

유니버설디자인 컨설팅 의견서

사업개요 및 종합의견

사업분류	○	사전검토	준공검사	모니터링
<input checked="" type="checkbox"/> 사회기반시설(※100억이상 경관심의 포함) <input type="checkbox"/> 그 밖의 시설물 <input type="checkbox"/> 건축물				
점검항목				
<input checked="" type="checkbox"/> 교통 및 보행구간 <input type="checkbox"/> 진입부 <input type="checkbox"/> 내부공간 <input type="checkbox"/> 편의시설 <input type="checkbox"/> 기타				

사업개요	
사업명	도봉로 노후보도 정비공사
사업목적	도봉로 일대 노후화된 보도 정비를 통한 안전한 보행로 조성
사업위치	강북구 도봉로 166~도봉로 298
총 사업비	850,000,000원
사업예산	850,000,000원
사업기간	'24.09.~'24.12. (※120일)
UD 컨설팅 주요 사항	-
사업 담당자	발주처: 강북구 도로관리과 한규진
	설계: 미강엔지니어링 김영미
	시공: -

유니버설디자인 컨설팅 자문위원회					
일시	번호	성명	소속	직책	비고
2024.06.04.(화) 15:00	1	박도환	GS건설	책임	
	2	이상곤	(주)엔아이엔지니어링종합건축사사무소	대표	
	3	황승준	(주)마루사이	대표	

종합의견
점검항목 '교통 및 보행구간'을 대상으로 유니버설디자인 컨설팅을 진행했습니다. 보도의 안전한 보행공간 확보에 대한 기준 준수 의견이 주를 이루고 있습니다. 자세한 내용은 아래 항목별 개선의견을 참조하시기 바랍니다.

유니버설디자인 컨설팅 결과에 대한 반영 여부를 확인합니다.

2024년 6월 10일

서울디자인재단

UD컨설팅 항목별 개선 의견

항목	검토사항	적용	반영	적용내용 및 미반영 사유
교통 및 보행구간	<p>① 설계전제 조건</p> <ul style="list-style-type: none"> - 본 사업지는 연도형 상가가 준비한 지역으로 보도를 횡단하여 건물 전면 주차가 만연함. 따라서 도로 포장시 이 점을 고려한 계획이 기반되어야 함 - 노후보도 정비공사 시 단순한 보도블럭 교체가 아닌 기능개선과 환경개선도 동시에 고려되어야 함 - 불법 주정차 및 적재물로 보도의 기능이 어려운 상황이므로 강북구청의 지속적인 지도 단속 필요 - 보도에 각종 시설물이 혼재한 사업지이므로 시설물 통폐합 검토 	권장	부분 반영	<p>① 설계전제 조건</p> <ul style="list-style-type: none"> - 공사 착수 전 인근 상가와 협의하여 원활히 공사 추진될 수 있도록 하겠음 - 한정된 예산으로 추진됨에 따라 노후보도 정비 외 추가적인 개선이 어려운 실정이나 장기적으로 검토하여 추진하겠음 - 불법 주정차 및 적재물은 강북구 소관부서와 협의하여 지속적인 단속토록 하겠음 - 보도 상 시설물 통폐합은 부서 간 협의를 통해 장기적으로 검토하여 추진하겠음
	<p>② 보도 포장마감 상세검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인조화강성블럭과 가격 차이가 크지 않으면서 미관이 수려한 다칼라블렌딩블럭 적용을 권장. 레드/그레이 계열 적용 가능 - 보도 포장 단면상세도에 구매 미표기, 시공 시 역구배가 발생할 수 있으므로 도면에 구매 표현을 추가 - 유지보수를 위한 단면계획 필요. 구체없이 다짐 후 블록포장 하는 경우, 주변 지장물로 인해 다짐이 불량할 가능성이 높고 폭우 시 노면이 불규칙해지며 보행시 물이 튀어오르는 현상이 발생할 수 있음 	권장	부분 반영	<p>② 보도 포장마감 상세검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 주변 현장 여건 및 유지관리 측면 등을 종합적으로 검토하였을 때 반영이 어렵다고 판단됨 - 보도 포장 단면상세도에 경사도를 표기하겠음(도면 반영) - 공사 시 불량한 다짐이 발생하지 않도록 면밀히 시공하겠음
	<p>③ 보도/상가 대지안의 공지 경계 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 상가에서 보도방향 구배가 급하여 우천시 통행이 불편함. 보도와 상가 경계부에도 원형수로관을 계획하여 폭우 대비가 필요함 - 보도와 상가 경계부의 경계석 크기를 줄이는 방안 검토 필요 	권장	부분 반영	<p>③ 보도/상가 대지안의 공지 경계 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 투수블록의 설치로 우천 시 대비 하였으나 추후 현장 여건에 맞춰 필요 시 원형수로관을 설치토록 하겠음 - 경계석 크기는 서울시 보도공사 설계시공 매뉴얼에 따라 정해져 있으며, 크기가 작을 경우 파손 우려가 있어 반영이 어렵다고 판단됨
	<p>④ 교차구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 보도와 차로가 교차되는 부분은 보도레벨과 동일한 레벨로 반드시 고원식 횡단보도 설치가 필요함 - 특히 명해빌딩과 한일빌딩 사이 횡단 보도는 고원식 횡단보도로 설계시공 (현재는 자동차 중심 설계로 되어 있어 횡경사급한 구간으로 휠체어 이용시 	권장	부분 반영	<p>④ 교차구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 보도와 차로가 만나는 시도구간 나팔구는 북부도로사업소 소관으로 별도 협의가 필요한 사항이며, 고원식 횡단보도 설치 시 교통규제 심의 필요한 바, 장기적으로 검토해야 할 사항으로 판단됨 - 위와 동일

	<p>직진성보다 도로 방향 쓸림 현상으로 안전하지 않음)</p> <p>⑤ 시설물 주변 재검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 보도 지장물 주변 가장자리에 경고용 보도블록을 계획하여 시각장애인 및 일반인 모두에게 안전한 보도 환경 조성 필요 - 가로수 보호대 및 기존맨홀 주변부 보도마감 세밀하게 시공 - 횡단보도 폭원과 맞지않은 안전휀스 조정 필요 - 소방안전시설은 관련 규정에 근거하여 보호대 등 설치 검토 	권장	반영	<p>⑤ 시설물 주변 재검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 서울시 보도공사 설계시공 매뉴얼에 따라 지장물 주변 점형블록을 설치하여 보행자 안전을 확보토록 하겠음 - 공사 시 가로수 보호대 등 주변부를 면밀하게 시공토록 하겠음 - 신일교회 앞 횡단보도 폭과 맞지않는 안전휀스(1경간) 제거토록 설계에 반영(도면 반영) - 소화전 등 소방안전시설은 보호대 설치토록 설계에 반영(도면 반영)
	<p>⑥ 보도폭원 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 미아역3번출구 솔매로 구간은 현황과 계획평면도 상의 보도 폭원이 다름. 보도폭원이 협소하므로 축소 구간 없는 계획 검토(보행자 중심 보도를 조성하여 안전확보) 	권장	반영	<p>⑥ 보도폭원 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 미아역3번출구 솔매로 구간은 도면 수정하여 반영하였으며, 보도확장은 교통규제 심의사항으로 강북경찰서 등 관련기관과 협의하여 장기적으로 검토 추진하겠음
진입부	<p>⑦ 차량진출입구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 차량진출입이 빈번한 보도이므로 보도의 내구성 확보할 수 있는 단면 검토 - 진출입로 통합관리(진출입로 축소) 등 보도 성능과 운영관리 측면을 고려한 보도환경 개선계획이 필요함 - 차량진출입 후 전면주차&불법주차 방지대책 필요 - 신일교회와 횡단보도를 통하여 진출입하는 차량 방지를 위한 볼라드 설치 적극 검토 - 갈비에찬 및 온다스크린골프 전면 도로에 안전을 위한 제브라존 설치 검토 	권장	부분 반영	<p>⑦ 차량진출입구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - 차량 진출입로는 8mm 두께의 보도블록을 설치하여 내구성을 확보하였음 - 관련부서 및 점용자 등 협의를 통해 검토하여 추진하겠음 - 전면주차 및 불법주차 방지를 위해 볼라드 설치를 계획하겠음 (도면 반영) - 갈비에찬 및 온다스크린골프 전면도로는 사유지로 반영이 어려움
내부공간				
편의시설				
기타 (안전 및 안내사인 등)	<p>⑧ 현황조사 실시 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> - 세밀한 현황조사 후 설계진행 요망(지장물, 종횡구배, 우수처리, 미끄럼 방지 등) - 소방안전시설은 관련 규정에 근거하여 보호대 등 설치 검토 - 설계자는 반드시 설계 전 현장방문을 	권장	반영	<p>⑧ 현황조사 실시 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지장물 등은 현황조사 후 설계 반영토록 하겠음 - 소화전 등 소방안전시설은 보호대 설치토록 설계에 반영(도면 반영) - 현장 문제점을 도출하여 개선토록 하겠음

<p>통하여 문제점을 찾고 개선방안을 도출하는 형식으로 설계 진행하시기 바랍니다</p>			
<p>⑨ 상가 접근성 검토 - 보도 정비시 상가 1층으로 휠체어 진입 권장 경사인 1/24~1/18의 경사가 확보 될 수 있는 환경 조성이 중요함</p>	권장	반영	<p>⑨ 상가 접근성 검토 - 상가 1층으로 휠체어 진입 권장 경사인 1/24~1/28의 경사가 확보 되도록 시공하겠음</p>
<p>⑩ 지중화 사업 검토 - 향후 전신주 지중화 사업을 동시에 검토 요청</p>	권장	반영	<p>⑩ 지중화 사업 검토 - 한국전력공사 등 관련기관과 협의하여 추진토록 검토하겠음</p>



