

정기(기동점검) 점검 결과보고

[신림선 도시철도 민간투자사업 건설공사(1공구)]

□ 점검일시 : 2020.05.06 (수)

□ 점검결과

◆ 점검자 : 한종수

○ 추락재해 예방(도시철도사업부)

- 103정거장 갭문입구 되메우기 준비중으로 되메우기가 완료되기전까지 단부가 열려있어 추락의 위험이 있으니 난간을 설치하거나 단부에 접근할 수 없도록 출입금지 조치하기 바람.
- ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지), 제43조(개구부 등의 방호조치)
- ※ 건설안전 기본지침 공통-1(안전난간)



○ 중량물취급 안전(도시철도사업부)

- 사용이 완료된 벨트는 지정된 별도의 장소에 보관하기 바람, 슬링벨트의 폐기기준을 검토하여 훼손된 벨트는 반출하기 바람.
- ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제63조(달비계의 구조)
- ※ 건설안전 기본지침 공통-31(벨트 슬링)



○ 기타 안전관리(도시철도사업부)

- 101정거장 엄지말뚝에 붙어있는 콘크리트 등의 이물질 제거하고
- 벽체 파쇄물을 제거하기 바람.
- 또한, 통로상 돌출물에 대한 걸림방지시설을 설치하는 것을 검토하기 바람,
- Raker받침은 견고하게 고정하기 바람.



○ 기타 안전관리(도시철도사업부)

- 103정거장 갭문입구 철근조립중으로 피복확보를 위한 간격유지재 관리에 철저를 기하고,
 - 기동철근 이음부(커플러 설치부)철근간격이 조밀하니 콘크리트 타설에 만전을 기하기 바람.
 - 아울러, 철근 적재 시 받침 등을 설치하여 보관 및 관리에 철저를 기하기 바람.

