

공공재

기안용지

분류기호 문서번호	서문2 1546.1	(전화번호 376)	전결규정 조 전결사항
처리기한		기안자	결재자
시행일자	29	우수제2과 이준우	시장 김
보존년한		기안일자	결재일자
보	제 1 부시감		
조	관광우수국장		
기	우수제2과장		
관	우수제2계장		
협	조 예산제계장 관광우수국장 우수제2과장 우수제2계장		
결	각안참조		
수	공공재 1호		
급	내부결재		
재	1. 날로激增하는 國內外 觀光客과 市民의 緊急하고 特異한 利用目的이 起點하고 磁石의 空車 待廻와 乘客의 車輛 待廻를 排除 하므로써 時間과 機械의 浪費를 防止 하고 利用者의 交通福祉 增進에 寄與하고자 이에 依해 公營 旅客 自動車 運送事業 經營 免許 하기로 합니다.		

클. 택시 旅客自動車運送事業 經營免許 細部計劃(案)

1. 目的

날로 激増한 國內外 觀光客과 祇의 特別한 交通 利用 趨勢를 勘案하고 아울러 택시의 空車 徘徊와 乘客의 車輛 待時를 排除하기 爲하여 現行 택시 運行 利便을 二元化 하려는 時間과 機械의 消費를 防止하고 利用 祇의 交通 福祉 增進에 寄與 爲하리니

2. 適用 法規

- 가. 自動車 運輸 事業 法
- 나. 自動車 運輸 事業 法 施行 規則
- 다. 交通部 令 제 111 號

3. 基本 指針

- 가. 健全한 申請者에게 新規 免許 하여 模範的인 公益 事業으로서 育成 함
- 나. 免許 台數 100 ~ 200 台 (會社 單位 30 ~ 50 台)
- 다. 車 種
크라운 乘用車 및 中형 以上の 세단型 乘用車
- 라. 營業 所의 設置
駐車 場이 다른 營業 所를 반듯이 設置 하여야 하며 一 單位로 最少 限 1 處 所를 둔다.

미. 通信施設

가. 基塔設置는 自動車 運送事業의 或는 運輸
회사 其他 公益事業에 依하여 할수있는 正當者로
하여금 設置케 한다.

4. 免許의 原則

가. 免許는 1회사당 30~50를 標準 免許 單位로 한다.

나. 無電施設는 該免許는 者에 限하여 免許한다.

다. 運輸事業法 施行規則 才8條 才項 才2款의
標準資本은 車輛 價格 價格에 準하여 施設者
의 車輛 價格의 30%로 한다.

라. 所要資는 다음에 依據 充實케 한다.

1) 充實의 種類

가) 現金 充實

2) 充實의 方法

가) 特別 充實 方法에 充實케 한다.

3) 附款

充實 證書에는 다음의 附款을 붙여야 한다

· 本充實은 特別 充實 方法에 依하여
充實한다.

4) 充實의 扣除

가) 事業用 車輛은 確保 方法이나 購入 契約에

締結한 者는 其의 全支拂事項의 額

에 對 國內에서 扣除한다.

- 1) 法人名義 並ニ 發起人代表名義로
 建設施設: 通法의 節次에 依하여 新設
 能 施設資力의 90%를 控除 予置한다.
 2) 法人名義 並ニ 發起人代表名義로
 建設施設 用역을 確保하여 登記 畢後
 施設資力의 60%를 充當케 한다.

5. 免許의 決定
 免許申請者를 公募하여 免許審査에 合格의
 決定 後 各에게 自動車 運輸事業法 施行規則
 第 14條 第 1項의 規定에 依據 條件附 免許한다.

6. 公募

가. 公告

別案에 依하여 日刊紙에 公告 處를 處한다.

나. 公募期日

1968. 2. 25 ~ 68. 3. 15

7. 免許의 受理

1968. 3. 15 ~ 68. 3. 20

8. 事業開始 予定日

1968. 7. 1 以後

公 告 案

서울특별시

교통국

한글로 시행,

公 告

공. 택시 旅客自動車 運送事業 經營免許 申請書 接受 公告.

當市에서도 先進諸國에서 이미 널리 實施되고 있는
공. 택시 制度를 實施하여 市民의 便益을 最大限
으로 謀고자 공. 택시 旅客自動車 運送事業 經營免許
申請書를 다음과 같이 接受합니다.

1. 目的

날로 激増하는 國內外 觀光客과 市民의
緊急地 折廻한 交通利用 目的이 即ち 이 공. 택시의
자동차 排廻와 乘客의 車輛 排廻를 排除 하므로
時間과 機材의 浪費를 防止하고 利用者의 交通
福進에 寄與하는 데 있음

目的은 先要한 交通法 制定

2. 免許 對象

공. 택시 旅客自動車 運送事業

3. 申請 台數

30 ~ 500 單位

4. 申請資格

가. 法人係로써 그代表者가 自動車運輸業法
才5條의 資格事由가 있는者

나. 물류에 旅客自動車 運送事業 經營에 必要한
充分한 資本을 保有한者

다. 無線電波塔은 支店으로 設置한 原則으로써
他目的의 設置도 可한가아.

5. 免許條件

가. 企業化 直營을 條件으로 免許

나. 無線 施設을 갖추어야 免許

다. 呼出用 持各에 限하여 運送事業을 經營하여야 한다

라. 駐車場 이 다른 營業所에 設置하여야 免許

마. 車種은 크라은 乘用車 또는 中型以上の 特殊型 乘用車
이어야 免許

6. 具備書類

가. 自動車運輸業法 才4條, 同法施行規則
才4條에 依한 申請書 2通

나. 無線의 設置許可에 對하여는 別途로 計劃書를

作成 3通을 提出하여야 한다.

7. 申請書의 接受

68. 3. 15. ~ 68. 3. 15.

8. 免許의 決定

가. 自動車運輸事業法 및 同法施行規則에 依한
호출을 거쳐 適格者에게 免許한다

但 無線局 設置에 對한 逡信部長令의 別途
許可를 條件으로 한다

9. 其他 同項事項은 屆市 觀光運輸局 運輸才 二課로
向設 하시기 바랍니다.

1968. 2. 29

1968. 2. 27

서울 特別市 市長

金 奎 五

(参考事項)

※ 電波管理の回答

1. 無線の許可可能状況
無線の用途標準と技術標準に適合すれば許可
할 수 있음.
2. 設置所要期間
期間に無線を設置하려면 施設者가 申請할 수 있음.
3. 設置費
設備에 따라 다른 것임.
4. 無線設置場所
南山山峯에 設置할 수 있음.

※ 施設費推算(無線施設)

共同使用 施設	(10~15 会社)
司令塔 (60m)	2,000,000 원
屋舎	1,200,000 원
48 瓦 電機 10kw	200,000 원

送電線架設費	500.000 元
電話 2台	200.000 "
	<u>計 4100000 元</u>

個人別施設 (聖心塔)

司令塔	2,000.000 元
屋蓋	600.000 "
発電機 10kw	200.000 "
送電線架設費	500.000 "
電話 1台	100.000 "
	<u>計 3,400.000</u>

会社別施設費 (営業所)

主送信機	500.000 元
アンテナ	50.000 "
司令塔에서 営業所 까지 送信機	150.000 "
안테나	20.000 "
	<u>計 720.000</u>

車輛別施設費

美製 (안테나 포함)	210.000 元
日製 ()	200.000 "