

# 2019년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 세입·세출예산안

- 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계,  
광역교통시설특별회계 -

## 검 토 보 고

### I. 예산개요

#### 1. 제안경위

1. 제 출 자 : 서울특별시장
2. 의안번호 : 제239호
3. 제출일자 : 2018년 10월 31일
4. 회부일자 : 2018년 11월 5일
5. 예산안 규모(세출)

(단위 : 백만원)

회 계 명	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
계	642,167	430,684	211,483	49.1
도시철도건설사업비특별회계	512,053	254,790	257,263	101.0
교통사업특별회계	33,163	35,824	△2,661	△7.4
광역교통시설특별회계	96,951	140,070	△43,119	△30.8

## 2. 예산총괄

### □ 세입예산안

○ 2019년도 도시기반시설본부 도시철도국 소관 총 세입예산안은 전년도 1조 2,205억 72백만원 대비 502억 8천만원(4.1%)이 감소한 1조 1,702억 92백만원으로 편성되었고, 이는 서울시 전체 예산(35조 7,843억 44백만원)의 3.3%를 차지함

- 도시철도건설사업비특별회계 1조 1,443억 97백만원
- 교통사업특별회계 124억원
- 광역교통시설특별회계 134억 95백만원

### □ 세출예산안

○ 2019년도 도시기반시설본부 도시철도국 소관 총 세출예산안은 전년도 예산 4,306억 84백만원 대비 2,114억 83백만원(49.1%)이 증가한 6,421억 67백만원으로 편성되었고, 이는 서울시 전체 예산(35조 7,843억 44백만원)의 1.8%를 차지함

- 도시철도건설사업비특별회계 5,120억 53백만원
- 교통사업특별회계 331억 63백만원
- 광역교통시설특별회계 969억 51백만원

【2019년 도시기반시설본부 도시철도국 소관 세입·세출예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 명	세입예산액			세출예산액		
	2019(안)	2018	증 감	2019(안)	2018	증 감
계	1,170,292	1,220,572	△50,280	642,167	430,684	211,483
도시철도건설사업비특별회계	1,144,397	1,132,213	12,184	512,053	254,790	257,263
교통사업특별회계	12,400	-	12,400	33,163	35,824	△2,661
광역교통시설특별회계	13,495	88,359	△74,864	96,951	140,070	△43,119

## II. 회계별 세입·세출예산안

### 1. 도시철도건설사업비특별회계

#### 가. 세 입

- 2019년도 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안은 2018년 1조 1,322억 13백만원 대비 121억 84백만원(1.1%) 증가한 1조 1,443억 97백만원을 편성하였음

(단위 : 백만원)

구 분	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
총 계	1,144,397	1,132,213	12,184	1.1
공유재산임대료	90	107	△17	△15.6
공공예금 이자수입	1,497	1,732	△235	△13.6
일반부담금	15,000	-	15,000	100.0
그 외 수입	966	3,498	△2,532	△72.4
국고보조금	14,496	162,932	△148,436	△91.1
모집공채	60,248	-	60,248	100.0
매출공채	795,100	778,000	17,100	2.2
순세계잉여금	-	4	△4	△100.0
기타회계전입금	-	85,940	△85,940	△100.0
기금전입금	257,000	100,000	157,000	157.0

## 나. 세 출

- 2019년도 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안은 2018년 2,547억 9천만원 대비 101.0% 증가한 5,120억 53백만원으로 편성하였음

(단위: 백만원)

구 분	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
<b>총 계</b>	<b>512,053</b>	<b>254,790</b>	<b>257,263</b>	<b>101.0</b>
<b>사 업 예 산</b>	<b>200,328</b>	<b>228,749</b>	<b>△28,421</b>	<b>△12.4</b>
도시철도 9호선 3단계 건설	85,503	154,400	△68,897	△44.6
진접선(4호선연장) 차량기지 건설	38,500	20,950	17,550	83.8
도시철도 기술자료 개정판 학술용역	-	100	△100	△100.0
9호선 보훈병원(가칭) 5번 출구 타당성 용역	-	50	△50	△100.0
실드TBM 활성화를 위한 경제성 확보방안	-	200	△200	△100.0
도시철도 9호선 4단계 건설	300	-	300	100.0
미래 도시철도 정거장 표준모델 개발용역	272	-	272	100.0
스마트 도시철도 운영시스템 도입 기술용역	140	-	140	100.0
건설지 작성 용역	554	-	554	100.0
신림선 경전철 건설(민자)	60,248	51,889	8,359	16.1
동북선 경전철 건설(민자)	800	1,030	△230	△22.3
위례신사선 건설(민자)	620	130	490	376.9
서부선 건설(민자)	120	-	120	100.0
영동대로 지하공간 복합개발(도시철도)	13,271	-	13,271	100.0
<b>경 상 예 산</b>	<b>16,633</b>	<b>12,972</b>	<b>3,661</b>	<b>28.2</b>
경상사업비(도시철도품질향상관리)	252	196	56	28.6
기본경비	768	740	28	3.8
인 건 비	15,613	12,036	3,577	29.7
<b>재 무 활 동</b>	<b>292,321</b>	<b>8,809</b>	<b>283,512</b>	<b>3,218.4</b>
<b>예 비 비</b>	<b>2,771</b>	<b>4,260</b>	<b>△1,489</b>	<b>△35.0</b>

## 다. 주요편성내역

### □ 세 입

#### ○ 지방채 (8,553억 48백만원)

- 도시철도 매출공채는 전년도 예산(7,780억원) 대비 171억원이 증가한 7,951억원이 편성되었고, 신림선 경전철 건설 등 지방채 발행(모집공채) 602억 48백만원 신규 편성하였음

#### ○ 기금전입금 (2,570억원)

- 도시철도 매출공채 등 지방채 원리금 상환을 위한 감채기금 전입금은 전년도 예산(1,000억원) 대비 1,570억원이 증가한 2,570억원 편성하였음

#### ○ 국고보조금(144억 96백만원)

- 신림선 및 동북선 경전철 건설사업에 대한 국고보조금으로 전년도 예산(1,629억 32백만원) 대비 1,484억 36백만원(91.1%) 감소하였음

※ '18년 12월 개통 예정인 9호선 3단계 건설사업 국고보조금 전액 감소

### □ 세 출

#### ○ 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 (385억원)

- 도심 내 위치한 창동차량기지를 진접선(4호선연장) 복선전철 건설 사업과 연계하여 남양주시로 이전하는 사업으로 공사 착공에 따른 사업비가 전년도 예산(209억 5천만원) 대비 175억 5천만원(83.8%) 증가하였음

○ **신림선 경전철 건설(602억 48백만원)**

- 영등포구 여의도에서 관악구 신림(서울대)까지 총연장 7.8km의 도시철도 건설 사업비로써, 전년도 예산(518억 89백만원) 대비 83억 59백만원(16.1%) 증가하였음

○ **영동대로 지하공간 복합개발(132억 71백만원)**

- 영동대로 지하공간(삼성역 사거리에서 코엑스 사거리)에 5개 철도 노선의 통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등 복합환승센터를 조성하는 사업으로,  
위례~신사 도시철도 노선의 공사비 및 기본·실시설계비 등으로 전년도 예산(0원) 대비 132억 71백만원 증가하였음

※ '18년도 사업예산은 지역발전본부(129억원) 편성됨

○ **도시철도 9호선 4단계 건설(3억원)**

- 강동구 보훈병원에서 고덕 강일1지구까지 총연장 3.8km의 도시철도 건설의 기본 및 실시설계비로 3억원 신규 편성되었음

○ **도시철도 9호선 3단계 건설 (855억 3백만원)**

- 송파구 종합운동장에서 강동구 보훈병원까지 8개 역사를 연결하는 9호선 3단계 연장사업이며, '18년 12월 개통 후 전동차 납품('19년 6월)에 따른 구매 비용 및 시운전비, 공기연장으로 인한 간접비로 전년도 예산(1,544억원) 대비 688억 97백만원 (△44.6%) 감소하였음

## 2. 교통사업특별회계 (도시철도국)

### 가. 세 입

- 2019년도 교통사업특별회계(도시철도국) 세입예산안은 124억원을 신규 편성하였음

(단위 : 백만원)

구 분	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
총 계	12,400	-	12,400	100.0
일 반 부 담 금	12,400	-	12,400	100.0

### 나. 세 출

- 2019년도 교통사업특별회계 세출예산안은 2018년 358억 24백만원 대비 7.4% 감소한 331억 63백만원으로 편성하였음

(단위: 백만원)

구 분	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
계	33,163	35,824	△2,661	△7.4
하남선(5호선연장)광역철도 건설	18,251	30,500	△12,249	△40.2
별내선(8호선연장)광역철도 건설	-	5,324	△5,324	△100.0
영동대로 지하공간 복합개발	14,912	-	14,912	100.0

### 다. 주요편성내역

#### □ 세 입

#### ○ 일반부담금 (124억원)

- 영동대로 지하공간 복합개발 사업의 교통개선분담금으로 124억원 신규 편성되었음

## □ 세 출

### ○ 하남선(5호선연장) 광역철도 건설(교통개선분담금)(182억 51백만원)

- 지하철 5호선을 상일에서 하남시까지 연장하는 광역철도사업이며 「서울특별시 교통사업특별회계 설치 조례」에 따른 하남·미사지구 시행자 LH공사 분담금으로써,  
'20년 12월 개통을 위한 사업비로 전년도 예산(305억원) 대비 122억 49백만원(40.2%) 감소하였음

### ○ 영동대로 지하공간 복합개발(교통개선분담금)(149억 12백만원)

- 동 사업은 앞서 기술한 도시철도건설사업비특별회계 영동대로 지하공간 복합개발 사업과 동일 사업이며,  
노선이 확정된 삼성~동탄 광역급행철도 사업과 지하공간개발 사업의 교통개선분담금으로서 전년도 예산(0원) 대비 149억 12백만원 증가하였음

※ 별내선(8호선연장) 광역철도 건설(교통개선분담금) 사업은 '19년 신규 예산 편성 없이 이월예산으로 사업 추진



### 3. 광역교통시설특별회계 (도시철도국)

#### 가. 세 입

- 2019년도 광역교통시설특별회계 세입예산안은 2018년 883억 59백만원 대비 748억 64백만원(84.7%) 감소한 134억 95백만원을 편성하였음

(단위 : 백만원)

구 분	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
총 계	13,495	88,359	△74,864	△84.7
자치단체간부담금	2,195	33,000	△30,805	△93.3
일 반 부 담 금	11,300	26,860	△15,560	△57.9
국 고 보 조 금	-	28,499	△28,499	△100.0

#### 나. 세 출

- 2019년도 광역교통시설특별회계 세출예산안은 2018년 1,400억 7천만원 대비 30.8% 감소한 969억 51백만원으로 편성하였음

(단위: 백만원)

구 분	2019(안)	2018	증 감	증감률(%)
계	96,951	140,070	△43,119	△30.8
하남선(5호선연장)광역철도 건설	54,100	78,799	△24,699	△31.3
별내선(8호선연장)광역철도 건설	-	61,271	△61,271	△100.0
영동대로 지하공간 복합개발	42,851	-	42,851	100.0

## 다. 주요편성내역

### □ 세 입

- 광역교통시설특별회계 세입예산은 하남선(5호선연장) 및 별내선(8호선연장) 광역철도 건설사업의 국고보조금(284억 99백만원) 및 자치단체간부담금(308억 5백만)감소하였음
- 일반부담금(113억원)
  - 영동대로 지하공간 복합개발 사업의 한국철도시설공단 부담금 113억원 신규 편성되었음

### □ 세 출

- 하남선(5호선연장) 광역철도 건설(광역교통시설특별회계)(541억원)
  - 동 사업은 앞서 기술한 교통사업특별회계 하남선(5호선연장) 광역철도 건설 사업과 동일 사업이며,  
'20년 12월 개통을 위한 사업비로 전년도 예산(787억 99백만원) 대비 246억 99백만원(31.3%) 감소하였음
- 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설특별회계)(428억 51백만원)
  - 동 사업은 앞서 기술한 도시철도건설사업비특별회계 영동대로 지하공간 복합개발 사업과 동일 사업이며,  
노선이 확정된 삼성~동탄 광역급행철도 사업과 미확정 노선인 GTX-C, KTX 광역급행철도 사업의 공사비 및 기본·실시설계비로 전년도 예산(0원) 대비 428억 51백만원 증가하였음.
- ※ 별내선(8호선연장) 광역철도 건설(광역교통시설특별회계) 사업은 '19년 신규 예산 편성 없이 이월예산으로 사업 추진

### Ⅲ. 검토의견

#### 1. 총괄

##### 가. 세입예산안

- '19년도 도시기반시설본부 도시철도국 세입예산안은 도시철도 건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계로 구성되며, 총규모는 1조 1,702억 92백만원으로 '18년도 1조 2,205억 72백만원 대비 4.1%인 502억 8천만원이 감소하였고, 각 회계별 증감내역은 다음과 같음
  - 도시철도건설사업비특별회계 세입은 도시철도 매출공채 등 지방채 발행(773억 48백만원) 및 기금전입금(1,570억원)이 증가하였고, 국고보조금(△1,484억 36백만원)이 감소하였음
  - 교통사업특별회계 세입은 일반부담금(124억원)을 신규 편성하였음
  - 광역교통시설특별회계 세입은 자치단체간부담금(△308억 5백만원), 국고보조금(△284억 99백만원)이 감소하였음

##### 나. 회계별 세출예산안

- '19년도 도시기반시설본부 도시철도국 세출예산안 총규모는 6,421억 67백만원으로 '18년 4,306억 84백만원 대비 49.1%인 2,114억 83백만원이 증가하였고, 각 회계별 증감 내역은 다음과 같음

- 도시철도건설사업비특별회계 세출은 전년 대비 101.0%(2,572억 63백만원)가 증가하였는바, 주요 증가 사유로는 재무활동비용이 도시철도공채 상환 등 전년대비 3,218.4%(2,835억 12백만원), 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 사업비가 83.8%(175억5천만원) 증가하였음
- 교통사업특별회계 세출은 전년 대비 7.4%(26억 61백만원) 감소하였는바, 이는 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설사업이 '19년 예산을 편성하지 않음에 기인함
- 광역교통시설특별회계 세출은 전년대비 30.8%(431억 19백만원) 감소하였는바, 이는 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설사업이 '19년 예산을 편성하지 않음에 기인함

【2019년 도시기반시설본부 도시철도국 소관 세입·세출예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 명	세입예산액			세출예산액		
	2019(안)	2018	증 감	2019(안)	2018	증 감
계	1,170,292	1,220,572	△50,280	642,167	430,684	211,483
도시철도건설사업비특별회계	1,144,397	1,132,213	12,184	512,053	254,790	257,263
교통사업특별회계	12,400	-	12,400	33,163	35,824	△2,661
광역교통시설특별회계	13,495	88,359	△74,864	96,951	140,070	△43,119

## 2. 회계별 주요 단위사업 검토의견

### 가. 각 특별회계별 예산편성된 사업

#### □ 영동대로 지하공간 복합개발(사업별 설명서 pp.42~53)

- 동 사업은 영동대로 지하에 철도 5개 노선의<sup>1)</sup> 통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등 다양한 시설을 효율적으로 연계 배치하여 시민편의를 증대하고 대중교통 중심의 광역복합환승센터를 조성하기 위한 것으로 도시철도건설사업비특별회계 132억 71백만원, 교통사업특별회계 149억 12백만원, 광역교통시설특별회계 428억 51백만원 등 3개 특별회계에 총 710억 34백만원을 신규 편성함
- 동 사업은 잠실운동장 일대 국제교류복합지구 약 166만㎡와 현대차 글로벌비즈니스 센터 약 92만㎡ 개발 완료시('22년 기준) 대규모 교통량 발생으로 주변도로의 교통정체와 혼잡 가중이 예상되므로 철도, 버스 및 공항터미널 등 대중교통 통합환승체계를 구축하여 교통문제를 완화하는데 기여할 수 있을 것임
- 다만, 동 사업은 기본계획 기준 총사업비 1조 3,067억원(국비 4,450억원, 시비 6,853억원, 민간 1,764억원)이 투입되는 대규모 사업으로 설계·시공 병행방식인 Fast Track으로 수행되는 만큼 체계적인 사업 공정 관리와 합리적인 예산편성을 통해 사업지연과 불필요한 예산증액이 발생하지 않도록 만전을 기해야 할 것임

1) 위례~신사 도시철도, 삼성~동탄 광역급행철도(GTX-A 포함), GTX-C 광역급행철도, KTX 광역급행철도(의정부 연장)

## 나. 도시철도건설사업비특별회계

### □ 건설지 작성 용역(사업별 설명서 pp.70~72)

- 동 사업은 지하철 9호선 2단계 및 3단계 건설공사가 완료됨에 따라 공사 계획, 설계, 시공, 감리 등 전 분야에 대한 자료를 정리하여 향후 시행될 도시철도 건설계획에 참고자료를 삼기위한 것으로 5억 54백만원이 신규 편성됨
- 동 사업은 기본 및 실시설계, 공사 중 감사 및 개선사례, 사고발생 및 처리사례 등 지하철 9호선 2·3단계 건설공사 자료를 정리함으로써 향후 도시철도 건설사업에 활용함으로써 추후 진행될 도시철도 사업의 효율적 추진에 기여할 수 있을 것임
- 다만, 서울시가 편성한 사업기간과 사업예산이 불과 2개월 전에 수립한 당초 계획과<sup>2)</sup> 다를 뿐만 아니라 관련 타당성 심사 요청<sup>3)</sup> 후 별도 근거도 없이 변경된 점은 사업기간과 사업예산 편성이 자의적으로 수립되고 있음을 방증하는 것으로

사업기간과 사업예산 편성에 신중을 기할 것은 물론 사업계획에 대한 세밀한 일정관리와 효율적인 예산집행을 통해 사업이 차질없이 추진될 수 있도록 해야 할 것임

2) 지하철 9호선 2·3단계 준공에 따른 건설지 작성 용역 시행 계획(도시철도토목부-11251, 2018.9.17.)

3) 기술용역 타당성 심사 요청(서울 지하철 9호선 2,3단계 건설지 작성용역)(도시철도토목부-11346, 2018.9.19.) 및 기술용역 타당성심사 요청에 대한 회신(기술심사담당관-14403, 2018.9.20.)

## □ 스마트 도시철도 운영시스템 도입 기술용역(사업별 설명서 pp.85~87)

- 동 사업은 진행 중이거나 추진 예정인 도시철도 건설사업에 정보통신 기술을 도입하여 도시철도 운영 효율성을 증대하기 위한 것으로 1억 40백만원을 신규 편성함
- 동 사업은 도시철도 건설사업에 정보통신기술을 기반으로 한 인공지능 (AI)<sup>4)</sup>, 사물인터넷(IoT)<sup>5)</sup>, 클라우드 컴퓨팅<sup>6)</sup>, 빅데이터<sup>7)</sup> 및 모바일<sup>8)</sup> 환경 등을 적용하여 효율적인 도시철도 운영을 도모하고자 하는데 그 의의가 있다 할 것임
- 서울지하철 1~8호선에는 이미 실시간 영상중계 시스템<sup>9)</sup>, 전동차 운행 정보 실시간 모니터링 시스템<sup>10)</sup> 및 전동차 데이터 분석시스템을<sup>11)</sup> 운영 중이고, 기계 및 전기설비를<sup>12)</sup> 24시간 유지관리 중이며 지하철 공공와이파이 사업을 추진 중에 있는 등 정보통신기술을 이용한 다양한 사업이 이미 시행되었거나 현재 시행 예정임
- 다만, 빠르게 발전하고 있는 정보통신기술을 고려할 때 동 사업을 통해

---

4) 인간의 학습능력과 추론능력, 지각능력, 자연언어의 이해능력 등을 컴퓨터 프로그램으로 실현한 기술  
5) 인터넷을 기반으로 모든 사물을 연결하여 사람과 사물, 사물과 사물 간의 정보를 상호 소통하는 지능형 기술 및 서비스  
6) 인터넷 상의 서버를 통하여 데이터 저장, 네트워크, 콘텐츠 사용 등 IT 관련 서비스를 한 번에 사용할 수 있는 컴퓨팅 환경  
7) 디지털 환경에서 생성되는 데이터로 그 규모가 방대하고 생성 주기도 짧고 형태도 수치 데이터 뿐만 아니라 문자와 영상 데이터를 포함하는 대규모 데이터  
8) 정보통신에서 이동성을 가진 것의 총칭으로 정보통신에서는 스마트폰과 태블릿PC 등과 같이 이동 중 사용이 가능한 컴퓨터 환경  
9) 현장상황 IoT헬멧캠(85대)과 LTE무전기(144대) 활용  
10) 운행 중 운행정보를 관제, 기지, 관리소에서 실시간 모니터링  
11) 운행 및 유지보수 DB 분석→작업자 제공→정비 가이드(키오스크 형태)  
12) SAMBA 및 ICT 활용

- SAMBA(Smart Automatic Mechanical Big Analysis systems) Data 기반의 고장예지, 예방점검으로 기계설비 과학적 유지관리, 5~8호선 기계관제 및 110억 승강장 IoT센서 512대 설치('18.10월)
- 정보통신기술(ICT; Information & Communication Technology)

서울시가 추가적으로 확보 가능한 신규 기술 여부가 불분명하고 설령 확보된다고 할지라도 실제 적용 시점에는 이미 과거 기술이 되어 이를 일률적으로 적용하는 것이 타당한지 여부에 대한 추가적인 검토가 필요하다 할 것으로

동 사업과 같이 정보통신기술을 바탕으로 한 사업을 추진할 때는 향후 적용 여부 및 적용 시기 등에 대해서도 신중을 기해야 할 필요가 있으므로 보다 신중한 검토 후 추정 등을 통해 예산을 편성하는 것이 바람직할 것임

#### □ 도시철도품질향상관리(사업별 설명서 pp.91~95)

- 동 사업은 건설공사 현장점검 안전장비 마련, 도시철도 선진기술 체험을 통한 직원 업무역량 향상과 도시철도 관련 기관 네트워크 구축을 통한 기술발전 등을 도모하기 위한 것으로 '18년 대비 29%(57백만원) 증가한 총 2억 52백만원이 편성됨
- 동 사업 중 도시철도 유지관리비(15백만원)는 노량진역 환승통로 개통 이후 자산이관에 대한 관련 기관 이견으로 운영기관이 선정되지 않아 운영기관 선정 이전까지 서울시가 운영비를 부담하는 것임
- 서울시는 당초 노량진역 지하철 1호선과 9호선을 연결하는 환승통로를 9호선 민자사업 범위에서 제외함으로써 재정사업으로 설치하게 되었고 관련 기관 협의 장기화로 자산이관이 지연되는 한편, 운영비 지출이 계속되고 있는 바, 관련 기관과의 신속한 업무협의를 통해 철도시설 운영기관을 일원하고 불필요한 운영예산 지출을 방지할 수 있도록 해야 할 것임



## 【노량진역 환승통로 현황】

- 사 업 명 : 노량진역 환승통로 설치공사(B=8m, L=60m)
- 사 업 비 : 198억원(토목 174억원, 설비 21억원, 건축 3)
- 개 통 일 : '15.10.31 (준공 '15.09.30)
- 주요설비 : 에스컬레이터 4대, 엘리베이터 4대, 소방설비 등
- 승강설비 유지 관리 소요예산 : 14,916천원(2019년)
  - 엘리베이터 : 4대×135,750원×12월 = 6,516,000원
  - 에스컬레이터 : 4대×175,000원×12월 = 8,400,000원

**다. 교통사업특별회계 : 해당없음**

**라. 광역교통시설특별회계 : 해당없음**

## IV. 명시이월

### □ 명시이월 사업 현황

- 서울시는 선행절차 지연 및 집행시기 미도래로 '18년 내에 지출을 마치지 못할 것으로 예상되는 사업에 대해 「지방재정법」 제50조<sup>13)</sup>에 따라 시의 회 동의를 얻어 '19년으로 명시이월하고자 하는 것으로, 명시이월사업은 총 8개 사업 1,256억 27백만원<sup>14)</sup>에 이르고 있음

#### 【명시이월 내용별 이월액】

(단위 : 백만원)

사업명	'18예산	이월액	이월 사유
<b>합계</b>	<b>403,263</b>	<b>125,627</b>	
<b>도시철도건설사업비 특별회계</b>	<b>227,369</b>	<b>58,981</b>	
1 도시철도 9호선 3단계 건설	154,400	22,221	<ul style="list-style-type: none"> <li>직결차량 연결관련 국토교통부 총사업비 반영에 대한 협이가 진행 중이며, 직결차량 발주전 도시교통본부(교통정책과) 주관 공항철도공사와의 협의 지연으로 직결차량 제작발주 곤란</li> <li>공사기간이 2009.12.~2019.12.까지이나 직결차량 제작기간 4년이 소요되어 2022년까지 공사기간 연장필요</li> </ul>
2 진접선(4호선연장) 차량기지 건설	20,950	20,950	'18. 2. 국토교통부에 신청한 사업계획 신청이 '18. 9. 5. 승인 고시됨에 따라 공사비, 보상비, 감리비 등 이월 필요
3 신림선 경전철 건설 (민자)	51,889	15,680	민간사업자와 실시협약에 따라 지급되는 건설보조금(4분기) 및 '19년도 준공금 지급예정인 감리비 이월 필요
4 위례신사선 건설 (민자)	130	130	민간투자사업 제3차 제안공고, 사업제안서 평가 등 사무관리비 이월 필요
<b>교통사업특별회계</b>	<b>35,824</b>	<b>9,931</b>	
5 하남선(5호선연장) 광역철도 건설 (교통개선분담금)	30,500	4,611	1-1공구 정거장 구조물 공사와 궤도공사 중첩으로 공기 및 감리 연장 필요
6 별내선(8호선연장) 광역철도 건설 (교통개선분담금)	5,324	5,320	'18.2월 본격 공사 시행에 따라 시설비 등 예산 집행이 지연되었고, '19년 신규예산 편성없이 예산을 이월하여 사업시행
<b>광역교통사업특별회계</b>	<b>140,070</b>	<b>56,715</b>	
7 하남선(5호선연장) 광역철도 건설	78,799	6,437	1-1공구 정거장 구조물 공사와 궤도공사 중첩으로 공기 및 감리 연장 필요
8 별내선(8호선연장) 광역철도 건설	61,271	50,278	'18.2월 본격 공사 시행에 따라 시설비 등 예산 집행이 지연되었고, '19년 신규예산 편성없이 예산을 이월하여 사업시행

13) 「지방재정법」 제50조(세출예산의 이월) ① 세출예산 중 경비의 성질상 그 회계연도에 그 지출을 마치지 못할 것으로 예상되어 명시이월비로서 세입·세출예산에 그 취지를 분명하게 밝혀 미리 지방의회의 결을 얻은 금액은 다음 회계연도에 이월하여 사용할 수 있다.

14) 도시철도건설사업비 특별회계 총 4건, 589억 81백만원, 교통사업 특별회계 총 2건, 99억 31백만원, 광역교통시설 특별회계 총 2건, 567억 15백만원