

정기(기동점검) 점검 결과보고

[잠실대교 남단IC 연결체계 개선공사]

□ 점검일시 : 2024.01.26 (금)

□ 점검결과

◆ 점검자 : 박세준,이경석

○ 중량물취급 안전(토목부)

- 사용중인 슬링벨트는 육안으로 보풀이 일어나는 것이 관찰되었으므로 파단에 의한 낙하물 재해가 없도록 주기적으로 관리하여 폐기기준이 도달하는 것은 폐기요함

※ 위험성평가 감소대책 미시행 사항

※ 건설공사장 안전관리지침 3.2.1 중량물취급 안전-002(슬링벨트)



○ 기타 안전관리(토목부)

- 시점 추진기지 도로변에서 근로자가 단독으로 작업중으로 교통사고의 위험요인이 있으므로, 신호수 배치 등 근로자 안전확보 후 작업요함

- PE방호벽 야간시인성 확보를 위해 델리네이터가 설치되어 있으나 교통처리계획도상 원카가 계획되어 있고 델리네이터 간격이 넓어 야간 시인성확보에 어려움이 있을 것으로 판단되니 추가설치 검토요함

※ 위험성평가 감소대책 미시행 사항

※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제35조(관리감독자의 유해위험 방지업무 등)



○ 낙하·비래 재해 예방(토목부)

- 도달기지 사보강재 위에 잡석등이 적재되어 있어 강풍등 외력에 의하여 하부로 낙하재해 우려가 있으므로 제거요함

(해당 작업을 위해 근로자가 투입될 경우 추락 재해 위험이 있으므로 이동동선 및 안전대 체결 위치 등 면밀한 계획 수립후 시행)

※ 위험성평가 권고사항

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙

제14조(낙하물에 의한 위험의 방지)



○ 시공계획 및 승인(토목부)

- 강관내 작업 중 유사시 비상탈출계획을 수립하여 관리요함

※ 위험성평가 권고사항

※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제35조(관리감독자의 유해위험 방지업무 등)

