

# 비상발전설비 점검결과 기록표(3월)

2019년 3월 29일(금)

점검자 : 조정수, 서용택

구 분	원 동 기	발 전 기					
형 식	EHCG	DIG4-260					
정 격 용 량	-	260[kw](연속출력 236[kw])					
정 격 회전수	1,800[rpm]	1,800rpm					
제 작 회 사	현대자동차	(주)대흥기전					
제 작 번 호	D6CA3074085	0326003					
제 작 년 월	2003년	2003년 05월					
냉 각 방 식	공냉식(Radiator)	정 격 전 압	380/220 [V]				
기 동 방 식	전기식(Electr Starting)	정 격 전 류	494/449 [A]				
차 단 기 명	MCCB (ABS 604[A]) 600[A]	역 률	80 [%]				
점 검 사 항		결 과		점 검 사 항		결 과	
비상정지장치시험		-		조속장치	○ 이상음	○ 누유	○
부하운전시험		미 실시		상용전원측과 접속상태 적정 여부			○
부하차단시험(무부하 가동운전)		○		배·분전반 및 보호시설의 적정 여부			○
연료유계통	○ 누유 ○ 저장조 ○ 벨브류 ○ 연료유 보급 차단장치	○		접지선 설치상태 및 탈락 여부			○
유회유계통	○ 누유 ○ 유압 및 유온 ○ 탱크 ○ 유 청정기	○		축전지 및 충전장치의 적정 여부			○
냉각수계통	○ 누수 ○ 냉각수펌프 ○ 수온 ○ 유량 조절장치	○		보호장치 설치 및 동작 상태			○
축 수	○ 진동 ○ 유량 ○ 온도 ○ 이상음 및 냄새	○		계측장치 설치 상태			○
측 정 사 항							
절연 및 접지	절연저항	2,000 [MΩ]		접지저항(중성점/외함)	- [Ω]/ - [Ω]		
축전지 측정	전 압	27.5[V]		비 중	무보수 밀폐형		
발전기 운전	출력전압	380[V]	부하전류	-	[A]	운전시간(h/m)	45.8 / 00/20
기 타 사 항	- 수동 조작반 : 삼호전자 LNC-01A - 배터리충전기 : 대영전기(주) 24[V] 10[A] - 3월15일(금),29일(금) 발전기 무부하 운전 실시(10분-2회) : 양호 (회전수 : 1800rpm, 오일압력 : 4.0[kg/cm <sup>2</sup> ], 냉각수온도 : 70[°C], 경유잔량 : 331[L])						

[비고]1. 내연력발전설비의 비상정지장치시험은 500kW 초과만 실시  
 2. 절연저항은 "발전기코일-대지"간을 측정한다.  
 3. 결과란은 ○, ×, / 으로 표기