



정기(기동점검) 점검 조치결과보고

[노들섬 특화공간 조성 토목공사]

- 점검일시 : 2019.04.19 (금)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 정진혁,이태형

| 지적내용 | 점검사진 | 조치일자 | 조치사진 |
|---|--|--|--|
| | | 조치내용 | |
| <p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 보행육교 하부에 설치된 비계는 추락위험이 높으니 아래사항을 보완하기 바람. ①계단측면 사다리 안전난간 미설치 ②작업발판 측면 안전난간 미설치 ③수직승강로 미설치 ④수직재 하부 받침상태불량 (NO.1)</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제43조(개구부 등의 방호조치)</p> <p>※ 2019년 신년업무보고 안전문화 정착 2단계 (안전난간, 전도방지 시설, 시장'19.1.24)</p> <p>※ 건설공사장 중점관리 20대 항목 근로자보호 기본사항 10대 항목(5. 추락방지 안전시설 설치)</p> |  | <p>2019.04.20</p> <p>육교 용접 작업완료 후 철거 중인 상태였으며 현재 철거 완료 상태임. 추후 작업시 산업안전보건 기준에 적합하도록 설치 작업토록 안전 교육 실시함.</p> |  |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 시민의 입출입이 가능한 공사장 특성을 감안하여 외부에 설치된 계단과 수직통로는 추락사고가 발생하지 않도록 조치요망</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제42조(추락의 방지)</p> |  | <p>2019.04.22</p> <p>보공사에 앞서 상부는 기존 웬스 설치로 출입이 통제되어 있으며, 하부에는 출입금지 표시 조치함.</p> <p>옹벽 수직 통로는 사람이 올라가지 못하게 위험 표시 조치함.</p> |  |
| <p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 동측 흠막이가시설 인근의 도로와 보도의 변형이 심각하고 일부 공동도 발생된 상태이므로 함몰이 발생하지 않도록 지속적으로 관리요망</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제51조(구축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전 유지)</p> |  | <p>2019.04.23</p> <p>도로 및 보도 변형 상태를 매일 확인하고 부분 보수하고 있으며 되메우기 작업도 계속적으로 관리하겠습니다.</p> |  |

○ 기타 안전관리

- 설치가 완료된 보행육교는 기울어진 상태로 설치되어 수평이 맞지 않은 상태이며, 하부의 볼트는 손으로 돌려도 풀릴 정도의 토크로 조임이 되어 있고 100% 체결된 상태가 아님. 보행육교 전체의 수평도와 관련 된 부재들을 정밀하게 점검하고 수평을 맞추고, 하부 볼트는 확실하게 조여서 관리 요망



2019.04.22

1. 수평이 맞지 않는 기울어진 보행육교는 임시 써포트로 설치 조치하였으며, 강관기둥 보강 조치를 5/10까지 할 예정임. 구조 검토는 기술사 확인 후 제출 예정임.
2. 미체결된 하부 볼트는 체결 완료 하였음.

