

---

# 2021 회계연도 결산검사 업무보고

---

2022. 6.

도 시 교 통 실



# 보고 순서

---

I . 기 본 현 황 5

---

II . 2021 주요업무 추진실적 7

---

III . 2020 결산검사 시정권고·요구사항 조치결과 79

---

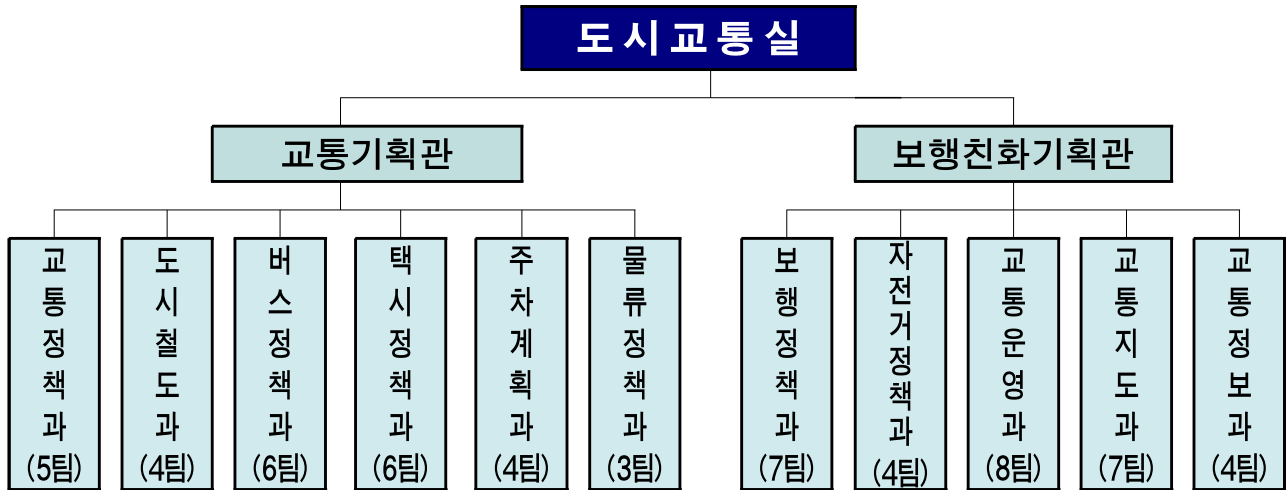
IV . 2021 회계연도 세입 · 세출결산 현황 91

---



# I. 기본 현황

**조직현황** - 1실 2관 11과



**인력현황** - 총 324명(1급 1, 3급 2, 4급 11, 5급 58, 6급 이하 254)

## 주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 미래교통 정책 등
도시철도과	서울교통공사 지도·감독, 민자철도노선 운영 지도·감독, 교통공사 재정 분석 등
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
택시정책과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 등
물류정책과	물류종합계획 수립, 화물터미널·유통단지 개발, 도시첨단물류단지 조성 등
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리 등
보행정책과	'걷는 도시 서울' 추진, 보행환경 개선, 교통약자 이동편의 증진 등
자전거정책과	공공자전거 및 자전거이용 활성화 추진, 자전거 안전문화 확산 등
교통운영과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
교통정보과	자율주행·C-ITS실증사업, TOPIS 운영, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등

## 예 산

- 세입 : 1,857,608백만원, 세출 : 3,112,286백만원

### ■ 세 입

<단위 : 백만원>

회 계	2022년	2021년	증감액	증감율(%)
총 계	1,857,608	2,077,410	△219,802	△10.6
일반회계	92,754	77,567	15,187	19.6
특별회계	1,764,854	1,999,843	△234,989	△11.8
교통사업특별회계	1,569,338	1,717,492	△148,154	△8.6
교통관리계정	1,176,234	1,347,023	△170,789	△12.7
주차장관리계정	325,235	324,653	582	0.2
교통개선분담금계정	67,869	45,816	22,053	48.1
도시철도건설사업비특별회계	65,532	89,020	△23,488	△26.4
광역교통시설특별회계	126,985	190,921	△63,936	△33.5
도시개발회계	3,000	2,410	590	24.5

※ '22년 세입은 1,857,608백만원으로 '21년 대비 219,802백만원(10.6%) 감소

### ■ 세 출

<단위 : 백만원>

구 분	2022년	2021년	증감액	증감율(%)
총 계	3,112,286	3,162,290	△50,004	△1.6
행정운영경비	43,689	41,718	1,971	4.7
재무활동	1,154,272	1,374,180	△219,908	△16.0
사업비	1,912,739	2,185,355	△272,616	△12.5
예비비	1,587	1,652	△65	△3.9
일반회계	809,452	808,906	546	0.1
재무활동	762,442	768,825	△6,383	△0.8
사업비	47,010	40,081	6,929	17.3
교통사업특별회계	1,549,879	1,699,073	△149,194	△8.8
행정운영경비	43,689	41,718	1,971	4.7
재무활동	279,740	228,967	50,773	22.2
사업비	1,225,881	1,426,930	△201,049	△14.1
예비비	569	1,458	△889	△61.0
도시철도건설특별회계	574,060	889,839	△315,779	△35.5
재무활동	111,517	358,426	△246,909	△68.9
사업비	462,543	531,413	△68,870	△13.0
광역교통시설특별회계	124,998	121,266	3,732	3.1
재무활동	573	17,963	△17,390	△96.8
사업비	123,407	103,109	20,298	19.7
예비비	1,018	193	825	427.5
도시개발특별회계	53,898	83,822	△29,924	△35.7
사업비	53,898	83,822	△29,924	△35.7

※ '22년 세출은 3,112,286백만원으로, '21년 대비 50,004백만원(1.6%) 감소

## Ⅱ. 2021 주요업무 추진실적

<b>1. 교통정책과</b>	<b>9</b>
① 광역철도 건설비 부담	11
② 교통유발부담금 징수	12
③ 혼잡통행료 징수 위탁 관리	13
<b>2. 도시철도과</b>	<b>15</b>
① 지하철(1~8호선) 노후시설 재투자	17
② 지하철역사 공기질 개선	18
③ 지하철 노후전동차 교체	19
④ 민자철도 운영지원	20
<b>3. 버스정책과</b>	<b>21</b>
① 저상버스 도입	23
② 가로변 버스정류소 승차대 확대설치	24
③ 운수업계 (버스) 유가보조금	25
④ 시내버스 재정지원	26
⑤ 마을버스 재정지원	27
<b>4. 택시정책과</b>	<b>29</b>
① 운수업계(택시, 화물) 유가보조금 지원	31
② 장애인콜택시 운영	32
③ 법인택시업체 긴급 경영개선비 지원	33
④ 택시요금 카드수수료 지원	34
⑤ 택시 운행정보 수집 (통신비 지원)	35
<b>5. 물류정책과</b>	<b>37</b>
① 생활물류지원센터(지하철역) 조성	39
② 신당역, 학여울역 물류시설 개발 기본구상 및 타당성 조사용역	40

<b>6. 주차계획과</b>	<b>41</b>
① 부설주차장 개방 사업	43
② 공영주차장 위탁관리	44
③ 비강남지역 주택가 공동주차장 건설 확충	45
<b>7. 보행정책과</b>	<b>47</b>
① 세종대로 도로공간 재편	49
② 어린이보호구역 개선	50
③ 보행환경개선지구 조성	51
④ 시도 상 보도 유지관리	52
⑤ 가공배전선 지중화	53
<b>8. 자전거정책과</b>	<b>55</b>
① 공공자전거 운영 및 확충	57
② 자전거도로 안전시설 확충	58
③ 도심연계 자전거 전용도로망 확충	59
<b>9. 교통운영과</b>	<b>61</b>
① 교통신호기 신설 및 보수	63
② 교통안전시설물 유지관리	64
③ 보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비	65
④ 교통사고 잦은 곳 개선	66
⑤ 교통사망사고 줄이기	67
<b>10. 교통지도과</b>	<b>69</b>
① 불법주·정차 특별단속	71
<b>11. 교통정보과</b>	<b>73</b>
① 서울 C-ITS(차세대 지능형 교통시스템) 운영	75
② 도시고속도로 교통관리센터 운영 및 관리시스템 유지관리	76
③ 버스정보안내단말기(BIT) 설치	77



**교 통 정 책 과**



# 1 광역철도 건설비 부담

## □ 사업목적

- 중앙정부에서 시행하고 있는 광역철도사업에 대한 우리시 부담금을 적기에 납부하여 수도권 교통난 완화와 지역주민 교통편의 제공

## □ 사업개요

- 사업근거 : 「대도시권 광역교통관리에 관한 특별법」 제10조 및 동법 시행령 제13조
  - 광역철도 건설비 부담율 : 국비 70%, 지방비 30%
  - ※ '14.3.28. 대광법시행령 변경 전 사업에 대한 건설비 부담률은 국비 75%, 지방비 25%
- 사업내용

(‘21년 12월 기준, 단위 : 백만원)

구 분	사업연장	사업기간	총사업비 (국비+지방비)	서울시 부담금
합 계	168.58km (56.07km)	-	13,336,211	839,419
4호선 연장(진접선)	14.78km (2.07km)	'15~'22	975,340	36,386
삼성~동탄 광역급행철도	39.5km (8.15km)	'14~'23	1,940,810	139,146
신분당선(강남~용산)	7.49km (7.49km)	'11~'24	1,737,932	177,406
대곡~소사선	18.32km (5.68km)	'16~'22	1,576,700	39,695
GTX-A	43.6km (20.6km)	'19~'24	3,462,875	224,553
신안산선	44.89km (12.08km)	'19~'24	3,642,554	222,233

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	88,521	88,521	0	0
공기관등에대한 자본적대행사업비	88,434	88,434	0	0
시설비	87	87	0	0

## □ 사업실적 및 향후대책

- 진접선 차량기지 건설사업 공사 착공('18.12)
- 수도권광역급행철도(GTX) A노선('19.7) 및 신안산선('19.9) 공사착공
- 삼성~동탄 복선전철 1,3,5공구 공사 착공('19.8) ※ 2,4공구('16.10)
- 진접선 개통 완료('22.3) 및 신분당선 강남~신사 구간 개통 ('22.5)
- 대곡~소사선 '23년 개통 예정 ※ 일부구간(소사~원종) '22.6 개통(예정)

작성 자 | 교통정책과장 : 김규룡 ☎2133-2210 철도계획팀장 : 정형철 ☎2242 담당 : 한동준☎2243

## 2

# 교통유발부담금 징수

### □ 사업목적

- 원인자 부담 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 경제적 부담을 주고, 교통량 감축 프로그램 이행시 부담금을 감면하여 교통혼잡을 완화하기 위함

### □ 사업개요

- 사업근거 : 「도시교통정비촉진법」 제36조 (교통유발부담금의 부과·징수 등)
- 사업기간 : '20. 8. 1. ~ '21. 7. 31.
- 사업비 : 38,598백만원
- 사업내용 : 교통유발부담금 부과·징수
  - 교통유발부담금 징수 교부금 지급
  - 교통유발부담금 징수 포상금 지급

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	38,438	38,427	0	11
징수교부금	38,404	38,404	0	0
포상금	35	24	0	11

### □ 사업실적

- '21년도 교통유발부담금 부과·징수

(단위 : 백만 원)

구분	부과		징수		미징수		징수율
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
2021	80,948	237,626	75,491	234,472	5,457	3,154	98.7%

※ 당해연도 말 현재기준(현년도)

작성자 | 교통정책과장 : 김규룡 ☎2133-2210 수요관리팀장 : 김상신 ☎2224 담당 : 최준혁 ☎2229

### 3

## 혼잡통행료 징수 위탁 관리

#### □ 사업목적

- 교통혼잡이 심한 도로를 통행하는 차량 이용자에게 경제적 부담을 부과하여 통행수단 및 통행경로·시간 등의 변경을 유도하여 교통혼잡 완화

#### □ 사업개요

- 사업근거 : 「도시교통정비촉진법」 제35조(혼잡통행료의 부과·징수)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 6,422백만원
- 사업내용 : 남산 1·3호 터널 혼잡통행료 부과·징수
  - 서울시설공단에 혼잡통행료 부과·징수업무 대행사업비 지급

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	6,422	6,418	0	4
공기관등에 대한 경상적 위탁사업비	6,356	6,352	0	4
공기관등에 대한 자본적 위탁사업비	66	66	0	0

#### □ 사업실적

- '21년도 혼잡통행료 징수 실적(징수액 15,577백만원) (단위 : 대/일)

구분	전체	징수			면제	
		일반	감면		면제	미납
			경차	저공해자동차		
계	72,285	29,981	1,252	31	40,623	398
비율		(41.4%)	(1.7%)	(0.1%)	(56.2%)	(0.6%)
1호	46,593	19,265	824	22	26,230	252
3호	25,692	10,716	428	9	14,393	146
'21년		징수(43.2%) (일반 41.4% / 감면 1.8%)			면제(56.2%)	미납(0.6%)

작성자 | 교통정책과장 : 김규룡 ☎2133-2210 수요관리팀장 : 김상신 ☎2224 담당 : 박진희 ☎2223



**도 시 철 도 과**





# 1 지하철 1~8호선 노후시설 재투자

## □ 사업목적

- 시설물 피로도가 급격히 증가하고 있는 지하철 1~8호선 노후시설을 적기에 교체함으로써 쾌적하고 안전한 지하철 이용환경 조성

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2011. ~ 2026.(1~4호선 : '11~'25년 / 5~8호선 : '19~'25년)
- 총사업비 : 3,389,055백만원(국 : 445,227 / 시 : 1,902,323 / 공사 : 1,486,732)
  - '21년 예산(1~4호선) : 91,882백만원(국 : 27,691 / 시 : 64,191)
  - '21년 예산(5~8호선) : 26,950백만원(전액 시비)
- 사업내용
  - 전기·통신·궤도·신호·기계·전자·토목 등 지하철 노후시설물 개량 및 교체
  - 사업규모('21년) : 노후 송배전설비 개량 등 21개 사업
    - ※ 1~4호선 : 1개 분야, 5개 사업 / 5~8호선 : 6개 분야, 16개 사업

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

구 분	예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
1~4호선	계	91,882	91,882	-	-
	공사공단자본전출금	27,691	27,691	-	-
	출자금	64,191	64,191	-	-
5~8호선	계	26,950	26,950	-	-
	출자금	26,950	26,950	-	-

## □ 사업실적 및 향후대책

- 지하철 1~8호선 노후시설 재투자 실적(~'21년)

### 《 주요시설 개량실적 》

- 철도토목 분야 : 분기기 개량 246틀, 자갈도상 개량 25km 등
- 기계·승강설비 분야 : 노후 승강설비 교체 21대, 터널 연결송수관 설치 27km 등
- 신호분야 : 전선로 개량 1,035km, 선로전환기 개량 236대 등

- 국고보조금 지원분야(건축 등) 및 지원범위(1~4호선→1~8호선) 확대 지속 추진

작성 자 | 도시철도과장 : 문 혁 ☎2133-4331 | 도시철도안전팀장 : 김진석 ☎4340 | 담당 : 장 석 ☎4341

## 2 지하역사 공기질 개선

### □ 사업목적

- 지하철 1~8호선 지하역사, 전동차, 터널 내 공기정화장치 설치 등 공기질 개선사업을 실시하여 이용시민에게 쾌적하고 안전한 지하철 이용환경 제공

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2019. ~ 2024.
- 총사업비 : 858,395백만원 ※ 1~8호선(국:시=3:7), 그 외(국:시=4:6)  
- '21년 예산 : 31,577백만원(국 : 12,570 / 시 : 19,007)
- 사업내용  
- 양방향집진기 설치, 환기설비 개량, 역사 리모델링, 전동차 내 공기질 개선장치 설치 등

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
계	29,645	29,629	-	16
공사공단자본전출금	10,704	10,704	-	-
출자금	18,909	18,909	-	-
사무관리비	22	5	-	16
시책추진업무추진비	11	11	-	-

### □ 사업실적 및 향후대책

- 지하역사 공기질 개선 실적(~'21년)

#### 《 주요시설 개량실적 》

- 터널 분야 : 양방향집진기 117대 설치, 노후 환기시설 개량 15대 완료
- 전동차 분야 : 공기질 개선장치 6,016대(1,522칸) 설치, 에어커튼 시범설치(256대)
- 지하역사 분야 : 환기설비 시스템 개량 1개역, 승강장 내 공기질 개선장치 4,731대, 역사 리모델링 1개역(잠실새내), 초미세먼지 데이터 표출장치 413대

- 국고보조금 지속 확보 추진

### 3 지하철 노후전동차 교체

사업목적

- 1~8호선 노후전동차를 적기에 교체하여 운행안전 제고 및 이용환경 개선

사업개요

- 사업기간 : 2014. ~ 2028.
- 총사업비 : 3,391,400백만원 ※ 국:시:공사=25:37.5:37.5(6차 사업분~)  
- '21년 예산 : 68,464백만원(국 : 45,519(세입징수액 기준) / 시 : 22,945)
- 사업규모 : 총 2,472칸(1~10차 사업분) ※ 국비지원분(6~10차) : 1,316칸

예산/집행상황

(단위 : 백만원)

구 분	예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
도시철도 노후차량 개선지원	계	73,570	68,464	-	5,106
	공사공단자본전출금	50,625	45,519	-	5,106
	출자금	22,945	22,945	-	-
4호선 (5차)	계	25,450	25,450	-	-
	출자금	25,450	25,450	-	-

사업실적 및 향후대책

(21.12.31. 現在)

구 분	계	2호선 (1차)	2호선 (2차)	2,3호선 (3차)	5,7호선 (4차)	4호선 (5차)	5,8호선 (6차)	4호선 (7차)	5호선 (8차)
사업물량	1,914	200	214	196 2호선 : 46 3호선 : 150	336 5호선 : 200 7호선 : 136	210	298 5호선 : 208 8호선 : 90	260	200
교 체 현 황	'17년	50	50	-	-	-	-	-	-
	'18년	150	150	-	-	-	-	-	-
	'19년	100	-	100	-	-	-	-	-
	'20년	120	-	114	6	-	-	-	-
	'21년	252			116	136			
	'22년	314			74(예정)	200(예정)	40(예정)		

작성 자 도시철도과장 : 문 혁 ☎2133-4331 도시철도안전팀장 : 김진석 ☎4340 담당 : 강지훈 ☎4337

# 4

## 민자철도 운영지원

### □ 사업목적

- 9호선 1단계 및 우이신설선 운영기관에 대한 재정지원 및 효율적 관리·감독을 통해 민자철도의 안정적 운영 도모 및 시민편의 증진

### □ 사업개요

구 분	9호선 1단계	우이신설선
사업규모	25개역(영업거리 : 27km)	13개역(영업거리 : 11.4km)
사업기간	'09.7.~'38.11.	'17.9.~'47.9.
사업비 ('21년)	69,768백만원	19,961백만원
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영보조금 : 43,857백만원</li> <li>- 대체투자비 : 16,000백만원</li> <li>- 공기질 개선사업 : 1,017백만원</li> <li>- 임대료 감면지원 : 1,092백만원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 광고손실 보전 : 809백만원</li> <li>- 무임손실 보전 : 3,500백만원</li> <li>- 공기질 개선사업 : 247백만원</li> <li>- 운임차액 보전 : 15,000백만원</li> <li>※ '17~'20년분 미지급액 포함</li> </ul>

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

구 분	예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
9호선	계	69,768	69,768	-	-
	민간경상사업보조	53,703	53,703	-	-
	민간자본사업보조	16,000	16,000	-	-
	사무관리비	65	65	-	-
우이신설선	계	19,961	19,119	-	842
	민간경상사업보조	19,943	19,108	-	835
	사무관리비	18	11	-	7

### □ 사업실적 및 향후대책

#### ○ 9호선 1단계

- 혼잡도 완화를 위한 전동차 제작 중(8편성 48칸) : ~'23년까지 순차 투입
- 자금재조달로 '38년까지 재정부담 약 469억원 절감 추진('21.12월 2차 변경실시협약 체결)

#### ○ 우이신설선

- 정상운행을 위해 필요한 실제비용을 검토 중이며, 이를 반영한 사업재구조화 추진

작성 자	도시철도과장 : 문 혁 ☎2133-4331	민자철도혁신팀장 : 이강수 ☎4347	담당 : 정현화 ☎4345
		민자철도관리팀장 : 김대홍 ☎4353	담당 : 박태욱 ☎4355

## 버 스 정 책 과



# 1 저상버스 도입

## □ 사업목적

- 교통약자(장애인, 노약자, 임산부 등)의 대중교통 이동편의 증진과 일반시민들의 버스이용 활성화를 위해 저상버스 도입·확대

## □ 사업개요

- 사업근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 및 동법 시행령 제14조
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 31,824백만원
- 사업내용
  - 지원대상 : 서울시 소재 시내·마을버스 회사 중 저상버스 도입 회사
  - 지원규모 : 351대('21년 보조금 지원기준 : 대당 92백만원)
    - ▶ 시내버스 : 304대(전기 저상버스 294대, 수소 저상버스 10대)
    - ▶ 마을버스 : 47대(전기 저상버스)
  - 지원방법 : 운송사업자가 버스제작업체와 구매계약을 체결하고 저상버스 인도 후 운송사업자의 보조금 신청에 따라 자동차 제작사 계좌에 직접 입금

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	31,824	21,704	10,102	18
민간자본사업보조 (이전재원)	31,824	21,704	10,102	18

※ 반도체 수급난 등으로 저상버스 출고 지연(301대)되어 선금(70%) 지급 및 일부 이월

## □ 사업실적 및 향후대책

- 도입실적 : 시내 저상버스 운행 4,548대, 도입률 69.3%
- ※ 마을 저상버스 도입실적 : 55대 운행
- 향후계획 : '22년 친환경 저상 버스 511대 도입 지원(대당 92백만원)

작성 자 버스정책과장 : 이진구 ☎2133-2260 버스운영팀장 : 이정훈 ☎2271 담당 : 고민언 ☎2276

## 2

# 가로변 버스정류소 승차대 확대설치

### □ 사업목적

- 시내버스 정류소 접근성 향상 및 저상버스 확대도입과 연계 대중교통 이용 편의증진, 교통약자의 안전한 이동권 확보를 위해 무장애 정류소 설치

### □ 사업개요

- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 2,410백만원
- 사업규모 : 자치구 승차대 125개소 설치

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	2,410	1,700	465	245
공공운영비	60	56	0	4
시설비	2,350	1,644	465	241

### □ 추진실적 및 향후계획

- 추진실적 : 무장애 정류소 설치(표준형 승차대, 점자블록, 휠체어 대기공간 등)  
- '21년 무장애정류소 설치 및 유지 등 예산집행(1,700백만원)



- 향후계획 : 자치구 승차대 설치 사업 관리전환 및 유지관리계획 수립

작성 자 버스정책과장 : 이진구 ☎2133-2260 정류소관리팀장 : 김나연 ☎2295 담당 : 김광찬 ☎2298



### 3

## 운수업계(버스) 유가보조금

#### □ 사업목적

- '01년 에너지 세제개편에 따른 유류세 인상분의 일부를 보조하여 운수업체의 경영부담 완화 및 요금인상 요인 완화

#### □ 사업개요

- 사업근거
  - 여객자동차운수사업법 제50조(보조금의사용)및 동법 시행규칙 제94조
  - 여객자동차운수사업의재정지원및한정면허등에관한조례 제3조
  - 국토교통부 유가보조금 지급지침('15.12)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.( '01년 7월부터 시행)
- 사업비 : 33,966백만원
- 사업내용 : 노선버스 여객운송사업자의 CNG 및 경유 사용 차량에 대하여 유가 인상분의 일부 보조

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
운수업계보조금	33,966	21,114	0	12,852

#### □ 사업실적 및 향후계획

- '21년도 지급액 : 21,114백만원('20.12월~'21.11월분)
  - 유가보조금 지급단가
    - CNG : 시내 및 마을버스 64.83원/ $m^3$ , 전세버스 32.42원/ $m^3$
    - 경유 : 공항 및 마을버스 263.76원/ $\ell$
- 향후계획 : 버스유형별, 유종별 사용량 분석을 통한 예산 추계 및 집행

작성 자

버스정책과장 : 이진구 ☎2133-2260 버스운영팀장 : 이정훈 ☎2271 담당 : 김훈영 ☎2257

## 4

# 시내버스 재정지원

### □ 사업목적

- 시내버스 운송적자 보전으로 버스업체의 경영 건전화 유도 및 운송서비스 수준 향상 노력을 통해 버스 이용시민의 만족도 향상

### □ 사업개요

- 사업근거
  - 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)
  - 서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 제3조
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 456,111백만원
- 사업내용
  - 시내버스 회사 65개사 7,395대 지원
  - 버스회사 총 운송비용 대비 총 운송수입의 부족액에 대한 재정지원

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	456,111	456,111	0	0
시책업무추진비	11	11	0	0
운수업계보조금	456,100	456,100	0	0

### □ 사업실적 및 향후대책

- '21년 예산(4,561억원)으로 당해연도 총 운송비용 대비 총 운송수입금 부족액 정산분(4,323억)과 전년도 정산분(238억) 지급
- '21년~'22년 시내버스 운송비용 정산을 통한 당해연도 총 운송비용 대비 총 운송수입 부족분 재정지원

## 5 마을버스 재정지원

### □ 사업목적

- 적자업체 재정지원을 통해 운행환경의 안전성 및 운수종사자 처우 개선
- 시설·장비 확충을 통해 대시민 서비스 개선과 만족도 향상 추진

### □ 사업개요

- 사업근거
  - 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)
  - 서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 제3조
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사 업 비 : 44,500백만원
- 사업내용
  - 마을버스 회사 139개사 1,579대 지원
  - 마을버스 적자업체 재정지원, 시설·장비 확충지원

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	44,500	44,500	0	0
운수업계보조금	44,500	44,500	0	0

### □ 사업실적 및 향후대책

- '21년 적자업체 재정지원(43,000백만원, 매월 평균 112개사, 36백만원)
  - 1일 1대당 운송수입(카드+현금+광고수입)이 재정지원 기준액보다 적은 마을버스회사에 대해 해당 한도액 내에서 차액 지원
- '21년 시설·장비지원(1,500백만원)
  - 마을버스 차량 CCTV 성능개선 825대
  - 마을버스 LED전자문자안내판 설치 510대

작성 자 버스정책과장 : 이진구 ☎ 2133-2260 버스운영팀장 : 이정훈 ☎ 2271 담당: 이희덕 ☎ 2272



## 택시 정책과



# 1 운수업계(택시, 화물) 유가보조금 지원

## □ 사업목적

- 에너지 세제개편('01년)에 따라 유류세 인상분의 전부 또는 일부를 운송 사업자에게 보조('01년 7월부터 시행)

## □ 사업개요

- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.(매년 국토부와 기재부간 협의하여 지급기한 1년단위 연장)
- 총사업비 : 299,148백만원('21년 사업비)
- 사업내용 : 택시(7만2천대) 및 화물(6만4천대) 운수사업자 대상 유가보조금 지급
  - 지원단가 : LPG 197.97(원/ℓ), 경유 345.54(원/ℓ)
  - 지원방법 : 주유(충전)시 연료구매카드로 결제시 유가보조금 자동차감, 우리시는 카드사업자에게 차감분 지급

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	299,148	249,216	0	49,932
운수업계보조금	299,148	249,216	0	49,932

## □ 사업실적 및 향후대책

- 유류세 인상분 및 미세먼지 관리대책에 따라 증가한 재원의 상당수를 보조함으로써 택시 및 화물운송업계의 경제적 부담 경감
  - 매월 택시, 화물 사업자 사용(카드협약사 유가보조금 선지급분) 청구 지급
- 지속적인 유가보조금 부정수급 모니터링 및 행정처분(환수 및 6개월 보조금 미지원)

작성자 택시정책과장 : 서인석 ☎ 2133-2310 장애인콜택시팀장 : 박영주 ☎ 2331 담당 : 김지수 ☎ 2347  
 물류정책과장 : 조영창 ☎ 2133-4070 물류지원팀장 : 김병철 ☎ 2341 담당 : 이혜주 ☎ 4097

## 2

# 장애인콜택시 운영

### □ 사업목적

- 특별교통수단인 장애인콜택시 운영을 통해 교통약자에 대한 이동편의 및 사회참여 기회 제공

### □ 사업개요

- 사업근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제16조(특별교통수단)  
서울특별시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제13조  
(이동지원센터의 운영 및 위탁)  
※ 서울시설공단 대행기간 : '22.1.1.~'26.12.31.(5년)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 67,115백만원(국비 302백만원/시비 66,813백만원)
- 운영규모 : 장애인콜택시 632대, 운전원 724명, 임차택시 120대, 버스 2대
- 사업내용 : 장애인콜택시 운영 사업계획 수립 및 시행, 장애인콜택시 운행 및 이용요금 징수·관리, 이동지원센터 운영 및 콜 시스템 정비·관리 등

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	67,115	67,115	0	0
경상적 위탁사업비	66,192	66,192	0	0
자본적 위탁사업비	923	923	0	0

### □ 사업실적 및 향후대책

- 특별교통수단 평균 대기시간 30분대 유지('22년 32분)
- 장애인 단체 이동 지원을 위한 전세버스 2대 운행('20.6.~ 총 27회, 412명 운송)  
- '22년 버스 3대 증차 추진, '25년까지 총 10대 투입 목표
- '22년 증차(30대) 및 법인택시 도입을 통한 대기시간 감소(25분) 추진
- 차량당 1.2명 운전원 정원 확보 및 수요초과 시간대 추가 운전원 투입을 통한 차량 실가동률 향상 추진('21년 72% → '22년 82%)

작성 자 택시정책과장 : 서인석 ☎2133-2310 장애인콜택시팀장 : 박영주 ☎2331 담당 : 김지수 ☎2347



### 3

## 법인택시기사 긴급고용안정지원금 지급

#### □ 사업목적

- 코로나19 감염증 확산에 따라 매출감소 등 어려움을 겪고 있는 택시운수종사자의 고용안정지원을 위해 지원금 지급

#### □ 사업개요

- 사업근거 : 택시운송사업의 발전에 관한 법률 및 서울시 택시기본조례
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 53,205백만원(국비 42,067백만원, 시비 11,138백만원)
- 사업대상 : 법인택시 255개사 소속 택시운수종사자(근속요건 충족 조건)
- 지급방법 : 개별 택시운수종사자 계좌에 직접 이체

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	53,205	52,905	0	300
민간경상보조 (교통특별회계)	42,067	10,838	0	300
민간경상보조 (일반회계)	11,138	42,067	0	-

#### □ 사업실적 및 향후계획

- 법인택시기사 1인당 250만원, 평균 21,255명 총 52,905백만원 지원

연번	지원명	구분	지급 시기	예산	지급인원	1인당 지급액	총지급액	잔액
합계				53,205백만원	21,255명	250,000원	52,905백만원	300백만원
1	법인택시기사 긴급고용안정 지원	국비	21.2~4	10,733백만원	21,465명	500,000원	10,733백만원	
2		국비	21.4~6	15,173백만원	21,676명	700,000원	15,173백만원	
3		시비	21.4~6	11,138백만원	21,676명	500,000원	10,838백만원	300백만원
4		국비	21.9~10	16,161백만원	20,201명	800,000원	16,161백만원	

- 향후계획 : 정부 및 시 방침에 따라 추가 지급여부 결정

작성 자 | 택시정책과장 : 서인석 ☎2133-2310 택시정책팀장 : 구경태 ☎2312 담당 : 구영모 ☎2337

## 4

# 택시요금 카드수수료 지원

### □ 사업목적

- 택시요금 카드결제 수수료 지원 등을 통한 카드결제 활성화를 도모하여 시민편의 증진, 택시업체 수입증가 및 경영수지 개선

### □ 사업개요

- 사업근거 : 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제7조(재정지원)  
서울시 택시기본조례 제10조(재정지원 등)  
서울시 택시요금 카드수수료 지원을 위한 조례 제4조(카드수수료 지원)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12.31.(법인 1월 ~ 12월, 개인 7월 ~ 12월)
- 사업비 : 5,690백만원(본예산 3,550백만원, 추경 2,140백만원)
- 지원대상 : 법인택시 254개사 22,603대, 개인택시 49,161대
- 사업내용 : 건당 10,000원 이하 택시요금 카드결제 수수료를 차등 지원  
- 주간 5,000원 이하, 야간 8,000원 이하

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	5,690	4,210	0	1,480
민간경상사업보조	5,690	4,210	0	1,480

### □ 사업실적 및 향후대책

- 연도별 택시요금 카드결제율 지속 증가

(단위 : 십억원)

연 도	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
카드 결제율	44.7%	50.3%	58.8%	59.2%	62.2%	67.4%	70.6%	73.6%	75.5%	83.4%	85.2%
카드결제금액	1,131	1,364	1,627	1,949	2,077	2,236	2,427	2,517	2,683	2,260	2,230
운송수입금액	2,530	2,696	2,767	3,289	3,411	3,325	3,405	3,375	3,556	2,711	2,617

- 택시요금 카드결제 활성화를 통한 택시 이용 시민 편의 증대
- 코로나19로 인한 택시 승객 감소로 어려움을 겪고 있는 택시업계 경영지원

작성 자 택시물류과장 : 서인석 ☎2133-2310 장애인콜택시팀장 : 박영주 ☎2331 담당 : 이태경 ☎2333

## 5

# 택시 운행정보 수집 (통신비 지원)

### □ 사업목적

- 카드결제 및 운행정보 수집 통신비 지원을 통한 카드결제 활성화를 도모하고, 택시운행정보 수집을 통해 안전하고 편리한 택시운행 환경 개선

### □ 사업개요

- 사업근거 : 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제7조(재정지원)  
서울시 택시기본조례 제10조(재정지원 등)  
서울시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 제3조
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12.31.(법인 1월 ~ 12월, 개인 7월 ~ 12월)
- 사업비 : 1,630백만원(본예산 770백만원, 추경 860백만원)
- 지원대상 : 법인택시 254개사 22,603대, 개인택시 49,161대
- 사업내용 : 택시 대당 월 3,500원 지원(총 통신비 5,500원 중 일부 지원)

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	1,630	1,630	0	0
민간경상사업보조	1,630	1,630	0	0

### □ 사업실적 및 향후대책

- 연도별 택시요금 카드결제율 지속 증가

(단위 : 십억원)

연 도	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
카드 결제율	44.7%	50.3%	58.8%	59.2%	62.2%	67.4%	70.6%	73.6%	75.5%	83.4%	85.2%
카드결제금액	1,131	1,364	1,627	1,949	2,077	2,236	2,427	2,517	2,683	2,260	2,230
운송수입금액	2,530	2,696	2,767	3,289	3,411	3,325	3,405	3,375	3,556	2,711	2,617

- 택시 운행정보 수집을 통해 서울택시정보시스템을 운영함으로써 택시이용 편의와 안전성 확대로 시민 편의 증진
- 코로나19로 인한 택시 승객 감소로 어려움을 겪고 있는 택시업계 경영지원

작성 자 택시물류과장 : 서인석 2133-2310 장애인콜택시팀장 : 박영주 ☎2331 담당 : 이태경 ☎2333



## 물 류 정 책 과



# 1

## 생활물류지원센터(지하철역) 조성

### □ 사업목적

- 유동인구가 많은 지하철 역사 내 여유공간을 활용하여 승객 및 관광객 등 대상으로 물품보관 및 택배픽업 등 생활편의 서비스 제공

### □ 사업개요

- 사업기간 : '20년 ~ '23년
- 총사업비 : 1,240백만원
- 사업내용 : 유·무인 보관소를 조성하여 시민의 물품을 보관하는 서비스
  - '20년 9개소, '21년 11개소 조성. 현재 총 20개소 조성
  - 유인 7개소, 무인 13개소 운영 중
  - ※ 유인운영 7개소는 코로나로 인한 이용감소로 운영 잠정 중단

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	400	400	-	0
출자금	400	400	-	0

※ 서울시 교통공사 50:50으로 사업 진행. 20년도는 공사 예산만으로 진행

### □ 사업실적 및 향후대책

- 매출액 및 이용률\*('21년 누적) : 81백만원 / 72%(160/220칸)
  - ※ 무인 보관소 기준
- '21년 기준 20개소 조성 완료 및 향후 조성 규모 및 방향 검토 중
- 물류 목적에 맞게 생활물류센터 사업 방향 개선 지속 추진
  - 보관 기능 외에 배송 등 생활물류지원센터를 택배 거점으로 재구성

작성 자 물류정책과장 : 조영창 ☎ 2133-4070 물류정책팀장: 임국현 ☎ 4072 담당 : 유성진 ☎ 4086

## 2

# 신당역, 학여울역 물류시설 개발 기본구상 및 타당성 조사용역

### □ 사업목적

- 도심 내 물류관련 공간 부족해소를 위해 신당역 등 도시철도 시설 내 유휴공간을 물류시설로 조성하기 위한 타당성 용역을 추진함

### □ 용역개요

- 과 업 명 : 신당역 및 학여울역 물류시설 개발 기본구상 및 타당성조사
- 용역근거 : 물류정책기본법 제4조(국가 및 지방자치단체의 책무)  
생활물류서비스산업발전법 제31조(생활물류시설의 확보)
- 용역명 : 신당역 및 학여울역 물류시설 개발 기본구상 및 타당성조사
- 용역업체 및 계약금액 : (주)신화엔지니어링, 175백만원
- 용역기간 : '21.12.3~'22.6.30.(210일)
- 과업내용 : 물류시설 설치관련 경제적·재무적 타당성 평가 및 구조안전 검토 등

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	200	87	100	13
시설비	200	87	100	13

### □ 추진실적 및 향후계획

- '21.11월 용역 입찰공고 및 계약체결
- '22. 1월 착수보고회 개최
  - 사업관련하여 경찰청 등과 협의시 충분한 대안을 가지고 추진필요
  - 서울교통공사 내부시설임을 감안하여 공사의 적극협조 요청 등
- '22. 6월 최종보고 및 용역준공

작성 자 | 물류정책과장 : 조영창 ☎ 2133-4070 | 물류정책팀장 : 임국현 ☎ 4072 | 담당 : 정용우 ☎ 4075



## 주 차 계 획 과



# 1

## 부설주차장 개방 사업

### □ 사업목적

- 건축물 부설주차장 중 유휴 주차공간을 인근 주민들에게 개방하여 주차 나눔 문화를 확산하고 주택가 주차난 해소에 기여

### □ 사업개요

- 사업근거 : 「주차장법」 제19조 제13항 및 「서울시 주차장 설치 및 관리 조례」 제24조
- 사업기간 : '21. 1. ~ '21. 12.
- 사업비 : 672백만원
- 사업내용 : 건물주·자치구·이용자간 협약 체결 후 부설주차장 개방 시 주차장 시설 개선 등 인센티브 지원

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	672	651.5	0	20.5
자치단체경상보조금	67.2	66.6	-	0.6
자치단체자본보조	604.8	584.9	-	19.9

### □ 사업실적 및 향후계획

- 추진목표 초과 달성으로 주택가 주차난 해소에 기여
  - '21년도 2,091면 개방하여 추진목표(1,700면) 초과 달성
- 저비용으로 주차공간 확보하여 주택가 주차공급 한계 극복
  - 95개소 2,091면 개방하고, 651백만원을 지원하여 주차 1면당 평균 62만원 지원
  - ※ 「서울시 보조금 관리조례 시행규칙」에 의거 시비(50%), 구비(50%) 정률 보조
- 부설주차장 개방 협의, 공사 시행 등 사업 지속 추진 예정

작성 자    주차계획과장 : 김형규 ☎2133-2350    주차계획팀장 : 김인겸 ☎2352    담당 : 조건희 ☎2357

## 2

# 공영주차장 위탁관리

### □ 사업목적

- 이용시민의 공공편익 증진 및 우리시 주차정책과의 연계성 확보
- 시설물의 체계적 관리 및 안정적 운영, 공공성 확보를 위한 전문기관 (서울시설공단)의 업무대행

### □ 사업개요

- 사업근거 : 서울특별시 주차장 설치 및 관리조례, 공영주차장 관리 대행 협약서
- 사업기간 : '21. 1. ~ '21. 12.
- 사업비 : 44,871백만원
- 사업내용 : 공영주차장 및 부대시설 운영 관리
  - 사업규모 : 총 131개소 17,119면 / 주차장 상가시설 590개소 ('21.12월말 기준)
  - 주요내용 : 공영주차장 운영 및 시설물 관리, 미납주차료 징수/ 상가시설 입찰 및 사용수익허가, 사용료 및 관리비 징수, 체납관리 등

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	44,871	44,181	300	390
공 기 관 등 에 대 한 경 상 적 대 행 사 업 비	42,848	42,493	-	355
공 기 관 등 에 대 한 자 본 적 대 행 사 업 비	1,583	1,583	-	-
사무관리비 등 기타	440	105	300	35

※ 집행잔액 발생사유 : 공영주차장 대행사업 계약심사 결과 사업비 조정(355백만원), 사무관리비 및 연금지급금, 특정업무경비 잔액(35백만원)

### □ 사업실적 및 향후대책

- 시설관리 전문성을 갖춘 기관에 대행하여 공영주차장 관리·운영 효율성 향상
- 주차요금 수입(25,462백만원) 및 부대시설 사용료 수입금(25,277백만원)을 포함한 총 50,739백만원 교통사업특별회계 세입조치

작성 자    주차계획과장 : 김형규 ☎2133-2350    주차관리팀장 : 박양규 ☎2366    담당 : 이제용 ☎2374

### 3

## 비강남지역 주택가 공동주차장 건설 확충

#### □ 사업목적

- 지역 특성상 주택이 밀집하여 부지 확보가 어려운 비강남 지역(강남, 서초, 송파 제외)에 소규모 주차장 건설비 지원하여 주차환경 개선 및 균형발전 도모

#### □ 사업개요

- 사업근거 : 「주차장법」 제21조(보조 또는 용자) 등
- 사업기간 : '19.~(계속사업)
- 사업비 : 12,460백만원(시비 6,875, 구비 5,585)
- 사업내용 : 서대문구 북가좌동 소규모 주차장 등 9개소 75면 조성

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	6,875	6,875	-	0
자치단체 자본보조	6,875	6,875	-	0

#### □ 사업실적 및 향후계획

- '20.6. : '21년 소규모 공동주차장 사업대상지 수요 조사
- '20.6. : 현장 및 사업 검토 후 사업대상지 선정
- '21.1.~ : 보조금 교부
- '21.1.~ : 설계 및 공사 시행
- '22.1. : 실적 보고 및 보조금 정산(준공 사업 대상)

작성 자

주차계획과장 : 김형규 ☎2133-2350

주차시설팀장 : 한상길 ☎2371

담당 : 양은범 ☎2363



## 보 행정 책 과





# 1 세종대로 도로공간 재편

## □ 사업목적

- 서울의 대표거리 “세종대로 사람숲길”의 차로를 줄이고 보행과 녹지 공간을 확대함으로써 시민에게 안전하고 쾌적한 보행환경을 제공하여 걷고 싶은 가로 조성으로 삶의 질과 도시의 지속가능성 제고

## □ 사업개요

- 사업근거 : 『녹색교통진흥지역 특별종합대책』
- 사업기간 : '18. 1. ~ '21. 5.
- 총사업비 : 24,933백만원('21년 사업비 15,517백만원, 사고이월 5,821백만원)
- 사업내용 : 보행로확장, 가로숲 조성, 자전거도로 조성, 대한문 앞 광장 확대 등  
- 양방 2~3차로 축소(9~12차로→7~9차로), 연장 1,550m

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	15,517	15,409	-	108
시설비	14,954	14,861	-	93
감리비	544	544	-	-
시설부대비	19	4	-	15

## □ 사업실적 및 향후대책

- 차로 축소 9~12차로 → 7~9차로, 보도확장 및 자전거도로 설치 완료
- 가로 숲 조성, 수목이식 완료  
(교목 11종 417주, 관목 17종 15천주, 초화 22종 13만본)

작성 자 | 보행정책과장 : 김인숙 ☎ 2133-2410 도로공간재편팀장 : 정상모 ☎ 2436 담당 : 최원규 ☎ 2415

## 2

# 어린이보호구역 개선

### □ 사업목적

- 보호구역 지정 및 보행안전시설 보강으로 교통사고의 위험으로부터 어린이 보호

### □ 사업개요

#### ○ 사업근거

- 도로교통법 제12조(어린이 보호구역 지정 및 관리) ※ '95년 제도 신설
- 어린이, 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 제3조(보호구역의 지정)

- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.(연례 반복)

- 사 업 비 : 15,926백만원(시비 14,116백만원, 국비 1,810백만원)

#### ○ 사업내용 : 어린이보호구역 신규지정, 기존 보호구역 교통안전시설 정비

- 어린이 이동동선, 교통사고 위험도 등을 종합적으로 고려하여 보호구역 신규지정
- 어린이보호구역 교통안전시설물(안전표지, 적색포장, 안전웬스 등) 정비

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	15,926	15,287	148	491
시설비	15,926	15,287	148	491

### □ 사업실적 및 향후대책

- '21년 어린이보호구역 신규지정 64개소, 교통안전시설물 510개소 정비 완료
- '22년 어린이보호구역 신규지정, 기존 보호구역 시설물 정비사업 지속 추진

작성 자 | 보행정책과장: 김인숙 ☎2133-2410 | 보행안전팀장: 최미선 ☎2421 | 담당: 유용식 ☎2423

### 3 보행환경개선지구 조성

#### □ 사업목적

- 보행자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있는 보행친화도시 조성에 기여

#### □ 사업개요

- 사업근거
  - 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제10조(보행환경개선사업의 시행)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.(연례 반복)
- 사업비 : 13,752백만원(시비 12,802백만원, 국비 950백만원)
- 사업내용 : 사업대상지 유형에 맞는 보행환경 사업 27개소 추진
  - 자치구 공모사업(8): 노원(2), 중랑, 관악, 동대문, 은평, 영등포, 종로
  - 보행특구(2): 무교 일대, 북촌 일대
  - 행정안전부 공모(5): 구로, 서대문, 광진, 영등포, 송파
  - 市 지정사업(10): 구로, 중구, 노원(3), 마포, 성동(2), 광진, 관악
  - 이월(2): 중랑(2)

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	13,752	10,036	3,291	425
시설비	8,132	4,416	3,291	425
자치단체자본보조	5,620	5,620	-	-

#### □ 추진실적 및 향후계획

- 사업대상지 27개소 중 19개소 완료, 8개소 추진 중
  - 완료(19): 노원(4), 중랑, 관악(2), 영등포(2), 종로, 구로(2), 서대문, 송파, 중구, 마포, 성동(2), 광진
  - 추진중(8): 공모【중랑(2), 동대문, 은평, 노원】, 지정사업【광진】, 특구(무교, 북촌)

작성 자 | 보행정책과장: 김인숙 ☎2133-2410 | 도로공간재편팀장: 정상모 ☎2436 | 담당: 김태림 ☎2437

## 4 시도 상 보도 유지관리

### □ 사업목적

- 시민의 보행안전과 편리하게 통행할 수 있는 걷기 편한 보도 조성

### □ 사업개요

- 사업근거 : 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례 제47조(비용의 지원)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.(연례 반복)
- 사업비 : 30,858백만 원
- 사업내용 : 노후 및 불량 보도의 정비로 안전하고 쾌적한 보행환경 조성
  - 세종대로 등 서울특별시도 269개 노선(연장 1,699km, 면적 6.80km<sup>2</sup>)
  - 침하, 파손, 평탄성 불량 등 보도의 신속한 정비와 개선을 위한 연중 유지관리

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	30,858	30,586	-	272
사무관리비	48	43	-	5
공공운영비	1	0.2	-	0.8
기타보상금	10	8	-	2
시설비	30,782	30,524	-	258
시설부대비	17	11	-	6

### □ 사업실적 및 향후대책

- 종로 등 시도 상 노후보도(소파보수 포함) 101,478m<sup>2</sup> 정비공사 완료
- 목동중앙로 노후보도 정비공사 등 30개소 단위사업 완료
- 상시적 보도 유지관리를 위한 자치구 담당 부서와 유기적 협력

작성 자 | 보행정책과장 : 김인숙 ☎2133-2410 보도관리팀장 : 유은중 ☎2390 담당 : 탁정효 ☎2391

# 5

## 가공배전선 지중화

### □ 사업목적

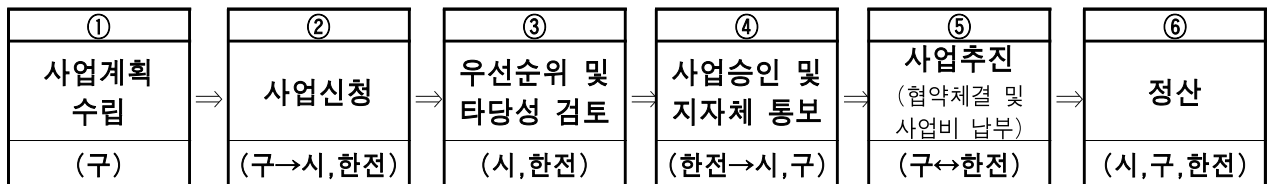
- 도로 위에 난립되어 도시미관을 저해하고 시민안전을 위협하는 가공배전선을 지중화하여 시민이 행복하고 쾌적한 보행환경 조성

### □ 사업개요

- 사업근거 :
  - 가공배전선의 지중이설사업운영기준(산업통상자원부 고시 제2020-127호, 2020.08.05)
  - 서울특별시 보조금 관리조례 시행규칙 제2조(보조금 지급대상사업의 범위와 시비보조율)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.(연례 반복)
- 사 업 비 : 34,087백만원
- 사업내용 : 서초구 등 가공배전선 지중화 사업 총 연장 33.05km

- 자치구 사업계획 수립 및 한전 사업승인 후 기관별 사업비 분담 추진
  - 사업비 분담율 ⇨ 한전:구:시=50:25:25(단, 도로복구비는 전액 구비)

### ○ 추진절차



### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	34,087	34,087	0	0
시설비	34,087	34,087	0	0

### □ 사업실적 및 향후대책

- 21개 자치구 43개 구간 33.05km 지중화 사업 시행 및 완료

작성 자
 보행정책과장: 김인숙 ☎2133-2410   
 보도사업팀장: 강문섭 ☎2396   
 담당: 정용웅 ☎2398



## 자 전 거 정 책 과





# 1 공공자전거 운영 및 확충

## □ 사업목적

- 언제, 어디서든 편리하게 자전거를 이용할 수 있는 환경을 조성하여 자전거 이용 활성화 및 중추적인 교통수단으로서 정착 도모

## □ 사업개요

### ○ 사업근거

- 법적 근거 : 자전거이용 활성화에 관한 법률 제10조의2, 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제12조의 2
- 기타 근거 : 공공자전거 확대 구축·운영 계획(시장방침 제311호, '14.11.18.)

### ○ 사업기간 : '21. 1. ~ 12.

### ○ 사업비 : 32,387백만원('20년 이월액 34백만원 포함)

### ○ 사업내용 : 공공자전거 확대 구축(자전거, 대여소) 및 운영 관리

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
계	32,387	31,491	-	896
연구용역비	34	34	-	-
경상적대행사업비	26,281	25,385	-	896
자본적대행사업비	6,072	6,072	-	-

## □ 사업실적 및 향후대책

### ○ '21년 실적

- 이월사업 : 공공자전거 적정규모 산정 및 운영효율화 방안('21.1.준공, 34백만원)
- 유지관리 : 내외부 협업을 통한 자전거 정비(따릉이포, 정비용역) 실시 등
- 시설확대 : 공공자전거 40,500대(누적) 및 대여소 2,600개소(누적) 구축

### ○ '22년 계획

- 유지관리 : 단말기 일원화에 따른 QR형 단말기 유지보수용 자재구매 등
- 시설확대 : 공공자전거 43,500대(누적) 및 대여소 2,850개소(누적) 구축

**작성 자** 자전거정책과장 : 오세우 ☎2133-2440 공공자전거팀장 : 임문자 ☎2756 담당 : 김정택 ☎2757

## 2

# 자전거도로 안전시설 확충

### □ 사업목적

- 안전하고 편리한 자전거 이용환경 조성을 위한 자전거 도로 안전시설 확충 및 정비로 자전거 이용 활성화 추진

### □ 사업개요

- 사업근거 : 자전거 이용 활성화에 관한 법률 제4조 및 제10조
- 사업기간 : '21. 1. ~ 12.
- 사업비 : 7,337백만원('20년 이월액 1,283백만원 포함)
- 사업내용 : 자전거 도로 안전시설 확충 및 정비, 방치자전거 수거·처리  
- 도로사업소 및 자치구에 예산 재배정, 보조금 지원하여 시행

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	7,337	5,495	1,638	204
시설비	7,033	5,221	1,638	174
자치단체경상보조	250	221	-	29
사무관리비 등 기타	54	53	-	1

### □ 사업실적 및 향후대책

- '21년 자전거도로 유지보수 및 안전시설 확충 등 실적

노후도로 재포장(a)	미끄럼 방지포장(a)	경용도로 킬러블록 (개소/km)	노면표시 정비(개소)	교통안전 표지(개소)	보도턱 낮춤(개소)	횡단도 설치 정비(개소)	펜스 설치 및 정비(m)	자전거 거치대(대)	공 기 주입기(대)	단절구간 연계(m)	도난방지 CCTV(개소)
204.6	286.5	631/34.1	172	139	7	20	3,273	966	69	600	10

- '22년 자전거 도로 시설 개선 사업 추진 (이월사업)
  - 청계천~정릉천 자전거도로 연결사업('22.12. 준공예정, 1,189백만원)
  - 영동대교 자전거도로 구축('22.7. 준공예정, 200백만원)
  - 자전거 통행량 조사시설 구매설치('22.2. 완료, 182백만원)
  - 천호동 자전거 테마거리 조성('22.6. 준공예정, 67백만원)

작성 자

자전거정책과장 : 오세우 ☎2133-2440 자전거시설팀장 : 권오정 ☎2760

담당 : 정삼기 ☎2761  
이하영 ☎2762

### 3

## 도심연계 자전거 전용도로망 구축

#### □ 사업목적

- 한강으로 연계되는 동서·남북 핵심 축 자전거 간선도로(CRT)를 구축하여 1시간내 자전거 생활권 달성 위한 기반 마련 및 자전거 이용 활성화 추진

#### □ 사업개요

- 추진근거 : 도심순환형 청계천 자전거도로망 구축계획('19.10.16)  
서울 CRT 핵심 네트워크 추진계획(행정1부시장 방침, '20.6.14.)  
'21~'25 자전거도로망 구축계획(도시교통실장 방침, '21.7.24.)
- 사업기간 : '21. 1. ~ 12.
- 총사업비 : 11,917백만원('20년 이월액 4,551백만원 포함)
- 사업내용 : 청계천로(양방향11.88km), 한강대로\*(4.2km) 자전거 도로 구축  
※ 한강대로는 서울대표거리 조성사업발표(21.06) 및 용역추진으로 사업 일시 중단

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	11,917	7,764	914	3,239
시설비	10,728	7,261	604	2,863
감리비	1,139	455	310	374
공기관등에 대한 경상적 위탁사업비	50	48	-	2

※ 이월액 : 청계천~정릉천 자전거 도로 연결 : 914백만원(시설비 604/감리비 310)

불용액 : 한강대로 자전거 도로 구축 : 3,237백만원(시설비 2,863/감리비374)

#### □ 사업실적 및 향후계획

- 청계천로 자전거 간선도로 구축 : '21. 6.(준공)
- 청계천~정릉천 자전거 도로 연결 : '22.12.(준공예정)

#### 작성자

자전거정책과장 : 오세우 ☎2133-2440

자전거도로사업팀장 : 이덕배 ☎3955 담당 : 박병철 ☎3956  
자전거 시설팀장 : 권오정 ☎2760 담당 : 정삼기 ☎2761



**교 통 운 영 과**



# 1 교통신호기 신설 및 보수

## □ 사업목적

- 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 교통신호기 설치
- 교통신호기의 사고 또는 고장발생시 즉시 조치하여 교통사고 예방
- 교통약자인 시각장애인 보행권 확보를 위하여 음향신호기 설치 및 교체로 보행환경 개선

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. 1 ~ 12. 31
- 총사업비 : 27,074백만원('21년 사업비 25,794백만원, 사고이월 280백만원)
- 사업내용
  - 안전한 교통환경 제공과 이용자 편의를 위한 교통신호기 신설 및 보수
  - 노후 신호지주 및 교통시설을 교체하여 안전사고 예방
  - 교통신호기 점검·정비 등 안정적 유지관리를 위해 상시 보수체계 유지 등

## □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	27,074	25,870	-	1,204
시설비	25,322	24,491	-	831
감리비	1,720	1,350	-	370
시설부대비	32	29	-	2

## □ 사업실적 및 향후대책

- 2021년 추진실적
  - 신호지주 924본, 신호등 2,053면, 제어기 270대, 음향신호기 2,334개, 바닥신호등 1,192대, 보행신호 음성안내 보조장치 429대 등 신설·개량
- 2022년 추진계획(총 예산 15,452백만원)
  - 교통신호등 1,500면, 신호지주 1,300본, 제어기 100대, 음향신호기 600대 신설 및 교체 등

작성 자    교통운영과 : 강진동 ☎2133-2450    신호시설팀장 : 박선영 ☎2479    담당 : 임태복 ☎2480

## 2

# 교통안전시설물 유지관리

### □ 사업목적

- 서울시내 교차로 신호운영 최적화 및 교통신호운영에 필요한 시설물의 365일 24시간 유지보수를 통한 교통안전확보와 교통흐름 개선

### □ 사업개요

- 사업근거 : 「도로교통법」 제3조(신호기 등의 설치 및 관리) 등
- 사업기간 : 2021. 1. 1 ~ 12. 31
- 총사업비 : 15,570백만원('21년 사업비 15,455백만원, 사고이월 115백만원)
- 사업내용
  - 교통신호체계 최적화 운영을 위한 교통신호체계운영 용역 시행
  - 365일 24시간 교통신호체계 기능유지를 위한 교통신호제어기 유지보수용역, 중앙컴퓨터 유지보수, 교통안전시설 정비용역 시행
  - 공공요금(전기요금, 통신요금 등) 및 신고포상금, 각종 소송 배상금 집행
  - 교통신호제어시스템 백업장치 구매 및 업그레이드 시행

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	15,570	12,996	296	2,278
사무관리비	23	22	-	1
공공운영비	14,628	12,316	46	2,265
시책업무추진비	3	3	-	-
전산개발비	250	-	250	-
기타보상금	35	27	-	8
배상금	3	1	-	2
공기관경상보조금	56	56	-	-
자치단체지분보조	400	400	-	-
자산 및 물품취득비	173	171	-	2

### □ 사업실적 및 향후대책

- 2021년 교통신호제어기 점검 및 현장처리

(단위 : 건)

구분	계	잔여시간 표시장치 점검	음향신호기 점검	제어기점검	통신복구	D/B 입력 및 변경	검지기점검	수동스위치 점검
합 계	49,952	19,004	18,716	8,672	1,149	1,148	1,213	50

- 2022년 교통신호체계 개선 및 교통신호제어 시스템 유지관리 철저

작성 자    교통운영과장 : 강진동 ☎2133-2450    신호운영팀장 : 윤양호 ☎2486    담당 : 황필권☎2487



### 3

## 보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비

#### □ 사업목적

- 보행자의 보행 활성화와 편리한 이동 및 안정성 증진을 위해 차량보다 사람을 우선으로 하는 ‘보행자 친화적인 거리’ 조성에 기여

#### □ 사업개요

##### ○ 사업근거

- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제3조(보행권의 보장)
- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제4조(국가 등의 책무)

##### ○ 사업기간 : 2021.1.1. ~ 12.31.

##### ○ 총사업비 : 5,449백만원(21년 사업비 4,277백만원, 명사월 700백만원, 사교월 472백만원)

##### ○ 사업내용

- 사업대상 : 자치구 수요조사, 민원발생지점 횡단보도 미설치지점
- 규 모 : 횡단보도 31개소 설치(대각선 24개소, 일반 7개소)
- 사업내용 : 횡단보도 신설(노면표시, 신호기 설치, 토목공사 등)

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	5,449	4,286	658	504
시 설 비	5,233	4,103	658	472
감 리 비	216	183	-	33

#### □ 추진실적 및 향후계획

- '21년 추진실적 : 이태원역 대각선 횡단보도 등 28개소 설치완료
- '22년 추진계획 : 다중이용시설, 안전사고 위험 지역에 횡단보도 확대설치(31개소)하여 보행편의 증진
  - 도심권 내 횡단보도 불완전 설치 교차로에 전방향 횡단보도 설치(7개소)
  - 도심밀집, 상가, 학교앞 등 보행안전 향상을 위한 대각선 횡단보도 확대설치(24개소)

작성 자

교통운영과장 : 강진동 ☎2133-2450 교통개선팀장 : 박종필 ☎2462 담당 : 이현정 ☎2467

## 4 교통사고 잦은 곳 개선

### □ 사업목적

- 교통사고 다발지점에 대한 교통안전시설, 신호운영체계, 교차로 구조 등을 종합적으로 개선하여 시민의 생명과 재산 보호

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. 1 ~ 12. 31
- 총사업비 : 7,295백만원('21년 사업비 7,200백만원, 사고이월액 95백만원)
- 사업내용
  - 교통사고 상위지점에 대한 관련기관 합동점검을 통한 개선방안 마련
  - 교통사고 예방을 위한 교차로 기하구조, 도로안전시설물, 교통안전시설물 등에 대한 종합적 개선시행

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산 과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	7,295	4,925	668	1,703
시 설 비	7,145	4,794	668	1,683
감 리 비	150	130	-	20

### □ 사업실적 및 향후대책

- '21년 한국고등교육재단 앞 등 41개소 개선공사 완료
- '22년 교통사고 다발지점 41개소 및 5개축 개선공사 시행

작성 자    교통운영과 : 강진동 ☎2133-2450    교통안전팀장 : 김세교 ☎2447    담당 : 서영호 ☎2446

## 5 교통사망사고 줄이기

### □ 사업목적

- 교통안전 교육·홍보 및 교통안전시설물 개선을 통하여 교통사고 감축과 시민의 생명과 재산 보호

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. 1 ~ 12. 31
- 총사업비 : 5,117백만원('21년 사업비 5,117백만원)
- 사업내용
  - 안전속도 5030 사업 추진
  - 운전면허 자진반납 어르신 교통카드 지원
  - 교통안전 교육 및 홍보
  - 교통사고 예방을 위한 교통안전진단 및 도로안전시설 설치

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산 과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	5,117	4,583	95	439
사무관리비	250	213	-	37
연구용역비	200	95	95	10
기타보상금	1,071	1,071	-	-
시 설 비	2,536	2,158	-	378
감 리 비	48	47	-	2
시설부대비	12	-	-	12
공기관자본위탁비	1,000	1,000	-	-

### □ 사업실적 및 향후대책

- 면허증 반납 어르신 교통카드 지원 ('21년 10,710명, '22년 15,141명 예정)
- 안전속도 5030 서울시 전역 사업 완료 및 한강교량 등 제한속도 재조정 추진
  - 사업시행 전후 모니터링 및 교통안전시설 보완사업 시행
- 교통안전캠페인 및 교육 콘텐츠 제작
  - 코로나19 추이에 따른 맞춤형 교육 및 홍보 시행
- 교통안전진단 개선 및 교통사고 예방 도로안전 시설물 설치

작성 자 | 교통운영과 : 강진동 ☎2133-2450 | 교통안전팀장 : 김세교 ☎2447 | 담당 : 서영호 ☎2446



**교 통 지 도 과**



# 1

## 불법 주·정차 특별단속

### □ 추진방향

- 불법 주·정차 전략적 기획단속으로 시민불편 최소화 및 주차질서 확립
- 보행 관련 시책사업 추진에 따른 도심 교통흐름 지장 초래 차량 단속
- 보행 안전을 위협하는 이륜자동차 불법 주·정차 단속
- 도심 백화점 등 교통 혼잡지역 불법 주·정차 차량 효율적 단속 관리
  - ※ 교통질서 확립을 위한 전략적 기획 단속계획('21.2.9. 도시교통실장 방침)

### □ 사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제32조, 여객(화물)자동차 운수사업법, 택시 발전법 등
- 사업기간 : '21.1.1.~12.31.
- 사업비 : 3,492백만원
- 사업내용 : 교통질서 확립을 위한 전략적 기획단속 추진
  - 어린이보호구역(스쿨존) 주변 불법 주·정차 무관용 원칙, 상시 기획단속 실시
    - ▷ 등하교 시간대, 3월초·8월말 개학 시기 시·구 합동단속반 편성 중점 단속
  - 보행관련 시책사업(광화문광장, 세종대로 사람숲길 조성 등) 주변 특별 단속
    - ▷ 차로 축소에 따른 관광버스 주·정차 등 교통흐름 및 보행안전 저해요소 중점 단속
  - 청계천 보행로 확보를 위한 이륜자동차 특별단속
    - ▷ 청계광장 ~ 고산자교 양방향 일대 보도 위·차로 불법 주·정차 계도·단속
  - 도심 혼잡지역(관광버스 주·정차, 백화점 등) 관광성수기, 명절, 연말연시 집중 단속
  - 교통법규 위반차량 '시민신고제' 운영 활성화
  - 택시 승차거부 등 사업용차량 불법운행 단속 강화
  - 외국인관광객 대상 부당요금 징수 등 위법행위 단속 강화

작성 자

교통지도과장 : 이상이 ☎2133-4550

주차질서개선팀장 : 최기홍 ☎4560 담당 : 전재호 ☎4562

운수지도1팀장 : 김무철 ☎4598 담당 : 임장호 ☎4581

예산/집행상황

(단위 : 백만원)

구 분 ( 예산 과 목 )	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	3,492	2,964	-	528
기간제근로자 등 보수	1,328	974	-	354
사무관리비	383	280	-	103
공공운영비	1,200	1,200	-	0
국내여비	300	283	-	18
시책추진업무추진비	11	11	-	0
특정업무경비	120	84	-	36
포상금	49	49	-	0
연금지급금	41	24	-	16
자산 및 물품취득비	60	59	-	1

사업실적 및 향후계획

○ 연도별 단속실적

(단위 : 건)

구 분	2021	2020	2019	비 고
불법주·정차 단속	119,191	135,512	155,078	
어린이보호구역 단속	6,384	7,845	5,936	
교통법규 위반 시민신고	104,775	119,915	107,427	
사업용차량 단속	3,287	5,985	5,354	

○ 향후계획

- 주·정차 위반 단속시 영세 소상공인 등에 대해서는 계도 위주 단속 확대
- 어린이보호구역, 주·정차 금지구역 등 시민안전 관련 주·정차 위반은 단속 강화
- ‘시민신고제운영’은 신고 분석결과를 반영한 맞춤형 단속과 대시민 홍보 강화
- 사업용차량 단속은 교통불편신고 유형별 범위 확대를 통한 단속체계 확립
- 외국인 대상 불법영업택시 단속은 글로벌도시 서울 이미지 제고를 위해 기능 확대



**교 통 정 보 과**



# 1

## 서울 C-ITS(차세대 지능형 교통시스템) 운영

### □ 사업목적

- 스마트 도로인프라 조성 등 V2X 기반 교통사고 예방 서비스 혁신
- 세계 최초 5G 교통 커넥티드 서비스 도입 등 세계 미래교통시장 선도

### □ 사업개요

- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사 업 비 : 2,477백만원
- 사업내용
  - 안정적인 서비스·제공을 위한 현장·센터시스템의 통합 유지관리
  - 자율주행시범운행지구 운영 및 자율주행차량 정보 연계·지원
  - V2X, 교통신호 데이터 집중 모니터링, 현행화 및 분석

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합 계	2,477	2,052	-	425
공공운영비	613	231	-	382
시설비	1,738	1,711	-	28
감리비	109	109	-	0
시설부대비	17	1	-	15

### □ 사업실적 및 향후대책

- 세계 최초 5G 커넥티드 교통 단말 보급(1,700대) 및 스마트 도로인프라 구축(151.0km)
- 교통안전중심 5G 커넥티드 서비스 실증 및 상용화(보행안전, 도로교통안전, 대중교통안전 등)
- 자율주행 등 미래교통 특화 미래모빌리티센터 구축
- 장애처리, 기술지원, 기능개선 등 시스템의 안정적 운영 및 유지관리

작성 자 | 교통정보과장: 이수진 ☎2133-4950 도로정보팀장:최종선 ☎4961 담당: 서정호☎4967

## 2 도시고속도로 교통관리센터 운영 및 관리시스템 유지관리

### □ 사업목적

- 도시고속도로 교통관리센터(시, 경찰, 공단 합동근무)의 원활한 운영지원과 교통관리시스템의 안정적 유지관리를 통한 신속한 교통정보제공

### □ 사업개요

- 사업근거 : 도시고속도로 교통관리시스템 운영계획('01.4.9)
- 사업기간 : '21. 1. 1. ~ 12. 31.
- 사업비 : 10,851백만원
- 사업내용 : 도시고속도로 교통관리센터 및 교통관리시스템 운영

### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합계	10,851	10,782	-	69
사무관리비	321	303	-	18
공공운영비	74	23	-	51
시책추진업무추진비	4	4	-	0
공기관등에대한 경상적대행사업비	8,875	8,875	-	0
공기관등에대한 자본적대행사업비	1,577	1,577	-	0

### □ 사업실적 및 향후 대책

- 2021년 돌발상황 처리 현황 : 총 20,720건(일 평균 56.8건)
  - 교통사고 8,715건, 고장 차량 4,809건, 공사 6,193건, 기타 1,003건
- 주요 시설물의 안정적인 유지·관리를 통한 최적의 성능상태 유지
  - 가동률 : 영상검지기 99.3%, CCTV 99.5%, 도로전광표지판 98.8%
- 교통관리시스템의 안정적 운영으로 운전자에게 신속 정확한 교통정보 제공 및 편리한 도시고속도로 이용환경 지속 제공

작성 자 : 교통정보과장 : 이수진 ☎2133-4952 도로정보팀장 : 최종선 ☎4961 담당 : 이서민 ☎4966

### 3 버스정보안내단말기(BIT) 설치

#### □ 사업목적

- 버스정보안내단말기를 설치하여 버스 이용 시민의 편의제공 및 대중교통 이용활성화 기여

#### □ 사업개요

- 사업근거 : 2021년 버스정보안내단말기(BIT)설치/교체 ('21.2.18.)
- 사업기간 : 2021. 5. ~ 12.
- 총사업비 : 2,974백만원
- 사업내용
  - 교체 : 노후 독립형 BIT 200대
  - 설치 : 120대 (미니형 60대, 알뜰형 60대)

#### □ 예산/집행상황

(단위 : 백만원)

예산과목	당해년도 예산집행현황			
	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음년도 이월액(C)	집행잔액 (A-B-C)
합계	2,974	2,735	-	239
사무관리비	1	1	-	0
시설비	2,830	2,614	-	216
감리비	141	118	-	23
시설부대비	2	2	-	0

#### □ 사업실적

- 노후 BIT 교체 200대
- BIT 설치 117대(미니형 58대, 알뜰형 59대)

작성 자 | 교통정보과장 : 이수진 ☎2133-4950 버스정보팀장 : 가순중 ☎4968 담당 : 오수년 ☎4970



### Ⅲ. 2020 결산검사 시정권고사항 조치결과

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
8	부실하게 운영 된 성인지 예산 서 및 결산서의 개선 필요	<p>2018, 2019년도에 이어 연 속적으로 미진하게 운영된 성인 지 예산 사업이 발생하는 등 성 인지 예산 제도 개선 필요성이 제기됨. 이 같은 문제점을 해결 하기 위해 성인지 예산사업 선 정 기준과 운영에 대한 개선이 필요함. 특히 성인지 예산 사업 을 총괄하는 기획조정실은 사업 선정 및 예산 수립 시 각 실국의 담당자들의 질의에 응답을 성실히 하고 있으나, 최종적으 로 미흡한 부분이 발생하지 않 도록 확인할 것을 권고함.</p> <p>사업을 집행하는 실국 담당자 들은 성인지 사업 계획 수립 시 사업대상자와 수혜대상자를 보 다 명확하게 설정하여 성인지 예산 사업의 집행실적과 목적 달성을 구체적으로 평가할 수 있도록 운영하여야 할 것임. 사 업대상자와 수혜대상자를 특정 하기 어려운 경우 성과목표, 성 평등 효과를 분석할 수 있는 사 업지표를 설정하여 객관적인 평 가에 기초한 성인지 결산서를 작성하여 줄 것을 권고함.</p> <p>마지막으로 각 실국의 사업담 당자들의 성인지 예산에 대한 이해가 아직 미흡한 만큼 교육 참여를 독려할 것을 권고함.</p>	<p>▶ 완료</p> <p>○ 성인지예산 대상사업 선정과 성별수혜분석의 적절성을 높이기 위해 '19년부터 지속적으로 개선을 추진해오고 있음</p> <p>① <b>성인지 예산 대상사업 선정 기준과 운영 개선</b></p> <p>- 조례시행에 따라 성인지예산제 운영협의체 회의를 통해 성별 영향평가사업 제외 기준 등 성인지예산 대상사업 선정 기준을 구체화하였고,</p> <p>② <b>부서의견 수렴한 성인지 예산 운영 및 부서 지원 강화</b></p> <p>- 성인지예산 대상사업의 경우 '19년부터 공문을 통해 예비 목록 통보 → 부서의견 수렴 → 전문가의견 수렴 → 결과 통보 → 추가 의견수렴 및 조정 등 부서·전문가 의견을 수렴하여 선정하고 있으며, - 또한, 사업담당자 역량 강화 및 애로사항 해소를 위해 전문 컨설팅단을 구성하여 유선·서면·1대1 대면 컨설 팅을 2회 이상 실시하는 등 전문적 지원을 하였음</p> <p>③ <b>성인지예산 교육 참여 독려</b></p> <p>- 담당자 대상 성인지예산서 작성 교육도 전문가사를 초빙 하여 실시하고 있고 올해는 교육 회차 확대(2회 → 4회), 성별영향평가-성인지예산 교육 통합 운영 등으로 교육 참석자도 61명(참여율 17.0%) → 233명(참여율 67.5%)로 증대되었음</p>	기획조정실 (예산담당관)

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
		- 교통사망사고 줄이기	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ (교통사망사고 줄이기 사업) 교통안전 행복도시를 만들기 위한 교통사고 사망자 감축을 목표로 교통사고 취약지점 개선사업, 시민대상 교통안전 교육홍보 등을 추진하는 사업으로 대상자를 특정하기 어려운 특성이 존재</li> <li>○ 그러나 성과목표, 효과를 분석할 수 있는 사업지표를 설정하여 객관적 평가가 이루어질 수 있도록 지속 노력하겠음</li> </ul>	도시교통실 (교통운영과)
9	성과지표 설정의 실효성 증대 및 운용의 객관성 확보	<p>130% 초과달성한 성과지표는 부서의 노력을 보여줄 수 있는 새로운 성과지표를 설정하거나, 목표치를 전년도 실적을 기준으로 조정할 것을 권고함.</p> <p>70% 미달 달성한 성과지표는 목표치 달성을 위한 개선책을 마련할 것을 권고함.</p> <p>특히 예산담당관은 추경을 통하여 예산이 증액되었음에도 불구하고 목표치를 조정하지 않아 실적이 과다하게 보이는 문제가 발생하지 않도록 추경 시 목표치 조정을 할 수 있도록 각 실국 사업담당자에게 안내할 것을 권고함.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ 2022회계연도 성과계획서 작성시 130% 초과 달성한 성과 지표는 원칙적으로 목표치를 상향하거나 성과지표를 변경토록 하며, 70% 미달한 성과지표에 대해서는 원인을 분석하고 유사사업·전국 수준 등을 감안하여 성과지표 재설정하고 성과계획서 작성에 대한 검증기능을 강화할 계획임</li> <li>○ 성과지표 설정시 기관 및 부서 BSC와 최대한 연계하고 성과계획서와 성과보고서 작성시 평가위원회 심의를 통해 객관성을 확보하도록 노력하겠음</li> <li>○ '21년 제2회 추경 시 성과지표 조정 완료</li> </ul>	기획조정실 (예산담당관)



연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 효율적 재정운용을 위한 위원회 개최</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ 재정의 계획적, 효율적 운영을 위한 *위원회 심의 횟수가 매년 증가하는 추세임 *재정계획심의위원회, 투자심사위원회, 지방보조금심의위원회</li> <li>○ 또한 원활한 사업 추진을 위하여 위원회가 수시로 개최되므로, 개최 횟수 예측이 어려움</li> <li>○ 이에 따라 2021년 ‘투자사업 심의 건수’로 지표를 변경하여 재정운용의 효율성 관리를 강화하겠음</li> </ul>	<p><b>기획조정실</b> (재정담당관)</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통사고 사망자수 감소율</li> <li>- 무단횡단 금지시설 설치</li> <li>- 불법주정차 단속: 목표치 및 실적치는 시와 자치구의 단속건수를 기준으로 산정함. 해당 사업부서의 직접적인 실적인 아닌 수치를 기준으로 목표 및 실적을 산정하여서는 해당 사업부서의 성과를 적정하게 평가할 수 없을 것임.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ <b>(교통 사망사고 줄이기 사업)</b> 관련 성과지표는 행안부 지표(4.8%)를 기준으로 설정하였음</li> <li>○ 새로운 목표치를 전년도 실적 기준 등으로 조정하는 사항을 검토하겠음</li> <li>○ <b>(무단횡단금지시설 설치 사업)</b> 예산범위 내에서 보행자 사고 다발지점을 대상으로 경찰서 등 협조로 대상구간을 선정하여 시설물을 설치하는 사업으로, 당해 연도 예산 규모에 따라 실적이 달라질 수 있어 성과 목표설정 시 사업규모 등에 주의를 기울이겠음</li> <li>○ <b>(불법주정차 단속 사업)</b> 목표치와 실적치는 서울시 단속건수를 기준으로 산정한 것으로 저조한 달성률(‘20년 48%) 설명 중 잘못 전달되어 자치구와 합쳐진 것으로 오해됨</li> <li>○ 향후 부서 목표치, 실적치가 정확히 반영되도록 하겠음.</li> </ul>	<p><b>도시교통실</b> (교통운영과) (교통지도과)</p>

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
11	전년도 이월 사업비 중 2020년에 전액불용 처 리된 10건의 사례 방지대 책 촉구	<p>2019년도에 이월된 총 10건의 이월사업 예산이 2020회계연도에 전액불용 처리되고, 특히 시의회의 사전의결을 받은 총 8건의 명시이월예산이 전액 불용 처리된 사례는 방지 대책 수립이 요구됨. 특히 2019년에 지출원인행위(계약)가 이루어져 사고이월 처리된 2건의 예산이 전액 불용된 사례는 매우 이례적인 사례로서 예산의 편성과 이월 계획의 수립 시 면밀한 계획을 세우고, 이월된 예산은 회계연도 내에 정상적으로 집행될 수 있도록 예산운용에 각별한 유의가 요청됨.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DMC 활성화</li> <li>- 서울 패션허브조성</li> <li>- 서울애니메이션센터 재건축</li> </ul>	<p>▶ 완료 〈DMC 활성화〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 당초 랜드마크부지 공급조건 재설정 및 지구단위계획 변경 용역 결과를(‘18.7~’19.12) 반영해 ‘20년 용지매각을 추진코자 감정평가금액 수수료 470백만원을 명시이월 하였으나,</li> <li>○ 관계전문가 자문결과 및 8.4 부동산대책 발표로 새로운 과제가 도출되어 공급절차 이행이 불가하여 부득이 불용처리</li> <li>○ 향후에는 면밀한 계획을 수립해 정상 집행될 수 있도록 노력 하겠음</li> </ul> <p>〈서울애니메이션센터 재건축〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2019년 문화재 확대보존을 위한 사업변경 논의 당시는 공사 착공시기를 예측하기 어려워 불가피하게 공사 감리비를 명시이월 하였으나, 2020년 사업계획 변경으로 공사 착공 시기가 2022년으로 지연되어 이월 예산 감리비 전액 불용을 초래함.</li> <li>○ 향후 예산의 명시이월 검토 단계에서 사업의 제약조건, 일정 등 제반 사항을 면밀히 검토하여 적정성 여부를 판단하고, 적극적인 사업일정 관리를 통해 이월 예산이 불용되지 않도록 보다 철저히 관리하겠음</li> </ul>	경제정책실 (거점성장추진단)
		- 공유 퍼스널모빌리티 실증사업 확대	<p>▶ 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 코로나19 확산으로 대학교가 비대면으로 운영됨에 따라 실증사업이 불가하여 부득이하게 예산이 불용됨</li> </ul>	도시교통실 (교통운영과)

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 새로운 정책 및 기술 발달에 따라 도입·검토가 추진 되는 사업은 보다 면밀히 사업 계획 및 정책 추진 방향 등을 검토하여 예산이 보다 효율적으로 편성·집행될 수 있도록 추진하겠음</li> </ul>	
12	<b>예산전용 및 예비비 지출 결정 후 시의회 보고일차 준수</b>	<p>서울시 각 부서에서는 예산집행 과정에서 불가피하게 예산전용을 하는 경우 관련 법령과 조례에서 정해진 내용에 따라 시의회 보고 업무를 철저히 수행할 것을 권고함. 특히 「지방재정법」 제49조 제3항에서 예산전용 후 지방의회 보고일자가 신설(2020.6.9.) 되어 시행됨에 따라 법령 준수 요망.</p> <p>아울러, 서울시에서는 각 부서에서는 예비비를 사용한 경우 관련 조례에 따라 서울시의회에 적기에 보고하여야 할 것이며, 2020회계연도 예비비 지출과 관련하여 조례에 저촉되는 총 11건의 사례가 다시 발생하지 않도록 예비비 지출 관리에 유념할 것을 권고함.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ 2020년 도시철도과 예비비 사용 중 1건(2020.8.21. 승인)은 시의회 사후 보고에서 누락되었으며 도시철도과 1건(2020. 3. 31. 승인) 및 보행정책과 1건(2020. 3.9. 승인)은 지연 보고 되었음.</li> <li>- 보고 누락 건에 대해서는 제 301회 시의회에서 보고할 예정임</li> <li>○ 앞으로는 시의회 보고일자를 준수하도록 노력하겠음</li> </ul>	<b>도시교통실</b> (도시철도과) (보행정책과)
70	<b>특정기술 관련 사업 시 효과검증 및 시범사업 철저 후 사업 시행(지하철 양방향 전기 집진기 사업)</b>	<p>효과 검증이 완료되지 아니한 특정기술을 우선 구매 적용하여 특정업체에 특혜를 제공하였다는 논란으로 3년째 사업이 제대로 진행되지 못하고 있음. 덧붙여 시범사업이 진행되는 과정에서 성능 검증이 제대로 이루어지기도 전에 본 사업의 계약이 진행되어 또 다른 특혜 의혹 또한 지울 수 없는 사업임.</p> <p>첫째, 특정기술 선정 시 심사위원회 운영과 관련하여 여러</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ 감사결과, 사업자 선정 과정에서 특혜가 없었음을 확인('20.7월)</li> <li>- '21년 집진기 시범사업 결과, 평균 약 30%의 저감효과 확인('21.3~4월)</li> <li>○ '19년 국고보조사업 사업기한('21.12월) 내 '19년분 설치물량 시공 완료(45대) 추진</li> </ul>	<b>도시교통실</b> (도시철도과)

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
		<p>차레 지적과 운영 개선방안 조치가 있었으나 여전히 이러한 사태가 발생함에 따라 특단의 조치가 있어야 할 것임.</p> <p>심사위원회 운영 개선방안(서울교통공사 기술감사처-4740호, '20.11)을 마련했으나 이것이 문서로 그칠 것이 아니라 실제 업무 처리에 있어서 이후 또 다른 특혜 의혹 등의 논란을 초래하지 않도록 철저히 운용해 줄 것을 권고함.</p> <p>둘째, 특정기술은 투명한 심사를 통한 선정뿐만 아니라 이후 시범사업을 통해 실제 현장에서도 적합한 성능이 확보된 이후 본 사업 예산 편성이 되도록 권고함.</p> <p>'19. 8.26. 양방향 전기집진기 설치 계획보고 일상감사 조치결과를 보면 유지관리방안을 면밀히 검토 후 시행할 것을 조치하고 있음에도 불구하고 시범사업 후 곧바로 본 사업이 진행되었음.</p> <p>이러한 대규모 예산의 정책 사업이 무리하게 편성, 집행된 데 있어서는 정책결정권자의 책임을 지적하지 않을 수 없음. 철저한 개선 노력이 필요함.</p>	<p>- 6호선 불광역 환기구 등 45대 물품계약 완료, 12월 중 준공(예정)</p> <p>○ '20년 국고보조금(64대분, 300억원) 매칭시비 확보 추진 → <u>전액(210억원) 확보 완료('21.10.14. 現在)</u></p>	
72	<p><b>친환경 신교통수단 도입방안 연구예산 불용 지양</b></p>	<p>친환경 신교통수단 도입에 대한 연구예산이 100% 불용으로 처음부터 예산을 관련 부서와 충분히 의견을 조율하고 사전에 예측하여 효율적으로 사용될 수 있도록 권고함.</p>	<p>▶ 완료</p> <p>○ 연구의 목적은 서울 도심권을 중심으로 한 친환경 교통수단 도입 및 기존 수단과의 연계 운영 방안 검토를 위한 것으로, 우리 부서에서 추진 중이던 제2차 도시철도망구축계획과의 정합성 측면에서 망계획 승인 이후 추진하는 것이 필요하였음.</p>	<p><b>도시교통실</b> (교통정책과)</p>

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그러나, 국토부 승인까지 많은 시일이 소요되어 예산담당관에 이월 요청하였으나 불수용됨</li> <li>○ 향후 예산부서와 사전 협의 및 긴밀한 협조를 통해 예산 불용이 발생하지 않도록 노력하겠음</li> </ul>	
73	<p><b>택시 감차 보상 지원사업 예산불용 지양</b></p>	<p>본 사업은 2018~2019년도에 감차 사업을 중단한 바 있으나, 2020년도에도 택시업계(법인·개인조합)에서 사업자 출연 감차 재원 마련에 어려움을 강력하게 호소함에 따라 감차 실적이 없어 전액 불용되었음.</p> <p>연차별 지속사업의 경우 전년도 사업수행 결과를 면밀히 검토하여 예산이 불용되지 않도록 함으로써 예산운영의 효율성과 형평성을 제고해야 할 것임. 또한 감차보상인 만큼 어느 정도는 현행 시세에 맞추어 보상할 수 있도록 감차 재원 확보하여 이 사업이 성과를 거둘 수 있도록 해야 할 것임.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ 사업자의 출연금 납부 부담을 줄이기 위해 부가세 경감세액 중에서 일부 적립되는 국토부 부가세 경감세액 지원금에 대해 서울지역의 금액이 확대될 수 있도록 국토부에 지속적으로 요구하였으나 불가하다는 답변을 받았음</li> <li>○ 사업자 출연금이 확보되지 않아 사업이 추진되지 않고 있으므로, 예산 불용을 방지하기 위해 사업자측에서 출연금을 확보해 감차를 요청해 올 경우 예산을 편성해 감차사업을 추진할 계획임</li> </ul> <p>(‘21년 감차 보상 예산 미편성하였으며, 택시업계의 출연금 확보여부를 확인(21.8월) 후 ‘22년 예산도 미편성함)</p>	<p><b>도시교통실</b> (택시물류과)</p>
74	<p><b>전년도에 이은 계속되는 이월 지양(50+동부캠퍼스 복합시설 내 공영주차장 건립, 어린이보호구역개선 등)</b></p>	<p>사업예산 이월은 불가피한 경우 회계연도 내 계획된 사업예산의 집행이 어려운 경우 다음 연도로 넘기는 것으로, 잦은 예산이월은 효율적인 예산 수립 및 집행에 저해되는 바, 이러한 일이 발생하지 않도록 사업 추진상황에 따라 업무협의를 통해서 적정 예산을 편성하는 노력이 필요함</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ <b>(50+동부캠퍼스 복합시설 내 공영주차장 건립)</b> 현재 공사(’20. 12. 발주) 시행 중이며 이월된 사업비 2,878백만원은 전액 집행</li> <li>○ 사업주관부서인 인생이모작지원과 및 도시기반시설본부와 면밀히 협의하여 예산 이월이 발생하지 않도록 적정 예산 편성</li> </ul>	<p><b>도시교통실</b> (주차계획과)</p>

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ (어린이보호구역, 노인·장애인 보호구역) 영화초, 경동초 학교 부지를 활용한 통학로 확보사업으로 교육청, 학교 등 관계기관 협의 지연으로 명시이월된 사업비를 재차 사고이월 추진한 사업으로 영화초(5월), 경동초(9월) 공사 완료하여 공사비 전액 집행함.</li> <li>○ 향후 관련사업 추진시 관계 기관과 사전협의 강화하여 사고이월 지양하도록 하겠음.</li> <li>○ (보행환경개선지구) 차도를 줄이고 보도를 신설·확장하는 사업은 이용하는 주민들 간 의견이 상충하여 의견 수렴 과정에 시일이 소요됨. 이를 보완개선 하고자 '19년부터 사업의 규모 등에 따라 1년 사업 및 2년 사업으로 나누어 추진하여 이월을 최소화하고자 노력하고 있음</li> </ul>	<p>도시교통실 (보행계획과)</p>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ (도심연계 자전거 전용도로 구축사업) 청계천로 자전거 전용도로 구축사업(21.5.31개통) 등은 추진 완료되었으며</li> <li>○ 향후 도심연계 자전거 전용도로 구축사업 시 철저한 공정 관리 및 사전분석에 따른 예산 편성으로 이월 최소화 노력하겠음</li> </ul>	<p>도시교통실 (자전거정책과)</p>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ (도로교통소통개선) 지장물 협의 및 이설 지연으로 이월 하였으며, 현재 전년도 사전 기본설계를 완료하고 교통안전 심의를 득하는 등 사업예산 이월을 최소화하기 위해 노력 하겠음.</li> </ul>	<p>도시교통실 (교통운영과)</p>

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ (서울 C-ITS 실증사업) 코로나 19에 따른 핵심부품 수급 문제 발생, 사회적거리두기로 인한 성과발표회 지연 등으로 일부 사업예산 이월이 발생했으며, 사업관리에 만전을 기하여 사고 이월이 발생하지 않도록 조치 하겠음</li> </ul>	도시교통실 (교통정보과)
75	<b>도로공간 재편사업 전액 이월 및 사업관리 철저(창경공 로, 충무로(돈화 문로), 세종대로 도로공간 재편)</b>	당해연도 사용하지 않은 예산을 편성하는 것은 예산 사용의 비효율을 유발하며, 각 업무분야별로 소통을 필요하며 사업계획과 예산편성 시 추가 공사 등이 발생되지 않도록 사업범위 설정에 철저를 기하여야 할 것임.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ (충무로 및 창경궁로 도로공간재편사업) 본 사업은 '20. 5월 경찰청 교통규제 상정하였으나, 퇴계로, 세종대로 도로공간재편사업 동시 추진으로 도심내 교통정체 가중 우려 등 교통규제 심의가 순연되어 명시이월함. 교통영향평가 결과를 바탕으로 경찰청과 지속적으로 협의하고 있으며 퇴계로, 세종대로는 마무리 됨에 따라 행정절차를 마무리 하여 사업을 착수 할 계획임</li> <li>○ (세종대로 도로공간재편사업) 공사 착공 후 평년보다 긴 우천일수(태풍 2회)와 동절기 수목식재 중지 등에 따른 공사기간 부족으로 사고이월한 사업으로 금년 준공후 잔여예산 집행완료. 향후 사업 추진 시 이월액이 최소화 될 수 있도록 사업관리에 철저를 기하겠음</li> </ul>	도시교통실 (보행정책과)

연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
76	국비지원사업 의 불용액 과다 발생 지양 (버스비상자 동제동장치 장착 지원, 서비스 향상 및 고급화, 보행환경개선 지구 조성, 어린이·노인· 장애인보호구 역 개선등)	예산대비 불용액이 최대 100%까지 발생하는 등 불용액 과다 발생이 지속적으로 발생되고 있음. 이는 한정된 예산의 효율적 배분을 저해하는 요소이므로 정부부처, 관련 민간기관과의 사전협의, 정보수집 및 분석을 통해 불필요한 불용액이 발생하지 않도록 노력이 필요함. 또한 적절한 예산을 책정함에 있어서 실효성이 있는 사업이 될 수 있도록 고려해야 함.	<p>▶ 완료</p> <p>○ (버스비상자동 제동장치 장착) 본 사업은 차량만료, 조기 대폐시 비용을 지원하는 사업이나 버스 제작단계에서 제동장치가 기 장착되어 출시되는 차량이 증가하였고, 차량 연장조치에 따라 대폐시기가 미뤄져 보조금 지급대상이 줄어 일부 불용되었음</p> <p>○ 수요조사 시 회사별로 긴밀한 업무협의 및 엄정한 물량확인을 통해 정확한 예산을 편성함으로써 불용액이 과다하게 발생하지 않도록 조치할 계획임</p> <p>▶ 완료</p> <p>○ (택시 감차) 현실적으로 사업자측에서 출연금을 확보해 오지 않는 이상 추진이 어렵기 때문에 사업자측에서 출연금을 확보해 요청해올 경우에 한해 신중하게 감차계획을 수립해 추진할 계획으로, '21년, 22년 감차 보상 사업 예산 미편성함 또한 향후 사업관련 진행현황을 국토부 주관부서와 충분히 공유하고 국비 편성 전에 충분히 사전 협의할 계획임</p> <p>▶ 완료</p> <p>○ (어린이·노인·장애인보호구역 개선) 223개소 사업으로 공사 입찰시 낙찰차액이 발생하고, 대부분 사업을 12월에 정산하여 타사업에 활용할 수 없었음. 향후 조기에 사업을 추진하여 낙찰차액 활용을 통해 불용액 최소화하도록 하겠음.</p>	<p>도시교통실 (버스정책과)</p> <p>도시교통실 (택시정책과)</p> <p>도시교통실 (보행정책과)</p>



연 번	시 정 권고사항	내 용	조 치 결 과	소 관 실 국 (부서명)
77	2020년도 추경 편성예산 전액 불용 지양(사당역 광역버스환승 정류소 환경개선)	<p>대도시권광역교통위원회가 광역버스 환승시설 개선사업 시범 사업을 추진함에 따라 2020년 추경예산으로 급하게 편성된 사업이므로, 근거에 따라 합리적인 예산편성을 통해 불필요한 예산증액이 발생하지 않도록 해야 할 것임.</p> <p>아울러 당산역, 강변역, 강남역, 홍대입구역, 합정역 광역버스환승정류소 환경개선 사업의 경우 대도시광역교통위원회와 이견으로 변경 및 축소될 가능성이 있으며 정확한 집행 시점을 예측하기 어려우므로 사업의 추진경과를 살펴본 후 추경 등을 통해 예산을 편성하고 효율적으로 집행할 수 있도록 서울시의 적극적이고 체계적인 관리 감독이 필요함.</p>	<p>▶ 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업계획 상 2개년 사업으로 '20년 8월 추경편성 및 국고 보조금 교부 후, '20년 12월~'21년 12월 기본 및 실시 설계 용역을 완료하였음</li> <li>○ 설계용역을 통해 합리적이고 효율적인 사업계획을 마련하여 2단계 투자심사를 거쳐 사당역, 강변역, 당산역 등의 사업비 규모를 확정하였음</li> <li>○ 앞으로 효율적으로 예산이 집행될 수 있도록 지속 노력하겠음</li> </ul>	도시교통실 (버스정책과)



## 시정요구사항 조치결과

### □ 국고보조금 관련

연 번	사업명	지적사항 (보고서페이지)	조치결과	소관 실국
2	교통사고 찾은곳 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기확보된 국비 초과지출</li> <li>○ 돌려막기식 지출사례 (교부되지 않은 국비를 시비로 지출하고 차년도 교부된 국비로 채워 넣음)</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>(p.145)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 완료</li> <li>○ '20년 국비지원 확정내시후 중앙정부 해당예산 부족으로 미교부된 1,560백만원은 '21.3.2일 이월되어 교부 완료됨.</li> <li>○ 추후 행안부와 협의 및 지속적인 교부요청, 건의로 당해 연도 국비결손이 발생하지 않도록 하겠음</li> </ul>	도 시 교통실

## IV. 2021 회계연도 세입 · 세출결산 현황

### □ 총괄

- 도시교통실 세입예산 현액은 1,766,204백만원이며, 1,803,822 백만원을 징수결정하여 **98.2%인 1,770,984백만원을 수납함**
- 교통실 세출예산 현액은 3,685,176백만원이며 **3,509,360백만원을 지출하고, 61,573백만원을 다음연도로 이월하였음**
- 집행잔액은 예산현액 대비 **3.0%**에 해당되는 **112,011백만원임**
- 예산회계별 세출결산 내용은 아래 표와 같음

(단위 : 원)

구분	예산현액 (A)	지출액 (B)	차년도 이월액 (C)	보조금 반납액 (D)	집행잔액 (E=A-B-C-D)	불용률 (E/A)
계	3,685,176,216,780	3,509,359,800,377	61,572,537,157	2,233,327,866	112,010,551,380	3.0%
일반회계	840,752,548,000	839,091,125,533		449,500,000	1,211,922,467	0.1%
교통사업 특별회계	1,721,951,623,670	1,571,417,794,480	51,119,141,996	1,424,454,707	97,990,232,487	5.7%
광역교통시설 특별회계	139,118,542,350	126,603,820,030	8,339,669,061	359,373,159	3,815,680,100	2.7%
도시철도건설 사업비특별회계	892,631,380,540	883,019,397,191	1,766,951,100		7,845,032,249	0.9%
도시개발 특별회계	90,722,122,220	89,227,663,143	346,775,000		1,147,684,077	1.3%

- 예산전용 총 16건 2,028백만원이며, 예산변경 총 28건 2,103백만원이며, 예비비사용 총 6건 31,707백만원임.

**2021년도 일반회계는**

- 세입예산현액 77,566,762천원에 대하여, 수납액은 75,771,945천원이며,
- 세출예산현액 840,752,548천원에 대하여,
  - 지출액은 839,091,126천원이고 다음연도 이월액은 없음
  - 예비비사용은 총 6건 31,706,787천원임

**2021년도 교통사업특별회계는**

- 세입예산현액 1,766,203,782천원에 대하여, 수납액은 1,770,983,812천원이며,
- 세출예산현액 1,722,276,336천원에 대하여,
  - 지출액은 1,571,668,102천원이고 다음연도 이월액은 51,119,142천원임
  - 예산전용은 총 14건 1,963,092천원이며, 예산변경은 총 22건 582,782천원임

**2021년도 광역교통시설특별회계는**

- 세입예산현액 220,624,297천원에 대하여, 수납액은 217,534,343천원이며,
- 세출예산현액 139,118,542천원에 대하여,
  - 지출액은 126,451,999천원이고 다음연도 이월액은 8,339,669천원임
  - 예산변경은 총 6건 1,519,864천원임

**2021년도 도시철도건설사업비특별회계는**

- 세입예산현액 89,019,800천원에 대하여, 수납액은 83,913,800천원이며,
- 세출예산현액 892,631,381천원에 대하여,
  - 지출액은 883,019,397천원이고 다음연도 이월액은 1,766,951천원임
  - 예산전용은 총 2건 65,000천원임

**2021년도 도시개발특별회계는**

- 세입예산현액 2,409,895천원에 대하여, 수납액은 2,409,895천원이며,
- 세출예산현액 90,722,122천원에 대하여,
  - 지출액은 89,227,663천원이고 다음연도 이월액은 346,775천원임

# 1

## 일반회계 세입·세출 결산

### □ 세입결산

- 징수결정액은 86,920,208천원으로 85.9%인 74,622,224천원을 수납
- 세입결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	실제수납액 (C)	불납결손액	미수납액	징수율 (C/B)
합 계	77,566,762	86,920,208	74,622,224	602,957	11,695,027	85.9%
경상적세외수입	71,798,869	70,392,533	68,869,281	338	1,522,915	97.8%
임시적세외수입	1,888,818	12,633,746	2,535,977	602,620	9,495,149	20.1%
지방행정제재·부과금	2,452,750	2,467,604	1,790,641		676,963	72.6%
국고보조금등	1,426,325	1,426,325	1,426,325			100.0%

### □ 세출결산

- 예산현액은 840,752,548천원으로 99.8%인 839,091,126천원을 지출하고 1,211,922천원을 다음연도로 이월
- 세출결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음연도 이월 (C)	보조금 반납액 (D)	집행잔액 (E=A-B-C-D)	집행률 (B/A)
합 계	840,752,548	839,091,126	-	449,500	1,211,922	99.8%
교통정책과	768,824,775	768,824,775	-	-	-	100.0%
도시철도과	15,145,169	15,145,169	-	-	-	100.0%
버스정책과	3,748,000	2,952,500	-	-	795,500	78.8%
택시정책과	11,138,000	10,836,000	-	-	302,000	97.3%
주차계획과	1,675,618	1,675,172	-	-	446	100.0%
보행정책과	40,220,986	39,657,510	-	449,500	113,976	98.6%

## 2

# 교통사업특별회계 세입·세출 결산

### □ 세입결산

- 징수결정액은 1,803,822,373천원으로 98.0%인 1,766,855,115천원을 수납
- 세입결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	실제수납액 (C)	불납결손액	미수납액	징수율 (C/B)
합 계	1,766,203,782	1,803,822,373	1,766,855,115	379,117	36,588,140	98.0%
경상적세외수입	102,995,986	93,346,772	92,667,109		679,663	99.3%
임시적세외수입	31,525,456	62,267,927	31,527,647	379,117	30,361,163	50.6%
지방행정제재 부과금	249,310,245	268,497,578	262,950,264		5,547,314	97.9%
지방교부세	1,580,000	1,580,000	1,580,000			100.0%
국고보조금 등	106,436,087	102,404,812	102,404,812			100.0%
보전수입 등	114,379,297	115,825,006	115,825,006			100.0%
내부거래	1,159,976,711	1,159,900,278	1,159,900,278			100.0%

### □ 세출결산

- 예산현액은 1,722,276,336천원으로 91.3%인 1,571,668,102천원을 지출하고 51,119,142천원을 다음연도로 이월함

- 세출결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음연도 이월 (C)	보조금 반납액 (D)	집행잔액 (E=A-B-C-D)	집행률 (B/A)
합 계	1,722,276,336	1,571,668,102	51,119,142	1,424,455	98,064,637	91.3%
교통정책과	108,190,180	102,977,496	400,000	40,003	4,772,681	95.2%
도시철도과	113,370	61,257	-	-	52,113	54.0%
버스정책과	620,360,736	589,995,024	13,845,216	453,401	16,067,095	95.1%
택시정책과	418,458,094	364,610,366	-	3,300	53,844,428	87.1%
물류정책과	618,900	506,052	100,000	-	12,848	81.8%
주차계획과	316,142,332	294,001,971	14,447,134	-	7,693,227	93.0%
보행정책과	68,722,238	63,034,469	4,509,377	1	1,178,391	91.7%
자전거정책과	53,243,998	46,232,526	2,610,755	-	4,400,717	86.8%
교통운영과	82,229,817	65,264,384	9,244,752	917,850	6,802,831	79.4%
교통지도과	11,395,904	10,081,142	-	-	1,314,762	88.5%
교통정보과	42,800,767	34,903,415	5,961,908	9,900	1,925,544	81.5%

### 3

## 광역교통시설회계 세입·세출 결산

#### 세입결산

- 징수결정액은 232,785,276천원으로 93.4%인 1,766,855,115천원을 수납
- 세입결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	실제수납액 (C)	불납결손액	미수납액	징수율 (C/B)
합 계	220,624,297	232,785,276	217,389,769		15,395,507	93.4%
경상적세외수입	1,906,114	276,384	276,384			100.0%
임시적세외수입	14,818,356	22,357,473	14,692,583		7,664,890	65.7%
지방행정제재·부과금	1,606,593	9,358,184	1,627,567		7,730,617	17.4%
국고보조금등	3,857,000	2,357,000	2,357,000			100.0%
국내차입금	81,000,000	81,000,000	81,000,000			100.0%
보전수입등	24,836,234	24,836,235	24,836,235			100.0%
내부거래	92,600,000	92,600,000	92,600,000			100.0%

#### 세출결산

- 예산현액은 1,722,276,336천원으로 91.3%인 1,571,668,102천원을 지출하고 51,119,142천원을 다음연도로 이월함

- 세출결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음연도 이월 (C)	보조금 반납액 (D)	집행잔액 (E=A-B-C-D)	집행률 (B/A)
합 계	139,118,542	126,603,820	8,339,669	359,373	3,815,680	91.0%
교통정책과	107,132,846	106,880,869			251,977	99.8%
버스정책과	30,239,646	19,600,977	6,744,502	359,373	3,534,794	64.8%
교통운영과	1,746,050	121,974	1,595,167		28,909	7.0%



# 4

## 도시철도건설사업비특별회계 세입·세출 결산

### 세입결산

- 징수결정액은 83,913,800천원으로 100.0%인 83,913,800천원을 수납
- 세입결산 내용

(단위 : 천원)

구분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	실제수납액 (C)	불납결손액	미수납액	징수율 (C/B)
합계	89,019,800	83,913,800	83,913,800			100.0%
국고보조금등	89,019,800	83,913,800	83,913,800			100.0%

### 세출결산

- 예산현액은 1,722,276,336천원으로 91.3%인 1,571,668,102천원을 지출하고 51,119,142천원을 다음연도로 이월함
- 세출결산 내용

(단위 : 천원)

구분	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음연도 이월 (C)	보조금 반납액 (D)	집행잔액 (E=A-B-C-D)	집행률 (B/A)
합계	892,631,381	883,019,397	1,766,951		7,845,032	98.9%
교통정책과	1,566,637	964,239	600,000		2,398	61.5%
도실철도과	891,064,744	882,055,159	1,166,951		7,842,634	99.0%

# 5

## 도시개발특별회계 세입·세출 결산

### 세입결산

- 징수결정액은 83,913,800천원으로 100.0%인 83,913,800천원을 수납
- 세입결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	실제수납액 (C)	불납결손액	미수납액	징수율 (C/B)
합 계	2,409,895	2,409,895	2,409,895			100.0%
국 고 보 조 금 등	2,409,895	2,409,895	2,409,895			100.0%

### 세출결산

- 예산현액은 90,722,122천원으로 98.4%인 89,227,663천원을 지출하고 346,775천원을 다음연도로 이월함
- 세출결산 내용

(단위 : 천원)

구 분	예산현액 (A)	지출액 (B)	다음연도 이월 (C)	보조금 반납액 (D)	집행잔액 (E=A-B-C-D)	집행률 (B/A)
합 계	90,722,122	89,227,663	346,775		1,147,684	98.4%
보 행정 책 과	90,722,122	89,227,663	346,775		1,147,684	98.4%