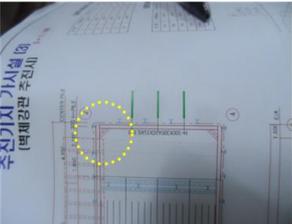


# 정기(기동점검) 점검 조치결과보고

## [강남순환도시고속도로 건설(4공구)]

- 점검일시 : 2018.08.27 (월)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 전용현

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 품질관리</p> <p>- 지하차도 하부공사장에서 보관중인 철근이 용수에 의한 부식 및 낮은 고임목으로 인하여 이물질이 묻어 접착력 감소가 우려되니 보관방법을 개선하기 바람.</p>		2018.08.29	
		<p>- 용수 및 이물질 묻는 것을 방지하고자 천막 및 고임목 설치완료</p>	
<p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 금하지하차도 U-TYPE 벽체 상부 배면에 천막 등의 자재를 적치하고 있어, 낮아진 높이로 인하여 근로자 추락재해 우려가 있으므로 추락을 방지할 수 있는 높이인 90cm이상을 확보하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p>		2018.08.28	
		<p>- 벽체 상부 배면 천막 등 자재 제거</p>	

<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 금하지하차도 하부에서 벽체철근조립 시 유로폼을 가설계단으로 사용하고 있어 근로자 전도재해 우려가 있으므로 보완 요망.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-45 (작업자 통로확보 및 안전작업기준)</p>		<p>2018.08.28</p> <p>- 근로자 승강용 계단 설치</p>	
<p>○ 흙막이가시시설 안전</p> <p>- 추진기지측 가시시설 코너부의 보강이 일부만 되어 있으니 보완하기 바라며, 절토사면부는 천막하부의 상태를 확인 후 필요 시 보강 요망.</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제50조(붕괴·낙하에 의한 위험 방지)</p>	  	<p>2018.08.30</p> <p>- 가시시설 코너부 사보 보강, 절토 사면부 보강</p> <p>- 절토사면부 천막상태 이상없음</p> <p>- 추진완료로 다음주부터 사면굴착예정</p>	
<p>○ 흙막이가시시설 안전</p> <p>- 도달기지쪽 버팀보가 캔틸레버 구조의 채널에 고정되어 있으므로 보완이 필요함.</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제50조(붕괴·낙하에 의한 위험 방지)</p>		<p>2018.08.29</p> <p>- 버팀보 캔틸레버 구조 개선을 위해 T-형강 보강설치</p>	

<p>○ 흙막이가시설 안전</p> <p>- 도달기지쪽의 흙막이 가시설은 붕괴재해 예방을 위하여 버팀보를 조속하게 설치하고, 향후 과굴착이 발생하지 않도록 관리하기 바람.</p> <p>※산업안전보건기준에 관한 규칙 제50조(붕괴·낙하에 의한 위험 방지)</p>		<p>2018.08.29</p> <p>- 버팀 미설치 부분은 과굴착방지를 위해 추가 소단설치</p>	
<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 금하지하차도 상부에서 양중작업중인 카고크레인은 전도재해 예방을 위하여 아웃트리거를 최대로 인출한 후 작업하기 바람.</p> <p>※건설안전기본지침 공통 29(건설기계)</p>		<p>2018.08.29</p> <p>- 카고크레인 아웃트리거 최대한출 후 작업</p>	
<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 금하지하차도 상부에서 양중작업에 사용중인 크레인은 전도재해 예방을 아웃트리거 하부 지반의 다짐을 철저히 하기 바람.</p> <p>※건설안전기본지침 공통 29(건설기계)</p>		<p>2018.08.30</p> <p>- 크레인 아웃트리거 설치구간 토사 다짐 후 고임목 재설치</p>	
<p>○ 기계기구 안전</p> <p>- 추진기지에서 사용중인 공기압축기는 압력게이지가 파손되어 있으니 보수 후 사용하기 바람.</p> <p>※건설안전기본지침 공통 28(위험기계 기구 안전검사)</p>		<p>2018.08.30</p> <p>- 공기압축기 압력게이지 교체</p>	