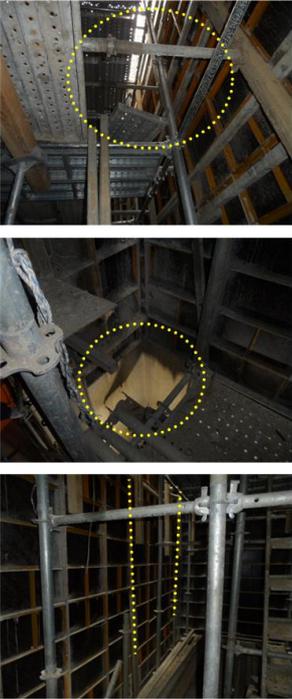
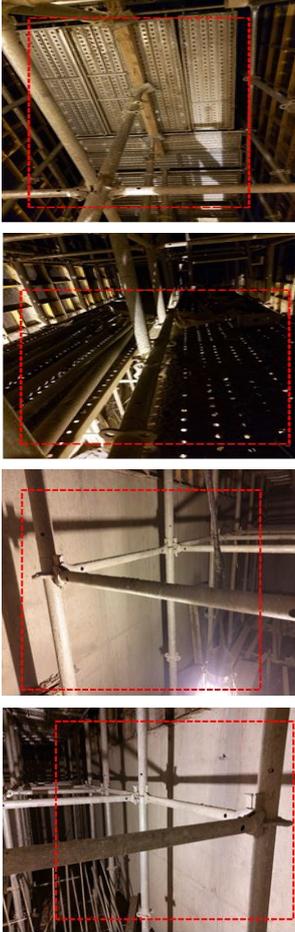


정기(기동점검) 점검 조치결과보고

〔하남선(5호선연장) 1-1공구 건설공사〕

- 점검일시 : 2019.12.13 (금)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 전용현

| 지적내용 | 점검사진 | 조치일자 | 조치사진 |
|--|--|---|--|
| | | 조치내용 | |
| <p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 피난계단 4단 벽체철근 조립에 사용중인 가설비계는 추락 및 붕괴 재해 예방을 위하여 아래사항을 보완하기 바람</p> <p>① 작업발판 제거된 구간 및 측면의 개구부는 밀실하게 채움 조치</p> <p>② 일부 비계의 기둥이 누락되어 있으니 보완 조치</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 기설치된 시스템동바리 전면 재설치. 1) 작업발판 밀실하게 재설치 2) 비계 기둥 누락분 없이 재설치</p> |  |

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 고덕천교 A2측 고소에 가설분전반이 설치되어 있어 근로자가 분전반 조작작업 시 추락할 우려가 있으니, 가설분전반을 안전한 장소로 이동시키거나 안전난간 등의 안전시설을 설치하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.18</p> <p>- 가설분전반 주변 안전난간 및 안전망 설치.</p> |  |
| <p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 4번출입구 보강토옹벽 측 거푸집 설치작업장은 근로자가 고소인 흠막이 가시설 배면측으로 이동할 수 있는 계단형 가설통로가 없어 추락할 우려가 있으니 보완하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-18 (가설통로 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 흠막이 가시설 배면측으로 이동할 수 있는 계단형 가설통로 설치.</p> |  |

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 고덕천교작업에서 근로자가 연료 주입을 위하여 발전기 상부로 사다리 없이 이동하고 추락 우려가 있는 장소에서 안전조치 없이 작업을 하고 있어 재해 발생 우려가 있으니 작업방법을 개선하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 발전기 상부 작업 시 말비계(우마) 사용하여 작업 실시하도록 작업방법 개선</p> |  |
| <p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 2번출입구 자재적치장으로 이동하기 위한 통로가 위험물보관소로 인하여 협소하고 장애물로 인하여 전도재해 우려가 있으니 보완하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-18 (가설통로 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.18</p> <p>- 복공판 설치 및 되메움으로 근로자 이동하기 위한 통로 충분히 확보.</p> |  |
| <p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 고덕천교작업에서 후해지장치 없이 양중작업을 하고 있어 인양중 낙하재해 우려가 있으니 보완하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-22 (양중작업의 낙하방지 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 후해지장치 없는 인양도구 폐기 후 샤클 활용하여 인양작업 실시 및 관련 근로자 교육 실시.</p> |  |

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 항공마대는 양중고리가 마대 전체를 감싸는 형태를 사용하고, 인양시 마대를 손상시킬 수 있는 철근 등은 적재금지 요망.</p> <p>※ 건설안전기본지침 공통-14 (항공마대)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 현장 내 사용금지 항공마대 및 철근 적재된 항공마대 모두 폐기처리. - 근로자 항공마대 사용 안전수칙 교육 실시.</p> |  |
| <p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 4법출입구에서 카고크레인을 이용한 양중작업을 차량의 전면방향으로 하고 있어 전도재해 우려가 있으니, 확장된 아웃트리거의 효과를 발휘할 수 있도록 측면 또는 후방측으로 작업하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 공통-33(이동식크레인)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 카고크레인 양중작업 후방으로 작업 실시 및 운전원 현장교육 실시.</p> |  |

○ 건설기계 안전

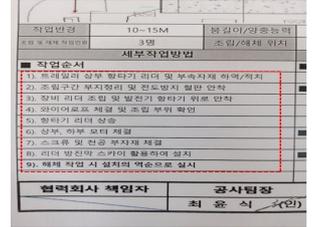
- 고덕천교에서 사용중인 향타기는 장비작업계획서 검토결과 향타기 리더 및 부속자재 하역 및 조립 시 동반되는 중량물취급계획서가 미작성되어 있고 리더 및 부속자재의 조립 순서가 누락되어 있으니 보완하기 바람.

※ 건설안전기본지침 공통-33(이동식크레인)



2019.12.18

- 향타리 리더 및 부속자재 중량물취급계획서 추가 작성.
- 리더 및 부속자재 조립 순서 보완.



○ 흙막이가시설 안전

- 2번출입구는 토류판 뒷채움 미실시로 배면부에 인장균열이 발생되고 있으니 보완 시공 요망.

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제 346조(조립도)



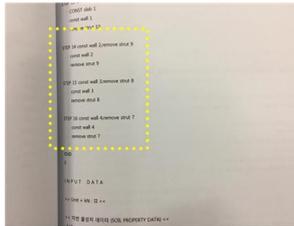
2019.12.19

- 토류판 뒷채움 실시.



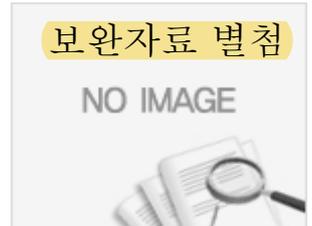
○ 흙막이가시설 안전

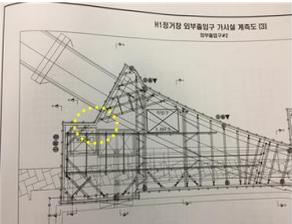
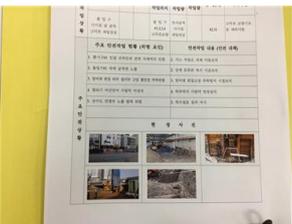
- 1번출입구는 단면E-E 해체단계시 9~7단 버팀보 까지 제거될 경우만 검토되어 나머지 구간은 누락되어 있으니 보완 검토 요망.



2019.12.20

- 원설계사 검토 중으로 추후 별도보고 예정 (2020년 01월 중)



| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 2번출입구의 단면 C-C가 해체에 대한 구조 검토된 1번출입구의 단면 E-E보다 깊고, 해체 순서 등의 조건이 상이하므로 구조적인 안정성 검토가 필요함.</p> <p>- 아울러 단면 A-A의 우측은 20m이상이 굴착이 이루어지고 구조상 불리한 둔각부이므로 계측기의 추가 설치를 검토 바람.</p> |  | <p>2019.12.20</p> <p>- 원설계사 검토 중으로 추후 별도보고 예정 (2020년 01월 중)</p> | <p>보완자료 별첨</p> <p>NO IMAGE</p>  |
| <p>○ 화재/폭발/질식 재해 예방</p> <p>- 2번출입구에서 시행 중인 용단작업은 불티에 의한 화재를 예방하기 위하여 아래사항을 보완하기 바람.</p> <p>① 불티확산방지막 설치</p> <p>② 소화기 배치</p> <p>③ 주변의 가연성 물질 제거</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-46 (화재 예방 안전시설 및 작업기준)</p> |  | <p>2019.12.16</p> <p>- 용단작업 불티에 의한 화재예방조치 실시.</p> <p>1) 불티확산방지막 설치</p> <p>2) 소화기 배치</p> <p>3) 주변 가연성 물질 제거</p> |  |
| <p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 감리일지에 점검 사진 및 조치 결과 등을 일시를 확인할 수 있도록 등록하고 사진의 수는 20장 이상이 되도록 보완 요망.</p> <p>- 아울러 시공사 순찰일지도 순찰 사진 첨부 요망.</p> |  | <p>2019.12.20</p> <p>- 감리일지 사진 20장 이상으로 보완.</p> <p>- 시공사 순찰일지 순찰 사진 첨부.</p> |  |