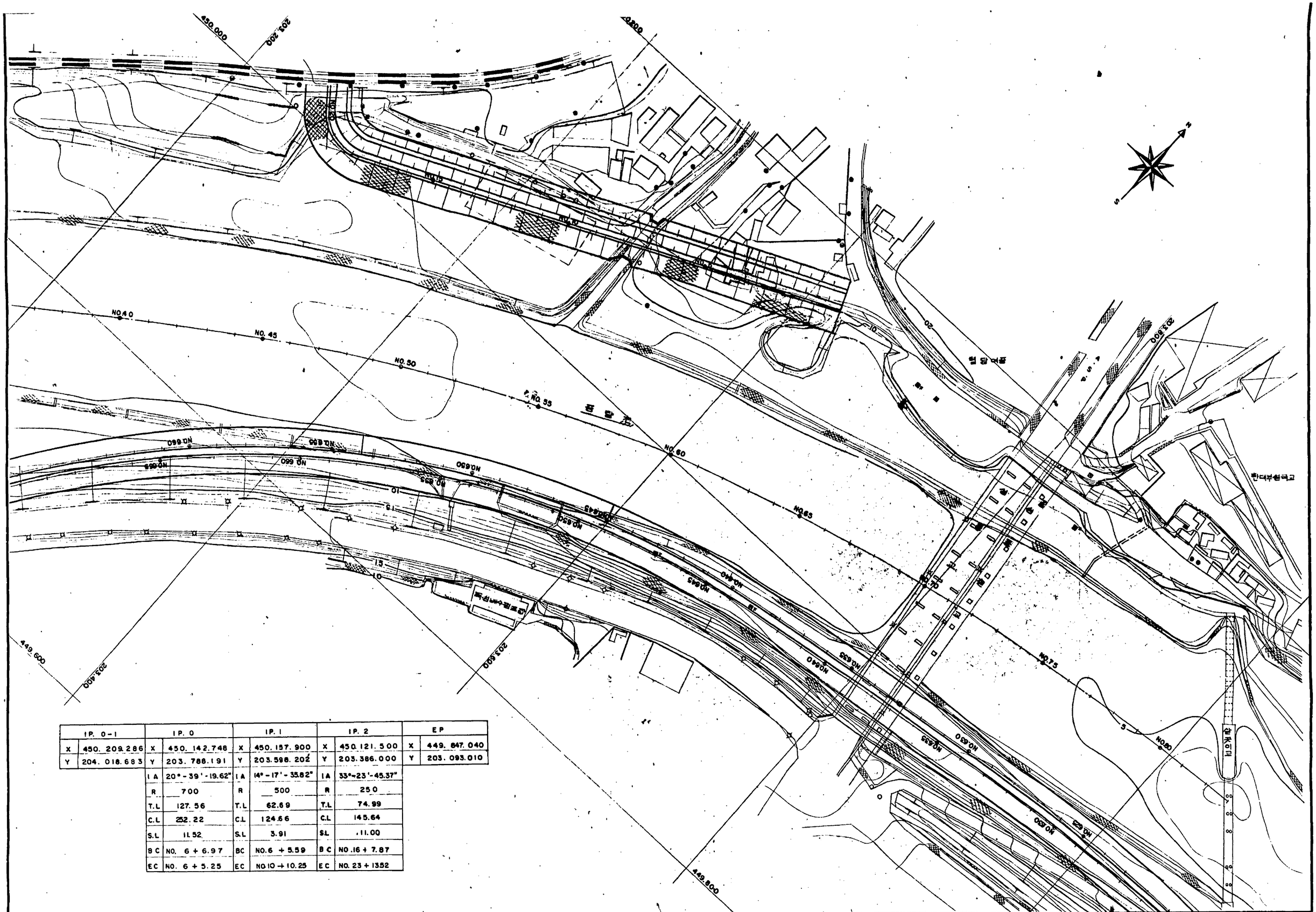
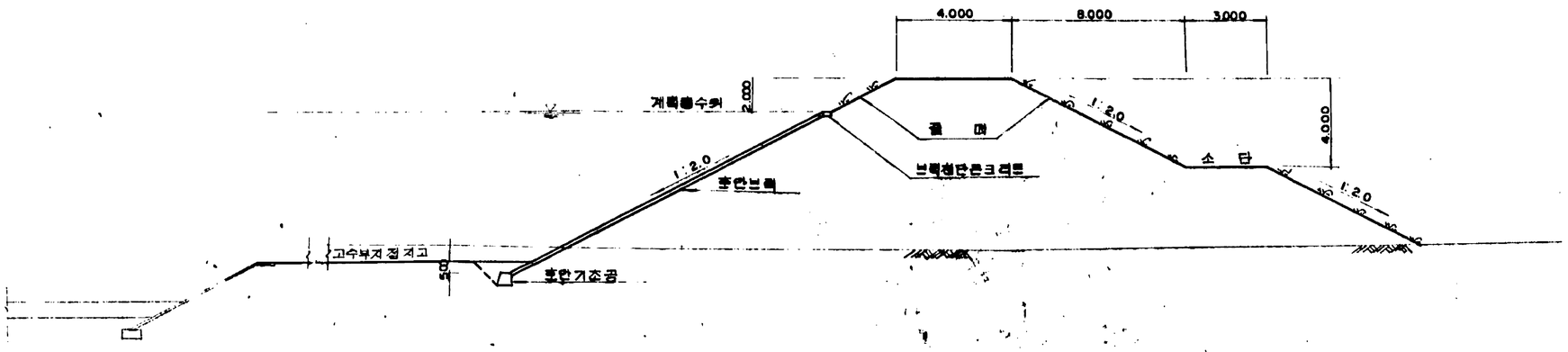
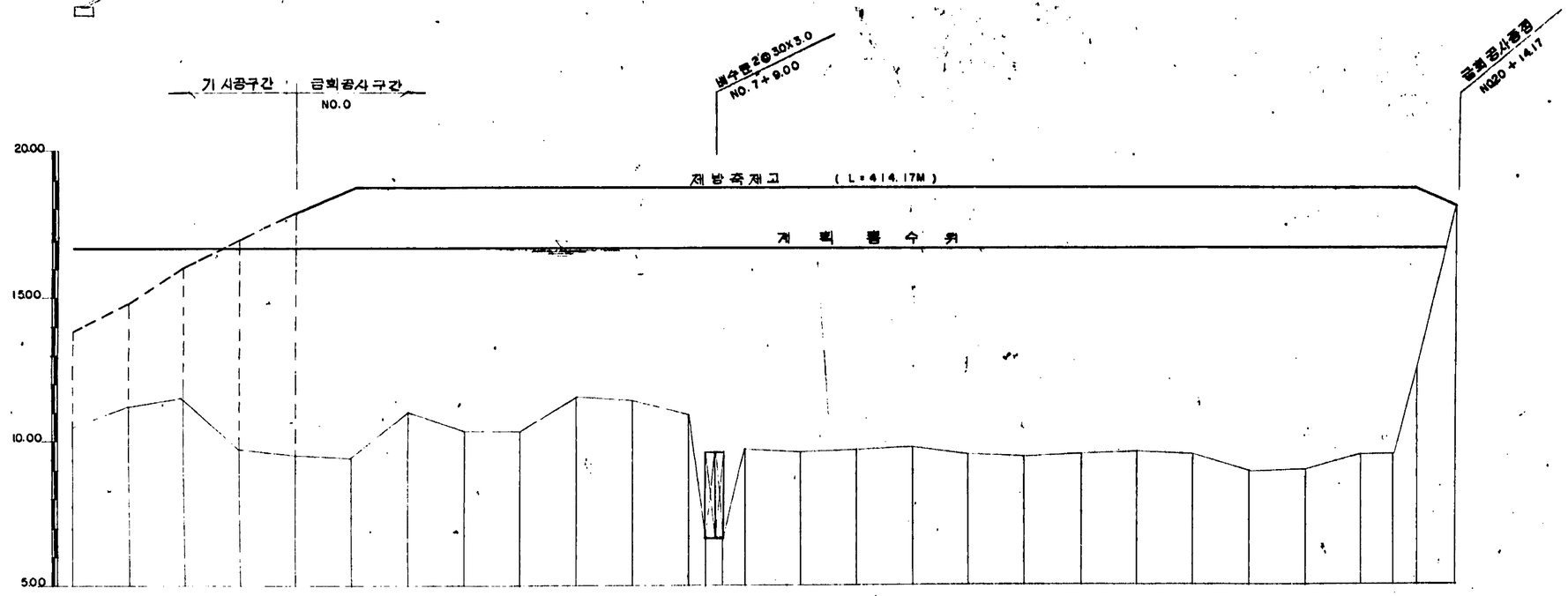



| IP. 0-1 | | IP. 0 | | IP. 1 | | IP. 2 | | EP | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 450. 209.286 | X | 450. 142.748 | X | 450. 157. 900 | X | 450.121. 500 | X | 449. 847. 040 |
| Y | 204. 018.683 | Y | 203. 788.191 | Y | 203.598. 202 | Y | 203.386.000 | Y | 203. 093.010 |
| | | I A | 20°-39'-19.62" | I A | 14°-17'-35.82" | I A | 33°-23'-45.37" | | |
| | | R | 700 | R | 500 | R | 25.0 | | |
| | | T.L | 127.56 | T.L | 62.69 | T.L | 74.99 | | |
| | | C.L | 252.22 | C.L | 124.66 | C.L | 145.64 | | |
| | | S.L | 11.52 | S.L | 3.91 | S.L | 11.00 | | |
| | | B C | NO. 6 + 6.97 | BC | NO.6 + 5.59 | B C | NO.16 + 7.87 | | |
| | | E C | NO. 6 + 5.25 | EC | NO.10 + 10.25 | E C | NO. 23 + 1352 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 서울특별시 | (주)선진엔지니어링<br>(주)동일기술공사 | 설계 | | 승인 | | 도시 고속화도로 건설공사<br>(장안교—강변2로) | 도면 내용: 제방축제 평면도<br>S = 1 : 1,200 | 도면번호 4-1<br>일자 |
| | | 제도 | | 검토 | | | | |




| 측선 | 측점 | 거리 | 미터거리 | 지반고 | 계획홍수위 | 축제고 | 호안 머리고 | 고수부지 조성고 | 경사 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -4 | | | 10.50 | | 13.85 | | | |
| | -3 | | | 11.20 | | 14.85 | | | |
| | -2 | | | 11.50 | | 16.07 | | | |
| | -1 | | | 9.70 | | 17.00 | | | |
| | NO.0 | 0.00 | 0.00 | 9.50 | 17.05 | 17.81 | 17.05 | 9.50 | 17.81 |
| | NO.1 | 20.00 | 20.00 | 9.40 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | 19.05 |
| | NO.2 | 20.00 | 40.00 | 11.00 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.3 | 20.00 | 60.00 | 10.30 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.4 | 20.00 | 80.00 | 10.30 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.5 | 20.00 | 100.00 | 11.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.6 | 20.00 | 120.00 | 11.40 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.7 | 20.00 | 140.00 | 10.90 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | +6.00 | 6.00 | 146.00 | 6.60 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 6.00 | |
| | +12.00 | 6.00 | 152.00 | 6.60 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 6.00 | |
| | NO.8 | 8.00 | 160.00 | 9.70 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.9 | 20.00 | 180.00 | 9.60 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.10 | 20.00 | 200.00 | 9.70 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.11 | 20.00 | 220.00 | 9.80 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.12 | 20.00 | 240.00 | 9.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.13 | 20.00 | 260.00 | 9.40 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.14 | 20.00 | 280.00 | 9.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.15 | 20.00 | 300.00 | 9.60 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.16 | 20.00 | 320.00 | 9.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.17 | 20.00 | 340.00 | 8.90 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.18 | 20.00 | 360.00 | 8.90 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.19 | 20.00 | 380.00 | 9.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | +12.00 | 12.00 | 392.00 | 9.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | 9.50 | |
| | NO.20 | 8.00 | 400.00 | 12.50 | 17.05 | 19.05 | 17.05 | | |
| | 414.17 | 14.17 | 414.17 | 18.07 | 17.05 | 18.07 | 17.05 | | 19.05 / 18.07 |
| 곡선 | | | | | | | | | LEVEL |

BC.NO.17+15.63 IA=75°-19'-15.69" R=30 TL=23.15 CL=39.41 SL=7.89 EC.NO.19+15.07

V=1:100
H=1:1.000

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 서울특별시 | (주)선진엔지니어링 / (주)동일기술공사 | 설계 | | 승인 | | 도시 고속화도로 건설공사 (장안교-강변2로) | 도면 내용 | 종단면도 S V=1:100 H=1:1000 | 도면번호 4-2 / 일자 |
| | | 제도 | | 검토 | | | | | |