

2018년도 제1회 기술심사담당관 소관 추가경정예산안 예비심사 검 토 보 고 서

I. 제 안 경 위

- 본 추가경정예산안은 2018년 8월 16일 서울특별시장으로부터 제출되어 2018년 8월 21일 우리 위원회에 회부됨.

II. 제 안 사 유

- 노후 경유차량에 대한 공해 저감조치에 따른 친환경 차량구매와 관련한 추경 예산안을 편성하여 서울특별시의회의 의결을 받고자 제출함.

III. 추가경정예산(안)

1. 기술심사담당관 총괄

- 가. 세 입 예 산(해당없음)
- 나. 세 출 예 산

(단위: 백만원)

구	분	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
일	반 회 계	2,659	2,637	22	0.8

2. 회계별 예산 편성현황

- 가. 세입예산 : 해당 없음
- 나. 세출예산

1) 일반회계

(단위: 백만원)

구	분	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계		2,659	2,637	22	0.8
일 회 반 계	행 정 운 영 경 비	531	531	-	-
	정 책 사 업 비	2,128	2,106	22	0.8

3. 회계별 사업내역

가. 일반회계

사 업 내 역

(단위: 백만원)

구분	사 업 명	추 경	기 정	증 감	사 유	사업별 설명서
총	계	157	135	22		
계속 사업	시험장비 및 행정 장비 구매	157	135	22	노후 경유차량을 친환경 공용 차량으로 교체 필요	P. 243

IV. 검토의견

1. 개 요

1) 일반회계

가) 세 입 : 해당 없음.

나) 세 출 : 기정예산 대비 0.8% 증액된 26억 5천9백만 원임.

- 기술심사담당관 추가경정예산안을 살펴보면, 일반회계 추경 세입은 해당 없으며 세출은 기정예산 대비 0.8% 증가한 26억 5천 9백만원으로 총 1개 사업을 증액 편성하였음.

2. 사업별 검토 의견

가. 세입 예산안 : 해당없음

나. 세출 예산안

1) 시험장비 및 행정장비 구매

- 동 사업은 노후 경유차량에 대한 수도권 비상 저감조치 발령에 대응코자 기존 차량을 폐차하고 친환경 공용차량을 구매하고자 하는 건으로, 기정예산 1억 3천 5백만원 대비 2천 2백만원(16.2%) 증가한 1억 5천 7백만원을 편성하였음.
- 이는 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제25조와 「서울특별시 대기환경개선 촉진 및 지원 등에 관한 조례」에 따라 총중량 2.5톤 이상으로 2005.12.31 이전에 등록된 경유차량의 경우는 저공해화 조치¹⁾를 취하도록 되어 있어,

1) 저공해화 조치: 배출가스저감장치 부착, 저공해엔진으로의 개조 또는 교체, 조기폐차, 유예 등

- 이와 관련하여 서울시 기후환경본부에서 저공해조치 의무대상 차량은 2018.9.28 까지 저공해 조치를 이행하여 저공해 조치 불이행에 따른 과태료 처분, 운행제한 등의 불이익이 초래되지 않도록 해당부서로 통지한 바 있음²⁾.
- 따라서, 미세먼지 등 대기질과 관련해 사회적 관심이 고조되고 있는 시기에 내구연한(10년)이 경과한 관용차량(2005년 스타렉스, 경유차)에 대한 저공해화 조치로 LPG를 사용하는 친환경차를 구매하여 대체하려는 것은 바람직하다 하겠음.



[그림] 친환경 공용차량 1대 (현대 스타렉스 LPG 5인승)

2) 「운행경유차 저공해 조치 의무이행 통지」 (대기정책과-4887호, 2018.4.6.), 금번 공해차량 운행제한 대상 차량은 품질시험소 산하 1대를 포함하여 도시교통본부 산하 7대, 안전총괄본부 산하 19대 등 총 48대이며, 조치 불이행시에는 과태료, 운행정지 등의 불이익을 받게 됨.