

# 유니버설디자인 컨설팅 의견서

## 사업개요 및 종합의견

사업분류	○	사전검토	준공검사	모니터링
■사회기반시설(※100억이상 경관심의 포함) □그 밖의 시설물 □건축물				
점검항목				
■교통 및 보행구간 □진입부 □내부공간 □편의시설 □기타				

사업개요	
사업명	도봉로 노후보도 정비공사
사업목적	도봉로 일대 노후화된 보도 정비를 통한 안전한 보행로 조성
사업위치	강북구 도봉로 166~도봉로 298
총 사업비	850,000,000원
사업예산	850,000,000원
사업기간	'24.09.~'24.12. (※120일)
UD 컨설팅 주요 사항	-
사업 담당자	발주처 강북구 도로관리과 한규진
	설계 미강엔지니어링 김영미
	시공 -

유니버설디자인 컨설팅 자문위원회					
일시	번호	성명	소속	직책	비고
2024.06.04.(화) 15:00	1	박도환	GS건설	책임	
	2	이상곤	(주)엔아이엔지니어링종합건축사사무소	대표	
	3	황승준	(주)마루사이	대표	

종합의견
<p>점검항목 '교통 및 보행구간'을 대상으로 유니버설디자인 컨설팅을 진행했습니다. 보도의 안전한 보행공간 확보에 대한 기준 준수 의견이 주를 이루고 있습니다. 자세한 내용은 아래 항목별 개선의견을 참조하시기 바랍니다.</p>

유니버설디자인 컨설팅 결과에 대한 반영 여부를 확인합니다.

2024년 6월 10일

서울디자인재단

UD컨설팅 항목별 개선 의견

항목	검토사항	적용	반영	적용내용 및 미반영 사유
교통 및 보행구간	<p>① 설계전제 조건</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업지는 연도형 상가가 준비한 지역으로 보도를 횡단하여 건물 전면 주차가 만연함. 따라서 도로 포장시 이 점을 고려한 계획이 기반되어야 함</li> <li>- 노후보도 정비공사 시 단순한 보도블럭 교체가 아닌 기능개선과 환경개선도 동시에 고려되어야 함</li> <li>- 불법 주정차 및 적재물로 보도의 기능이 어려운 상황이므로 강북구청의 지속적인 지도 단속 필요</li> <li>- 보도에 각종 시설물이 혼재한 사업지이므로 시설물 통폐합 검토</li> </ul>	권장	부분 반영	<p>① 설계전제 조건</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 착수 전 인근 상가와 협의하여 원활히 공사 추진될 수 있도록 하겠음</li> <li>- 한정된 예산으로 추진됨에 따라 노후보도 정비 외 추가적인 개선이 어려운 실정이나 장기적으로 검토하여 추진하겠음</li> <li>- 불법 주정차 및 적재물은 강북구 소관부서와 협의하여 지속적인 단속토록 하겠음</li> <li>- 보도 상 시설물 통폐합은 부서 간 협의를 통해 장기적으로 검토하여 추진하겠음</li> </ul>
	<p>② 보도 포장마감 상세검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인조화강성블럭과 가격 차이가 크지 않으면서 미관이 수려한 다칼라블렌딩블럭 적용을 권장. 레드/그레이 계열 적용 가능</li> <li>- 보도 포장 단면상세도에 구매 미표기, 시공 시 역구배가 발생할 수 있으므로 도면에 구매 표현을 추가</li> <li>- 유지보수를 위한 단면계획 필요. 구체없이 다짐 후 블록포장 하는 경우, 주변 지장물로 인해 다짐이 불량할 가능성이 높고 폭우 시 노면이 불규칙해지며 보행시 물이 튀어오르는 현상이 발생할 수 있음</li> </ul>	권장	부분 반영	<p>② 보도 포장마감 상세검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주변 현장 여건 및 유지관리 측면 등을 종합적으로 검토하였을 때 반영이 어렵다고 판단됨</li> <li>- 보도 포장 단면상세도에 경사도를 표기하겠음(도면 반영)</li> <li>- 공사 시 불량한 다짐이 발생하지 않도록 면밀히 시공하겠음</li> </ul>
	<p>③ 보도/상가 대지안의 공지 경계 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상가에서 보도방향 구배가 급하여 우천시 통행이 불편함. 보도와 상가 경계부에도 원형수로관을 계획하여 폭우 대비가 필요함</li> <li>- 보도와 상가 경계부의 경계석 크기를 줄이는 방안 검토 필요</li> </ul>	권장	부분 반영	<p>③ 보도/상가 대지안의 공지 경계 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 투수블록의 설치로 우천 시 대비 하였으나 추후 현장 여건에 맞춰 필요 시 원형수로관을 설치토록 하겠음</li> <li>- 경계석 크기는 서울시 보도공사 설계시공 매뉴얼에 따라 정해져 있으며, 크기가 작을 경우 파손 우려가 있어 반영이 어렵다고 판단됨</li> </ul>
	<p>④ 교차구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보도와 차로가 교차되는 부분은 보도레벨과 동일한 레벨로 반드시 고원식 횡단보도 설치가 필요함</li> <li>- 특히 명해빌딩과 한일빌딩 사이 횡단 보도는 고원식 횡단보도로 설계시공 (현재는 자동차 중심 설계로 되어 있어 횡경사급한 구간으로 휠체어 이용시</li> </ul>	권장	부분 반영	<p>④ 교차구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보도와 차로가 만나는 시도구간 나팔구는 북부도로사업소 소관으로 별도 협의가 필요한 사항이며, 고원식 횡단보도 설치 시 교통규제 심의 필요한 바, 장기적으로 검토해야 할 사항으로 판단됨</li> <li>- 위와 동일</li> </ul>

	<p>직진성보다 도로 방향 쓸림 현상으로 안전하지 않음)</p> <p>⑤ 시설물 주변 재검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보도 지장물 주변 가장자리에 경고용 보도블록을 계획하여 시각장애인 및 일반인 모두에게 안전한 보도 환경 조성 필요</li> <li>- 가로수 보호대 및 기존맨홀 주변부 보도마감 세밀하게 시공</li> <li>- 횡단보도 폭원과 맞지않은 안전휀스 조정 필요</li> <li>- 소방안전시설은 관련 규정에 근거하여 보호대 등 설치 검토</li> </ul>	권장	반영	<p>⑤ 시설물 주변 재검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시 보도공사 설계시공 매뉴얼에 따라 지장물 주변 점형블록을 설치하여 보행자 안전을 확보토록 하겠음</li> <li>- 공사 시 가로수 보호대 등 주변부를 면밀하게 시공토록 하겠음</li> <li>- 신일교회 앞 횡단보도 폭과 맞지않는 안전휀스(1경간) 제거토록 설계에 반영(도면 반영)</li> <li>- 소화전 등 소방안전시설은 보호대 설치토록 설계에 반영(도면 반영)</li> </ul>
	<p>⑥ 보도폭원 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미아역3번출구 솔매로 구간은 현황과 계획평면도 상의 보도 폭원이 다름. 보도폭원이 협소하므로 축소 구간 없는 계획 검토(보행자 중심 보도를 조성하여 안전확보)</li> </ul>	권장	반영	<p>⑥ 보도폭원 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미아역3번출구 솔매로 구간은 도면 수정하여 반영하였으며, 보도확장은 교통규제 심의사항으로 강북경찰서 등 관련기관과 협의하여 장기적으로 검토 추진하겠음</li> </ul>
진입부	<p>⑦ 차량진출입구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량진출입이 빈번한 보도이므로 보도의 내구성 확보할 수 있는 단면 검토</li> <li>- 진출입로 통합관리(진출입로 축소) 등 보도 성능과 운영관리 측면을 고려한 보도환경 개선계획이 필요함</li> <li>- 차량진출입 후 전면주차&amp;불법주차 방지대책 필요</li> <li>- 신일교회와 횡단보도를 통하여 진출입하는 차량 방지를 위한 볼라드 설치 적극 검토</li> <li>- 갈비에찬 및 온다스크린골프 전면 도로에 안전을 위한 제브라존 설치 검토</li> </ul>	권장	부분 반영	<p>⑦ 차량진출입구간 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량 진출입로는 8mm 두께의 보도블록을 설치하여 내구성을 확보하였음</li> <li>- 관련부서 및 점용자 등 협의를 통해 검토하여 추진하겠음</li> <li>- 전면주차 및 불법주차 방지를 위해 볼라드 설치를 계획하겠음 (도면 반영)</li> <li>- 갈비에찬 및 온다스크린골프 전면도로는 사유지로 반영이 어려움</li> </ul>
내부공간				
편의시설				
기타 (안전 및 안내사인 등)	<p>⑧ 현황조사 실시 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세밀한 현황조사 후 설계진행 요망(지장물, 종횡구배, 우수처리, 미끄럼 방지 등)</li> <li>- 소방안전시설은 관련 규정에 근거하여 보호대 등 설치 검토</li> <li>- 설계자는 반드시 설계 전 현장방문을</li> </ul>	권장	반영	<p>⑧ 현황조사 실시 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지장물 등은 현황조사 후 설계 반영토록 하겠음</li> <li>- 소화전 등 소방안전시설은 보호대 설치토록 설계에 반영(도면 반영)</li> <li>- 현장 문제점을 도출하여 개선토록 하겠음</li> </ul>

<p>통하여 문제점을 찾고 개선방안을 도출하는 형식으로 설계 진행하시기 바랍니다</p>			
<p>⑨ 상가 접근성 검토 - 보도 정비시 상가 1층으로 휠체어 진입 권장 경사인 1/24~1/18의 경사가 확보 될 수 있는 환경 조성이 중요함</p>	권장	반영	<p>⑨ 상가 접근성 검토 - 상가 1층으로 휠체어 진입 권장 경사인 1/24~1/28의 경사가 확보 되도록 시공하겠음</p>
<p>⑩ 지중화 사업 검토 - 향후 전신주 지중화 사업을 동시에 검토 요청</p>	권장	반영	<p>⑩ 지중화 사업 검토 - 한국전력공사 등 관련기관과 협의하여 추진토록 검토하겠음</p>



