · 휠체어 1인 포함	8,000원/대 실비 (통행·주차) 등	· 가족단위 등 소규모 인원 성묘 지원
③ 동행나들이(확대)	대형 1~2대 소형 1대	월 1회 ('23.9.~)	· (9월) 양평치즈마을 · (10월) 단풍놀이	무료 (체험비 실비)	· 공단 주관 행사 확대
④ 전세버스(확대)	대형 2대 소형 2대	상시 ('23.9.~)	· (대형) 총 8인 이상 · (소형) 총 3인 이상 · 휠체어 1인 포함	거리요금(유류대) 실비(통행·주차) 등	· 이용기간 확대 (1박2일 → 2박3일) · 소규모 이용

1-4 지하철 이용편의 제고

□ 추진방향

- 시민 불편사항 및 민원 해소로 시민들의 지하철 이용 만족도 제고
- 1역사 1동선 확보를 통해 교통약자 이동권 보장
- 냉방시설 미설치 역사 대책 마련으로 폭염으로 인한 승객불편 해소

□ 추진내용

① 10분 내 재탑승 시 기본운임 면제 및 역명 시인성 개선

- (10분 내 재탑승) 동일역에서 10분 내 재탑승 시 기본운임 면제(환승처리)
 - (목적) 지하철 반대방향 이동 및 화장실 등 긴급용무 시 기본운임 면제
 - (적용구간) 서울교통공사 관할 1~8호선, 9호선, 진접선(남양주도시공사 관할)
 - (시행일자) '23. 7. 1.(토)
 - (정책효과) 시행 이후 7월 한 달간 시민 100만명 이용(일평균 3.2만명), 월 12.6억원의 시민부담 경감
 - ※ 만족도 조사("상상대로 서울", 7.26.~8.8.) : (만족도) 약 90%, (이용희망률) 97.5%
- (시인성 개선) ① 행선안내기 내 도착역명 표출시간 및 빈도 확대
 - ② 스크린도어 역명 표지 부착 등 도착역 정보 제공 방식 개선
 - (목적) 시민들이 열차 내에서 즉각적으로 도착역 정보를 확인
 - (행선안내기) 불편 민원 집중된 2·4호선 구형전동차 개선 완료('23.7.)
 - ※ 타 호선은 '24년까지 개선 예정
 - (스크린도어) 1~9호선 스크린도어 가동문 및 비상문에 역명 표지 부착('23.9.)



< 행선안내기 개선 >



< 역명 표지 부착 >

② 1역사 1동선 확보

○ (현황) 전체 337개 역사 중 320개(95%) 확보 (단위 : 개소 / '23.7. 기준)

구분	합계	1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선	우이	신림
역사수	337	10	50	34	26	56	39	42	18	38	13	11
1동선 역사수	320	10	49	34	26	51	34	37	17	38	13	11
확보 비율(%)	95	100	98.0	100	100	91.1	87.2	88.1	94.4	100	100	100
1동선 미확보	17	-	1	-	-	5	5	5	1	-	-	-

○ (향후계획) 미설치 역사 전체(17개) 공사 중으로 '24년까지 추진 완료

- 사유지 저축 등으로 설치 곤란한 여건이었으나 대안 마련하여 정상 추진

※ 신설동(인근 신축공사 연계), 대흥(사유지 경계 정리 및 공간확보), 까치산(신공법 적용) 등

- 17개역 중 16개역 공사 중, 1개역(까치산) 설계 및 지장물 이설 중

※ 완공일정 : ('23) 5개역(새절, 마천, 봉화산 등), ('24) 12개역(수락산, 대흥, 까치산 등)

③ 냉방시설 미설치 역사 여름철 폭염 대책 시행

○ (냉방보조기) 냉방시설 미설치 50개역*에 이동식 냉풍기 설치(8.12.~)

- 냉풍기 500대(역당 10대) ※ '23년 폭염기간 임시 설치(2개월)

* 지상 24개역 : (2호선) 13, (3호선) 2, (4호선) 5, (6호선) 1, (7호선) 3

지하 26개역 : (2호선) 4, (3호선) 18, (4호선) 4

○ (무더위쉼터) 역사 내 '무더위쉼터' 운영(총 266개소) 및 아리수 제공

- 역사별 '고객안전실', '만남의 장소', '고객대기실' 등을 무더위쉼터로 지정·운영

- 냉방시설 미설치 역사 무더위쉼터에서는 폭염취약계층에 아리수 제공(5,000병)



< 이동식 냉풍기 >



< 무더위쉼터(고객대기실/만남의 장소) >

1-5

시민 편의 증진을 위한 주차 공간 및 서비스 확대

① 가족배려주차장 조성 추진

□ 추진개요

- 기 간 : '23. ~ '25.
- 목 표 : 총 주차대수 30대 이상의 주차장 3,009개소 56,531면 조성
 - (공공주차장) 660개소 10,948면 조성 : ~ '24. 상반기
 - ※ 市 공영주차장(69개소 2,002면) : ~ '23.10.
 - (민간주차장) 2,349개소 45,583면 조성 : '23. ~ '25.(3개년)

구 분	주차장 종류	총 계		'23년		'24년		'25년	
				개소	면수	개소	면수	개소	면수
합 계		3,009	56,531	159	4,971	809	28,521	2,041	23,039
공공	소 계	660	10,948	75	2,107	585	8,841	-	-
	市 공영	69	2,002	69	2,002	-	-	-	-
	市 공공부설	55	1,273	6	105	49	1,168	-	-
	자치구	536	7,673	-	-	536	7,673	-	-
민간	민간주차장	2,349	45,583	84	2,864	224	19,680	2,041	23,039

○ 대시민 안내·홍보

- 온라인 및 市 전광판·지하철역 등 홍보 : '23. 8. ~ 9.
- 홍보물 제작배부 및 간행물 홍보, 캠페인 : '23. 9. ~

□ 추진현황

- 市 공영주차장 조성 예산 확보(전용, '23.7.10.) : 740백만원
- 가족배려주차장 조성 추진계획 수립('23.8.18.)
- 市 공공부설주차장 6개소 105면 조성 완료('23.8. 기준)
 - 市 청사(2개소), 북서울미술관, 고척스카이돔, 중랑물재생센터, 차량정비센터 등
- 자치구 담당자 실무회의 개최('23.8.30.)

□ 추진일정

- 市 공영주차장 조성(69개소 2,002면) : '23. 8. ~ 10.
- 조성 추진 및 실적 관리(공공·민간) : '23. 8. ~ '25.

② 주차정보 내실화 및 서울주차정보 이용 안내

□ 추진현황

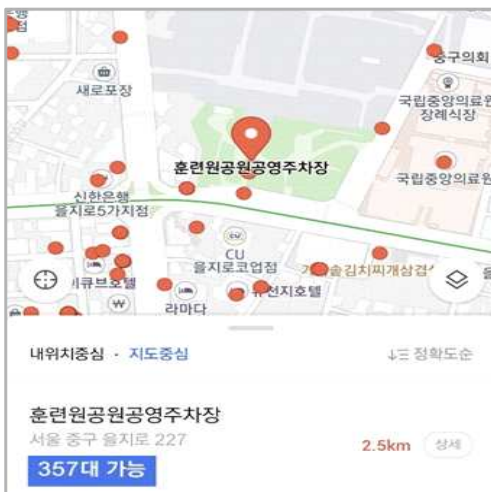
- ‘서울주차정보’ 기본정보(3,568개소) 및 실시간 정보(854개소) 제공 중
 - 기본정보(위치, 요금, 운영시간 등) : 3,568개소 364,210면
 - 실시간 정보(주차장 혼잡도, 여유 주차면수 등) : 854개소 160,890면

구분	합계	공영(시영·구영)	부설(공공민간)
기본정보 ¹⁾	3,568개소 364,210면	1,223개소 81,905면	2,345개소 282,305면
실시간 정보	854개소 160,890면	556개소 40,670면	298개소 120,220면

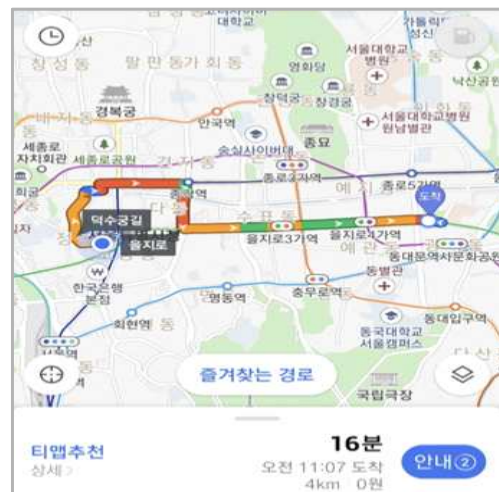
주1) 정기관 전용 등을 제외한 일반이용 개방주차장에 대해 위치, 요금, 운영시간 정보 등 제공(거주자 공유 포함)

□ 향후계획

- 자치구 협력을 통한 ‘서울주차정보’ 현행화 및 이용 홍보
 - 거주자우선 공유주차장, 시간제 주차허용구간, 대시민 개방된 부설주차장, 민영 노외 주차장 등 누락된 정보 업데이트
 - 자치구 소식지, 반상회보 등 활용 ‘서울주차정보’ 이용 홍보
- 민간 내비게이션에 공영주차장 정보 연계 표출 확대 추진
 - 현재 T-MAP에 안내 중이며, 카카오 내비에도 연계 표출하여 이용자 편의 제공
 - ▶ 민간 내비게이션(네이버, 현대자동차 내비 등) 협의 및 연계 표출 지속 확대



< 실시간 주차가능대수 확인 >



< 주차장 길 안내 서비스 >

1-6

마을버스 버스정보안내단말기(BIT) 확대 설치

□ 추진배경

- 마을버스 정류소에 BIT를 확대 설치하여 시내버스 수준의 환경개선 및 보편적 편익 서비스 제공 필요
 - 시내버스 BIT 설치율 85.4%, 마을버스 BIT 설치율 33.2%
- 마을버스 이용 시민의 편익 제고 및 대중교통 이용 활성화를 위하여 BIT 시설 확대 및 정보제공(혼잡도 등) 강화 필요

□ 추진내용

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
 - 총사업비 : 1,600백만원(시비 800, 구비 800)
 - 사업내용 : 마을버스 BIT 신설 및 혼잡도 표출
 - 마을버스 BIT 200대 신설(14개 자치구 신청)
 - 시내버스 차종별 혼잡도(여유, 보통, 혼잡) 정보제공 → 마을버스 정보제공 확대
 - ※ '23년 마을버스 BIT 확대 설치사업 대상부터 적용
- < 혼잡도 정보제공 예시 >



○ 설치현황('23.7. 기준)

합계			마을버스 단독 정류소			시내·마을버스 통합 정류소		
마을버스 정류소	마을버스 BIT설치	미설치	소계	BIT설치	미설치	소계	BIT설치	미설치
5,433	1,805 (33.2%)	3,628	4,186	731	3,455	1,247	1,074	173

□ 향후계획

- 마을버스 BIT 제작, 설치 및 전원공사 : ~ '23. 11.
- 마을버스 BIT 혼잡도 표출 : '23. 11. ~

2. 미래를 선도하는 교통 인프라 구축

2-1 비접촉(태그리스) 대중교통 결제 시스템 상용화

2-2 영동대로 복합환승센터 조성

2-3 자율주행자동차 기반 구축

2-4 친환경 저상버스 도입

2-5 공영차고지 수소버스충전소 구축

2-6 긴급차량 우선신호 시스템 시범사업 추진

2-1 비접촉(태그리스) 대중교통 결제 시스템 상용화

□ 사업개요

- 추진내용 : 카드·단말기 결제 ⇒ 비접촉 결제로 편리하고 안전한 결제 도입
 - 휴대폰 블루투스를 활용한 비접촉(태그리스) 결제 시스템 도입
- 운영구간 : 우이신설선 13개 역사 중 보문역*을 제외한 12개 역사 13개 게이트
 - * 태그리스 겐트리(구조물) 설치 시 서울교통공사의 보안서터 사용 불가능으로 미운영
- 소요예산 : 104백만원(8백만원×13개 게이트) ※ 전액 (주)티머니 자체예산



□ 기대효과

- (대중) 교통카드를 꺼내는 등 사전준비 절차 없어 대기행렬과 역사 혼잡도 완화
- (공공) 서버기반의 단말 운영정보의 신속한 반영으로 즉각적인 요금정책 구현 가능

□ 추진일정

- (지하철) 우이신설선 12개 역사 첫 태그리스 결제 시행 : '23. 9. 6.
 - 서울교통공사 운영구간 대상 확대 설치를 위해 협의 진행 중
- (버 스) 우이신설선과 시내버스 간 태그리스 환승 시범운영 : '23. 9. ~
 - 우이신설선과 시내버스(12대) 1120번 노선(하계동~삼양동입구) 간 환승 테스트 시행

2-2 영동대로 복합환승센터 조성

□ 사업개요

- 사업구간 : 삼성역(2호선) ~ 봉은사역(9호선) 일대 1km
- 사업규모 : 지하 5층, 시설면적 약 17만㎡
- 주요시설
 - 환승시설 : 도시철도(2·9호선), GTX A·C, 위례신사선 및 버스 등 연계환승
 - 지원시설 : 상업공간, 지상보행녹색광장 등
- 총사업비 : 1조 9,929억원('22년 단가)
- 사업기간 : '15. ~ '28.



□ 추진실적

- 우선시공(토목분야) 착공 : '21. 6.
- 사업계획 변경에 따른 설계 조정·보완 : '21. 10. ~
 - 복합환승센터 내 공공/상업시설 규모 조정, 광역철도 재배치 등 기본설계 재설계 (건축·시스템분야) 및 실시설계(토목분야) 시행
- 업무 추진 효율화를 위한 부서별 업무 조정 : '22. 5.
 - (도시교통실) 운영계획 수립 및 운영
 - (균형발전본부) 사업추진 총괄 및 관계기관 협의
 - (도시기반시설본부) 예산 편성 및 관리
- 행정안전부 중앙투자 2단계 심사 완료 : '22. 10.
- 영동대로 복합환승센터 개발실시계획 변경 고시 : '23. 6.
 - 사업시행 면적 및 규모 변경에 따른 도시계획시설사업 실시계획 변경

□ 향후계획

- 건축·시스템분야 실시설계 적격자 선정 : '23. 10.

2-3

자율주행자동차 기반 구축

□ 사업개요

- 추진목표 : '26년 세계 TOP 5 자율주행 선진 모델 도시 구현
- 사업내용 : 자율차 시범지구 운영 및 확대, 심야 자율주행버스 도입 등
- 운행현황('23.7. 기준) : 자율주행자동차 18대(버스 8대 등) 운행(전국 최대)

구분	상암	청계천	강남	청와대	여의도
운행개시	'22.2.	'22.11.	'22.6.	'22.12.	'23.7.
주요서비스	수요응답형 자율차	관광+단거리 셔틀 버스	로보택시	대형 전기 자율주행버스	Park&Ride 셔틀서비스
운행대수 (운행노선)	6대 (4개 노선)	3대 (1개 노선)	4대 (노선 없이 운행)	2대 (1개 노선)	2대 (1개 노선)
사진					

※ 시범운영지구 중 중앙버스전용차로는 '23년 하반기 중 운행 개시 예정

□ 추진실적

① 자율주행자동차 시범운영지구 확대 지정(3개 → 6개 지역)

- (지역) 청와대, 여의도(국회 주변), 중앙버스전용차로(합정~청량리역)
- (경과) 신청(국토부, '23.1.) → 실사('23.4.) → 위원회 심의('23.6.) → 지정('23.6.27.)

구분	계	청와대	여의도 (국회 주변)	중앙버스전용차로
도로연장	20.1km	3.8km	3.1km	13.2km
지역	-	청와대·경복궁 주변 도로(효자로 등)	국회 순환(여의대로) 및 내부도로	합정~청량리역 중앙버스전용차로 운행 도로
면허상한	10대	3대	2대	5대
서비스	-	경복궁 순환	국회둔치주차장 ~ 국회 경내 자율주행셔틀	심야 자율주행버스

② 여의도(국회 주변) 자율주행셔틀 서비스 개시

- (구간) 3.1km(한강둔치주차장 ~ 여의서로 ~ 국회경내 ~ 국회둔치주차장)
- (대수) 2대(현대 쏘라티 개조)
- (경과) 인프라 구축(신호개방 등, '23.2.) → 시범운영('23.3.~) → 안전운행 검증(전문가, '23.6.) → 서비스 오픈('23.7.)

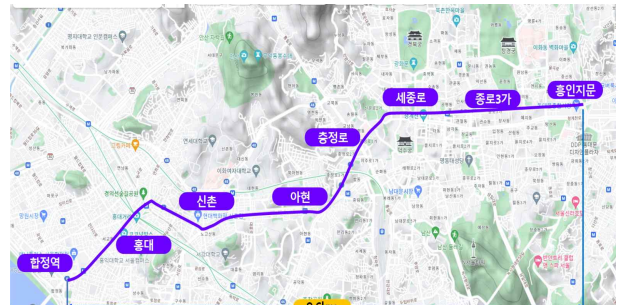


③ 심야 자율주행버스 도입 추진

- (구간) 합정역 ~ 종로 ~ 흥인지문 구간 도심권 중앙차로 구간(9.8Km)
 - * 청량리역까지 운행 확대('24. 하반기)
- (시간) 심야 24시 ~ 익일 05시 / (대수) 전기 자율주행버스 3대
 - * 운행시간은 안전운행 검증 결과에 따라 변경 가능
- (경과) 시범지구 지정(국토부, '23.6.) → 입찰('23.7.~) → 입찰 마감 및 평가('23.8.)



< 운행 개념도 >



< 노 선 도 >

□ 추진일정

- 심야 자율주행버스 업체 선정 완료 : '23. 8.
- 청계천 자율주행버스 운행 구간 연장 : '23. 9.
 - 청계광장~세운상가 → 청계광장~청계5가까지 연장
- 심야 자율주행버스 안전운행 검증 및 정식 운행(승객 탑승) : '23. 10.

2-4 친환경 저상버스 도입

□ 사업개요

- 추진근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제14조 제7항 및 제8항, 조례 제9조
- 도입현황('23.5. 기준)
 - 저상 운행가능노선 6,733대 중 4,840대 저상버스 도입(도입률 71.9%)
 - ※ 시내버스 총 7,389대 중 656대는 도로폭 협소·급경사저상노선 미개발(광역버스) 등 저상운행 불가
- 도입목표
 - (시내버스) '25년까지 시내버스 저상 운행가능노선 100%(6,733대) 도입
 - (마을버스) 중형 저상버스 개발('20.~)에 따라 마을버스까지 도입 지원 확대

구 분	시내버스				마을버스			
	'22년	'23년	'24년	'25년	'22년	'23년	'24년	'25년
도입대수(대)	587	456	936	1,565	68	131	100	100
누적대수(대)	4,746	4,930	5,434	6,733	91	222	322	422
도입률	71.1%	73.2%	80.7%	100.0%	9.0%	21.9%	31.8%	41.7%

- 지원내용 : 저상버스 도입 시 최대 92백만원(국비40:시비60) 지원
 - 전기보조금 대당 최대 100백만원, 수소보조금 300백만원 지원 별도(기후환경본부)

□ 추진내용

- 시내·마을버스회사 친환경 저상버스 수요조사 : '23. 1. ~ 3.
- 서울시 전기버스 표준모델 기준 강화 : '23. 4.
- 2023년 전기버스 차종 선정 추진(시내·마을버스조합) : '23. 5. ~ 6.
- 친환경 저상버스 587대 배정 : '23. 8.

구 분	합 계	시내버스				마을버스
		계	전기	수소	CNG	전기
배정대수(대)	587	456	317	10	129	131

□ 추진일정

- 버스회사별 차량 계약 및 제작 : '23. 8. ~
- 운행 개시 및 보조금 지급 : '23. 10. ~

2-5

공영차고지 수소버스충전소 구축

□ 추진배경

- CNG버스를 온실가스를 배출하지 않는 친환경 수소버스로의 전환 필요
- 「수소 모빌리티 선도도시 서울」 협약('23.6.7.)에 따른 수소인프라 확충 필요
 - 대상 : 서울시, 환경부, SK E&S, 현대자동차, 티맵모빌리티
 - 내용 : '26년까지 시내버스 1,000대 수소차 전환, 공영차고지 내 수소버스충전소 5개소 구축

□ 기본계획

- '26년까지 충전소 5개소 구축을 목표로 하되, 여건에 따라 탄력적 추진
 - 수소버스 도입계획, 최신 기술동향 등 종합 검토, 구축 대상 및 시기 조정하여 추진
- < 공영차고지 내 수소버스충전소 연도별 도입계획 >

준공예정시기	'22년	'23년('24년 예정)	'24년	'25년	'26년
대 상	1개소(강서)	1개소(진관2)	1개소(송파)	1개소(은평)	1개소(양천)
예산유형 (기후환경본부 편성)	기체	기체	기체	액화	액화(예정)
	60억원 (국비42,시비18)	60억원 (국비42,시비18)	60억원 (국비42,시비18)	100억원 (국비70,시비30)	100억원 (국비70,시비30)
추진현황	운영 중 ('22.6월~)	추진 중	대행기관 선정	국비 신청 ('23.3월)	부지 확보
충전용량	160대	160대	160대	160대	160대

※ 2개년 사업으로 해당연도는 준공시기이며, 필요시 향후 확대 추진

※ 강서수소충전소 수소버스 현황 : 24대(시내버스 21대, 경찰버스 3대 임시사용)



< 강서공영차고지 수소버스충전소 >

□ 추진현황

구분	유형	추진현황
진관2	기체	<ul style="list-style-type: none"> • (위치) 은평구 진관동 77-7, (면적) 부지 5,077㎡, 건축 620㎡ • 구축비용 : 60억원(국비42,시비18) ※ '20년 예산 • 대행기관 : 한국가스기술공사 • 구축시기 조정 : 은평구 착공시기 조정 요청, 액화수소충전소 전환 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 은평광역자원순환센터 건립 관련 민원에 따라 은평구에서 수소충전소 착공시기 조정 요청('21.8.~'22.6.) - 안전성, 운영 효율성에서 우수한 액화수소충전소로 전환 검토('22.6~'23.6) • 부지매입 완료('22.3), 액화 전환 추진 중(추가 사업비 40억 필요)
송파	기체	<ul style="list-style-type: none"> • (위치) 송파구 장지동 563-1, (면적) 부지 56,233㎡, 건축 788㎡ • 구축비용 : 60억원(국비42,시비18) ※ '23년 예산 • 대행기관 : 한국가스기술공사 ('23.7.31.선정) • 협약체결('23.9월 예정), 액화 전환 추진 중(추가 사업비 40억 필요)

※ 부서별 역할 : 기후환경본부(구축 예산편성), 도시교통실(구축, 운영 추진)

□ 추진일정

○ 진관2 및 송파 액화 전환 추가 사업비 市 예산편성 추진 : '23. 8. ~ 12.

- 액화가 기체 대비 안전성 및 운영 효율성(운송압력 1/100, 운송·저장용량 10배) 우수

< '기체수소 충전소'와 '액화수소 충전소' 비교 >

구분	기체수소 충전소	액화수소 충전소	기체 대비 액화 장점
부지면적	600평	500평	부지면적↓
운송용량	300kg(튜브트레일러)	3,000kg(탱크로리)	대량 운송·저장 가능
운송횟수	10회	1회	운송횟수 1/10
운송압력	200bar	2bar	대기압 수준 압력

○ 진관2 및 송파 수소충전소 사업 시행

: '24. 1. ~ 12.

2-6

긴급차량 우선신호 시스템 시범사업 추진

□ 사업개요

- 사업내용 : 상황발생 시 긴급차량이 우선 통과토록 실시간 신호제어
 - 우선신호 제어시스템(서버, 통신 장비 등) 구축 및 프로그램 개발
 - 소방차량 내비게이션 우선신호 어플리케이션 설치 및 보안 LTE 통신 구축
- 사업기간 : '23. 6. ~ 12.
- 소요예산 : 1,000백만원(미래형 ITS구축 사업, 국비 매칭)

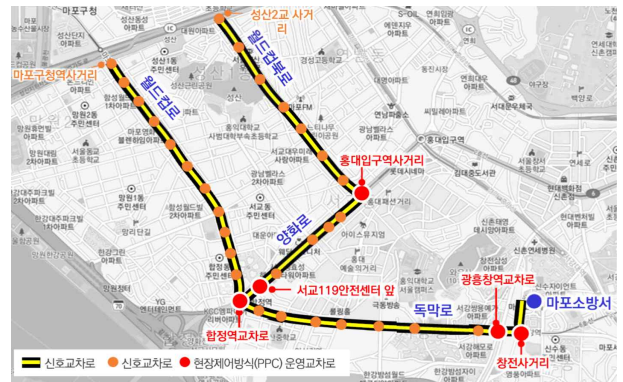
□ 시범사업 추진

- 사업대상 : 2개 소방서(강남소방서, 마포소방서)
 - 소방재난본부에서 25개 소방서와 협의하여 시범대상 지역 선정
 - 시범구간 모니터링을 통해 강남구, 마포구 전역 확대 적용



< 강남소방서 시범구간 >

테헤란로(삼성교차로 ~ 강남역사거리)
신호교차로 15개소에 우선신호 구축



< 마포소방서 시범구간 >

월드컵북로, 월드컵로, 양화로, 독막로
신호교차로 34개소에 우선신호 구축

□ 향후계획

- 사업자 선정 및 계약 체결 : '23. 9.
- 준공(준공전 1개월 시범 테스트) : '23. 12.
- 시범 운영(관할 소방서) 및 모니터링 : '24. 1. ~ 6.
- 서울 전역 확대 검토 : '24. 6. ~

3. 대중교통 안정적 운영 및 물류체계 개선

3-1 도시철도 민간투자사업(위례신사선·서부선) 추진

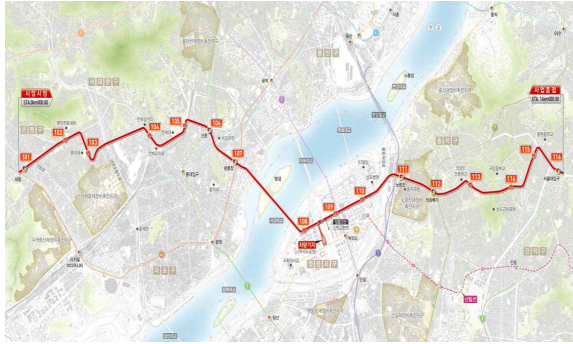
3-2 우이신설경전철 신규 사업자 선정

3-3 도시첨단물류단지 조성

3-1

도시철도 민간투자사업(위례신사선·서부선) 추진

□ 사업개요

구 분	위례신사선	서 부 선
구 간	위례신도시 ~ 신사역(3호선)	새절역(6호선) ~ 서울대입구역(2호선)
규 모	연장 14.8km, 정거장 11개소	연장 15.6km, 정거장 16개소
기 간	'18. ~ '28.	'20. ~ '29.
추진방식	BTO-rs(위험분담형)	BTO-rs(위험분담형)
총사업비	1조 1,597억원 (국비 1,079 / 시비 1,619 / 분담금 3,100 / 민자 5,799)	1조 5,141억원 (국비 1,817 / 시비 5,753 / 민자 7,571)
위 치 도		

□ 추진현황

구 분	위례신사선	서 부 선
민자적격성조사	'18. 11. 9.	'20. 6. 19.
민간투자사업 추진 시의회 동의	'19. 6. 28.	'20. 12. 16.
제3자 제안공고	'19. 7. 12.	'20. 12. 28.
우선협상대상자 선정	'20. 1. 31.	'21. 5. 31.
민자협상	'20. 3. ~ '23. 3.	'21. 6. ~ '23. 7.
실시협약(안) 행정예고	'23. 3. 30. ~ 4. 19.	'23. 8. 3. ~ 8. 23.
市 재정계획 심의	'23. 7. 26.	'23. 8. 24.

□ 향후계획

- 기획재정부 민간투자사업 심의 및 실시협약 체결 : '23. 9. ~ 10.

3-2

우이신설경전철 신규 사업자 선정

□ 추진경과

- 제316회 시의회 재정지원 동의안 원안가결(조건부 동의, '23.3.10.)
 - 시의회 의견 : ① 관리운영비는 사업자의 운영수입으로 충당
② 무임손실 등 정책에 따른 손실은 市에서 지원
- 시의회 의견 반영한 사업방식(BTO-PLC¹⁾)으로 전문기관 사전검토(~'23.8.1.)
 - ※ KDI(PIMAC)·서울연구원(서울공공투자관리센터) : 민간투자사업기본계획(기재부) 상 전문기관
市 법률지원담당관 : 민간투자사업 실무지침(서울시) 상 전문기관

□ 전문기관 검토의견

- KDI(PIMAC) : 사업방식 전환 제안(BTO-PLC → BTO-MCC²⁾)
 - 사업안정성 제고 및 사업수익률 인하를 통한 금융차입금 이자 절감
- 서울연구원·市 법률지원담당관 : 사업방식에 대한 이견 없음

□ 市 조치계획 : BTO-MCC로 사업방식 변경하여 추진

- 변경 추진을 통해 ① 기획재정부 민간투자사업 심의 가결 가능성 확대
② 일정지연에 따른 추가 재정부담 및 운영 불안정 방지
 - 기획재정부 : 통상 민간투자사업 심의 시 KDI(PIMAC) 의견 존중
 - 市 전문가 자문단 : 일정지연 방지 및 기재부 협조 확보를 위해 변경 추진 제안

□ 향후계획

- 市 재정계획 심의 및 기획재정부 민간투자사업 심의 : ~ '23. 10.
- 시설사업기본계획 고시 : ~ '23. 11.
- 실시협약 체결 : ~ '24. 8.

1) BTO-PLC(Policy Loss Compensation ; 정책적 손실 보전방식) : 주무관청이 금융차입금, 대체투자비를 보장하고 무임손실만 일부 지원, 사업시행자는 수요위험을 부담하여 자체 운영수입으로 관리운영비 충당하는 방식

2) BTO-MCC(Minimum Cost Compensation ; 최소비용 보전방식) : 사업안정성을 위해 주무관청이 금융차입금, 대체투자비를 보장하고, 사업시행자의 운영수입으로 충당되지 않는 관리운영비를 주무관청이 지원하는 방식

3-3

도시첨단물류단지 조성

① 신정(서부트럭터미널) 도시첨단물류단지

□ 사업개요

- 위 치 : 양천구 신정동 1315 일대
- 규 모 : 지상 25층, 지하 7층
 - ※ 부지면적 : 104,244.7㎡ / 연면적 : 78.9만㎡ (용적률 : 365.5%)
- 공공기여 : 창업지원시설, 체육센터(수영장, 다목적체육관), 공공임대주택(92세대)
 - 공공기여액 토지가액의 20.85%(약 1,042억원), 기부채납(도로) 약 130억원 별도



< 위 치 도 >



< 조 감 도 >

□ 추진경과

- 도시첨단물류단지계획서 승인신청(사업시행자 → 市) : '22. 1. 12.
- 국방부·교육청 등 61개 관계기관(부서) 협의(총 722건) : '22. 4. ~ '23. 6.
 - 높이계획, 교통대책, 주거 및 교육환경 보호, 적정 차고지 확보, 환경보전 등
- 물류단지계획 심의위원회 개최 ⇒ 조건부결 : '23. 7. 7.
 - 차량 출입구 접근성 향상 및 건물간 통풍축 확대, 사업지 내·외 일조권 향상
 - 녹지축과 공공보행통로 간 연계성 향상, 온실가스 감소 등 설치기준 상향 등
- 물류단지계획 승인 및 지형도면 고시 : '23. 8. 31.

□ 향후계획

- 양천구의 건축 인·허가를 거쳐 '25년 상반기 착공, '28년 하반기 준공 예정

② 양재(한국화물터미널) 도시첨단물류단지

□ 사업개요

- 위 치 : 서초구 양재동 225 일대
- 규 모 : 지상 49층, 지하 8층
 - ※ 부지면적 : 86,002㎡ / 연면적 : 147.5만㎡ (용적률 : 799.9%)
- 공공기여 : R&D관련 연구·업무시설, 경부간선도로 재구조화 등
 - 공공기여액 토지가액의 25%(약 4,068억원), 기부채납(도로·녹지) 약 549억원 별도



< 위 치 도 >



< 조 감 도 >

□ 추진경과

- 도시첨단물류단지계획서 승인신청(사업시행자 → 市) : '22. 11. 22.
- 국토부·환경부 등 54개 관계기관(부서) 협의 중(총 693건) : '22. 12. ~ '23. 9.
 - 건축물 높이, 지하 물류시설 안전, 교통대책, R&D 시설 비율 및 용도
 - 도시계획시설 결정, 경관계획, 의무설치시설 확보 등

□ 향후계획 ※ 보완사항 완료시 이후 절차 진행

- 물류단지계획심의위원회 개최 : '23. 10. ~ 12.
 - 기술검토서 작성('23.9.) 및 분야별 전문가 자문 이후 추진
- 물류단지계획 승인 및 지정도면 고시 : '24. 1.
 - ※ 건축 인·허가 절차는 서초구에서 진행

③ 시흥(시흥유통상가) 도시첨단물류단지

□ 대상지 현황

- 위 치 : 금천구 시흥3동 984번지 일대
- 면 적 : 156,071㎡ (구유지 11개 필지 5,332.7㎡)
 - (이용현황) 시흥유통업무설비(125,654㎡), 주거단지 및 공업단지(30,417㎡)
 - (도시계획) 준공업지역, 유통업무설비('86.)
- 소 유 자 : 소유주 1,350여 명(점포 약 3,701개) ※ 세입점포 2,062개(55.7%)

□ 개발동향

- 추진주체 4개 단체의 난립으로 금천구에서 추진주체 단일화 조율 중
< 4개 단체 현황 >

구 분	시흥유통상가 도시첨단물류단지 개발사업 조합추진위원회	시흥유통상가 도시첨단물류단지 조성사업단	시흥유통상가 도시첨단물류단지 개발사업 에스피씨	금천 스마트 허브
대 표 자	강성태 위원장	권근원 대표	김정태 대표	송형준 대표
설 립 일	'20.1.23.	'20.7.27.	'22.11.14.	현재 임의단체
사업방식	조합방식	법인방식	법인방식	미결정

- 수익성을 고려하여 조합방식 및 법인방식 등 개발방식에 대한 검토 중



참고자료	단지별 사업개요
-------------	-----------------

구 분	신정 도시첨단물류단지 (물류단지계획 승인고시 준비)	양재 도시첨단물류단지 (기술검토서 작성 중)	시흥 도시첨단물류단지 (미 신청)	
위 치	양천구 신정동 1315 일대	서초구 양재동 225 일대	금천구 시흥동 984	
면 적	104,244.7 m^2	86,002 m^2	156,071 m^2	
사 업 시 행 자 (소 유 자)	서부T&D (서부T&D 외 171명)	(주)하림산업 (상 동)	미 정 (구분소유자 1,350여 명)	
용 도 지 역	일반상업지역	일반상업지역	준공업지역	
도 시 계 획 시 설	자동차정류장('79.)	유통업무설비('82.)	유통업무설비('86.)	
건 규 모 (안)	층 수	지상 25층 / 지하 7층	지상 49층 / 지하 8층	-
	연 면 적	78만 9천 m^2 (지상 42만 m^2 , 지하 38만 m^2)	147만 5천 m^2 (지상 94만 m^2 , 지하 53만 m^2)	-
	용 적 륜	365.5%	799.9%	-
개 발 모 (안)	물 류 면 적	28만 m^2	44만 m^2	-
	상 류 시 설	판매시설, 교육연구시설 등	판매시설	-
	지 원 시 설	주거시설(892세대), 오피스텔(225실), 판매, 업무시설 등	주거시설(998세대), 오피스텔(360실), 호텔, 컨벤션, 공연장, 업무시설 등	-
사 업 비	1조 7,508억원	6조 8,216억원	-	
공 공 기 여	20.85%(1,042.3억원)	25%(4,068억원)	-	
추 진 일 정 (안)	'22. ~ '28.	'22. ~ '29.	-	



< 양재 도시첨단물류단지 조감도 >



< 신정 도시첨단물류단지 조감도 >

4. 효과적인 교통수요 관리 및 운영

4-1 연세로 대중교통전용지구 일시정지

4-2 총무로·창경궁로 도로공간 재편

4-3 보행 및 자전거 행사 개최

4-1

연세로 대중교통전용지구 일시정지

□ 일시정지 개요

- 기 간 : '23. 1. 20.(금) 00시 ~ 9. 30.(토) 24시
- 구 간 : 신촌 연세로(신촌로터리~연세대삼거리) 550m 구간
- 시행목적 : 대중교통전용지구 운영/정지에 따른 교통·상권 영향 분석
- 내 용 : 기존 통행이 허용된 버스·긴급차량 포함, 모든 차량 통행 허용

< 연세로 대중교통전용지구('14.1.~) >

- 보행친화도시, 지속가능한 도시교통체계로 전환 상징(리관유상 수상, '18.)
- 조성 이후 5년간 신촌지역 매출 증가 등 상권 활성화에 기여
 - ▶ 점포당 평균매출 : ('14) 64백만원 → ('18) 73백만원
- '19년 이후 인근 대학지역 상권경쟁 심화 및 '20년 코로나19 발생으로 인한 지역경제 침체로 대중교통전용지구 해제 요구(서대문구 → 市, '22.9.)

□ 일시정지 추진결과

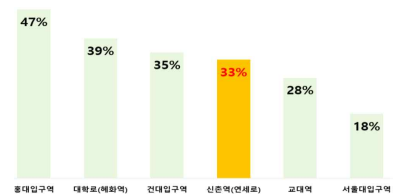
- (교통) 전 구간 비교적 소통 원활, 보행상 안전 문제 미발생
 - 단, 퇴근시간대(19시 전후) 신호대기로 정체시간 증가(약 10~15분), 일부 민원 발생
- (상권) 신촌지역 '23년 1분기 매출 전년동기 대비 33% 증가(市 전체 17%↑)
 - 일상회복 등의 효과로 홍대(47%↑), 건대(35%↑) 등 주요 대학가 매출 큰 폭 상승



< 차량 소통 >



< 보행 환경 >



< 매출 변화('22.1분기 대비) >

➔ 대중교통전용지구 유지/해제를 위한 **상세한 상권분석 추가 필요**

□ 향후계획

- 연세로 대중교통전용지구 효과 분석 (계속) : '23. 10. ~
- 상세 상권분석 및 관계 전문가 의견 수렴 : '24. 4. ~ 6.

4-2

충무로 · 창경궁로 도로공간 재편

□ 사업개요

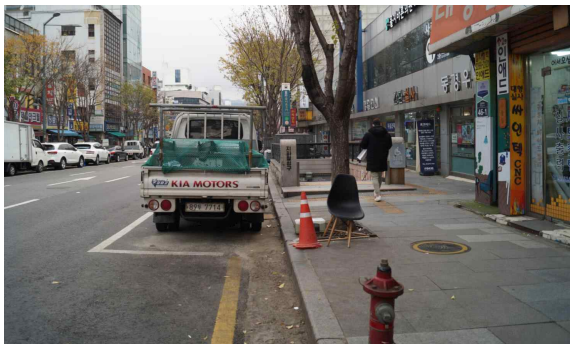
- 위 치 : 충무로 및 창경궁로 일대 (연장 1.9km)
 - (충 무 로) 충무로역 ~ 종로3가 교차로 (연장 1.0km)
 - (창경궁로) 종로4가 ~ 퇴계로4가사거리 (연장 0.9km)
- 사업기간 : '19. ~ '24.
 - (충 무 로) '19. ~ '23. / (창경궁로) '19. ~ '24.
 - ※ 충무로 도로공간 재편 준공 후 창경궁로 도로공간 재편 공사 즉시 착수
- 사업내용 : 차로 축소(3~4 → 2~3차로), 보도 확장, 조업주차장 정비 등
- 총사업비 : 18,057백만원
 - (충무로) 9,617(설계 150, 공사 9,467) / (창경궁로) 8,440(설계 140, 공사 8,300)

□ 추진현황

- 충무로 도로공간 재편 공사 진행(공정률 : 70%) : '23. 3. ~
- 창경궁로 도로공간 재편 교통대책 수립, 계약심사 등 : '23. 5. ~ 9.
 - 공사장 주변상인 및 주민 대상 설명회 2회 개최('20.6. / '22.4.)

□ 향후계획

- 충무로 도로공간 재편 준공 : '23. 10.
- 창경궁로 도로공간 재편 공사 시행 : '23. 10. ~ '24. 11.



< 공사 전 >



< 공사 후 >

4-3

보행 및 자전거 행사 개최

□ 걷자 페스티벌

- 일 시 : '23. 9. 17.(일) 08:00 ~ 12:00
- 장 소 : DDP ~ 광화문광장 (6km)
- 내 용 : 사전신청(8.28) 5,000명 걷기 행진
- 주 최 : 서울시, 조선일보
- 사업비 : 200백만원



< 걷자 페스티벌 >

○ 안전관리 대책

- (안전관리계획) 축제 일상감사 및 안전관리심의회 승인
- (안전요원 증원) 전 코스 안전요원 285명, 구급차 5대 배치
- (안전점검) 개최 전 유관기관 합동 안전 점검 실시(소방, 경찰, 전기 등)

□ 자전거 축제

- 일 시 : '23. 9. 24.(일) 11:00 ~ 18:00
- 장 소 : 반포 한강공원 달빛광장
- 내 용 : 시민 5,000명(예상) 이색 자전거 체험,
자전거 묘기공연 관람, 안전교육 등
- 주 최 : 서울시
- 사업비 : 290백만원



< 자전거 축제 >

○ 안전관리 대책

- (안전관리계획) 축제 일상감사 및 안전관리심의회 승인
- (안전요원 증원) 안전요원 70명, 구급차 2대 배치
- (안전점검) 개최 전 유관기관 합동 안전 점검 실시(소방, 경찰, 전기 등)

※ 2022회계연도 결산 시정요구 조치결과

1

시정요구

연번	시정요구	내용	조치결과	소관실국 (부서명)
1	<공영차고지 CNG충전소 설치> 비효율적인 예산편성 지양	예측할 수 없는 예산 외 지출은 예비비 사용 등을 통해 사업추진이 가능함에도 기존 CNG충전업체와 협상결렬에 대비하여 예산을 편성하여 예산현액 전액이 불용됨	▶ 조치완료 CNG 충전업체와의 협상결렬이 예상되는 상황에서 버스 서비스의 안정적 제공을 위해 CNG 충전소 설치 예산을 편성하였으나, 업체와 협상이 타결되며 예산 전액을 불용하였음. 향후 예산편성 시, 효율적인 사업계획 수립을 통하여 예산현액 전액 불용이 발생하지 않도록 하겠음.	도시교통실 (버스정책과)
2	<도시고속도로 환승정류장(당산역)> 확정된 이월액을 임의로 변경처리	'22회계연도 종료 후 「서울특별시 회계관리에 관한 규칙」에 따라 '23년 1월 10일에 확정된 사고이월액을 그 이후 임의로 변경함	▶ 조치완료 '22년도 실시설계 변경 및 사업비 증액으로 연내 착공이 어려워 3,534백만원을 사고이월을 계획하였으나, 광역교통시설특별회계 결손 발생으로 이월승인되었던 일부 금액 1,896백만원을 예산담당관 협의를 거쳐 부득이하게 변경처리(이월철회)하였음. 향후 예산의 사고이월 검토 단계에서 징수실적 모니터링 등을 통해 유사사례가 재발하지 않도록 주의하겠으며, 적극적인 사업일정 관리를 통해 이월예산이 불용되지 않도록 보다 철저히 관리하겠음.	도시교통실 (교통운영과)

연번	시정요구	내용	조치결과	소관실국 (부서명)
3	<광역교통시설 특별회계> 순세계잉여금 예산 편성시기 부적정	'22회계연도 결산 전에 순세계 잉여금을 '23년도 본예산에 과다 이입하여 광역교통시설 특별회계 세입예산에 대한 감액 조정 필요	▶ 조치완료 자체재원의 비중이 낮은 특별 회계 특성상 원활한 사업추진을 위해서는 본예산 편성 시 순세계 잉여금을 포함한 충분한 자원 마련이 필요 다만, 결산 후 예산 감액조정 등 반복되는 지적사항을 감안하여, 사업추진에 차질이 없는 범위 내에서 잉여금 편성시기 조정을 예산부서와 협의하여 검토 하겠음.	도시교통실 (교통정책과)

2

개선요구

연번	개선요구	내용	조치결과	소관실국 (부서명)
1	성과보고서 작성 시 관련 지침 준수	「지방자치단체 예산의 성과 계획서 작성기준」에 따른 적절한 성과목표치를 설정하도록 개선이 필요 · 도시교통실 : 대중교통 (지하철) 이용 만족도	▶ 조치완료 서울교통공사의 ‘지방공기업 이용자만족도 조사’ 결과를 결산서 작성 시점에 반영할 수 있도록 평가기관과 협의·조율할 것을 요청 (市→교통공사, 도시철도과-8843, 23.7.12.)	도시교통실 (도시철도과)

별지

「기후동행카드」 시범사업 추진

□ 추진배경

- 기후위기 시대, 온실가스 감축을 위한 강력한 친환경 교통정책 필요
- 코로나 이후 공공요금 인상 및 고물가로 인한 시민의 경제적 부담 증가

□ 주요내용

- 운영기간 : '24. 1. ~ 5. (월 단위 구매에 따라 6월 말까지 사용 가능)
- 가 격 : 월 65,000원
- 운영내용 : 서울시 內 도시철도, 버스, 따릉이 등 1개월 무제한 이용
- ※ 「수도권 협의체(국장급)」를 통한 수도권 확대 시행 검토

□ 추진경위

- 대중교통 무제한 요금제 검토 : '23. 2. ~
※ 독일 '9유로 티켓', 오스트리아 '기후티켓' 등 벤치마킹
- 市 - 티머니 - 코레일 - 서울교통공사 등 실무자 회의 : '23. 8. 22.
- 시범사업 추진을 위한 시스템 개발 동의
※ 9호선, 우이신설선, 신림선 등 市 운송기관 관계자 회의 개최('23.9.7.)
- 수도권 운송기관(市 - 경기도 - 인천시 - 코레일 - 공항철도) 회의 : '23. 9. 7.
- 市 - 대도시권광역교통위원회 실무협의 : '23. 9. 7.
- 「기후동행카드」 기자설명회(서울시장 발표) : '23. 9. 11.

□ 소요예산(안)

- 시범운영 기간('24.1.~5.) 5개월 동안 약 750억원(월 150억원) 소요
 - 지하철 1,400원(150원 인상 예정, '23.10.), 시내버스 1,500원 기준
 - 월 40회 이용부터 무료 이용 효과, 약 50만명이 월 3만원 이상 혜택 예상
- 市-운송기관 간 50% 분담 추진
 - 대중교통 요금 인상분의 일부를 활용, 혁신적인 대중교통 서비스 개발·환원
 - 이용승객수 증가분 등을 고려하여 최종 결정

□ 기대효과

- 연간 승용차 통행 약 13천대 감소로 연 32천톤 온실가스 저감 가능
 - 지하철·버스·따릉이를 무제한 연결하여 승용차보다 경쟁력 확보
 - 기후위기 시대, 친환경 대중교통 체계로 전환하는 新 패러다임 제시
- 1인당 60회 이용 기준 연 34만원 교통비 절감 예상
 - 특히, 수입이 없는 대학생 등 경제적 약자의 자유로운 이동권 보장 기대

□ 향후계획

- 유관기관 협의 및 시스템 개발 : '23. 9. ~
- 지원근거 마련 및 예산 편성 : '23. 10. ~ 12.
- 「기후동행카드」 시범운영 : '24. 1. ~ 5.
- 효과 분석 및 보완 : '24. 6.
- 「기후동행카드」 본사업 시행 : '24. 7. ~