

「안전하고 편리한 교통 서비스 제공」

주요 현안 보고

2023. 6.

김포골드라인운영(주)

1

질서유지 전문요원 및 응급구조사 배치

□ 추진현황

- 목 적: 혼잡역사 질서유지 전문요원 및 응급구조사 투입으로 효율적인 혼잡관리 및 승객밀집으로 인한 안전사고 방지
- 관련근거: 김포시 철도과-3431('23.5.23.) 2023년 김포도시철도 운영관리비 외 추가비용 요청에 따른 추진계획 알림
- 소요예산: 323백만원(도·시비 지원)
- 운영기간: '23. 6월 ~ '23. 12월
- 배치계획

| 구분 | 질서유지 전문요원 | 응급구조사 |
|-----|---------------------------|---------------------------|
| 배치역 | 6개 역(구래,결포,사우,풍무,고촌,김포공항) | 2개 역(고촌, 김포공항) |
| 인원 | 29명(질서유지전문요원28명, 현장대리인1명) | 6명(응급구조사3명, 운전원3명, 구급차3대) |
| 업무 | 승강장,대합실,환승통로 등 질서계도 | 응급환자 발생 시 응급처치 및 병원이송 |

□ 추진내용

- 질서유지 전문요원 및 응급구조사 용역계획 방침 수립('23. 5. 24.)
 - 김포골드라인 혼잡역사 질서유지 관리 용역 (긴급입찰공고 '23. 5. 25.)
 - 응급구조사 용역 수의계약 체결 ('23. 5. 31.)
 - 응급구조사 배치 완료 ('23. 6. 1.)

□ 향후계획

- 질서유지 전문요원 용역업체 선정 및 배치 예정
 - 질서유지 전문요원 배치 일자: '23. 7. 1.

2

전동차 객실 공기질 관리를 위한 CO₂ 관리기준 강화

□ 추진현황

- 김포골드라인 전동차 혼잡률 상승에 따른 CO₂ 농도 관리 기준 강화로 객실내 환기 개선으로 객실 내 쾌적성 향상

□ 추진내용

- 사업기간: '23. 5. 10. ~ '23. 7. 31.
- 소요예산: 약 10백만원 (김포시 예산지원)
- 전동차 객실 내 CO₂ 농도 감지기준을 기존 2,200ppm에서 1,800ppm으로 하향조정 관련 시스템 검토
- ※ 실내공기질 관리법 기준: 혼잡시 2,500ppm, 비혼잡시 2,000ppm

□ 기대효과

- CO₂ 농도 관리 기준 강화로 객실내 쾌적성 향상

현 행
CO₂ 농도 감지
: 2,200 ppm
↓
배기팬 동작



개 선
CO₂ 농도 감지
: 1,800 ppm
↓
배기팬 동작

□ 향후계획

| 계획일정 | 진행계획 | 비 고 |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|
| ~ 2023. 6. 15. | 시행계획 수립 | |
| 2023. 6. 15. ~ 7. 14. | 전동차 내 CO ₂ 농도 감지기준 조정 시행 | 23편성 대상 |
| ~ 2023. 7. 31. | 시운전 및 자체 안전성 검증 완료 | |

작성 자

차량처장: 양 칠 식 ☎ 031-8048-1561

차량사업소장: 최길용 1632

담 당: 양주희 ☎ 1562