

제231회 시의회 정례회
교 통 위 원 회
2011. 6. 27



'11 주요 업무 보고

2011. 6.



도시기반시설본부
(도시철도국)

순 서

I . 일반현황	1
II . 정책 목표 및 추진전략	4
III . 2011년 주요 추진 업무	5
1. 도시철도망 확충	5
1. 9호선 2단계(915~917) 건설공사	6
2. 9호선 3단계 1구간(918~921) 건설공사	7
3. 9호선 3단계 2구간(922~923) 건설공사	9
4. 7호선 연장 건설공사	10

2. 경전철 민간투자사업 추진 12

2-1. 현재 진행중인 사업

1. 우이~신설 경전철 민간투자사업 13
2. 신림선 경전철 민간투자사업 15
3. 동북선 경전철 민간투자사업 16
4. 면목선 경전철 민간투자사업 17
5. 서부선 경전철 민간투자사업 18

2-2. 검토중인 사업

1. 우이~신설 연장선 19
 2. 목동선 20
 3. DMC 경전철 21
-

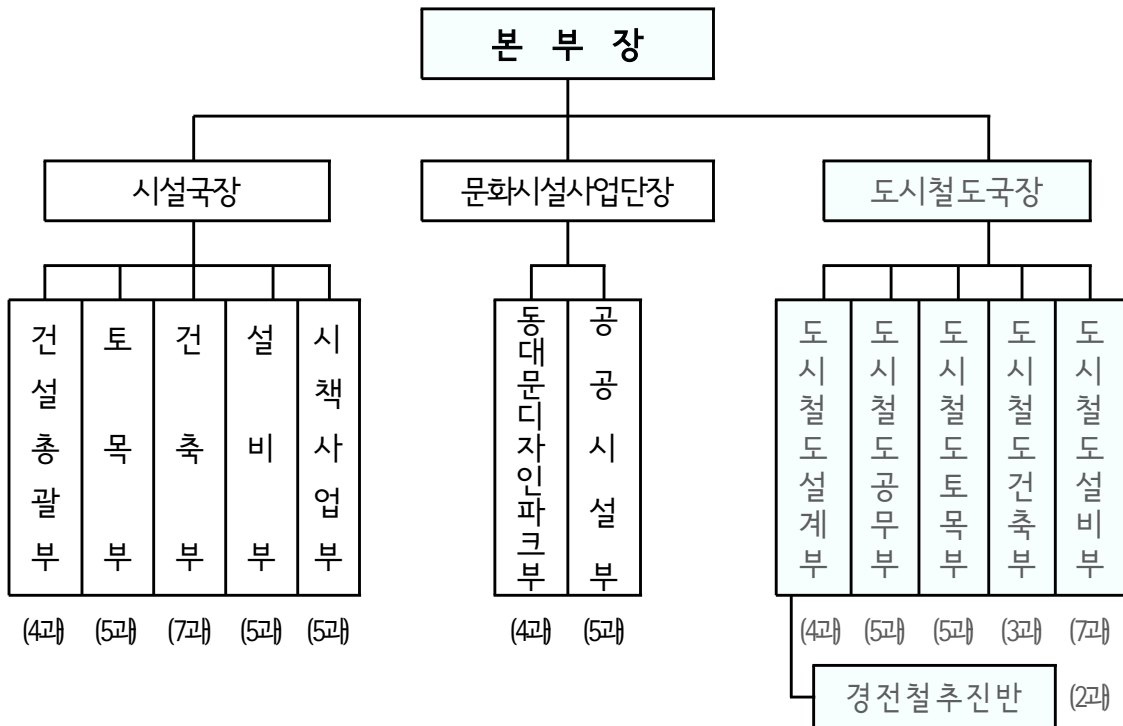
IV. 기타 추진 사항 22

1. 9호선 전동차 증차 22
 2. 9호선 2, 3단계 교통수요 조사 학술용역 추진 23
 3. 노량진 환승통로 설치공사 24
 4. 지하철 『장애물 없는 생활환경 설치표준』 마련 및 시행 25
 5. 9호선 연장건설 시스템분야 실시설계용역 26
-

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 2국 1단 12부 1반 (시설국 5부, 문화시설사업단 2부, 도시철도국 5부 1반)



□ 인 력 : 401명 / 405명 (정원 / 현원)

○ 도시철도국 : 153명 / 151명

□ 업무기능

○ 도시철도 건설

□ 부서별 업무

○ 도시철도국

부서별	주요업무
도시철도 설계부	<ul style="list-style-type: none"> - 도시철도 기본계획 및 건설계획 수립 - 도시철도 건설 설계업무 수행 - 안전관리계획 수립 및 안전 지도관리 총괄
(경전철추진반)	<ul style="list-style-type: none"> - 경전철 민간투자사업 추진 - 민자사업 실시협약 관리 - 민간투자사업 제도 개선
도시철도 공무부	<ul style="list-style-type: none"> - 도시철도공사의 공정관리 업무 총괄 - 품질관리 및 사업관리(PMIS) 총괄 - 도시철도공사의 토목공사 계획, 시공, 감리업무
도시철도 토목부	<ul style="list-style-type: none"> - 도시철도공사의 토목공사 계획 및 시공관리 총괄 - 도시철도건설공사 궤도 시공 및 감리업무 - 도시철도 계측관리 총괄
도시철도 건축부	<ul style="list-style-type: none"> - 도시철도 정거장 계획 및 설계 - 도시철도 정거장 및 환기구 등 색채·조형물 계획 - 도시철도 건축 시공관리
도시철도 설비부	<ul style="list-style-type: none"> - 전력설비(송변전, 전차선, 전력사령설비, 정거장전기) 계획, 설계 및 시공 - 기계·통신·신호설비 계획, 설계 및 시공 - 차량 수급계획 및 제작관리

2 세입·세출 예산

□ 세 입 - 805,000백만원

(단위:백만원)

구 분	2011년 예산	구성비율(%)	2010년 예산	증 감 액	증 감 율(%)
합 계	805,000	100.0	611,730	193,270	31.6
공공예금이자수입	1,442	0.2	2,862	△1,420	△49.6
순세계잉여금	128,438	16.0	3,063	125,375	4,093.2
예탁금상환금	54,784	6.8	-	54,784	100
예탁금이자수입	8,307	1.0	2,366	5,941	251.1
잡수입	2,095	0.3	1,837	258	14.0
국고보조금	48,550	6.0	69,302	△20,752	△29.9
국고보조금 사용잔액	84	0.01	-	84	100
도시철도공채(건설)	-	-	532,300	△532,300	△100
도시철도공채(운영)	561,300	69.7	-	561,300	100

□ 세 출 - 243,644백만원

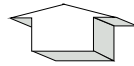
(단위:백만원)

구 분	2011년 예산	구성비율(%)	2010년 예산	증 감 액	증 감 율(%)
합 계	243,644	100.0	611,730	△368,086	△60.2
건설사업비	228,360	93.7	187,167	41,193	22.0
9호선 2단계건설	61,746	25.3	58,158	3,588	6.2
9호선 3단계건설	78,338	32.1	43,830	34,508	78.7
7호선 연장건설	3,508	1.4	4,620	△1,112	△24.1
우이·신설 경전철건설	83,909	34.4	79,769	4,140	5.2
우이·신설 연장선건설	-	-	750	△750	△100.0
신림선 경전철(민자)	375	0.2	40	335	837.5
동북선 경전철(민자)	470	0.2	-	470	100.0
면목선 경전철(민자)	14	0.1	-	14	100.0
건설관리비	13,293	5.5	11,548	1,745	15.1
기본경비	755	0.3	772	△17	△2.2
인력운영비	10,410	4.3	9,391	1,019	10.9
경상사업비	2,128	0.9	1,385	743	53.6
재무활동비	84	0.03	411,335	△411,251	△99.9
지방채상환(이자상환)	-	-	660	△660	△100.0
재정투융자기금상환	-	-	176,675	△176,675	△100.0
재정투융자기금예탁	-	-	234,000	△234,000	△100.0
국고보조금반납	84	0.03	-	84	100.0
예비비	1,907	0.8	1,680	227	13.5

Ⅱ. 정책목표 및 추진방향

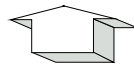
시정목표

시민이 행복한 서울
세계가 사랑하는 서울



정책목표

새로운 환경과 소통하는 건설사업 추진
「안전도시 서울」 브랜드 정착
도시경쟁력을 높이는 매력적인 인프라 건설



중점시책

도시철도
확충

도시철도
공사장관리
수준향상

공사장안전
무재해성
달성

경전철
민간투자
사업추진

Ⅲ. '11년 주요 추진 업무

1. 도시철도망 확충

1. 9호선 2단계 건설공사

2. 9호선 3단계 1구간 건설공사

3. 9호선 3단계 2구간 건설공사

4. 7호선 연장 건설공사

1 9호선 2단계(915~917공구) 건설공사

추진목표

- 강남 동서간의 지하철망 확충으로 기존 노선의 혼잡을 완화

사업개요

- 위 치 : 논현동 ~ 삼성동 COEX ~ 잠실종합운동장
- 규 모 : 총연장 4.5km, 정거장 5개소(환승역 2)
- 총사업비 : 5,330억원(국비 40%) ('11년 예산 617억원)
- 사업기간 : '08. 5. ~ '13. 12.

추진사항 및 향후계획

- 현공정 : 실행 40.1% / 계획 40.3%, '11년말 목표공정 50%
- '13. 12. : 공사 완료 예정

구 분	공정률	현재 추진사항 (대상/실적)	'11년 말까지 계획
915공구	41.8%	○ 터널, 정거장 굴착 및 구조물 시공 - 토 공 : 83% 401,013m ³ / 333,700m ³ - 콘크리트 타설 : 7.6% 88,596m ³ / 6,800m ³	- 토 공 : 95% 완료 382,300m ³ - 콘크리트 타설 : 30% 완료 27,200m ³
916공구	40.9%	○ 터널, 정거장 굴착 및 구조물 시공 - 토 공 : 87% 468,177m ³ / 406,900m ³ - 콘크리트 타설 : 5.1% 88,385m ³ / 4,500m ³	- 토 공 : 89% 완료 415,000m ³ - 콘크리트 타설 : 28% 완료 25,000m ³
917공구	37.7%	○ 터널, 정거장 굴착 및 구조물 시공 - 토 공 : 58% 386,091m ³ / 225,700m ³ - 콘크리트 타설 : 0.7% 91,503m ³ / 640m ³	- 토 공 : 88% 완료 339,600m ³ - 콘크리트 타설 : 15% 완료 14,000m ³

노 선 도



2

9호선 3단계 1구간(918~921공구) 건설공사

추진목표

- 지하철 9호선 연장건설로 지하철 이용효율 향상
- 송파지역 주민불편 해소 및 지역간 균형발전 도모

사업개요

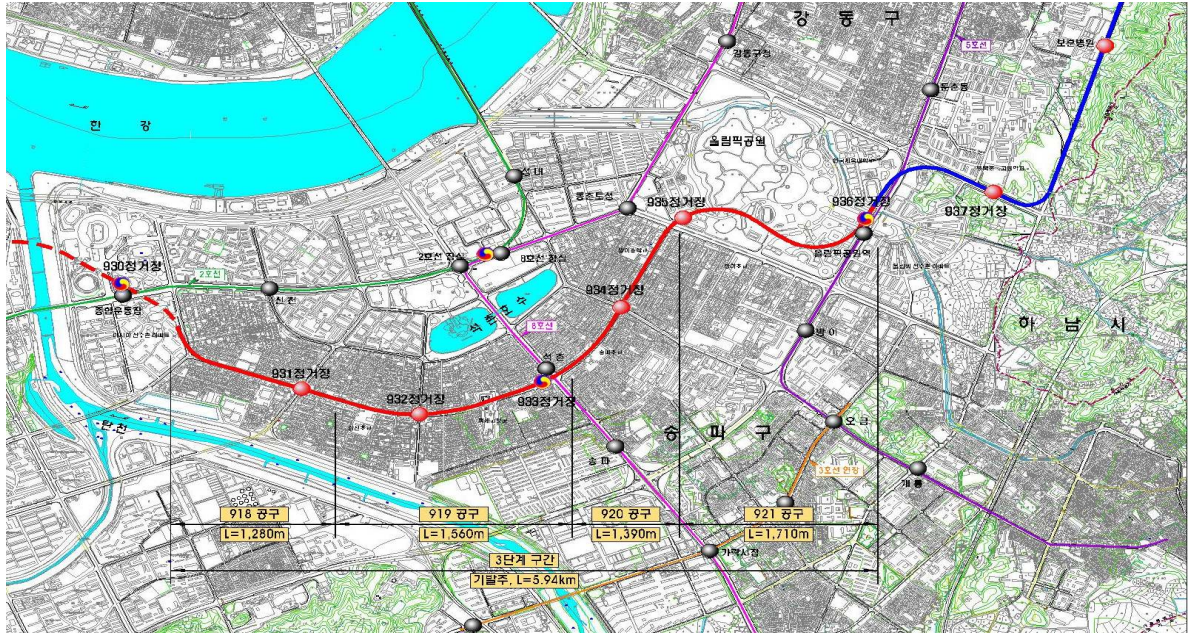
- 위 치 : 잠실종합운동장 ~ 올림픽공원역(5호선)
- 규 모 : 연장 5.94km, 정거장 6개소
- 총사업비 : 8,742억원 (국비 40%) ('11년 예산 509억원)
- 사업기간 : '09. 12. ~ '15. 12.

추진사항 및 향후계획

- 현공정 : 실행 6.8% / 계획 7.0%, '11년말 목표공정 12%
- '15. 12. : 공사 완료 예정

구분	공정률	현재 추진사항 (대상/실적)	'11년 말까지 계획
918공구	6.7%	○ 가시설(파일박기, 복공) 및 토공 - 파일박기 : 33% 2,681본 / 875본 - 복공설치 : 6% 18,375㎡ / 1,170㎡ - 토 공 : 1% 445,014㎡ / 3,140㎡	- 파일박기 79% 완료 (2,107본) - 복공설치 53% 완료 (9,700㎡) - 토공 12% 완료 (52,000㎡)
919공구	6.9%	○ 가시설(파일박기, 복공) 및 토공 - 파일박기 : 56% 2,708본 / 1,520본 - 복공설치 : 15% 20,366㎡ / 3,000㎡ - 토 공 : 2% 460,262㎡ / 9,000㎡	- 파일박기 70% 완료 (1,897본) - 복공설치 57% 완료 (11,630㎡) - 토공 15% 완료 (69,000㎡)
920공구	7.1%	○ 가시설(파일박기, 복공) 및 토공 - 파일박기 : 31% 2,297본 / 720본 - 복공설치 : 7% 18,086㎡ / 1,320㎡ - 토 공 : 3% 333,920㎡ / 9,027㎡	- 파일박기 85% 완료 (1,962본) - 복공설치 54% 완료 (9,720㎡) - 토공 25% 완료 (82,500㎡)
921공구	6.5%	○ 가시설(파일박기, 복공) 및 토공 - 파일박기 : 18% 2,668본 / 489본 - 복공설치 : 4% 12,288㎡ / 450㎡ - 토 공 : 1% 333,542㎡ / 2,080㎡	- 파일박기 100% 완료 - 복공설치 68% 완료 (8,390㎡) - 토공 28% 완료 (92,080㎡)

노선도



3 9호선 3단계 2구간(922~923공구) 건설공사

추진목표

- 9호선 전 구간 완성으로 지하철 이용효율 향상
- 강동 외곽지역 주민불편 해소 및 지역간 균형발전 도모

사업개요

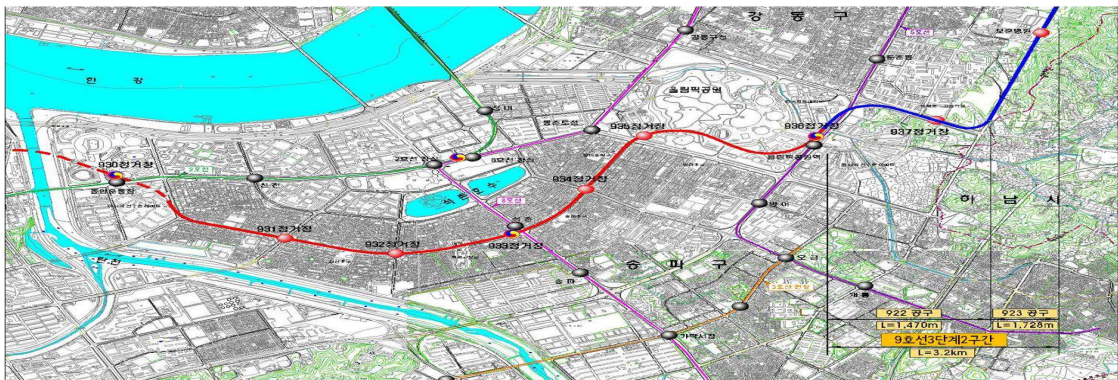
- 위 치 : 올림픽공원역(5호선) ~ 강동구 둔촌동(보훈병원)
- 규 모 : 연장 3.2km, 정거장 2개소
- 총사업비 : 4,710억원 (국비 40%) ('11년 274억원)
- 사업기간 : '10. 9. ~ '16. 3.

추진사항 및 향후계획(현 공정 : 실행 1.9% / 계획 1.9%)

- 현공정 : 실행 1.9% / 계획 1.9%, '11년말 목표공정 5.9%
- '11. 8. : 실시설계 완료 예정
- '16. 3. : 공사 완료 예정

구분	공정률	현재 추진사항 (대상/실적)	'11년 말까지 계획
922공구	1.9%	○ 우선시공분 가시설공사 시행 - 파일박기 : 7% 1,008본 / 69본 - 복공설치 : 0% 13,562㎡ / - 토 공 : 0.4% 310,600㎾ / 1,300㎾	- 파일박기 41% 완료(415본) - 복공설치 43% 완료(5,793㎡) - 토 공 20% 완료(62,316㎾)
923공구	1.9%	○ 우선시공분 가시설공사 시행 - 파일박기 : 19% 1,100본 / 208본 - 복공설치 : 0% 12,500㎡ / - 토 공 : 0% 52,000㎾ /	- 파일박기 92% 완료(1,010본) - 복공설치 84% 완료(10,500㎡) - 토 공 94% 완료(49,000㎾)

노 선 도



4 7호선 연장 건설공사

추진목표

- 서울 서부지역, 부천 상동신도시, 인천 북부지역 등 교통편의 향상
- 인천 지하철 1호선 연결로 7호선 이용수요 증대

사업개요

- 구 간 : 온수역(서울7호선)~부천시 상동~부평구청역(인천1호선)
- 규 모 : 연장 10.2km, 정거장 9개소
(서울시 0.44km, 부천시 7.41km, 인천시 2.35km)
- 총사업비 : 1조 1,819억원(국비 60%)('11년 예산 1,412억원)
 - 서울시 109억원, 부천시 2,788억원, 인천시 1,478억원, 국비 7,444억원
- 사업기간 : '03. 7. ~ '12. 12.

추진사항 및 향후계획

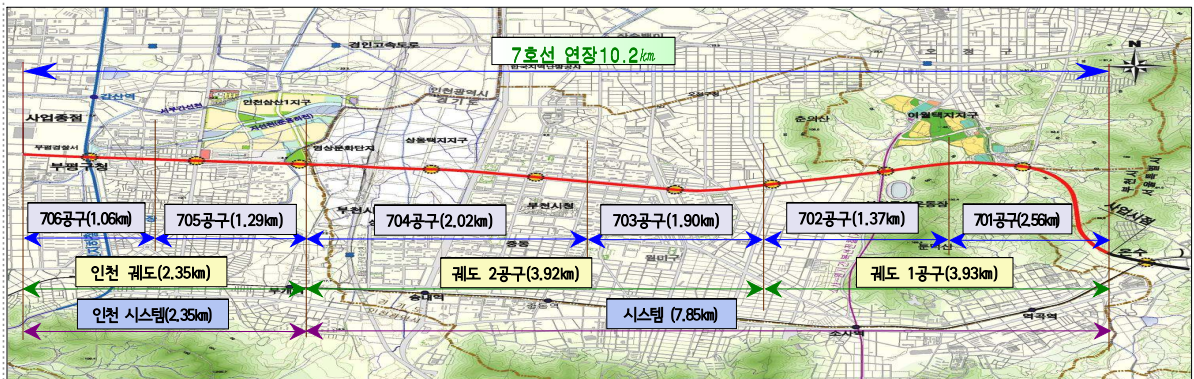
- 현공정 : 실행 85.4% / 계획 88.3%, '11년말 목표공정 93.7%
- '12. 12. : 공사 완료 예정

[분야별 추진 사항]

- 토 목 : 출입구, 환기구 등 공사중
- 건 축 : 벽체 마감공사 중
- 설 비 : 전기배관, 분전반 및 환기덕트 설치 중
- 궤 도 : 궤도부설 공사중
- 시스템 : 특고압선로 관로 굴착, 전차선 설치 중
- 차 량 : 1편성(8량) 제작완료하여 시운전 중(도시철도공사)
 - '11. 12. : 본선 시운전 완료 예정

구분	공정률	현재 추진사항 (대상/실적)	'11년 말까지 계획
701공구	92.8%	<ul style="list-style-type: none"> 토목 구조물 시공 <ul style="list-style-type: none"> - 환기구 : 57% (7개소 / 4개소) - 출입구 : 100% (5개소 / 5개소) 궤도 : 70% (2,560m/1,790m) 정거장건축, 설비, 전기, 통신, 시스템 추진중 	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 완료 궤도 시공 완료 정거장 건축, 설비, 전기, 통신 추진
702공구	80.0%	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 및 지하차도, 현업분소 구조물 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 환기구 : 14개소 시공중 - 출입구 : 46% (13개소 / 6개소) - 지하차도 : 54%(1개소 설치중) 궤도 : 100% (1,372m/1,372m) 정거장건축, 설비, 전기, 통신, 시스템 추진중 	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 완료 현업분소 및 지하차도 완료 정거장 건축, 설비, 전기, 통신 추진
703공구	85.0%	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 및 지하차도 구조물설치 <ul style="list-style-type: none"> - 환기구 : 80% (10개소 / 8개소) - 출입구 : 25% (8개소 / 2개소) 궤도 : 50% (3,810m / 1,905m) 정거장건축, 설비, 전기, 통신, 시스템 추진중 	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 및 출입구 완료 궤도공사 완료 정거장 건축, 설비, 전기, 통신 추진
704공구	88.5%	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 및 출입구 구조물 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 출입구 : 83% (12개소 / 10개소) - 환기구 : 53% (17개소 / 9개소) 궤도 : 70% (3,875m / 2,706m) 정거장건축, 설비, 전기, 통신, 시스템 추진중 	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 및 출입구 완료 궤도공사 완료 정거장 건축, 설비, 전기, 통신 추진
시스템 공구	34.3%	<ul style="list-style-type: none"> 특고압선로 관로굴착 <ul style="list-style-type: none"> - 1,753m / 1,546m 전차선 지지철물 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 3,228개소 / 2,892개소 통신용 광케이블 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 85km / 66km 신호용 케이블트레이 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 15.7km / 7.6km 	<ul style="list-style-type: none"> 신호시스템 외자재 반입 한전 전기 수전 통신·신호시스템 시험

노 선 도



2. 경전철 민간투자사업 추진

2-1. 현재 진행 중인 사업

1. 우이~신설 경전철 민간투자사업
2. 신림선 경전철 민간투자사업
3. 동북선 경전철 민간투자사업
4. 면목선 경전철 민간투자사업
5. 서부선 경전철 민간투자사업

2-2. 검토중인 사업

1. 우이~신설 연장선
2. 목동선
3. DMC 경전철

1 우이~신설 경전철 민간투자사업

추진목표

- 신교통수단 도입으로 경전철 기술력향상 및 국제경쟁력 확보
- 서울 동북부지역의 교통체계 개선 및 지역균형 발전에 기여

사업개요

- 구 간 : 우이동 ~ 삼양로 ~ 정릉 ~ 성신여대 ~ 신설동
- 규 모 : 연장 11.4km, 정거장 13개소
- 총사업비 : 9,299억원('11년 2,359억원) ※ '06년 불변가 기준 7,058억원
(국비 1,126억원, 시비 3,162억원, 민자 5,011억원)
- 사업기간 : '09. 9. ~ '14. 9.
- 사업시행자 : (주)우이트랜스

추진사항 및 향후계획

- 현공정 : 실행 12.8% / 계획 14.0%, '11년말 목표공정 26.4%
- '09. 4. : 실시협약 체결
- '09. 9. : 실시계획 승인 및 공사 착수
- '10. 1.~12. : 정거장 시설규모 조정
 - 도시철도건설규칙 개정내용 반영하여 경전철 규모로 조정
- '11. 12. : 정거장 및 본선 구조물, 터널굴진
- '12. 12. : 터널라이닝 및 건축공사
- '14. 9. : 공사 완료 예정

구분	공정률	현재 추진사항 (대상/실적)	'11년 말까지 계획
1공구	19.7%	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량기지, 본선 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 착수 - 토공 : 410,843m³/132,404m³ (32%) - 구조물 : 83,542m³/5,489m³(7%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량기지, 본선굴착, 정거장 굴착 및 구조물 - 토 공 : 48% 예정 - 구조물 : 12% 예정
2공구	16.0%	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 착수 - 토 공 : 354,816m³/84,241m³(24%) - 구조물 : 65,299m³/1,300m³(2%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 - 토 공 : 45% 예정 - 구조물 : 9% 예정
3공구	13.1%	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선(터널) 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 착수 - 토 공 : 175,618m³/33,237m³(19%) - 본선터널 : - 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선(터널) 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 - 토 공 : 40% 예정 - 본선터널 : 25% 예정
4공구	15.8%	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선(터널) 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 착수 - 토 공 : 161,407m³/44,209m³(27%) - 본선터널 : 2,808m/277m(10%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선(터널) 굴착, 정거장 굴착 및 구조물 - 토 공 : 50% 예정 - 본선터널 : 21% 예정

※ 시스템분야는 미발주 상태임

노 선 도



2 신림선 경전철 민간투자사업

추진목표

- 서울 남부 교통혼잡 지역의 대중교통 서비스 개선
- 서울 동·서·남·북측의 연계 교통망 형성 및 지역균형발전

사업개요

- 위 치 : 여의도 ~ 대방 ~ 보라매 ~ 신림동 ~ 서울대입구
- 규 모 : 연장 7.82km, 정거장 10개소
- 총사업비 : 7,422억원(도시철도 기본계획)
 - ※ 민간제안 사업비 6,104억원(보상비 제외)
- 사업기간 : '09. 11. ~ '17. 2.

추진사항

- '08. 11. : 도시철도기본계획 승인고시
- '09. 10. : 민간투자사업심의위원회 심의
- '09. 11. : 제3자 제안공고
- '10. 3. : 우선협상대상자 지정
 - 남서울경전철주식회사(주간사 : 고려개발)
- '10. 4. ~ : 민자협상 추진중
- '11. 6. 현재
 - 기술, 교통분야 협상 179회
 - 이용편의를 위한 정거장 심도 및 규모 등 기술분야 협상완료
 - 난곡선 직결계획 반영



향후 계획

- '11. 7.~: 환경영향평가등 절차 이행
- '11. 10. : 실시협약

3 동북선 경전철 민간투자사업

추진목표

- 서울 동북부지역 대중교통난 완화 및 뉴타운개발에 따른 교통수요 증가 대처
- 1, 2, 4~7호선, 국철 및 분당선 연계로 지역균형발전 도모

사업개요

- 위 치 : 왕십리 ~ 고려대 ~ 미아삼거리 ~ 하계 ~ 중계동
- 규 모 : 연장 12.34km, 정거장 14개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 1,447억원(도시철도 기본계획)
※ 민간제안 사업비 7,024억원(보상비 제외)
- 사업기간 : '10. 5. ~ '17. 12.

추진사항

- '08. 11. : 도시철도기본계획 승인고시
- '09. 8. : 민자사업 적격성조사
- '10. 5. : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부) 및 제3자 제안공고
- '10. 10. : 우선협상대상자 지정
- 동북뉴타운신교통주식회사(주간사:경남기업)
- '10. 11.~ : 민자협상 추진중
- '11. 6. 현재
- 기술, 교통분야 협상 59회
- 이용편의를 위한 정거장 심도 및 규모 등 협상중
- 환승정거장(5개소) 환승거리 단축을 위한 시설계획 협상 완료



향후 계획

- '11. 10. : 실무협상 마무리 예정
- '12. 2. : 실시협약

4 면목선 경전철 민간투자사업

추진목표

- 서울 동부지역 대중교통난 완화 및 도심 접근성 향상
- 청량리, 면목, 신내지역 도시 균형발전 도모

사업개요

- 위 치 : 청량리 ~ 면목 ~ 신내
- 규 모 : 연장 9.1km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 8,599억원(도시철도 기본계획)
- 사업기간 : 2011 ~ 2018

추진사항

- '07. 12. : 최초제안서 접수
 - 가칭) 청량리신내경전철주식회사(주간사 : 포스코건설)
- '08. 11. : 도시철도기본계획 승인고시
- '09. 8. : 민자사업 적격성조사(공공투자관리센터)
- '10. 7. : 제3자 제안공고(안) 검토(공공투자관리센터)
- '11. 4. : 시 재정계획심의 완료
- '11. 6. : 민자사업 추진동의안 상정(제231회 정례회)

향후 계획

- 민간투자사업심의위원회 심의, 제3자 제안공고 등 민자사업 추진절차 이행



5 서부선 경전철 민간투자사업

추진목표

- 서울 서북부지역 대중교통서비스 취약지구에 대한 교통서비스 확대
- 서울 서북부와 서남부간 대중교통 네트워크 구축

사업개요

- 위 치 : 장승배기 ~ 노량진 ~ 광흥창 ~ 신촌 ~ 새절
- 규 모 : 연장 12.1km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 774억원(도시철도 기본계획)
- 사업기간 : 2012 ~ 2019

추진사항

- '08. 8. : 최초제안서 접수
 - 가칭)서부경전철주식회사(두산건설)
- '08.11. : 도시철도기본계획 승인고시
- '09. 8. : 민자사업 적격성조사
(공공투자관리센터)
- '11. 4. : 제3자 제안공고(안) 검토의뢰
(공공투자관리센터)



향후 계획

- 시 재정계획 심의, 시의회 동의 등
민자사업 추진절차 이행

1 우이~신설 연장선

추진목표

- 방학동, 쌍문동 등의 도시철도 취약지역 해소
- 방학 지구중심 등 지역개발사업 지원

사업개요

- 구 간 : 우이동 ~ 방학·쌍문동 ~ 방학역(1호선)
- 규 모 : 연장 3.5km, 정거장 3개소
- 사 업 비 : 3,029억원(도시철도 기본계획)

추진사항

- '08. 11. : 도시철도 기본계획 승인고시
- '09. 1.~'10. 1.: 민자사업 추진방안 검토·협의
- '11. 1.~ 현재 : 예비타당성조사 용역 시행중(기획재정부)

향후 계획

- 예비타당성 조사결과('11. 8. 예상)에 따라 향후 추진절차 이행



2 목동선

추진목표

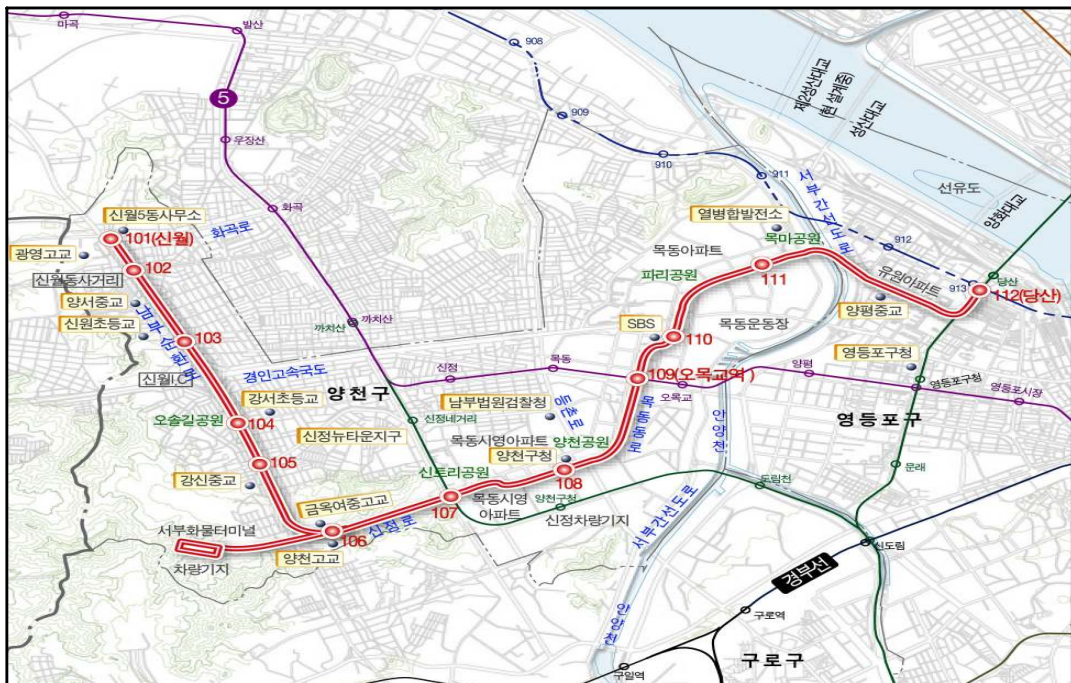
- 도시철도 취약지역인 목동 신시가지와 남부순환로 주변 도시철도 서비스 제공
- 기존 도시철도와의 환승으로 대중교통 네트워크 구축

사업개요

- 구 간 : 신월 ~ 양천구청 ~ 당산역(2호선)
- 규 모 : 연장 10.87km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 9,034억원(도시철도 기본계획)

추진사항

- '08. 11. : 도시철도기본계획 승인고시
- '11. 6. 현재 : 민간에서 사업 미 제안



3

DMC 경전철

추진목표

- DMC의 세계적인 유비쿼터스 시티로의 발전을 위한 교통수요에 효율적 대응
- DMC단지, 월드컵공원과 6호선, 경의선, 신공항철도의 효과적 연결

사업개요

- 구 간 : 수색 ~ 월드컵공원 ~ 수색, 성산역(국철, 6호선)
- 규 모 : 연장 6.5km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 1,976억원(도시철도 기본계획)

추진사항

- '08. 11. : 도시철도기본계획 승인고시
- '10. 5. : 『DMC지구 종합발전계획』 수립(투자유치과)

향후 계획

- 서울시 10개년 도시철도기본계획 재정비('12 ~ '13)시 『DMC지구 종합발전계획』 등과 연계 검토 예정(도시교통본부)



VI. 기타 추진 사항

1 9호선 전동차 증차

추진목표

- 9호선 1단계 개통구간 혼잡도 완화를 위하여 전동차 추가구매
※ 4량 × 12편성 증차 (24편성 → 36편성)
- 운행간격 단축 : 급행 기존 20분 ⇒ 7분 ~ 10분
일반 기존 6.7분 ⇒ 5.2분

사업개요

- 계약금액 : 791억원 (16.5억원/량)
- 계약자 : 현대로템(주)
- 사업기간 : '10. 1. ~ '11. 12.

추진사항 (현 공정 53.5%)

- '10. 3. : 전동차 구매계약 체결 (조달청)
- '10. 4.~ : 제작기간 단축을 위한 합동 T/F팀 운영 (본부, 운영사, 제작사)
- 제작기간 단축 : 12개월 (기존 36개월 → 24개월)
- 합동 워크숍 개최 및 T/F회의 실시 (16회)
- '10. 7. : 차량 제작 착수
- '11. 5. : 최초 편성 차량기지 반입
- '11. 6. : 최초 편성 본선 시운전 완료
- '11. 6. 현재 : 반입완료 3편성, 조립완료 4편성, 조립 중 5편성

향후 계획

- '11. 8. : 전 편성 차량기지 반입완료('11.10. 전 편성 시운전 완료)
- '11. 10. : 영업운행 투입



<증차 첫 편성>



<전동차 객실 내부>

2 9호선 2, 3단계 교통수요 조사 학술용역 추진

추진목표

- 9호선 1단계 구간 이용실적을 토대로 2, 3단계 구간(논현동~둔촌동) 교통수요를 재조사하여 장래 교통수요에 적기 대응

추진배경

- 9호선 1단계 구간(개화~신논현)이 개통('09.7.24)되어 운행 중으로, 일평균 승차 인원이 기본계획 추정수요를 초과하는 등 지속적 증가추세
- 향후 9호선 2, 3단계 구간 개통 시 혼잡으로 인한 시민고객 불편 예상

추진사항

- '10.12.20 : 학술용역 계약
- '11. 4.28 : 중간보고회 개최(1차)
 - 9호선 1단계 실적치에 대한 혼잡률 재분석, 일반/급행 운행 비율별 장래교통수요 예측 및 차량소요량 산정
- '11. 5.27 : 중간보고회 개최(2차)
 - 9호선 1단계 이용수요 재분석(첨두시 혼잡율, 역별 승하차 인원, 재차 인원 등)
 - 장래 일반/급행 혼잡율 150% 수준을 유지할 수 있도록 열차운행계획 재 수립
- '11. 6.13 : 자문회의 개최
 - 9호선 1단계 구간 일반/급행열차의 이용패턴, 혼잡도 등에 대한 현장조사 필요

용역개요

- 용역기관 : 한국교통연구원
- 용역기간 : 2010.12.23 ~ 2011. 9.19
- 계약금액 : 103,000천원
- 과업내용 : 수요조사 및 분석, 교통수요 예측, 승객 이용패턴 조사 및 분석, 열차운행계획 및 차량소요 산정

향후계획

- '11. 7. ~8. : 승객 이용패턴 설문조사 및 자료분석
- '11. 8. : 자문회의 및 중간보고회 개최(3차)
- '11. 9. : 최종보고회 개최 및 학술용역 준공

3 노량진 환승통로 설치공사

추진목표

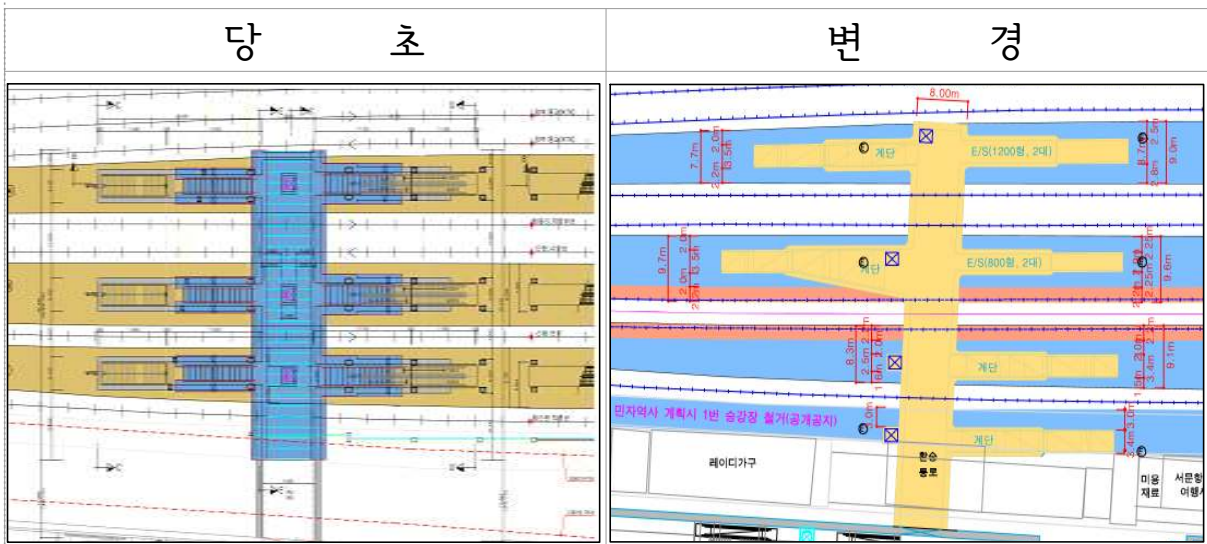
- 9호선과 국철 1호선의 환승에 따른 운영효율 극대화
- 9호선과 1호선의 환승통로 설치에 따른 환승이용객 편의 도모

사업개요

- 위 치 : 9호선 노량진역 ~ 국철 1호선 노량진역
- 규 모 : 환승통로 폭 8m, 연장 60.2m
- 총사업비 : 183억원(토목 162억, 설비 21억원)
- 사업기간 : '09. 12. ~ '12. 4.(착수 후 28개월)
- 시 행 자 : 변경 실시설계 - 서울시, 공사시행 - 한국철도시설공단

추진사항

- '08.12.17 : 노량진환승통로 건설협약 체결(서울시↔철도시설공단)
- '10. 1. 5 : 민자역사 협약취소 및 공사중단
- '10. 2.~12.: 현 승강장에 맞게 공사시행 방안 협의
- '11. 1.12 : 변경설계 착수
- '11. 4. 8 : 변경설계 완료 및 설계도면 한국철도시설공단 인계
- '11. 4.28 : 한국철도시설공단에서 공사재개(공사기간 28개월 예상)



4

지하철 「장애물 없는 생활환경 설치표준」 마련 및 시행

추진목표

- 지하철 정거장내 장애인 · 여성 · 노약자 등 교통약자의 이동편의성 증진
- 설계단계부터 사회적 약자를 적극 배려한 지하철 정거장 건설

사업개요

- 『교통약자의 이용편의 증진법』과 관련 『장애물없는 생활환경(Barrier Free) 기준』 및 『서울시 교통시설 설치 및 매뉴얼』, 『서울시 장애인 편의시설 설치 매뉴얼』의 통합화
- 여러 종류의 비슷한 매뉴얼들의 내용 개선 · 보완으로 지하철 정거장에 맞는 통일된 표준(안) 마련

추진사항

- '10.12. ~'11. 1. : 『BF(Barrier Free) 설치표준(안)』 작성 및 검토회의
 - '11. 1. : 장애인 협회 협의(한국농아인, 한국시각장애인, 한국지체장애인)
 - '11. 3. : 서울시 내부 협의(장애인복지과, 보행자전거과, 도시철도설비부 등)
 - '11. 4. : 『서울시 지하철정거장 장애물없는 생활환경 설치표준(안)』 마련 및 시행
- ※ 서울시 장애인 편의시설 설치 매뉴얼(2006서울시), 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률(2010보건복지부), 교통약자의 이동편의 증진법(2010국토부), 장애물 없는 생활인증제 규칙(2010국토부), 장애물 없는 생활인증제 시행지침(2010국토부), 교통시설설치 및 관리매뉴얼(2010서울시)

○ BF 설치표준 주요내용

- 설치표준 체계
 - 5개 시설 70개 지표 추출 정립 (5개 시설 : 매개·내부·위생·안내·기타시설)
 - 출처표시, 설치표준 코드화, 도식화, 사례수록
- 주요내용
 - 접근로, 주출입구, 통로, 계단, 경사로, 장애인화장실 등에 대한 세부기준 정립
 - 점자블록 설치방법, 안내표지 KS표준, 휠체어 승차위치 기준 통일
 - 동선에 따른 음성안내기 설치장소와 승강기문 이탈방지 안전기준 마련

향후 계획

- 교통약자의 지하철 이용실태 지속적 모니터링을 통한 개선방안 발굴 · 개선
- 9호선 3단계, 경전철 등 모든 정거장에 『BF 설치표준』 설계 적용

5 9호선 연장건설 시스템분야 실시설계용역

추진목표

- 2·3단계 실시설계용역 동시 추진으로 예산절감 및 사업의 효율화 도모

사업개요

- 위 치 : 강남구 논현동(차병원사거리) ~ 강동구 둔촌동(보훈병원)
- 규 모 : 총 연장 13.64km, 정거장 13개소
 - 사업 내용
 - 변전소 4개소, 전차선 30km, 통신기계실 13개소, 신호기계실 5개소 등
- 계약금액 : 15.5억원
- 계약자 : 동산엔지니어링(주) 외 2개사 (공동도급)
 - 공동도급사 : 통신(문엔지니어링<주>) / 신호(신우이엔지<주>)
- 사업기간 : '11. 1. ~ '13. 12.

추진사항

- '11. 1 : 9호선 1단계 차량기지·정거장 등 현장 실사 및 자료수집
- '11. 2 : 운영기관 설계개선 요구사항 파악 및 설계반영
- '11. 5 : 신호설비(외자재 구매 분) 실시설계 완료
- '11. 6. 현재 : 실시설계(2단계) 35% 진행
 - 분야 별 장비규격 사양 설계

향후계획

- '11.10. : 실시설계(2단계) 건설기술심의
- '12. 2. : 실시설계용역 1차 준공(9호선 2단계 성과품 납품)
- '13. 8. : 실시설계(3단계) 건설기술심의
- '13.12. : 실시설계용역 총차 준공(9호선 3단계 성과품 납품)