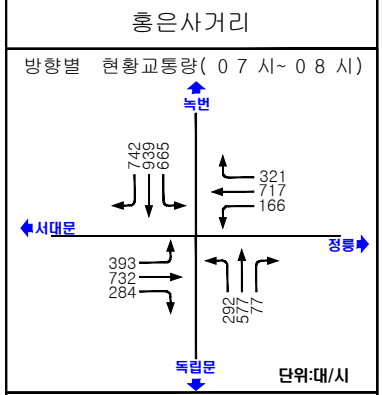
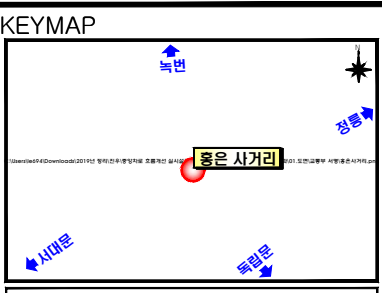
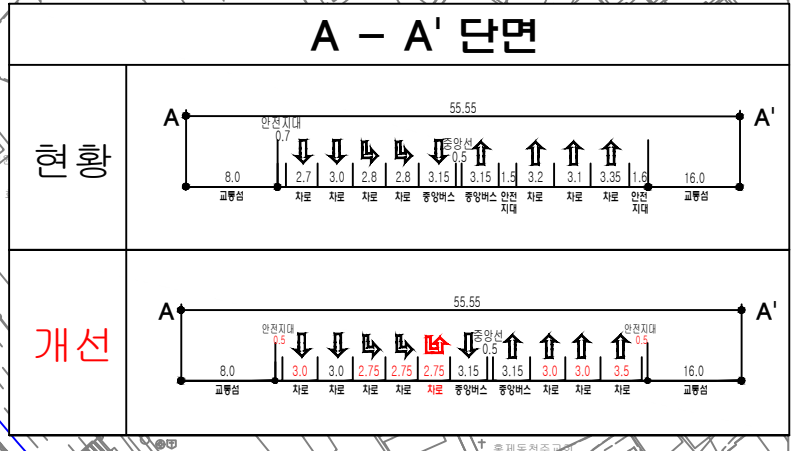
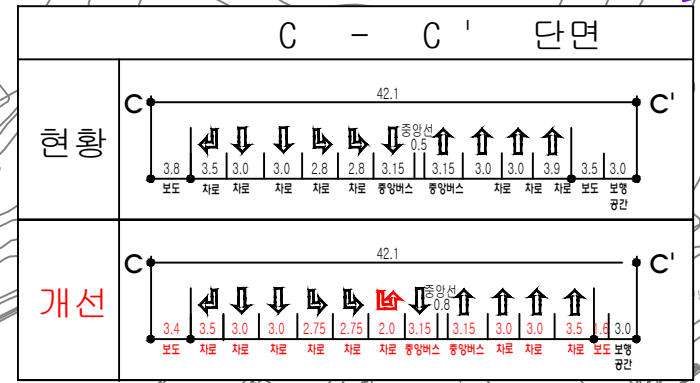
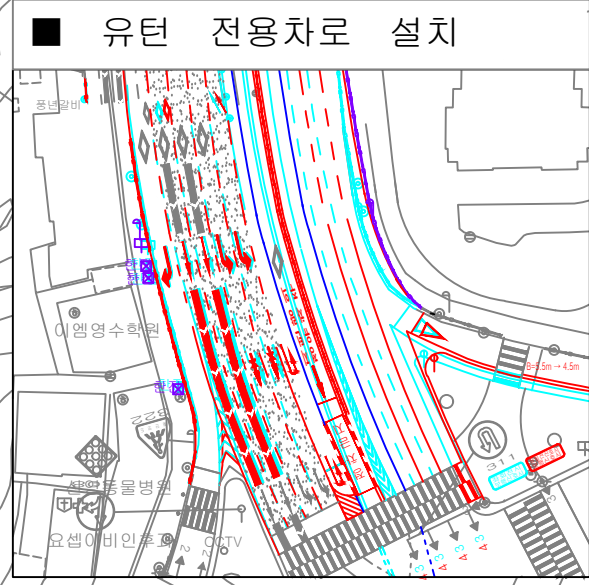


홍은사거리 (통일로) - 현황+ 개선

- 교차로 북측 유턴 허용 및 유턴전용차로 설치
- 동측 우회전차로(교통섬) 폭원 조정(B=5.5m→4.5m)
- 중앙선 확폭(B=0.5m→0.8m) 및 헨스 설치(L=110m)
- 컬러레인 추가설치(L=50m)
- 지장물 이설(가로등, 한전박스) 및 삭제(식수대)
- 안전지대 삭제·축소 및 신설
- 노면표시 보강 및 삭제
- 교통안전표지판 신설 및 철거
 - 신설 : 1개소, 이설 : 3개소, 철거 : 2개소



[신호현시]

구분	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	주기(초)
현황	↕↕↕	↔↔↔	↕↕↕	↔↔↔		170
개선	↕↕↕	↔↔↔	↕↕↕	↔↔↔		170
	36(3)	35(3)	42(3)	45(3)		
	35(4)	35(3)	42(3)	45(3)		

구분	제어지체 (초/대)	LOS
홍은사거리	현황 101.7	F
	개선 107.9	F

- 설계안 주요내용
- 홍은사거리 북측 유턴 설치
 - 유턴 전용차로(유1, 좌2)
 - 동측 보도 및 교통섬 일부 Set-back
 - 보도 3.5m → 1.9m(보행공간 3.0m)
 - 서측 보도 일부 Set-back
 - 보도 3.8m → 3.4m

범례

구분	명칭
현황	—
제거	—
이설	—
개선	—

