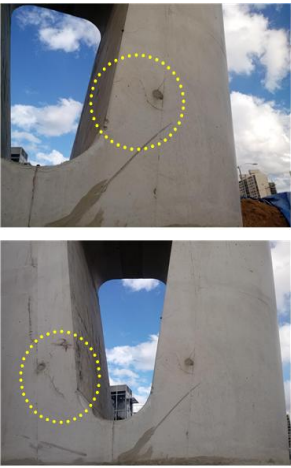

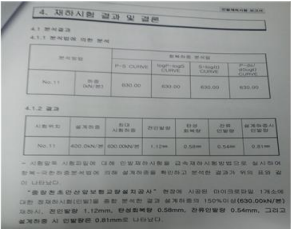


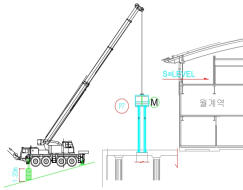


# 정기(기동점검) 점검 조치결과보고

## [중랑천 초안산 앞 보행교량 설치공사]

- 점검일시 : 2018.10.18 (목)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 전해령

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 품질관리</p> <p>- P6교각 균열발생부는 보수 실시 필요하고 균열 관리대장 기록관리 철저 할 것</p>		<p>2018.10.19</p> <p>-P6 교각 균열관리대장 기록 실시 11월 중 보수예정</p>	
<p>○ 품질관리</p> <p>- 현장에서 마이크로파일 재하시험을 인발시험으로 실시, 마이크로 파일 L=16m를 감안하여 압축에 대한 좌굴 영향 검토 필요함.</p>		<p>2018.10.19</p> <p>마이크로파일 재하시험의 경우 인발시험 및 수평재하시험을 실시하였으며, 수평재하시험 결과 설계하중 70KN/본 재하시 4.61mm 발생하여 허용범위(15mm) 이내로 설계수평하중을 충분히 만족하는 것으로 분석되어 좌굴 발생이 없다고 판단됨.</p>	
<p>○ 사면 안전</p> <p>- P7강재기둥 설치시 가설계획은 수립되어 있으나 현장위치가 경사가 심한 위치이므로 설치시 경사에 대한 관련계획 보완 필요함 (크레인 자리)</p>		<p>2018.10.19</p> <p>- P7기둥 설치 시 경사지에 쇄기 및 침목을 수평에 맞게 제작하여 아웃리거 설치예정.</p>	<p>강재교각 가설시 크레인 반침목도면</p> 

<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- P7작업장 내 출입부 강봉 안전캡 설치 및 발판고정 필요. 또한 주변 안전시설(줄, 휨스 등) 고정작업 필요하니 조치요망</p>		<p>2018.10.20</p> <p>- P7작업장 발판고정 후 해체작업완료. 주변 안전시설물 고정하였음.</p>	
<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 각재에 못이 박혀있는 상태로     통로에 적치되어 있어 위험 하니 못을 제거하도록 조치 요망     ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)</p>		<p>2018.10.19</p> <p>- 못이 박힌 각재를 임시 폐기물 야적장으로 운반하여 못제거 완료, 반출예정</p>	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 양중고리가 마대전체를 감싸는 형태의 항공마대를 사용할 것     ※ 건설안전 기본지침 공통 14 (항공마대)</p>		<p>2018.10.19</p> <p>- 현장에 사용하고 있는 톤마대는 작업 중 발생하는 쓰레기 분리수거용으로 양중하지 않고 내용물 분리수거 후 폐기.</p>	
<p>○ 낙하·비래 재해 예방</p> <p>- 안전휨스가 전체적으로 고정이 되어 있지 않으므로 세워서 고정하여 사용할 것. 천막을 고정하기 위한 돌이 굴러떨어질 위험이 있으니 제거할 것.     ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제50조(붕괴 낙하에 의한 위험방지)</p>		<p>2018.10.19</p> <p>- 안전휨스 세워서 고정 및 체결완료 낙하의 위험이 있는 돌 제거.</p>	