

정기(기동점검) 점검 결과보고

[하남선(5호선연장) 1-1공구 건설공사]

□ 점검일시 : 2020.07.22 (수)

□ 점검결과

◆ 점검자 : 전용현

○ 추락재해 예방(도시철도토목부)

- 고덕천교 상일동역방향 제방사면 구간은 단부에서 근로자 추락재해 우려가 있으니 안전난간 설치 또는 접근 방지 조치 요망

※ 건설안전기본지침 P-12
(추락재해예방 안전시설 및 작업기준)



○ 추락재해 예방(도시철도토목부)

- 4번출입구는 흙막이가시설 배면부 성토로 인하여 안전난간 유효높이 감소로 근로자 추락 우려가 있으므로 안전대책 강구 요망.

※ 건설안전기본지침 P-12
(추락재해예방 안전시설 및 작업기준)



○ 추락재해 예방(도시철도토목부)

- 4번출입구 방향 정거장하부로 내려가는 비상계단은 슬래브 단부에서 근로자 추락재해 우려가 있으므로 안전난간을 즉시 설치하기 바람.

※ 건설안전기본지침 P-12
(추락재해예방 안전시설 및 작업기준)



○ 추락재해 예방(도시철도토목부)

- 2번출입구 흠막이가시설과 정거장 사이의 단차 발생구간은 근로자 추락재해 예방을 위하여 타이거로프 대신 금속재파이프로 안전난간 설치 요망.

※ 건설안전기본지침 P-12
(추락재해예방 안전시설 및 작업기준)



○ 흠막이가시설 안전(도시철도토목부)

- 1번출입구 흠막이가시설은 안정성 확보를 위하여 버팀목을 추가로 설치하는 것을 검토 요망.

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제50조(붕괴에 의한 위험 방지)



○ 품질관리(도시철도토목부)

- 3번출입구 엘리베이터 피트구조물은 누수방지를 위하여 지수판 이음부 보수 조치 요망.

