

서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안 (정진철 의원 (대표)발의)

의안 번호	142
----------	-----

발의년월일 : 2018년 9월 19일

발 의 자 : 정진철 의원(1명)

찬 성 자 : 김상훈, 김종무, 채인목, 이호대,
노승재, 박순규, 송아량, 정진술,
이광성, 문장길, 김태호, 추승우,
김정환, 오중석, 김상진, 경만선,
박상구 의원(17명)

1. 제안이유

자전거 이용 및 자전거 산업의 활성화를 위한 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」에서 전기자전거 충전소 설치에 대한 내용이 신설되고 「도로교통법」에 자전거 음주운전에 대한 단속 및 처벌규정이 마련됨에 따라, 전기자전거 충전소 설치 내용을 반영하고 자전거 음주운전 예방을 위한 홍보·교육을 강화하여 시민의 자전거 운행의 안전을 도모하고 자전거 사고를 예방하여 자전거이용 문화의 정착에 기여하고자 함.

2. 주요골자

- 가. 자전거운전자가 음주상태에서 자전거를 운행하지 않도록 시장이 적극적인 홍보·교육·캠페인 등을 실시하도록 함(안 제3조제3항 신설)
- 나. 시장의 전기자전거 충전소 설치 근거 및 설치·관리자의 유지관리 의무를 규정함(안 제12조의2 신설)

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「도로교통법」, 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」

나. 예산조치 : 미첨부사유서 첨부

다. 기 타 : 신·구조문대비표 첨부

서울특별시조례 제 호

서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안

서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제3조제3항부터 제4항까지를 각각 제4항부터 제5항까지로 하고, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

- ③ 시장은 자전거운전자가 음주상태에서 자전거를 운행하지 않도록 적극적인 홍보·교육·캠페인 등을 실시하여야 한다.

제10조의2를 다음과 같이 신설한다.

제10조의2(전기자전거 충전소 설치)① 시장은 자전거주차장 또는 그밖에 필요한 장소에 전기자전거 충전소를 설치할 수 있다.

- ② 전기자전거 충전소의 설치·관리자는 안전하고 편리하게 사용할 수 있도록 상시 점검·보수하여야 하며, 도시미관에 저해되지 않도록 유지·관리하여야 한다

부 칙

이 조례는 공포한 날로부터 시행한다.

신 · 구조문 대비표

현 행	개 정 안
<p>제3조(서울특별시시장 등의 책무) ① ~ ②(생략)</p> <p style="text-align: right;"><u><신 설></u></p>	<p>제3조(서울특별시시장 등의 책무) ① ~ ②(현행과 같음)</p> <p><u>③ 시장은 자전거운전자가 음주 상태에서 자전거를 운행하지 않도록 적극적인 홍보·교육·캠페인 등을 실시하여야 한다.</u></p>
<p>③ ~ ④ (생략)</p> <p style="text-align: right;"><u><신 설></u></p>	<p><u>④ ~ ⑤ (현행 제4항부터 제5항까지와 같음)</u></p> <p><u>제10조의2(전기자전거 충전소 설치)① 시장은 자전거주차장 또는 그밖에 필요한 장소에 전기자전거 충전소를 설치할 수 있다.</u></p>
<p style="text-align: right;"><u><신 설></u></p>	<p><u>② 전기자전거 충전소의 설치·관리자는 안전하고 편리하게 사용할 수 있도록 상시 점검·보수하여야 하며, 도시미관에 저해되지 않도록 유지·관리하여야 한다</u></p>

서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안 비용추계서 미첨부 사유서

1. 비용발생 요인

- 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안 제10조의2에서 자전거주차장 등에 전기자전거 충전소를 설치하고, 유지관리하도록 명시함에 따라 비용이 발생할 것으로 예상됨
- 동 조례안 제3조 제3항은 자전거이용자들로 하여금 음주운전을 하지 않도록 홍보·교육·캠페인 등을 실시하도록 하여 비용이 발생하나, 해당 사업을 서울시가 기 추진하고 있는바, 비용추계 대상이 아님

※ 기 추진 중인 사업내역(2018년)

<서울시 예산서>

(단위 : 천원)

세부사업명	2017	2018	세부내역
자전거 이용 안전을 위한 기반조성	844,836	882,300	자전거 안전 홍보물 제작 등
자전거 안전 교육	130,000	155,000	자전거 교실 운영 등

2. 미첨부 근거 규정

- 「서울특별시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제1항제1호에 해당

3. 미첨부 사유

가. 예상되는 비용이 연평균 5억원 미만

나. 추계결과 ≙ 345,420천원(연평균 69,084천원)

- 예상되는 비용(수입감소)이 5년동안 345,420천원으로 연평균 69,084천원임
- 추계의 전제
 - 비용추계기간은 2019년도부터 2023년
 - 전기자전거 충전소와 충전기 설치 비용을 가정하며, 기타 설치를 위한 부대비용은 없는 것으로 가정

- 충전소는 밧데리충전식과 거치대식 중 밧데리충전식을 설치하는 것으로 가정
 - 밧데리충전방식의 경우 밧데리 및 충전기를 보호하기 위한 별도의 공간(이동식 초소)이 필요함
 - 이동식 초소는 2018년 6월 조달청 나라장터의 가격정보를 활용하여 13,980천원(4,500×2,600mm)으로 가정함
 - 충전소는 1년차 일괄설치를 가정함
 - 판매 상위 7개 전기자전거는 36V/3A, 48V/2A 리튬이온 배터리를 사용하고 있으며, 충전기 1개당 가격은 5~6만원으로 본 추계에서는 6만원으로 가정함
 - 충전기는 소모품으로 1년마다 교체를 가정함
 - 충전기는 사용자 편의를 고려하여 모델별 2개를 설치하는 것으로 가정
 - 다양한 전기자전거 밧데리 충전기가 있으나, 판매순위 상위 7개 유형의 충전기 설치를 가정함
 - ※ 2018년 8월말 기준 네이버쇼핑 전기자전거 판매순위를 보면, 상위 7개 제품명은 city/250w, sorts250w, 팬텀제로, BS3, 니모FD, A2b, AU테크로 조사됨
 - 2018년 8월 현재 서울시가 관리하는 자전거주차장은 총 19개를 대상으로 비용을 추계하며, 추계기간 동안 변동이 없는 것으로 가정함
- (자전거 주차장 현황은 [붙임] 참조)

다. 상세 비용추계 결과

○ 총비용 ≙ 345,420천원(연평균 69,084천원)

- 산출방식 $\sum_{i=1}^5$ (이동식초소 설치비+충전기 구입비)_i

※ i = 비용추계 연차(2019~2023년)(단, 이동식초소는 첫해에만 설치)

(단위 : 천원)

구분		연도		2019	2020	2021	2022	2023	계
		○		-	-	-	-	-	-
세입	소계(a)		-	-	-	-	-	-	-
	세출	조례안 제10조의2	이동식초소 설치	265,620	-	-	-	-	-
		전기자전거 충전기	15,960	15,960	15,960	15,960	15,960	15,960	79,800
소계(b)		281,580	15,960	15,960	15,960	15,960	15,960	345,420	
□ 총 비용(b-a)			281,580	15,960	15,960	15,960	15,960	15,960	345,420

○ 이동식초소 설치비용 ≙ 265,620천원

(첫해에만 설치, 유지비용 없음)

- 2019년 이동식초소 구입비 = 19개 × 13,980천원 = 265,620천원

※ 서울시 자전거주차장은 총 19개소, 이동식초소 가격은 2018년 6월 나라장터 기준 13,980천원임

○ 전기자전거 충전기 구입비 ≙ 79,800천원

- 산출방식 $\sum_{i=1}^5$ (전기자전거충전기 구입비)_i

※ i = 비용추계 연차(2019~2023년)

- 2019년 충전기 구입비 = 14대 × 60천원 × 19개소 = 15,960천원

- 2020년 충전기 구입비 = 14대 × 60천원 × 19개소 = 15,960천원

- 2021년 충전기 구입비 = 14대 × 60천원 × 19개소 = 15,960천원

- 2022년 충전기 구입비 = 14대 × 60천원 × 19개소 = 15,960천원

- 2023년 충전기 구입비 = 14대 × 60천원 × 19개소 = 15,960천원

※ 충전기는 개당 60천원으로 주차장 개소당 7개 모델을 설치하되 모델별 2개씩 설치

4. 작성자

시의회사무처 예산정책담당관

담 당 관 남승우

정책조사팀장 여차민

분석관(주무관) 박종철

☎ 02-2180-7943

e-mail : pjc99@seoul.go.kr

[붙임] 자전거 주차장 현황(2018.8.)

연번	자치구	운영일시	명칭	시설규모 (대)	시설형식	
					외부 형식 (건물형 또는 기계식)	내부 형식 (자주식 1단, 기계식 2단 등)
계				4,917		
1	강북구	2009.12	수유역 자전거주차장	656	건물형	자주식 2단
2	관악구	2012. 11	관악구자전거종합센터	74	건물형	기계식 2단
3	구로구	2008. 12	신도림역	430	건물형	자주식1단, 2단
4	구로구	2010. 12	개봉역	130	건물형	자주식1단
5	금천구	2013.9	독산역	103	건물형	자주식 2단
6	동작구	2012. 5	신대방역자전거주차장	112	건물형	자주식 2단
7	마포구	2015.7	합정역자전거주차장	200	건물형	자주식 2단
8	마포구	2017.5	홍대입구역 자전거주차장	70	건물형	자주식 2단
9	서대문구	2007.12	홍제천자전거주차장	115	건물형	자주식 1단
10	송파구	2014.7	잠실역 자전거주차장	448	건물형	승강회전식 7단
11	양천구	2011. 2. 10	신목동역 자전거주차장	260	건물형	기계식 2단 등
12	영등포구	2008. 5.	영등포구청 자전거 주차타워	120	기계식	기계식 10단 4열 3기
13	영등포구	2010. 10.	영등포역 자전거 주차타워	144	기계식	기계식 9단
14	은평구	2012.2	은평구 자전거종합서비스센터	166	건물형	자주식 2단
15	구로구	2011.1	천왕역자전거주차장	453	필로티형	자주식 1단
16	은평구	2011.5	구파발역 자전거주차장	470	건물형	자주식 1단
17	강서구	2012.5	개화역 자전거주차장	458	건물형 1층	자주식 2단
18	강서구	2017.3	신방화역 자전거주차장	244	필로티형	자주식 2단
19	도봉구	2013.6	도봉산역 자전거주차장	264	필로티형	자주식 1단