
주요 업무 보고

2023. 11.

기술심사담당관

보고 순서

I. 일반 현황	1
----------	---

II. 주요 업무 보고	5
--------------	---

1. 기술심사담당관	7
------------	---

2. 품질시험소	21
----------	----

I. 일반 현황

1 조직 및 인원 1담당관, 1사업소

□ 조직



□ 인원(정원/현원)

(’23. 9.30. 기준)

부서별	합계	직급별				직종별				
		4급	5급	6급	7급이하	행정직	기술직	관리 운영직	전문 경력관	임기제
계	83 82	2 2	14 13	27 42	40 25	6 6	72 72	4 3	1 1	
기술심사담당관	35 35	1 1	9 8	16 16	9 10	2 2	32 32	1 1	- -	- -
품질시험소	48 47	1 1	5 5	11 24	31 17	4 4	40 40	3 2	1 1	

2 주요 업무

구 분	주 요 업 무
기술심사 담당관	<ul style="list-style-type: none"> · 건설기술심의위원회 운영 · 기술용역 타당성 심사 · 설계 경제성(VE) 검토 업무 · 기술심의 사후평가 · 설계·시공 일괄계약방식 입찰제도 운영(대형공사 입찰방법심의) · 계약금액조정실태 순회점검 및 계약금액조정요령 교육 · 건설공사의 설계·시공 및 시방기준 등의 연구(설계 및 시공편람, 시방기준 지침서 관리) · 건설신기술 검토 및 건설신기술 활용심의회 운영 · 건설공사 부실방지 별점제도 운영 · 건설상 수여, 우수건설현장관계자 표창 · 건설공사 건설사업 관리에 관한 운영 및 지도 · 기술직공무원 기술향상을 위한 실무교육 및 기술정보의 수집·보급 · 건설엔지니어링사업자 등록업무 지도·감독 및 행정처분 업무 · 건설사업 투자심사시 기술사항 검토 등 건설기술에 관한 타부서 협조사항
품 질 시험소	<ul style="list-style-type: none"> · 건설공사에 사용되는 각종자재의 품질시험(콘크리트 골재, 석재, 시멘트, 금속 관련제품 등) · 품질관리계획의 적절성 확인 및 품질시험계획의 이행확인에 관한 사항 · 품질관리 현장 확인 기동반의 운영에 관한 사항 · 품질관리·시험기준 설정 및 개선에 관한 사항 · 건설공사의 토질시험에 관한 사항 · 시험장비 수급계획 및 유지보수 총괄 · 건설공사에 사용하는 재료의 유·무기화학시험(방수재, 도료, 단열재 등)에 관한 사항 · 복개하천 및 차집관거 가연성가스 조사에 관한 사항 · 계량기의 검정 및 검사, 택시미터 수리검정에 관한 사항

3 예 산

□ 세 입

(단위 : 백만원)

구 분	2022년	2023년	증 감	비 고
계	838	718	△120	
기술심사담당관	48	50	2	건설기술심의 수수료, 건설기술진흥법 위반 과태료 등
품 질 시 험 소	790	668	△122	건설공사 품질시험수수료 등

□ 세 출

(단위 : 백만원)

구 분	2022년	2023년	증 감	비 고
계	1,924	2,156	232	
기술심사담당관	758	870	112	
품 질 시 험 소	1,166	1,286	120	

II. 주요 업무 보고

기술심사담당관

- I. 건설기술위원회 내실있는 운영 및 심의·자문 실효성 확대 9
- II. 제도적 지원을 통한 건설기술의 혁신과 안전성 제고 12
- III. 현장 중심의 기술지원을 통한 기술인력 전문성과 역량강화 ... 17

품질시험소

- I. 건설공사 품질관리 향상 23
- II. 신속 정확한 검정서비스 제공 26

기술심사담당관

I

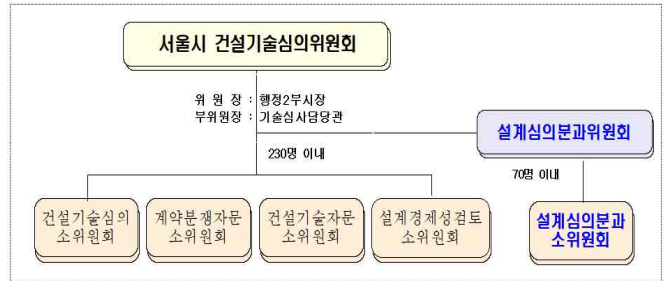
건설기술위원회 내실있는 운영 및 심의 지문 실효성 확대

1. 제17기 건설기술심의위원회 운영

설계심의, 공사기간 적정성 심의 등 건설기술심의위원회 기능을 강화하여 설계품질 향상 및 건설안전 문화 정착 지원

□ 위원회 개요

- 위원수 : 20개 전문분야 230명(위원장 행정2부시장, 부위원장 기술심사담당관)
- 임 기 : '22. 3. 1. ~ '24. 2. 28.(2년)
- 기 능 : 설계의 타당성 및 공사 시행의 적정성 등 심의
 - ※ 심의 전문성 및 효율성을 확보하기 위해 5개 소위원회 운영



1-1 건설기술심의 소위원회

□ 건설기술심의 개요

- 건설공사 사업시행 방식 결정
- 건설기술용역 발주 및 시행계획 적정성 확인, 사업수행능력평가기준 운영
- 건설공사 설계품질 및 공사기간 산정 적정성 검토
- 시설물 유지관리를 위한 정밀안전진단 성과 확보

□ 추진실적 - 총 216건 소위원회 개최 ('23. 9. 30. 기준)

심의 종류	심의 실적
입찰방법, 입찰안내서심의	남산 친환경 이동수단(곤돌라) 사업 등 9건
설계심의	신림~봉천터널 지하차도 위치변경 변경설계 등 39건
공사기간 적정성심의	양곡도매시장 이전 조성사업 설계 등 13건
용역발주심의	경부간선 재구조화 상세 기본계획 등 88건
정밀안전진단심의	양화대교(상류교) 정밀안전진단 등 31건
설계경제성(VE) 검토	동부간선 지하화(영동대로) 건설공사 실시설계 등 17건
기 타	중량물재생센터 시설현대화(2-1) 건설사업관리계획 등 19건

□ 향후 추진계획

- '23. 10.~12. : 소위원회별 심도 있는 심의 운영

1-2 설계경제성(VE)검토 소위원회

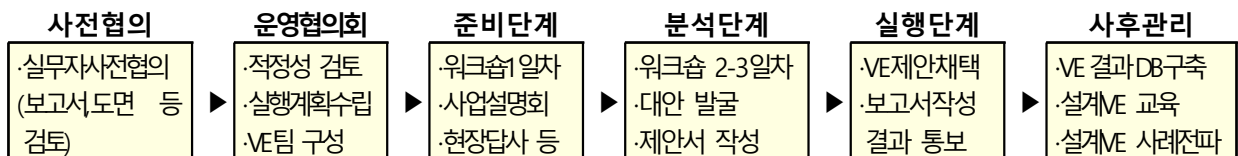
□ 설계VE 개요

- 근거 : 건설기술진흥법시행령 제75조, 서울시건설기술심의위원회 조례 제6조
- 대상 : 총공사비 100억원 이상 건설공사(교량 복개구조물 등 주요공사는 50억원 이상)
- 시기 : 기본설계, 실시설계, 기본 및 실시설계 각 1회 이상(공정률 60% 이전)

□ 설계VE 검토내용

- 건설공사의 계획부터 유지관리까지 전 분야의 경제성 분석
- 공사 시행의 적정성 및 사용자 편의성, 시설물 안전 등 대안 검토
- '23년 중점 추진방향
 - 기본및실시설계의 과업구간 및 주요공종 변경시 실시설계단계 VE 검토 추가
 - 대규모 복합공종 워크숍 강화(3→4회), 공공디자인 보완사항 발굴 등 설계 지원

〈수행절차〉



※ 대규모 공사(1,000억원) 또는 복합공종 건설공사(철도 등)의 경우 워크숍 4회 이상 개최

□ 추진실적('23. 9. 30. 기준)

- 총 17건, 128억원 절감
 - 대상 사업 : 난지물재생센터 분뇨처리시설 지하화 기본설계 외 16건

연도	사업 건수	절 감(억원)		아이디어(건)			가치 향상률
		절감액	절감률	제안	채택	채택률	
2023	17	128	1.4%	1,144	981	85.8%	26.6%

□ 향후 추진계획

- '23. 10. ~ 12. : 설계VE 검토 및 직무 역량 강화 교육 추진

2. 기술용역 타당성심사 효용 강화

기술용역의 초기단계에서 용역시행 필요성과 용역비 산정 적정성을 평가하여 효율적인 예산 활용을 통한 용역성과 내실화 기여

심사개요

- 대 상 : 추정가격 1,500만원 초과 기술용역(시·자치구, 투자·출연기관)
 - ※ 자치구의 경우, 전액 시비 또는 시비·국비로 시행하는 기술용역 해당
- 시 기 : 사업계획 수립 후, 예산편성 전 실시
 - ※ 단, 긴급예산 투입 등 사전심사 미필사업은 발주 전 실시

주요내용

- 기술용역 시행의 적정성 및 필요성 검토, 발주부서 자체시행 유도
 - 자체시행 기준(7개분야 41개 공종) 대상 여부, 분리발주 대상 여부 등
- 기술용역의 합리적이고 적정한 용역비(대가) 적용 검토
 - 국토교통부 등 고시 기준 및 엔지니어링 분야별 표준품셈 등에 따른 용역비 산정

추진실적

- 기술용역 타당성심사 분야별 **총 1,428건**(’23.9기준) 심사 이행으로 약 **40억원** 예산 절감(절감률 1.1%)
- 기술용역 발주부서 자체시행 유도를 통해 **총 764건** 자체시행 시행, 약 **280억** 예산 절감

(단위 : 건, 백만원)

계		서울시		자치구		공사·공단 출자·출연기관	
건 수	절감액	건 수	절감액	건 수	절감액	건 수	절감액
764	28,049	116	8,352	307	8,514	341	11,183

- 법령개정 등 반영 자체시행 기준 개선(7개분야 43개 공종→7개분야 41개 공종)

추진계획

- ’23.10. ~ : 기술용역 타당성심사 추진 및 개선사항 적극 발굴
- ’23.11. : 기술용역 자체시행 우수직원 시장표창

II

제도적 지원을 통한 건설기술의 혁신과 안전성 제고

1. 건설기술 수준 향상 및 현장밀착형 기능 강화 추진

1-1 공공인프라시설물의 디자인 수준 향상

공공시설물 디자인 수준 향상을 위해 도시경쟁력 강화를 위해 단계별 심사·심의 과정에서 관련전문가 위원 선임 등 운영 강화

□ 추진배경

- 시민이용 시설과 공간 디자인 품질에 대한 사회적 요구 증대
 - 공공시설 디자인 품질에 대한 시민 눈높이 지속증대, 他글로벌 도시는 창의적 디자인을 적극 구현하여 지역 랜드마크 역할 수행
- 건축물 외 일반공공시설은 아직 체계적 디자인 품질 관리 미흡
 - 보행교, 지하도, 지하철역사, 하천시설 등 시민생활에 밀접하나, 기획,설계,시공 관리 체계 전반이 기능중심으로 이루어져, 디자인 품질관리 미흡

□ 개선내용

- 시민체류 및 통행이 빈번한 공공시설에 대해 디자인 품질 관리 시행

터널,지하도	지하철,	고가차도, 교량	상·하수도, 하천	조경
터널외관, 지하도 내부	지하철 역사 승강장 내부	고가차도 디자인 교량 디자인	하천변 시설 펌프장	공원시설

- 관리방법: 단계별 심사 심의 과정에 디자인요소 검토 및 반영

타당성심사 기획단계 디자인정책 담당관 의견 확인	▶	용역발주심의 과업내용에 디자인 요소 반영 확인	▶	설계VE 디자인 품질 향상 관련 검토	▶	설계심의 디자인 품질 관련 심의위원회 검토
----------------------------------	---	---------------------------------	---	----------------------------	---	-------------------------------

- 추진실적('23. 9. 30. 기준) ※ 방침수립 : '23. 5.16.

용역발주심의	설계심의	합계
7건(하천:2, 교량:4, 조경:1)	9건(교량:1, 조경:8)	16건

□ 향후 추진계획

- '24.~ 운영보완 및 자치구 시설 등으로 확대 추진

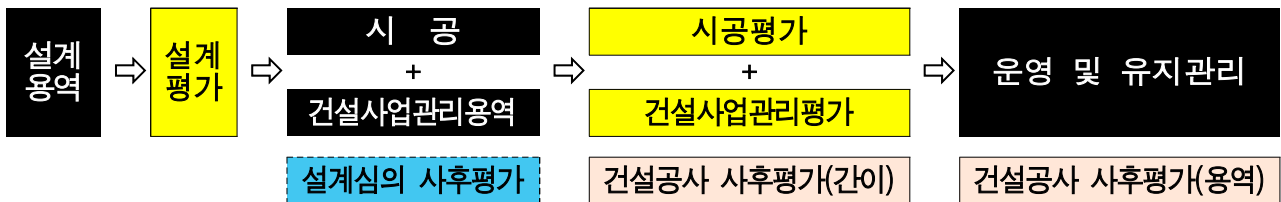
1-2 건설사업 평가위원회 운영 개선

건설 관련 설계, 시공, 건설사업관리용역을 대상으로 시행 중인 평가제도를 종합적으로 개선 운영하여 주요 건설사업에 대한 안전·품질관리 강화

□ 추진배경

- 그간 복잡한 유사 평가제도에 대한 인지와 관리 미흡으로 법적 의무 평가에 대하여 행정 업무상 비효율 등 발생
 - 설계심의 사후평가의 대상 임의 선정 등 실효성 부족 및 타 평가제도와 혼동

< 건설사업 평가제도 >



□ 개선내용

- (관리체계) 수시, 개별적으로 진행된 각종 평가 대상 목록화 및 관리 일원화
- (건설엔지니어링 및 시공평가) 합리적 운영 개선 및 품질관리 강화 추진
 - 평가결과 내실화를 위하여 설계용역평가는 발주부서에서 실시
 - 감리 및 시공평가는 기술심사담당관에서 대행(현장 확인 강화 등을 통한 품질 관리 강화)
- (설계심의 사후평가) 대상 명확화, 설계심의와 연계·관리 강화
 - 평가 대상은 설계심의 시 조건부 의견 제시하여 시공 중 반드시 현장 확인
 - 평가 및 조치결과는 대상 사업에 대한 시공 및 감리평가 시 확인 및 점수 반영
 - ※ 타 평가와 혼동 방지를 위하여 "설계심의 이행 관리 자문"으로 명칭 변경

□ 추진실적

- 건설엔지니어링 및 시공평가 : 총 15건 평가 완료
 - 설계평가 3건, 감리평가 8건, 시공평가 4건
- 설계심의 이행관리자문(舊 설계심의 사후평가) : 총 5건 지정(시공 중 현장확인 예정)
 - 양곡도매시장 이전·조성사업, 탄천·한강변 정비 및 탄천보행교 신설 등

□ 향후 추진계획

- '23.10.~ : 각종 평가를 통한 시공 품질 관리 지속 추진

1-3 건설공사 적격심사 제도 개선 추진

현행 중소규모 공사의 가격 중심의 입낙찰제도*를 능력과 기술 중심으로 개선하여 시민 이용시설 공사에 대한 수준 향상 및 부실시공 예방 도모

추진방향

- 가격 중심의 공사 적격심사*를 기술중심의 낙찰자 결정방식으로 개선
*300억 미만 공사의 적격심사 : 최저가입찰자부터 심사하여 적격점수 통과자 낙찰
- 지방계약법령 개정을 추진하여 종합평가방식 적용공사 확대
 - 현행 300억원 이상 건설공사에 종합평가방식 적용 → 개정 100억원 이상 건설공사에 종합평가방식 적용(확대)

추진실적

- '23.3.20. : 지방계약법령 개정 건의(시 → 행정안전부)
- '23.3.~9. : 행정안전부 지방계약제도 개선 민관합동 TF 참여 개선논의(총6회)

향후 추진계획

- '23.10.~12. : 계약법령 및 예규 등 개정 추진(행안부 TF 협조)

1-4 소규모 시설물 설계 적정성 검토 확대

소규모 시민이용시설물에 대한 설계 적정성 등 확인 절차를 마련하여 사각지대 없는 공공시설물 설계검토체계 확립

추진방향

- 50억 미만 소규모 공사 설계*에 대한 의무적 확인절차 마련
*현행 법령 및 조례상 건설기술심의위원회 대상에서 제외
- 자치구별 기술자문위원회 구성 및 역할 분담을 통한 설계 검토

추진실적

- '23.5.~7. : 자치구별 기술자문위원회 구성 여부 및 실태 조사
- '23.8.~9. : 기준(안) 작성 및 부구청장 회의 협조사항 공유

향후 추진계획

- '23.10. : 자치구 의견 수렴 및 기준(안) 보완·확정 배포

1-5 첨단 스마트건설 기술 BIM 설계 도입 추진

스마트건설 핵심기술인 BIM을 도입하여 건설사업의 품질·안전의 획기적 향상을 도모하고 건설산업의 생산성과 효율성 제고

□ 추진배경

- 'BIM(건설정보모델링)'은 3차원 모델과 각종 건설정보를 결합하여 통합관리하는 디지털 전환체계로서 건설 품질·안전 혁신을 위하여 적극적인 기술 도입 필요

【 BIM 도입 기대효과 】 ※ BIM(건설정보모델링) : Building Information Modeling

- ▶ 가상공간 상의 3D 모델링을 통해 신속 정확한 검토 ⇒ 설계 오류, 간섭 제거
- ▶ 각종 시뮬레이션을 통한 문제점 사전 예측 ⇒ 건설공사 안전·품질 혁신
- ▶ 건설정보 축적 및 시공·유지관리 영구 활용 ⇒ 지속가능한 도시기반 조성



□ 추진내용

- (제도 마련) BIM 설계 기준, 수행 절차 등 세부 '적용지침' 수립
 - 3D 모델 및 데이터 작성기준, 성과품 납품 관리방안, 업무 매뉴얼 등 마련
- (역량 강화) 건설사업 수행직원 BIM 업무능력 향상 교육 시행
 - 발주·계약, S/W운용, 설계 관리감독, 성과품 품질검토 등 실무중심 교육

□ 추진실적

- '23.04. : 「서울시 BIM 적용지침 수립 용역」 착수(~24.9.)
- '23.05.~09. : 착수 및 중간보고회 개최(3회)
 - 단순 적용지침 작성 뿐 아니라, 생산정보 및 성과품에 대한 통합적 관리 체계 및 유지관리 등 데이터 지속 활용방안 검토 필요

□ 향후 추진계획

- '23.12. : 도로 분야 설계지침 우선 수립(1단계) 및 시범 적용
 - ※ 건축, 철도 분야 등은 2024년 상반기(2단계) 수립 완료 예정

2. 건설신기술 적용 활성화 및 관리 강화 추진

우수한 신기술 도입·활성화로 신기술 발전을 장려하고, 관리 체계 확립 및 강화를 통해 공정하고 투명한 건설환경 조성

□ 추진방향

- 신기술 정보 교류 활성화·관리 강화로 공정성과 신뢰성 제고
- 신기술 현황 및 문제점 분석, 타기관 사례 조사를 통한 개선방안 검토

□ 추진내용

- (정보 제공) 신기술 정보의 홍보·공유를 통한 활용 활성화 추진
 - 발주부서, 기술보유자 간 정보교류 기회 제공, 온라인 정보 제공 활성화
- (관리 강화) 신기술 선정·적용·사후관리 전과정에 대한 관리 강화
 - 관련 제도 교육 강화, 시공중 점검 확대를 통한 적정시공 유도 및 관리강화
- (개선방안 검토) 신기술 도입 활성화 및 관리체계 개선 검토
 - 우리시 실태조사 및 타기관 사례 분석을 통한 문제점 파악, 개선대책 마련

□ 추진실적

- 신기술·특허 소개의 장 개최(2회) : '23. 4월, 9월
 - '신기술 특허 소개의 장' 개최 : (확대)건설신기술-신기술 특허, (개편)현장설명+온라인 자료공유
 - 온라인 기술소개 병행 추진 : 메일링, 기술이야기 별책 발간, 홈페이지 게시 등

제1회 신기술·특허 소개의 장	제2회 신기술·특허 소개의 장
▶ 개최일 : '23.4.26.(수) ▶ 소개기술 : 도로분야 6개 기술	▶ 개최일 : '23.9.6.(수) ▶ 소개기술 : 시설물분야 5개 기술

- 신기술 제도 수시 안내 및 교육, 시공중 점검 확대 시행 : 수시
 - 공법선정 절차 등 관련 제도 수시안내 : 오프라인(소개의장, 현장점검), 온라인(공문, 메일링)
 - 시공중 점검 확대, 관련 제도 교육 병행 실시를 통해 관리강화 및 적정시공 유도
 ⇒ 신기술·특허공법 시공중 점검 14회 시행 (9.30. 기준)
- 신기술 활성화 및 관리체계 확립을 위한 업무 개선 T/F 구성·운영 : '23.3~

□ 향후 추진계획

- ~'23.12. : '제3회 신기술 특허 소개의 장' 개최 / 신기술·특허공법 시공중 점검 시행

Ⅲ

한정 중심의 기술지원을 통한 기술인력 전문성과 역량 강화

1. 건설공사 계약금액조정 순회점검 및 교육 강화

서울시 산하기관, 자치구 등의 건설공사에 대한 계약금액조정 부적정 실태를 점검하고, 실무자 교육 등을 통해 기술직 공무원의 역량 강화

□ 추진근거

- 건설분야 관행적 부조리 근절 대책 (시장방침 제9호, '00.1.6.)
- 계약금액조정 시스템 개선 지원 계획 (시장방침 제127호, '00.2.11.)

□ 점검개요

- 대 상 : 계약금액조정 시행 기관 (총 64개 기관, 4년 주기)
 - ※ '23년(18개소) : 상수도사업본부, 공원여가센터(4), 물재생센터(2), 서울시립대학교, 서울식물원, 자치구(7), 서울주택도시공사, 서울물재생시설공단
- 점 검 자 : 기술지원팀장 외 7명 (토목4, 건축1, 설비1, 조정1)
- 점검내용 ※ 4년 주기의 점검 대상 기관이 누락되지 않도록 순회점검 추진
 - 설계변경 사유 및 절차 이행 적정성 / 시공수량, 단가산출 및 시공내용 적정 여부 등

□ 추진실적 ('23.9.30. 기준)

- 계약금액 조정실태 순회점검 추진
 - 개선사항 : 계약금액조정 검증시스템 이행 여부 확인 전담부서 운영(상수도사업본부)

연도	점검기관	지적건수	환수금액	비고
2023	상수도사업본부, 서울식물원, 광진구, 동대문구	79건	204백만원	영등포구 등 9개 기관 점검결과 정리중

- 계약금액 조정 실무 역량 강화 교육 강화(온라인 교육)
 - 실무자 대상 계약금액 조정 교육 및 부적정 사례 등 공유하여 지적사항 발생 예방

교육일자	참석인원				비고
	계	본부·사업소	자치구	공사·공단	
2023. 08.	203명	44명	101명	58명	

□ 향후 추진계획

- '23. 10. ~ 12. : 순회점검 시행(5개 기관) 및 직원 역량 강화 교육(1회)

2. 외부전문가 기동점검단 운영을 통한 안전사고 예방

서울시 주요 건설공사장에 대한 외부전문가 기동점검단을 확대 운영하여 안전사고 예방 및 시공 품질 향상에 선제적 대응 총력

추진배경

- 대형공사장 안전점검 필요성 대두('13.7.)
- 공사장 등 안전점검 강화를 위한 기동점검단 운영계획('14.2.)

추진내용

【 공사장 점검 : 일반 점검 체계에서 누락된 사각지대 중점 점검 】

- 자치구 등에서 시행중인 중 소형 건설공사 중 분야별 점검(토목, 건축 등 12개소)

【 시설물 점검 : 시민이용시설 대상 품질, 안전 점검 시행 】

- 최근 10년 내 적격심사 방식*으로 시공된 공용중인 법정외 도로시설물(25개소)
 - 시설물별 주관부서(도로시설과 5개소, 교량안전과 20개소) 시행
 - *300억원 미만 건설공사는 최저가 입찰자가 적격통과점수 이상이면 낙찰

추진실적('23.09.30. 기준)

- 공사장 점검 : 건설공사 현장 10개소 점검 완료
- 시설물 점검 : 시 주요시설물 25개소 점검 완료(도로시설과 5개소, 교량안전과 20개소)
- '23년 기동점검 총 142건 지적사항 중 110건 조치 완료(32건 조치 중)
 - 주요 지적사례 : 추락방지시설 미설치, 버팀보 보강재 미설치(가시설) 등
 - ⇒ 외부전문가 기동점검을 통한 건설공사 현장의 안전사고 예방 및 건설품질 향상

향후 추진계획

- '23. 10. ~ 12. : 점검대상 건설공사장 점검 완료
 - 건설공사장 정기점검 잔여 2개소 및 6개소 추가 시행 예정('23.10. ~ 12.)
- '24년 이후 외부전문가 기동점검 점진적 확대 시행
 - 점검 개소 확대 및 도로, 교량 시설물에 대한 소관 부서 특별점검 지속 시행

3. 기술직 공무원 교육 품질과 서비스 향상

건설분야 전문기술 교육으로 기술직공무원의 설계 및 공사에 적용되는 전문 지식 습득을 통해 설계·공사 관리 능력 및 직무능력 배양

추진근거

- 기술직 공무원 기술향상을 위한 직장내 교육 훈련 계획(행정2부시장 방침, '00.2.26.)
- 기술직 공무원 직무능력 향상 방안(행정2부시장 방침, '13.10.2.)

추진내용

- 기술직 공무원 직장 교육
 - (대 상) 서울시 및 자치구 기술직 공무원
 - (교육과정) 연 2회 실시(상반기 : 토목I, 건축, 조경 / 하반기 : 토목II, 기계, 전기)
 - (교육방법) 기술사학원과 연계한 온라인 강의 수강(약 180명(과정별 30명))
- 공사관리 실무
 - (대 상) 서울시 및 자치구 6급이하 토목·건축직
 - (교육과정) 건설사업 수행 절차, 품질관리, 안전관리 등
 - (교육방법) 인재개발원 집합(대면+비대면) 교육 3일(연간 8기수 총 640명)

추진실적

- 기술직 공무원 직장 교육 : 상반기 직장교육 시행 완료('23.3.~7.)
 - '23.9.~12. : 하반기 3개 과정 직장교육 시행중

구분	상반기(90명)			하반기(86명)		
	토목과정(30)	건축과정(30)	녹지과정(30)	토목과정(30)	기계과정(28)	전기과정(28)
과정	토목시공(15) 건설안전(6) 상하수도(9)	건축시공(30)	조경(26) 자연환경관리(4)	토목시공(14) 건설안전(9) 토질및기초(7)	공조냉동기계(15) 건축기계설비(13)	건축전기설비(22) 전기응용(6)

- 공사관리 실무 : 6기수 470명 수료('23.9월 현재)

향후 추진계획

- '23. 10. ~ : 제7,8기 공사관리실무 교육 실시
- '24. 1. : 기술직 공무원 직장교육 시행 결과 보고

4. 제8회 서울특별시 건설상 시상

서울특별시의 건설기술 발전을 위하여 노력하였거나 기여한 공적이 큰 개인 또는 단체를 적극 발굴·시상하여 건설 분야 공로자 사기진작

□ 시상개요

- 근 거 : 「서울특별시 시민상 운영 조례」 제2조
- 방 법 : 후보자 추천모집(신문광고 등) 및 사실 확인, 공적심사 후 수상자 선정
- 혜 택 : 시 '명예의 전당' 추천 및 건설기술심의위원 우선 선임 등

□ 추진실적

- '23. 5. ~ 9. : 2023년 시상계획 수립 및 후보자 모집(총 23명 접수)
- '23. 8. ~10 : 공적사실 확인

□ 향후 추진계획

- '23. 10~11. : 공적심사(2회), 수상자 선정 및 통보
- '23. 12. : 시상식

5. 우수건설현장(용역) 관계자 표창

건설현장의 안전·품질관리 등에 기여한 현장(용역) 관계자를 발굴 표창하여 근로자의 사기진작 및 근로의욕 고취

□ 표창개요

- 근 거 : 「서울특별시 표창 조례」 제7조
- 방 법 : 기관별 선정 우수 건설현장(용역) 관계자 공적심사 후 시장 표창
※ 2022년 실적 : 총 12명(시공 3명, 안전관리 1명, 감리 4명, 설계 4명)
- 타의 모범이 된 현장관계자가 누락되지 않도록 발주부서에 적극 발굴·추천 유도

□ 추진실적

- '23. 5. ~ 7. : 우수건설현장 관계자 추천 및 표창 완료
※ 표창인원 : 총 12명(시공 6, 감리 3, 설계 3)

품 질 시 험 소

I

건설공사 품질수준 향상

1. 건설현장 품질 확인 내실화

품질관리계획 적절성 확인(500억 이상)/ 품질시험계획 이행 확인(30억 이상)
등 의뢰받은 품질검사 확인시 현장 여건에 맞는 내실있는 점검 추진

점검대상

- 품질관리계획 적절성확인 : 500억원 이상 공사
- 품질시험계획 이행 확인 : 30~500억원 미만 공사

추진내용

- 외부 점검위원과 합동으로 현장점검 실시(시공 품질·서류 점검)
 - 적절성 확인 : 전문가 2명+직원 2명 / 이행 확인 : 전문가 1명+직원 1명
- 체계적 품질관리 지원 추진
 - 품질시공 문제점 상담 및 우수사례 안내 등



〈적절성 현장점검〉



〈적절성 서류점검〉



〈이행 현장점검〉

추진실적('23.9.30 기준)

- 품질관리계획 적절성확인 : 119건(계획), 84건(실적, 계획대비 71%달성)
- 품질시험계획 이행 확인 : 108건(계획), 96건(실적, 계획대비 88% 달성)

향후일정

- '23.12.: 건설공사 품질관리 우수사례 선정 및 공사부서 확대공유

2. 자재 및 시공 적합성 수시 확인

건설 현장에 반입된 자재의 적합성을 검증하여 부적합 자재의 현장 반입을 금지함으로써 품질 향상에 기여

추진대상

- 시·투자기관이 발주·인허가·승인한 건설공사, 자치구 점검 의뢰공사
- 2023년 기동반 현장 점검 계획 : 120개 현장

추진내용

- 부적합 자재의 현장 반입 금지
 - 부적합 자재는 현장 외로 반출하도록 하고, 증빙서류 확인
- 품질시험 및 검사 절차 이행여부 확인 : 샘플링 등 시험절차 이행 여부
- 서울시, 투자기관, 자치구에서 발주한 건설공사 점검 실시
 - 건설 현장 반입 자재 적정 여부 확인 및 시료 채취
 - 레미콘 현장시험 입회



〈기동반 점검〉



〈부적합 자재〉



〈부적합자재 반출〉

추진실적 ('23.9.30 기준)

- 기동반 현장점검 : 105건(계획), 77건(실적, 계획대비 73% 달성)

향후일정

- '23.10.~12. : 건설공사 품질수준 향상을 위해 현장기동반 지속 운영

3. 건설자재 품질시험 정밀도 및 신뢰도 향상

시험장비의 주기적 교정, KOLAS 숙련도 시험 참여 및 시험 종목 확대 등을 통한 건설자재 품질시험의 정밀도 및 신뢰도 향상

추진내용

- 시험장비 교정검사를 통한 품질시험의 정확도 및 신뢰성 확보
 - 토질재료 132대 (아스콘 안정도시험기 등), 화학 98대(발광분광분석기 등) 총 230대
- KOLAS 주관 숙련도 시험 참여 및 시험 종목 확대 추진
 - 시험기관 간 비교숙련도 시험 참여 : 콘크리트벽돌 압축강도시험
 - KOLAS 시험 종목 인정 범위 확대 : 아스팔트 혼합물 걸보기 비중 등 2종
- 시, 투자기관, 자치구 등에서 시행 중인 건설공사에 대한 건설자재 중 2개 분야 91종 587항목 품질시험
 - 토질재료시험분야 : 72종 318항목(아스콘, 흙, 도로포장재, 블록, 철근 등)
 - 화학시험분야 : 19종 269항목(아스콘 화학조성, 철강재, 단열, 방수재 등)

추진실적

- 건설자재 품질시험

(’23.9.30 기준)

구 분	계		토질재료시험분야		화학시험분야		비 고 (달성률)
	건	항목	건	항목	건	항목	
계 획	4,427	19,616	3,828	12,744	599	6,872	71.9%
실 적	3,184	16,150	2,678	9,694	506	6,456	

- ’23.8. : 힘강도 시험기 등 154대 상반기 교정 완료

향후일정

- ’23.10.~11. : 콘크리트 벽돌 압축강도 비교 숙련도 시험 참가
- ’23.11.~12. : 시험장비 교정검사(중감검사) 실시

II

신속 정확한 검정서비스 제공

1. 고객 수요 맞춤형 검정

계량기 수리검정·민원검사 및 택시미터 업무를 신속·정확하게 수행하고 검정기준기의 검·교정 실시로 검정 업무의 신뢰도 확보

추진근거

- 계량에 관한 법률 제39조 및 자동차관리법 시행규칙 제68조
 - 검정기준기로 사용하려면 국가교정업무 전담기관으로부터 교정을 받아야 함
- 자동차관리법 시행규칙 제95조 및 계량에 관한 법률 제25조
 - 수리한 택시미터 및 계량기는 지방자치단체 등으로부터 수리검정을 받아야 함.

추진내용

- 신속·정확한 계량기 및 택시미터 검정으로 서비스 품질수준 유지
- 민원인 입회검사 및 시설 현대화 구축(보완)으로 신뢰도·만족도 향상
- 검정기준기 주기적 검·교정 수행을 통한 검정의 신뢰성·공정성 확보
- 검정시설(장비)의 안전점검·관리 강화로 안전사고 예방

추진실적

(’23. 9. 30, 단위:대)

구분	합계	택시미터	계량기				계획대비 달성률
			가스미터	수도미터	LPG미터	수도미터	
계획	316,224	8,179	307,653	384	6	2	66.7%
실적	210,957	221	210,002	734	0	0	

향후일정

- ’23.10.~12. : 계량기·택시미터 수리검정(민원검사) 및 안전점검 정비 시행

2. 전기자동차 충전기 신규 검정

'20.1월 법정계량기로 지정된 전기자동차 충전기의 수리 재검정을 위한 사전준비 추진사항 보고

추진근거

- 계량에 관한 법률 제14조 및 같은법 시행령 제10조(계량기 형식승인대상)
- 계량에 관한 법률 제25조(수리한 계량기의 재검정)
 - 수리한 계량기를 사용하려는 자는 재검정을 받아야 함

추진내용

- 수리검정 추진 필요성
 - (산업통상자원부) '25년까지 총`설비 51.7만대 보급 목표
 - (서울시) 5분 충전망 구축: '21년 2만대 → '26년까지 22만대 설치계획
 - (품질시험소) 충전기 수리검정 증가에 대비 검정장비 확보가 필요함

○ 서울시 전기자동차 및 충전기 설치·운영현황

('23. 9. 30, 단위:대)

구 분	전기 자동차	전기자동차 충전기			전기차 대비 충전기 보급율
		계	완 속	급 속	
수 량	67,351	43,255	39,635	3,620	1 : 1.56

- 정부(환경부, 지방자치단체 등) 및 공공기관(한국전력) 주도의 설치 및 운영 중

향후일정

- '23. 9. : 전기차 충전기 검정장비 구매를 위한 '24년도 예산 반영 요청
- '24. 5. : 국내업체 검정장비 개발 완료시 수입산 검정장비와의 성능비교 평가 후 최적의 장비 구매 추진
 - 한국기계전자시험연구원(KTC) : 검정장비 개발·표준화 시험 중(오차검사, 신뢰도 확보)
 - 한국산업기술시험원(KTL) : 미국산 검정장비 구매 및 검정업무 수행 중
 - 한국화학융합시험연구원(KTR) : 독일산 검정장비 구매 및 검정업무 수행 중
 - 국내개발업체(와이제이테크놀로지) : 개발 완료 및 안정화 중(한국전기안전공사, 현대자동차 납품)
- '24.10 : 검정장비 및 검정인력 전문역량 확보 후, 수리검정 추진