

---

# 주요업무보고

---

2019. 8.

김포골드라인운영(주)

# I. 일반 현황

## 1 운영 현황

- | 설립근거 | · 지방공기업법 제54조 (다른 법인에 대한 출자)  
· 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제19조 (사업의 범위)  
· 김포도시철도 운영자회사 설립(안) 서울시 승인('17.12.27.)
- | 설립 | · 김포골드라인운영(주) 설립 ('18.1.12.)  
※ 본점소재지 : 김포시 양촌읍 유현리 / 자본금 : 20억원
- | 업무 | · 김포도시철도 운영 및 유지보수, 부대사업 등 운영사업 전반
- | 운영노선 | · 김포시 양촌읍(차량기지) ~ 사우동 ~ 서울 강사구(김포공항역 환승)  
· 연장 23.671km, 10개역, 차량기지 1개소
- | 전동차량 | · 23편성 46량(2량 1편성), 무인자동운전
- | 예측수요 | · 1일 평균 88,981명 ('18년) ※ 운행시각 3.0분 ~ 9.0분

## 2 조직 및 정원

□ 조직: 사장, 감사, 본부장, 3처 10부



□ 정원: 226명 (현원 218명, '19.8.20.기준) ※ 중정비 인력 8명 2021년 투입 예정

구분	계	임원	안전경영처		관제운영처			기술관리처				감사관리부
			안전관리부	경영지원부	관제지원부	관제부	고객부	기술계획부	차량부	기술부	시설부	
정원	226	3	7	7	5	18	89	6	34	38	17	2
현원	218	3	6	8	4	17	88	5	28	41	16	2

## Ⅱ. 주요 현안사항

### □ 『김포도시철도』 개통준비사항

- 성능검증시험 완료: '19.3.11.~4.19.  
철도종합시험운행(영업시운전) 완료: '19.5.10.~6.23.
- 국토부 『철도안전관리체계』 승인 신청
  - 철도안전관리체계 최초승인 조치결과서 재보완 요청사항 제출('19.7.26.)
- 국토부 철도안전감독관 특별점검 실시('19.7.17.~7.18.)
  - 철도종사자의 자격, 교육관리, 비상대응체계의 적정성

#### ○ [국토부 철도시설안전과] 차량진동문제 해소를 위한 안전대책마련 촉구.( '19.7.3.)

- 차량진동현상이 초과(차량형식 승인 성능시험 기준)함에 따라 운행안전을 위하여 김포시에 원인규명, 대책수립 마련 및 공인기관 안전성 검증을 촉구.<승차감지수 UIC기준(2.5), 김포 실측치 Max3.6>

#### ○ 김포도시철도 적기개통 TF구성 가동(10개 기관):

국토부 철도시설안전과, 한국교통안전공단, 한국철도기술연구원, 한국산업기술시험원, 대도시권광역교통위원회, 김포시, 한국철도시설공단, 서울교통공사, 김포골드라인운영(주), 현대로템

#### ○ 개통지연에 따른 운영사[김포골드라인운영(주)] 입장

- 국토부가 지적인 정확한 원인규명과 이에 따른 합리적인 대책이 아닌, 건설(차량, 궤도, 신호 등)관련 모든 제반시스템 리스크가 운영사에 전가되는 『차량의 잦은 삭제』 과 『방향전환』 등의 유지관련만 권유하는 방향에는 동의하지 않으며, 이는 시민의 안전은 물론 당사의 이해관계를 중대히 침해할 소지가 있어 타경전철 대비 확연히 높은 속도문제를 포함한 책임성 있는 제반 원인규명과 합리적인 대책이 필요함.

## □ 『김포도시철도』 노조 진행 현황

- 2019. 2.11.~ 4.22.: 임금 및 단체협약 체결을 위한 단체교섭 7회 실시
- 2019. 4.23.: 경기도 지방노동위원회 조정 신청(노조)
- 2019. 4.29.: 김포골드라인 사업장 사전조사(경기도지방노동위원회)
- 2019. 5. 3.: 필수유지업무 유지 및 운영 수준 등 결정 신청  
(운영사→경기도지방노동위원회)
- 2019. 5.14.: 2차례 조정회의 결렬(경기도지방노동위원회)
- 2019. 5.15.: 조정사건 종료 통보(경기도지방노동위원회→노·사)
- 2019. 5.23.: 5.29.부터 파업 선언 기자회견(노조)
- 2019. 5.24.: 노조와 김포시장간 현안사안 간담회 실시
- 2019. 5.28.: 노조·운영사·김포시간 마라톤 교섭 진행
- 2019. 5.29.: 노사간 임금협상 잠정합의안 도출 및 파업 철회
- 2019. 6.1.: 잠정합의안 조합원 찬반투표(131인중 122참여 107표찬성)
- 2019. 6.3.: 김포골드라인 운영 상생발전을 위한 노·사·정 협약 체결

## □ 『필수유지업무협정』 진행경과

연번	일자	내용	비고
1	04.29.	『필수유지업무협정』 체결 요청	사측→노동조합
2	05.02.	미개통 사업장임을 이유로 『필수유지업무협정』 체결 거부	노동조합→사측
3	05.03.	필수유지업무 유지·운영 수준 등 결정 신청	경기지방노동위
4	06.26.	필수유지업무 결정신청 관련 『특별조정회의』 참석요청	경기지방노동위
5	07.02.	필수유지업무 결정 신청 사건 취소 요청	지노위/노조→사측
6	07.02.	필수유지업무 결정신청 취하 요청	사측→경기지노위
7	07.03.	필수유지업무 신청사건 종료	경기지방노동위원회