

# 정기(기동점검) 점검 조치결과보고

[노들섬 특화공간 조성 토목공사]

- 점검일시 : 2018.08.29 (수)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 홍민철,전혜령

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	

○ 기타 안전관리

- 서측부지와 동측부지를 연결하는 보도육교 (길이 130m, 폭

3.6m의 steel plate girder)는 서측부지 업무시설 건축물 내에 별도로 설치된 3개의 기둥 구조

(토목 P1,P2,P3 / 건축 T3,T5,T7)

가 지지하고 있고, 도로중앙에 한 개의 토목 기둥(P4)이 지지하고 있으며 동측부지 다목적시설 건축물 내에서 2개의 기둥구조(토목P5,P6 / 건축E1,E4)로 지지되고 있음.

보도육교 횡단지지구성은 건축물 내 설치된 3개의 기둥에서 보도육교 중앙지점에 1점지지, 나머지 기둥은 2점 지지되어 있는 상태임.

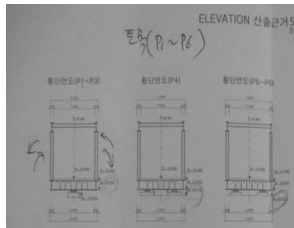
따라서 아래의 구조안전 문제에 대해 검토 및 대책 수립이 요망됨.

1. 종단면상 최대수직 하중 지지점들은 P4(중앙), T7, E1(양측 첫 번째 기둥)이므로 양단 기둥(T3,T5,E4)교좌장치에서 부반력 검토 필요.

(※현재 기둥간격은 T3~T5 : 13m, T5~T7 : 13m, T7~P4(중앙) : 53m

P4~E1 : 33m  
E1~ E4 : 15m로 구성되어 있음)

2. 서측부지 교좌장치 (T3,T5,T7)에서 횡단면상 중앙1점에서 지지되고 있으므로 3.6m보



2018.09.04

설계사 검토결과 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.

○ 별첨  
설계사 의견

1. 보도하중 및 풍화중에 대해 부반력이 발생되나 고정하중에 비해 적게 발생되었음. 부반력검토를 하여 안정성을 확보 하였음.

2. 보도하중 및 풍화중에 의한 비틀림이 발생되었으나 모멘트에 비해 적게 발생되었으므로 비틀림하중을 고려한응력검토를 하여 안정성을 확보 하였음.

구분	요구사항	비고
1. 1. 1	설계사 검토 결과, 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.	
1. 2. 1	설계사 검토 결과, 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.	

구분	요구사항	비고
1. 1. 1	설계사 검토 결과, 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.	
1. 2. 1	설계사 검토 결과, 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.	

구분	요구사항	비고
1. 1. 1	설계사 검토 결과, 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.	
1. 2. 1	설계사 검토 결과, 부반력 및 비틀림응력검토 안정성을 확보하였음.	

<p>도폭 양측으로 기울임 (좌우회전현상)이 불규칙하게 생길 수 있으며, 보도하중이나 풍하중에 의한 뒤틀림현상 발생이 예상됨. 횡단면상의 육교안 정검토.</p> <p>3. P4 씬터 부분과 T7 부분의 육교 편심하중에 대한 전도 뒤틀림 검토</p>			
--	--	--	--